

REFRIGERACIÓN

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (3SZ-VE)	
COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	CO-1
SISTEMA DEL VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN (3SZ-VE)	
COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	CO-5
UBICACIÓN	CO-6
REFRIGERANTE (3SZ-VE)	
SUSTITUCIÓN	CO-9
CONJUNTO DEL RADIADOR (3SZ-VE)	
COMPONENTES	CO-13
EXTRACCIÓN	CO-15
INSTALACIÓN	CO-17
CONJUNTO DE LA BOMBA DE AGUA (3SZ-VE)	
COMPONENTES	CO-27
EXTRACCIÓN	CO-29
INSPECCIÓN	CO-29
INSTALACIÓN	CO-29
TERMOSTATO (3SZ-VE)	
COMPONENTES	CO-35
EXTRACCIÓN	CO-36
INSPECCIÓN	CO-37
INSTALACIÓN	CO-37
RELÉ DEL VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN (3SZ-VE)	
INSPECCIÓN	CO-45

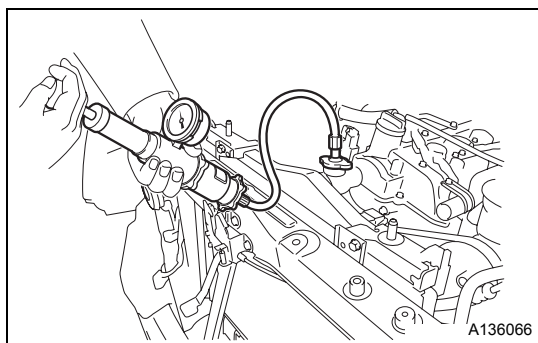
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN (3SZ-VE)

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO

1. COMPRUEBE SI HAY FUGAS DE REFRIGERANTE

PRECAUCIÓN:

No saque el tapón del radiador mientras el motor y el radiador todavía estén calientes. Se pueden desprender líquidos a alta presión y vapor y provocar quemaduras graves. Asimismo, tenga cuidado al aplicar presión al probador del tapón del radiador, debido a se puede derramar refrigerante del motor caliente procedente de varias piezas del sistema de refrigeración.



- Llene el radiador con refrigerante y fije un probador del tapón del radiador.
- Caliente el motor.
- Con el probador del tapón del radiador, aumente la presión en el radiador hasta 122,6 kPa (1,25 kgf/cm²) y asegúrese de que la presión no disminuye.

OBSERVACIÓN:

Si la presión disminuye, compruebe que no se hayan producido fugas en la manguera, el radiador y la bomba de agua. Si no se encuentran fugas externas, verifique el estado del núcleo del calentador, el bloque de cilindros y la culata.

CO

2. COMPRUEBE EL NIVEL DE REFRIGERANTE

- Compruebe si el nivel del refrigerante del motor en el depósito auxiliar está entre las líneas "LOW" (Bajo) y "FULL" (Lleno) cuando el motor está frío.

OBSERVACIÓN:

Si el nivel está bajo, compruebe si hay fugas y agregue producto refrigerante hasta la línea "FULL" (Lleno).

3. VERIFIQUE EL ESTADO DEL REFRIGERANTE

- Quite el tapón del radiador.

PRECAUCIÓN:

No quite el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén todavía calientes. Se puede desprender líquido a alta presión y vapor y provocar quemaduras graves.

- Compruebe si existe un exceso de depósitos de corrosión u óxido alrededor del tapón y el orificio de la entrada de agua del radiador.

OBSERVACIÓN:

Reemplace el producto refrigerante si está demasiado sucio.

- Coloque el tapón del radiador.

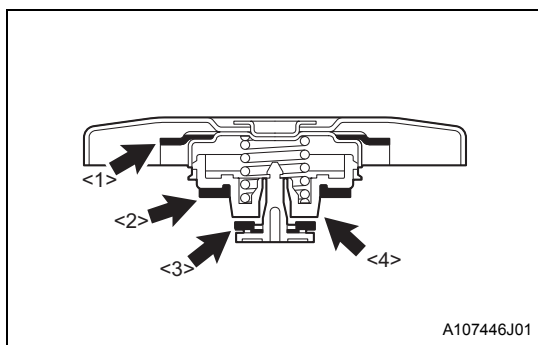
4. INSPECCIONE EL TAPÓN DEL RADIADOR

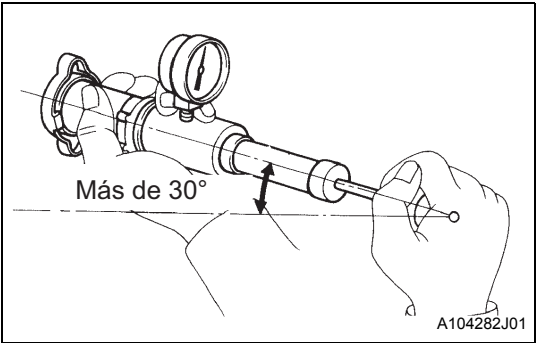
- Si hay manchas de agua o partículas extrañas en la empaquetadura 1, 2 o 3, rocíelas con agua.

AVISO:

Límpielas siempre manualmente.

