

CONTROL DE EMISIONES

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES (3SZ-VE)

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	EC-1
UBICACIÓN	EC-3

SONDA DE OXÍGENO (3SZ-VE)

COMPONENTES	EC-7
EXTRACCIÓN	EC-8
IIINSTALACIÓN	EC-8
INSPECCIÓN	EC-8

SONDA DE OXÍGENO N° 2 (3SZ-VE)

COMPONENTES	EC-11
EXTRACCIÓN	EC-12
INSTALACIÓN	EC-12

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES (3SZ-VE)

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO

1. DISPOSITIVO DE COMPENSACIÓN DE LA RELACIÓN AIRE/ COMBUSTIBLE

- (a) Conecte el DS-II al DLC.
- (b) Seleccione los elementos que aparecen a continuación siguiendo los mensajes que se muestran en la pantalla del DS-II: DATA LIST / FrO2 SENSOR OUTPUT VOLTAGE / RrO2 SENSOR OUTPUT VOLTAGE . A continuación, compruebe que la tensión varía.
 - (1) Mantenga el régimen del motor a 2.500 r/min durante aproximadamente 2 minutos para calentar la sonda de oxígeno.
 - (2) Mantenga el régimen del motor a 2.500 r/min, compruebe que el DS-II indica que la tensión alterna entre 0 V y 1 V.

Estándar:

La tensión varía 8 veces o más en 10 segundos.

AVISO:

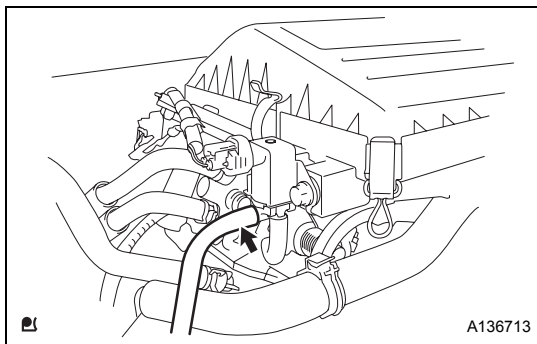
- Ponga en funcionamiento la sonda de oxígeno inmediatamente después de haberla calentado para asegurarse de que no se enfría.
- Si el probador no indica los cambios de tensión, vuelva a calentar la sonda de oxígeno antes de llevar a cabo esta inspección.

2. DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA DESACELERACIÓN

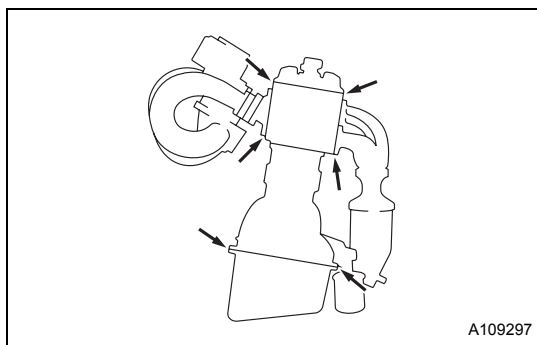
- (a) Coloque el régimen del motor a aproximadamente 3.500 r/min.
- (b) Utilice un medidor de sonido y compruebe el sonido de funcionamiento del inyector.
- (c) Compruebe que el sonido de funcionamiento del inyector se para momentáneamente y, a continuación, se reanuda cuando se libera el pedal del acelerador.

3. DISPOSITIVO DE SUPRESIÓN DEL GAS DE EVAPORACIÓN DEL COMBUSTIBLE

- (a) Conecte el DS-II al DLC.
- (b) Después de poner en marcha el motor, desconecte la manguera n° 1 de alimentación de vapor del combustible tal como se muestra en la ilustración.
- (c) Seleccione los elementos que aparecen a continuación siguiendo los mensajes que se muestran en la pantalla del DS-II: ACTIVE TEST / PURGE VSV. A continuación, con la VSV colocada en la posición ON, compruebe que se produce un vacío en el conducto de la VSV.
- (d) Si la comprobación no se efectúa con normalidad, compruebe los siguientes elementos:
 - (1) VSV (para la purga de evap.)
 - (2) La obstrucción de la manguera n° 2 de alimentación de vapor del combustible (entre el cuerpo de la mariposa y la VSV)
 - (3) La tensión de PRG del ordenador del control del motor
- (e) Salga de la PRUEBA ACTIVA y vuelva a colocar la manguera n° 1 de alimentación de vapor del combustible.
- (f) Seleccione los elementos que aparecen en la pantalla del DS-II, visualice la pantalla DATA LIST . A continuación, seleccione EVAP PURGE OUTPUT con el fin de comprobar el funcionamiento de la purga de la VSV.
- (g) Después de haber calentado suficientemente el vehículo, compruebe que el valor de la lista de datos es del 0% al régimen de ralentí.