- Lleve a cabo una inspección.
 - Compruebe que las piezas metálicas, de resina o de goma no presenten deformaciones, grietas o daños.
 - Compruebe que no haya ninguna abolladura en la empaquetadura 1, 2 o 3.
 - Compruebe que las empaquetaduras 3 y 4 no están pegadas entre sí.





- (c) Lleve a cabo una comprobación de funcionamiento.
- (1) Aplique refrigerante del motor a 2 y 3.
 - (2) Con un probador de tapón del radiador, mida la presión de apertura máxima mientras bombea el probador varias veces.

Estándar

Estándar	93,3 – 122,7 kPa (0,95 – 1,25 kgf/cm ²)
Valor estándar mínimo	78,5 kPa (0,8 kgf/cm ²)
Condición de medida	La velocidad del bombeo es de 1 vuelta cada segundo.

AVISO:

Cuando utilice el probador del tapón del radiador, inclínelo más de 30 grados.

OBSERVACIÓN:

Si la presión de apertura máxima se encuentra por debajo del valor estándar mínimo, reemplace el tapón del radiador.

SISTEMA DEL VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN (3SZ-VE)

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO

1. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO CUANDO EL MOTOR ESTÁ FRÍO

- (a) Asegúrese de que la temperatura del refrigerante se encuentra por debajo de los 83° C (181,4°F).
 - (1) Confirme que el ventilador de refrigeración no funciona al poner el interruptor de encendido en la posición ON con el interruptor de A/C en OFF.
 - (2) Confirme que el ventilador de refrigeración funciona cuando el conector del sensor de la temperatura del agua está desconectado y el interruptor de encendido está en la posición ON.

2. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO CUANDO EL MOTOR ESTÁ CALIENTE

- (a) Asegúrese de que la temperatura del refrigerante se encuentra por debajo de los 96 °C (204,8 °F).
 - (1) Después de que se haya calentado el motor, compruebe que el A/C está colocado en OFF.
 - (2) Compruebe que el ventilador de refrigeración empieza a girar cuando la temperatura del refrigerante supera los 96 °C (204,8 °F) y que deja de girar cuando la temperatura alcanza aproximadamente los 94,5 °C (204,8 °F).

AVISO:

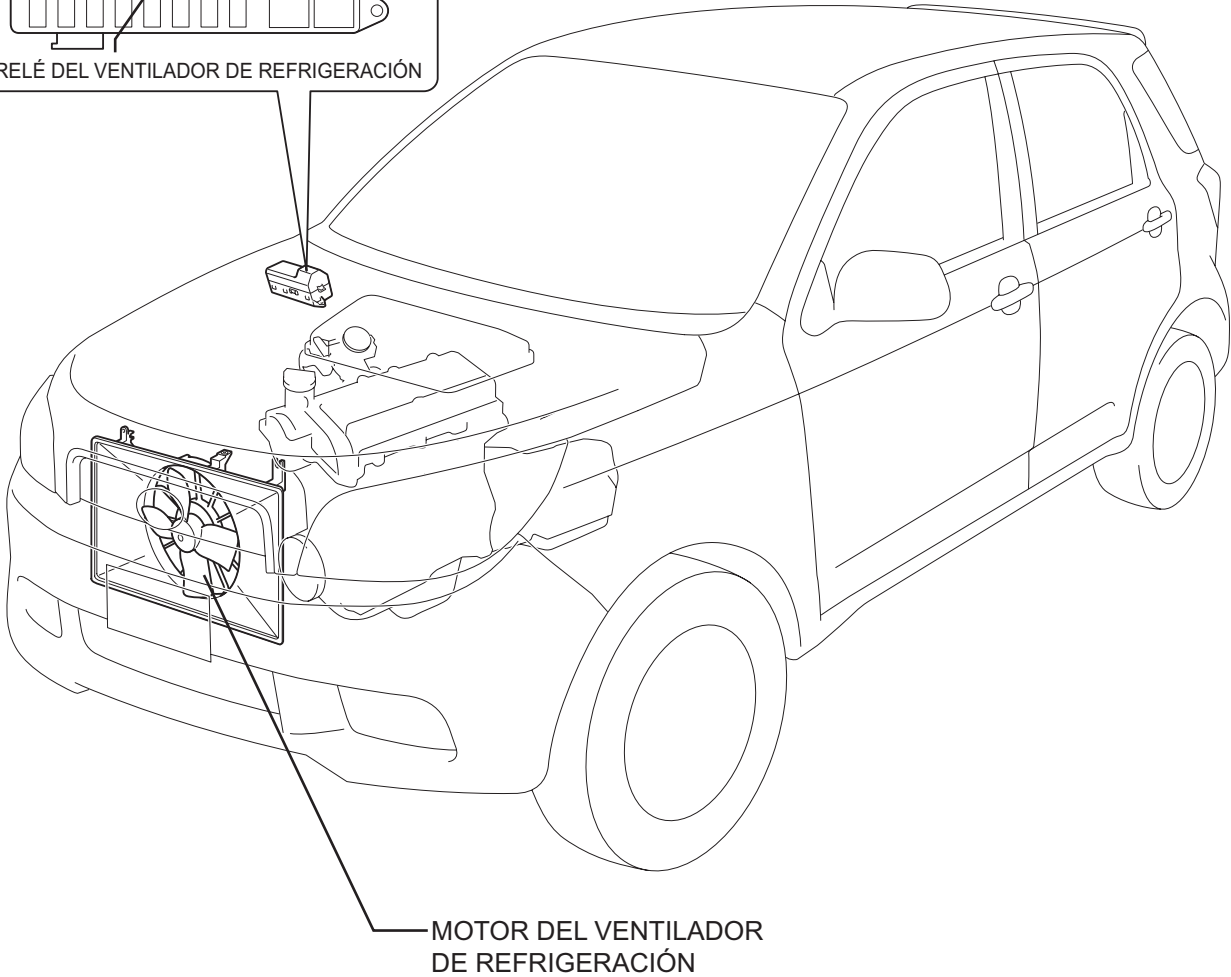
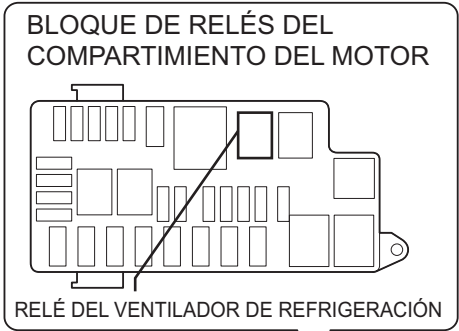
El sensor de temperatura del agua en la salida del agua (salida del motor) de la culata detecta la temperatura del refrigerante.

OBSERVACIÓN:

- El ordenador de control del motor controla el ventilador de limpieza.
- Se puede comprobar la temperatura del refrigerante con el MONITOR DE DATOS DE LA ECU en el DS-II.

CO

UBICACIÓN



REFRIGERANTE (3SZ-VE)

SUSTITUCIÓN

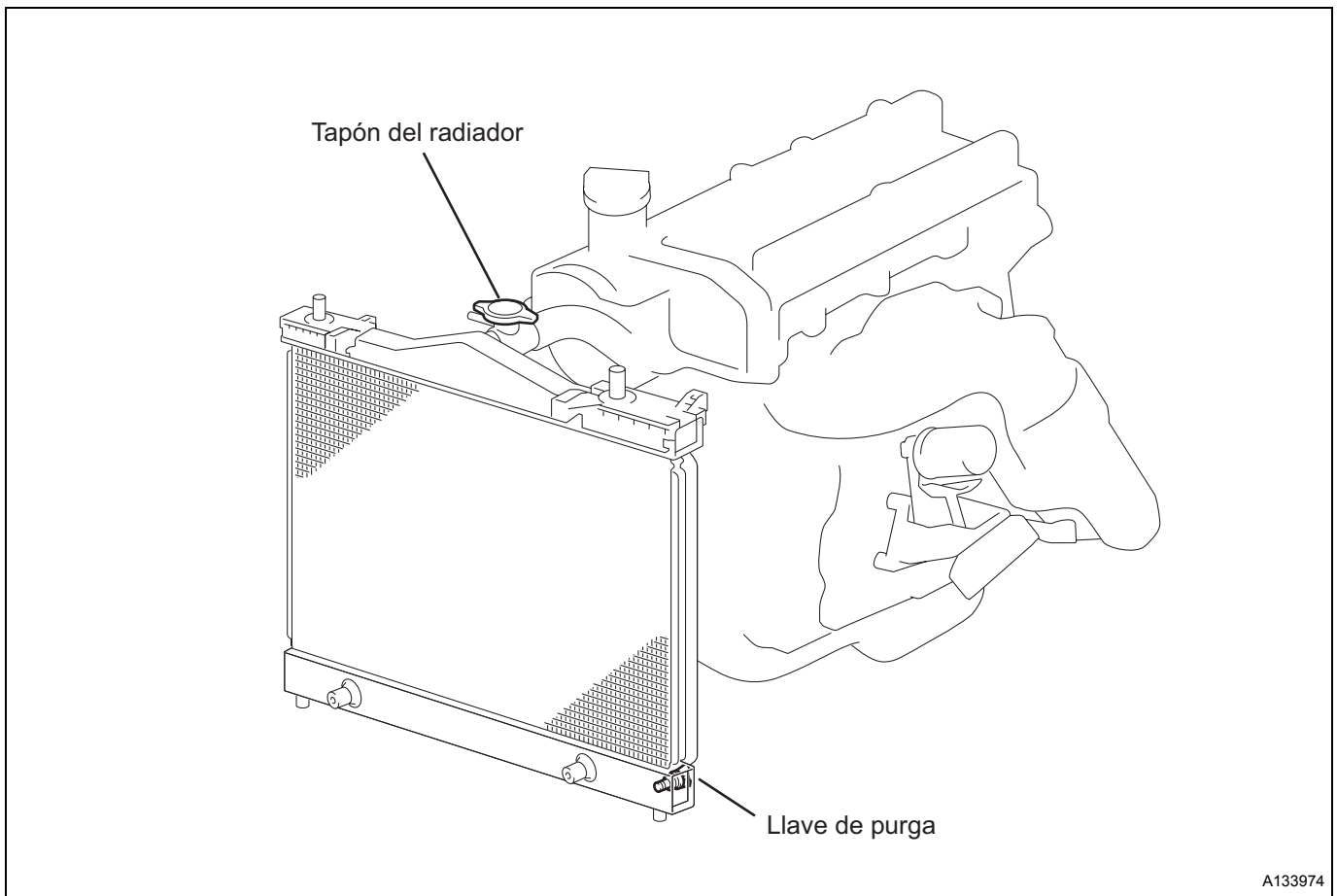
1. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR

2. VACÍE EL REFRIGERANTE DEL MOTOR

PRECAUCIÓN:

No quite el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén todavía calientes. Se puede desprender líquido a alta presión y vapor y provocar quemaduras graves.

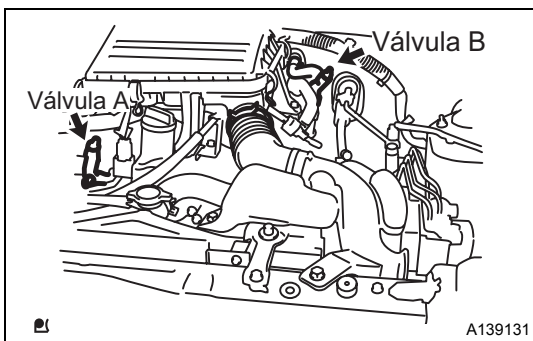
- Abra el tapón del radiador.
- Afloje el tapón de la llave de purga del radiador y vacíe el refrigerante.



A133974

3. AÑADA REFRIGERANTE DEL MOTOR

- Cierre el tapón de la llave de purga del radiador.
Par de apriete: 2,0 N*m (20 kgf*cm)
- Afloje la llave (blanca) de las válvulas de purga de aire A y B para extraerlas.
- Vierta producto refrigerante en la entrada del radiador.
- Si se derrama producto refrigerante desde la válvula de purga de aire A, ate la llave a la válvula A.[*1]
- Si se derrama producto refrigerante desde la válvula de purga de aire B, ate la llave a la válvula B.[*2]
- Si se derrama producto refrigerante del radiador, apriete el tapón del radiador.
- Mantenga el régimen del motor a 2.000 r/min y caliente el motor hasta que el ventilador de refrigeración se ponga en funcionamiento dos veces. A continuación, pare el motor.



A139131

- (h) Después de que se haya enfriado el motor, vierta producto refrigerante en el radiador y en los depósitos.

OBSERVACIÓN:

En las operaciones [*1] y [*2], si no se derrama producto refrigerante de la válvula de purga de aire A o B, o si no se derrama ni de la válvula A ni B, ate las llaves a las válvulas de purga de aire después de que el refrigerante se haya derramado del radiador.

**4. COMPRUEBE SI HAY FUGAS DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
PRECAUCIÓN:**

No quite el tapón del radiador cuando el motor y el radiador estén todavía calientes. Se puede desprender líquido a alta presión y vapor y provocar quemaduras graves.

- (a) Llene el radiador con refrigerante y fije un probador de tapón del radiador.
- (b) Con el probador del tapón del radiador, aumente la presión en el radiador hasta 122,7 kPa (1,25 kgf/cm²) y asegúrese de que la presión no disminuye.

OBSERVACIÓN:

Si la presión disminuye, compruebe que no se hayan producido fugas en la manguera, el radiador y la bomba de agua. Si no se encuentran fugas externas, verifique el estado del núcleo del calentador, el bloque de cilindros y la culata.

5. COMPRUEBE EL NIVEL DE REFRIGERANTE

- (a) Compruebe si el nivel del refrigerante del motor en el depósito auxiliar está entre las líneas "LOW" (Bajo) y "FULL" (Lleno) cuando el motor está frío.