A136713

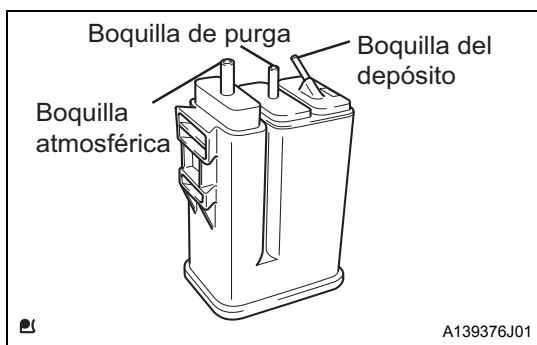


4. INSPECCIÓN VISUAL

- (a) Asegúrese de que no hay fisuras, fugas ni otros daños.

OBSERVACIÓN:

- Si extrae la varilla indicadora del nivel de aceite, el tapón del filtro de aceite o la manguera de PCV, el motor podría funcionar de forma anómala o calarse.
- Si las piezas entre el cuerpo de la mariposa y la culata no encajan, están flojas o presentan grietas, se aspirará el aire secundario y el motor podría funcionar de forma anómala o calarse.



5. VERIFIQUE EL CONJUNTO DEL RECIPIENTE DE CARBÓN ACTIVO

- (a) Con una MIGHTY VAC, lleve a cabo la comprobación de los siguientes procedimientos de inspección.

- (1) Con el conducto de aire cubierto firmemente (presionándolo con un dedo), aplique presión positiva al conducto del depósito.

Estándar:

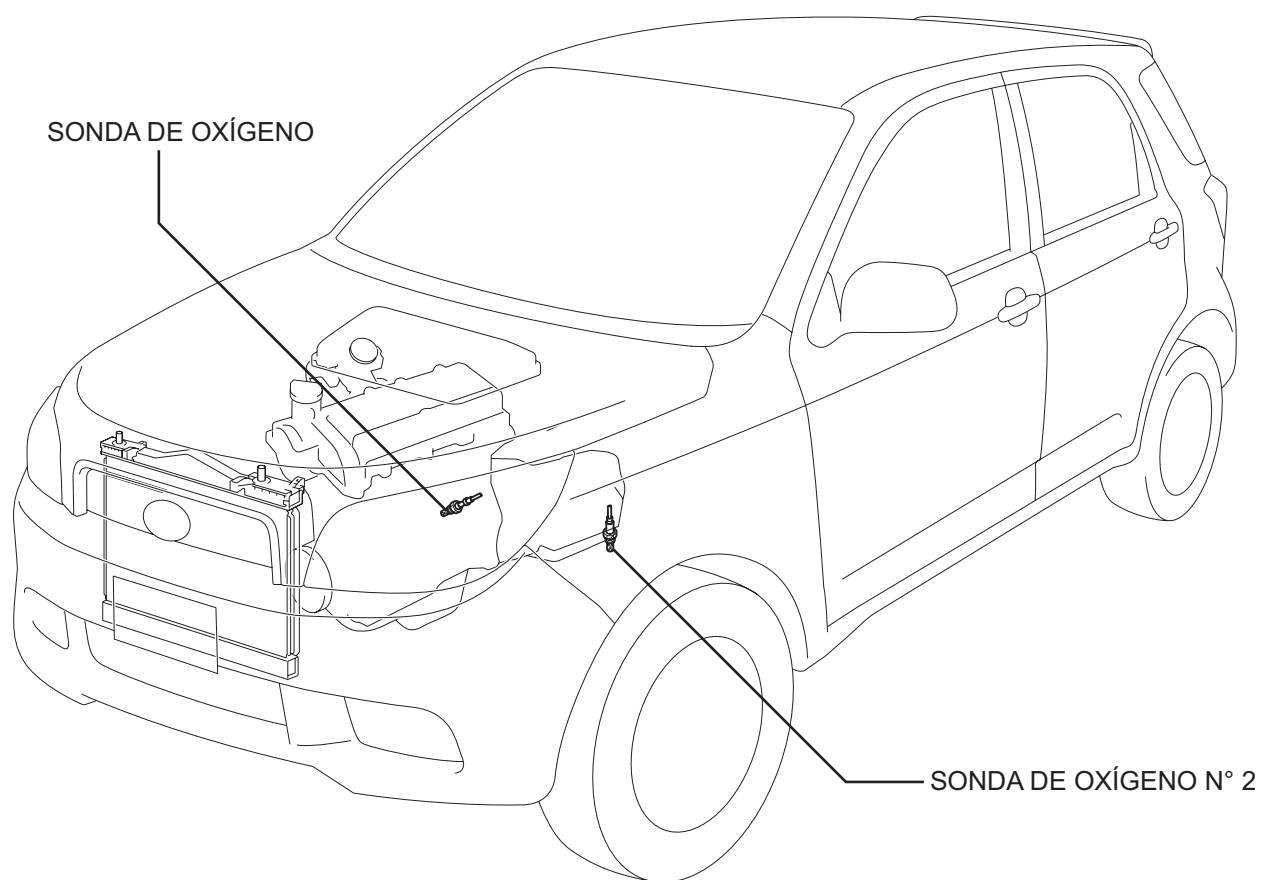
Se produce un caudal de aire entre el conducto del depósito y la boquilla de purga.