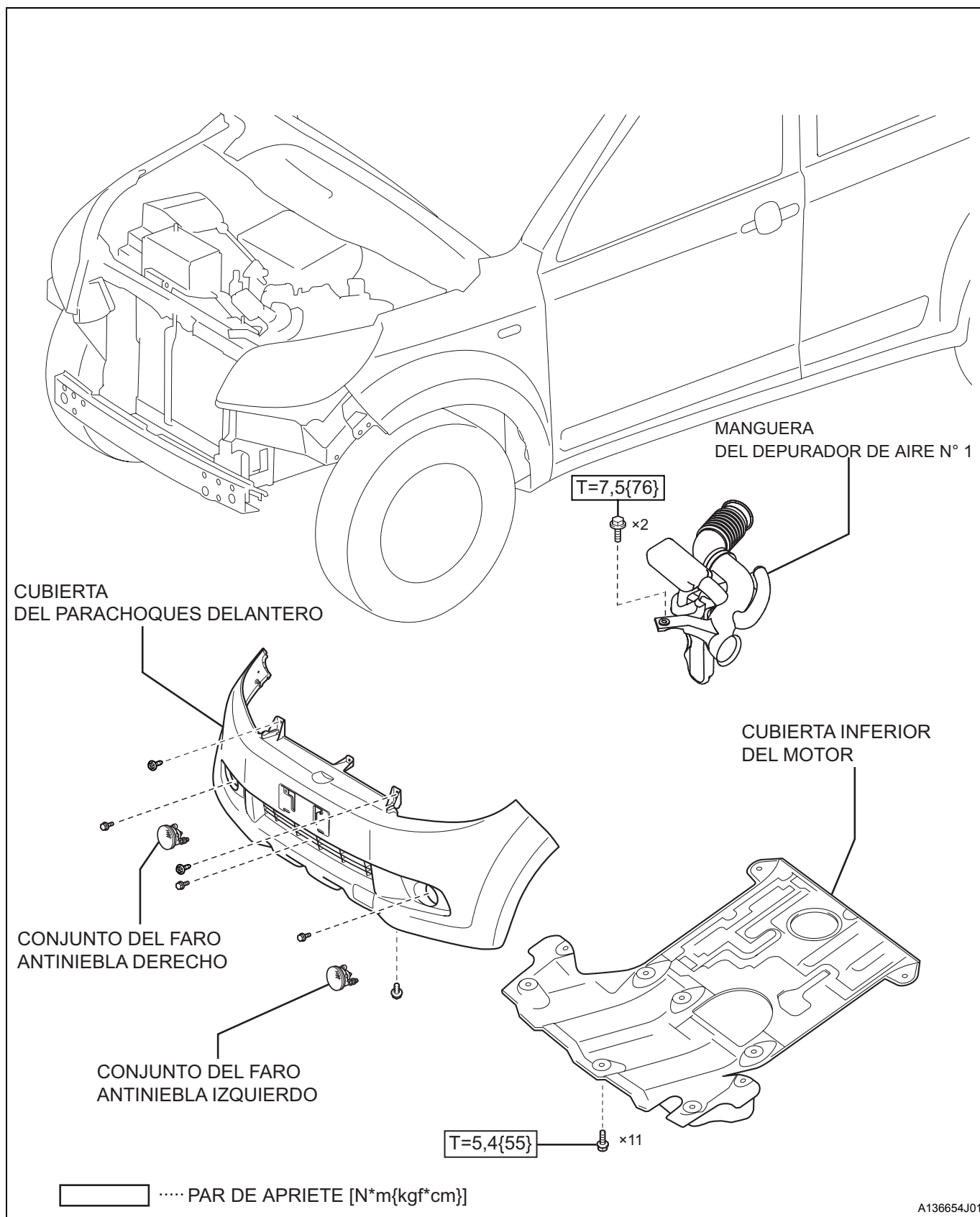
OBSERVACIÓN:

Si el nivel está bajo, compruebe si hay fugas y agregue producto refrigerante hasta la línea "FULL" (Lleno).

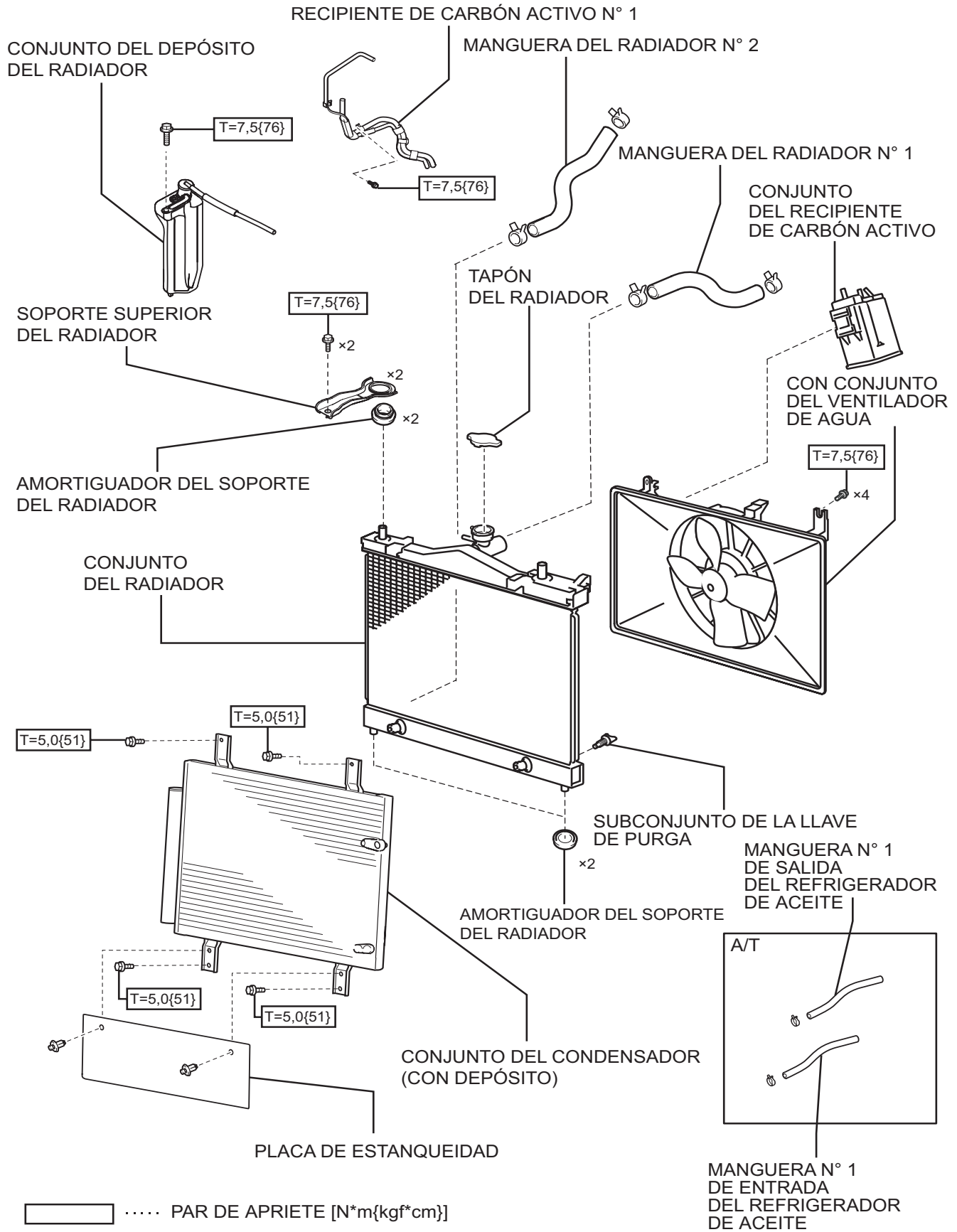
6. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR (Consulte la página CO-19)

CONJUNTO DEL RADIADOR (3SZ-VE)

COMPONENTES

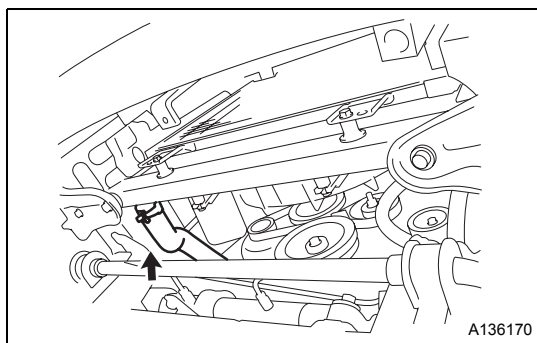
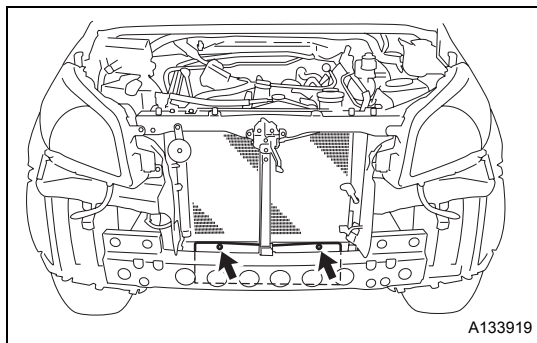
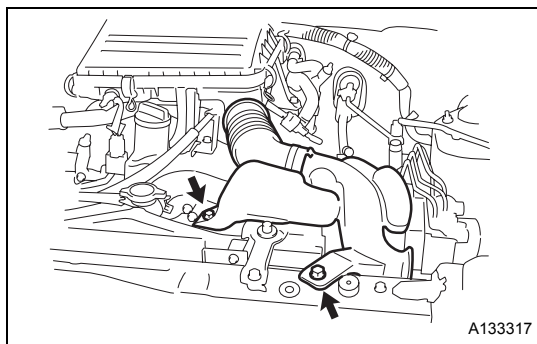


CO

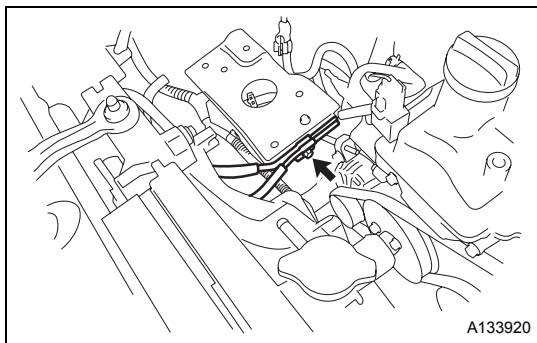


EXTRACCIÓN

1. **DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**
(Consulte la página RS-164)
2. **EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR**
3. **VACÍE EL REFRIGERANTE DEL MOTOR** (Consulte la página CO-9)
4. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL FARO ANTINEBLA IZQUIERDO**
(Consulte la página CO-9)
5. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL FARO ANTINEBLA DERECHO**
6. **EXTRAIGA LA CUBIERTA DEL PARACHOQUES DELANTERO**
(Consulte la página CO-15)
7. **EXTRAIGA LA MANGUERA N° 1 DEL DEPURADOR DE AIRE**
 - (a) Quite los 2 pernos. A continuación, extraiga la manguera n° 1 del depurador de aire.