- (2) Con el conducto de aire cubierto firmemente (presionándolo con un dedo), aplique presión negativa al conducto del depósito.

Estándar:

Se produce un caudal de aire entre el conducto del depósito y la boquilla de purga.

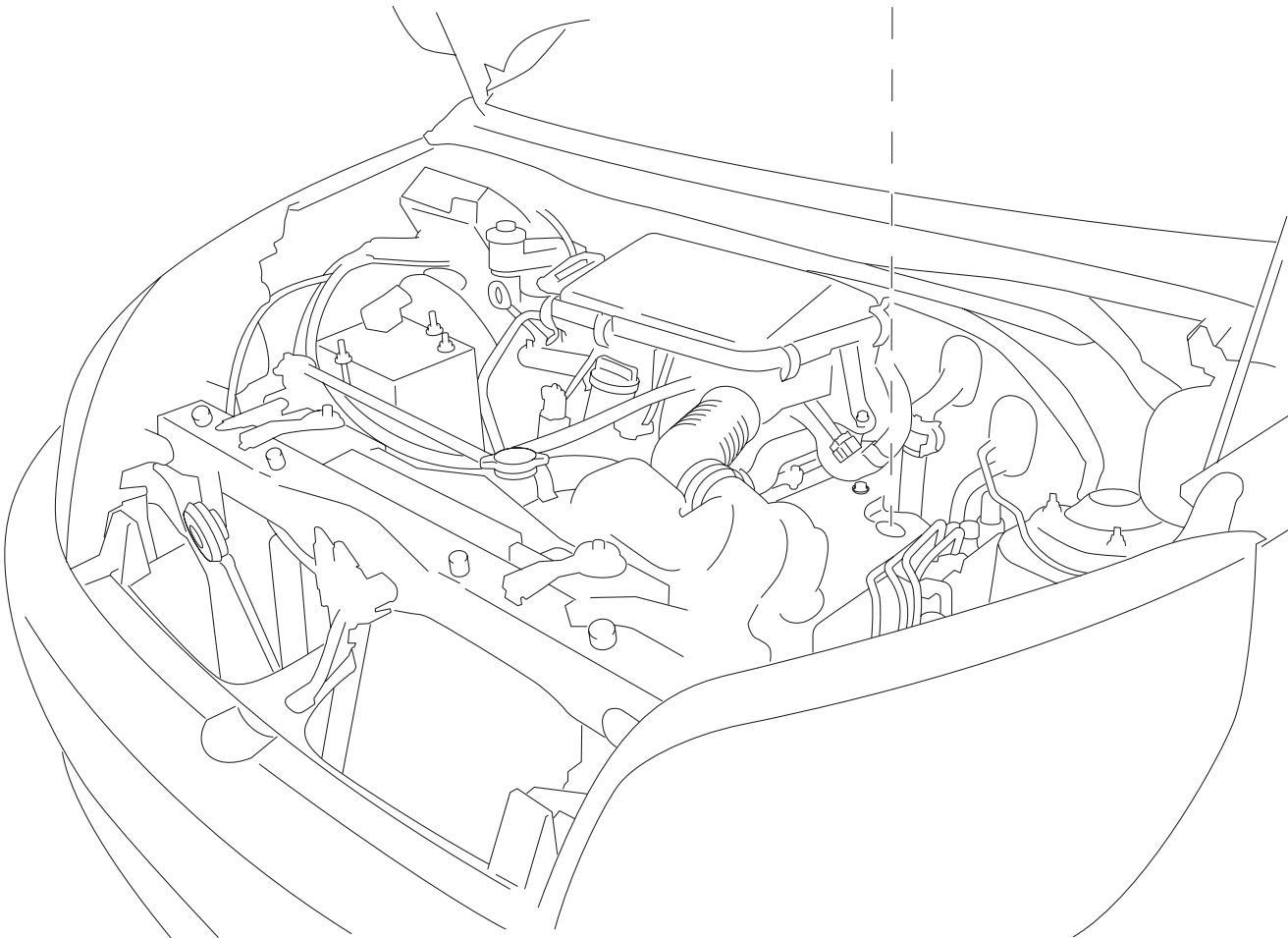
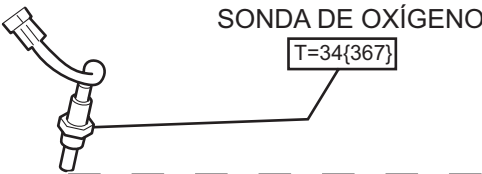
UBICACIÓN