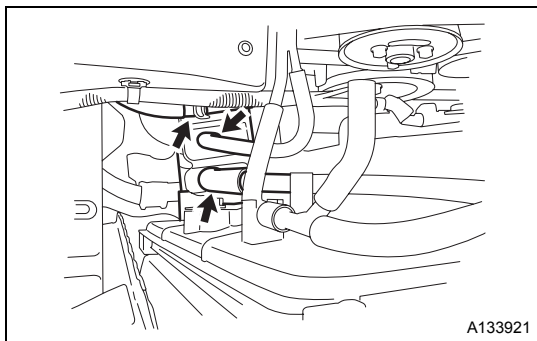


8. **EXTRAIGA LA PLACA DEL SELLO**
 - (a) Desenganche los 2 clips y extraiga la placa del sello.
9. **EXTRAIGA LA MANGUERA N° 2 DEL RADIADOR**
 - (a) Retire el clip. A continuación, la manguera n° 2 del radiador.
10. **DESCONECTE LA MANGUERA DE ENTRADA N° 1 DEL REFRIGERADOR DE ACEITE (TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA)**
 - (a) Retire el clip y desconecte la manguera de entrada n° 1 del refrigerador de aceite del conjunto del radiador.
11. **DESCONECTE LA MANGUERA DE SALIDA N° 1 DEL REFRIGERADOR DE ACEITE (TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA)**
 - (a) Retire el clip y desconecte la manguera de salida n° 1 del refrigerador de aceite del conjunto del radiador.
12. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL DEPÓSITO DEL RADIADOR**
 - (a) Desconecte la manguera del conjunto del depósito del radiador.
 - (b) Extraiga el perno y tire del pasador situado en el lateral inferior del conjunto del depósito del radiador del casquillo.
13. **EXTRAIGA LA MANGUERA N° 1 DEL RADIADOR**
 - (a) Retire el clip. A continuación, extraiga la manguera n° 1 del radiador.



14. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL RECIPIENTE DE CARBÓN ACTIVO

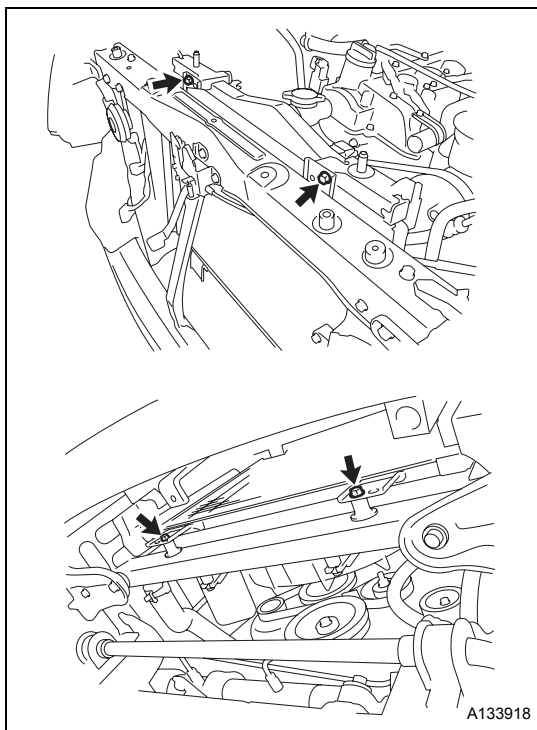
- (a) Extraiga el perno. A continuación, extraiga el tubo n° 1 del recipiente de carbón activo del soporte de la batería.



- (b) Desconecte las 3 mangueras y extraiga el conjunto del recipiente de carbón activo del soporte deslizándolo hacia arriba.

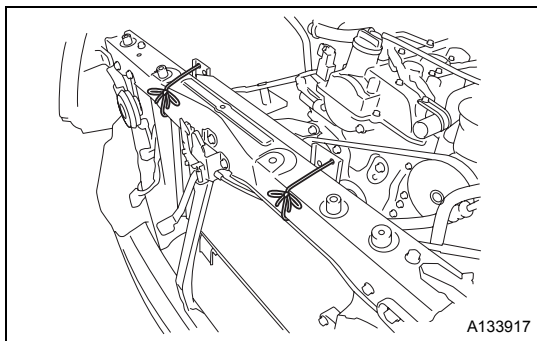
15. EXTRAIGA EL SOPORTE SUPERIOR DEL RADIADOR

- (a) Extraiga el perno. A continuación, extraiga el soporte superior derecho e izquierdo del radiador.

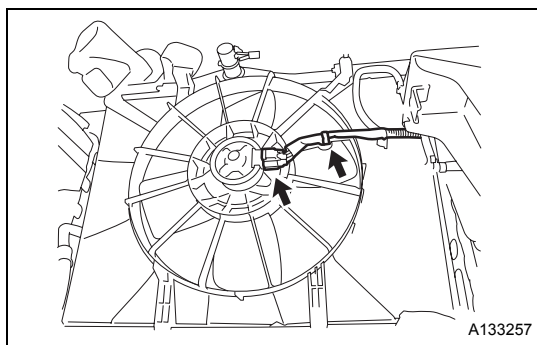


16. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL CONDENSADOR (CON ACUMULADOR)

- (a) Extraiga los 4 pernos y desconecte el conjunto del condensador (con acumulador).