SONDA DE OXÍGENO (3SZ-VE)

COMPONENTES

EC

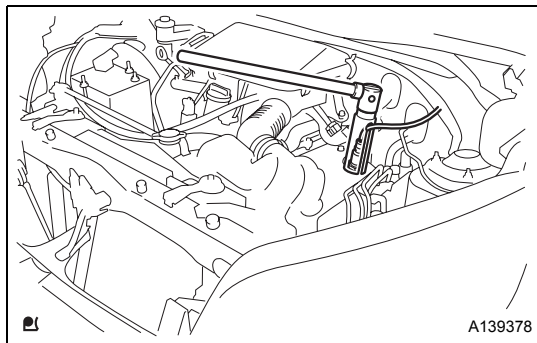


..... PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

EXTRACCIÓN

1. EXTRAIGA LA Sonda DE OXÍGENO

- Extraiga la abrazadera y desconecte el conector.
- Extraiga la sonda de oxígeno con una llave para sonda de oxígeno.



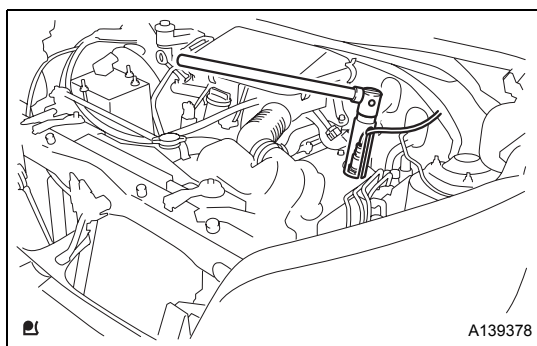
INSTALACIÓN

1. INSTALE LA Sonda DE OXÍGENO

- Instale la sonda de oxígeno con una llave para sonda de oxígeno.

Estándar:

$$T = 34 \text{ N}\cdot\text{m} [367 \text{ kgf}\cdot\text{cm}]$$



INSPECCIÓN

1. INSPECCIONE LA Sonda DE OXÍGENO

- Compruebe la resistencia del calentador de la sonda.
 - Con un probador, mida la resistencia entre los terminales 2 (+B) y 1 (HT1A).

Estándar:

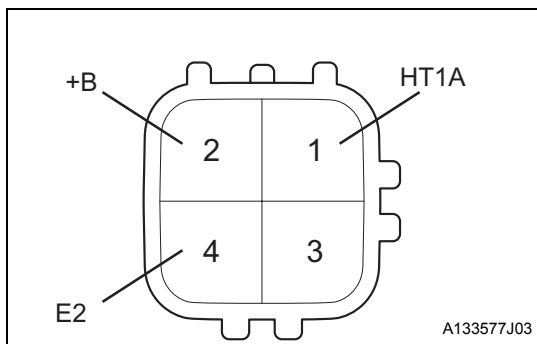
5 a 10 (a 20°C)

- Compruebe que no se haya producido un cortocircuito en el calentador de la sonda.

- Con un probador, verifique la continuidad entre los terminales 1 (D14-) y 4 (D13+) del conector.

Estándar:

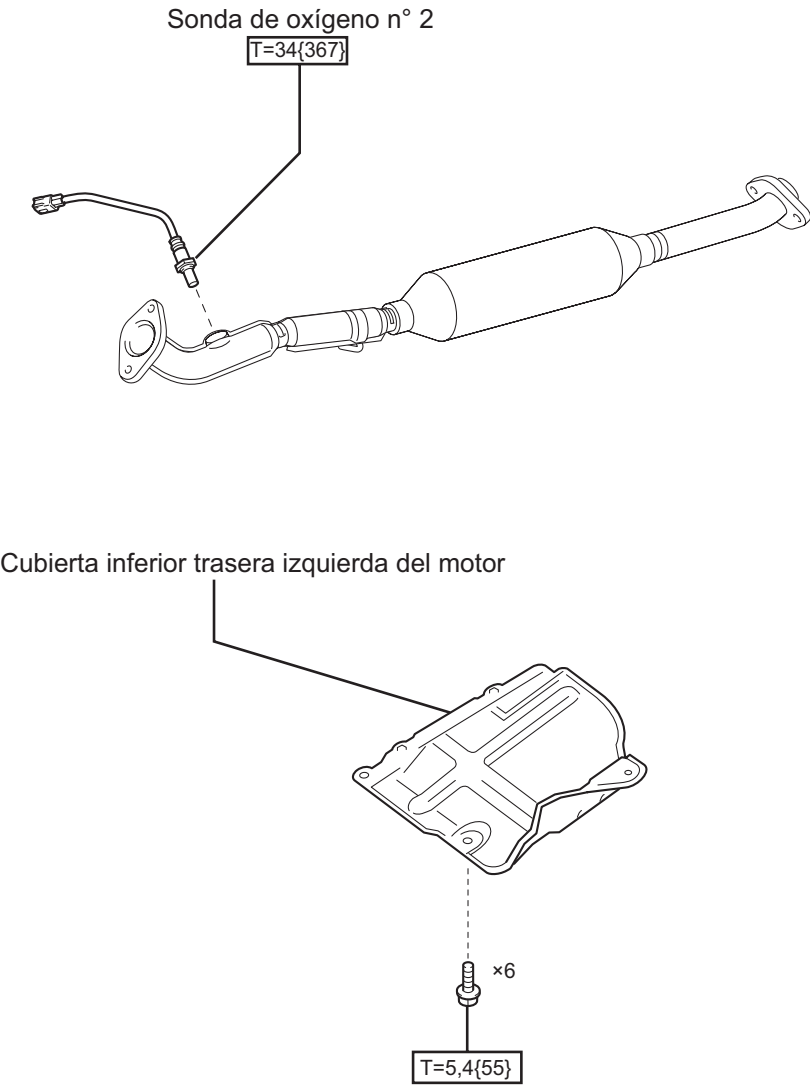
No hay continuidad



SONDA DE OXÍGENO N° 2 (3SZ-VE)

COMPONENTES

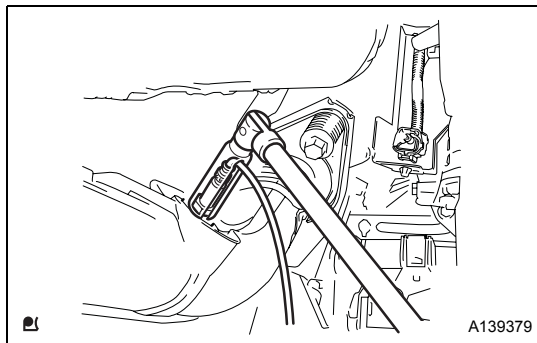
EC



..... Par de apriete [N*m{kgf*cm}]

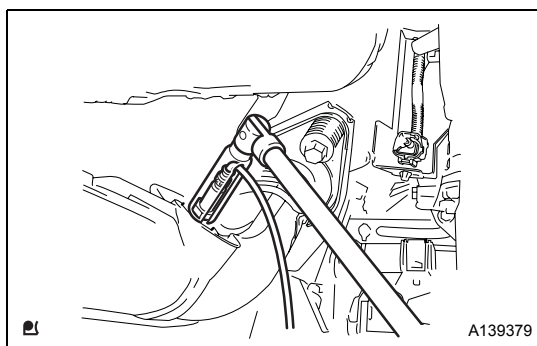
EXTRACCIÓN

1. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA IZQUIERDA DEL MOTOR
2. EXTRAIGA LA Sonda de Oxígeno N° 2
 - (a) Extraiga la sonda de oxígeno con una llave para sonda de oxígeno.



INSTALACIÓN

1. INSTALE LA Sonda de Oxígeno N° 2
 - (a) Instale la sonda de oxígeno con una llave para sonda de oxígeno.
Estándar:
 $T = 34 \text{ N}^*\text{m}$ [367 kgf*cm]
 - (b) Conecte el conector.
2. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA IZQUIERDA DEL MOTOR (Consulte la página EM - 69)



EC