- (b) Fije con una cuerda el conjunto del condensador (con acumulador) al soporte superior del radiador para que no se caiga.

**17. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL RADIADOR**

- (a) Desconecte el conector del motor del ventilador de limpieza y la abrazadera del mazo de cables.
- (b) Extraiga el conjunto del radiador junto con el conjunto del ventilador de agua del vehículo.

AVISO:

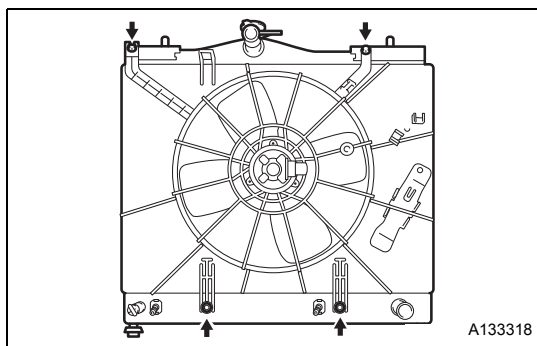
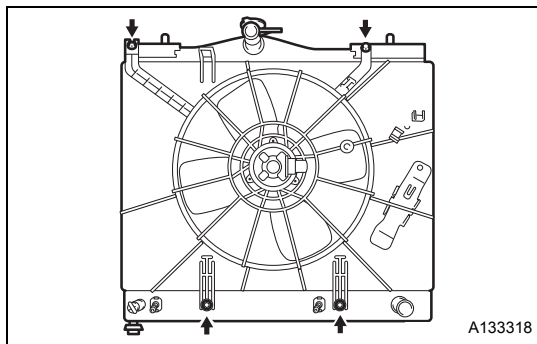
Al extraer el conjunto del radiador, ejerza una fuerza razonable en el conjunto del condensador (con acumulador) y en la tubería.

18. EXTRAIGA EL AMORTIGUADOR DEL SOPORTE DEL RADIADOR**19. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL VENTILADOR DE AGUA**

- (a) Extraiga los 4 pernos y el conjunto del ventilador de agua.

20. EXTRAIGA EL SUBCONJUNTO DE LA LLAVE DE PURGA

- (a) Extraiga el subconjunto de la llave de purga del conjunto del radiador.

**INSTALACIÓN****1. INSTALE EL SUBCONJUNTO DE LA LLAVE DE PURGA**

- (a) Instale el subconjunto de la llave de purga en el conjunto del radiador.

2. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL VENTILADOR DE AGUA

- (a) Instale el conjunto de la palanca de cambios del piso con los 4 pernos.

Par de apriete: 7,5 N*m (76 kgf*cm)

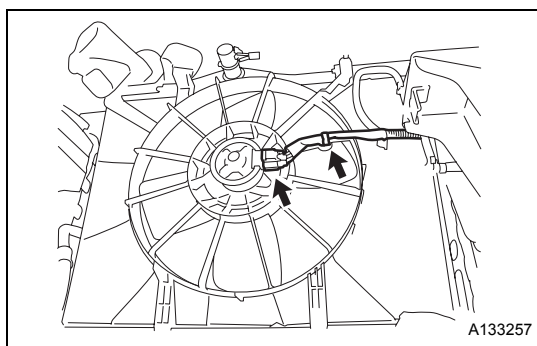
3. INSTALE EL AMORTIGUADOR DEL SOPORTE DEL RADIADOR**4. INSTALE EL CONJUNTO DEL RADIADOR**

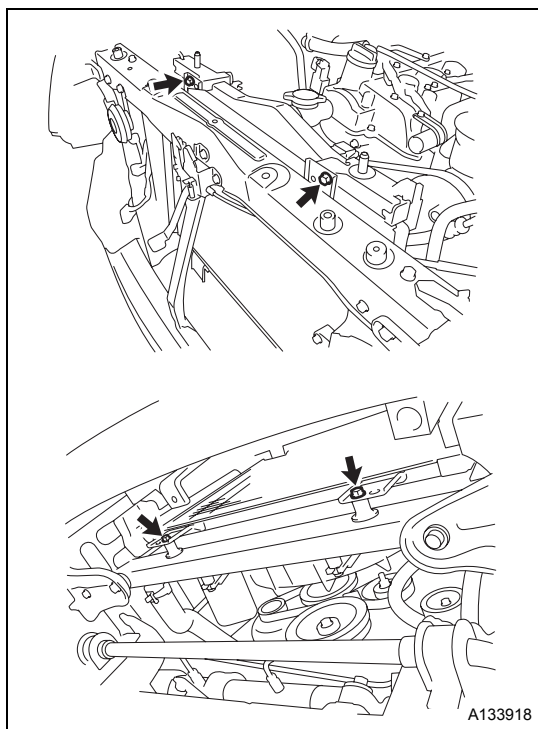
- (a) Instale el conjunto del radiador en el vehículo junto con el conjunto del ventilador de limpieza.

AVISO:

Asegúrese de que el conjunto del radiador no interfiere con el conjunto del condensador de refrigeración.

- (b) Conecte el conector del motor del ventilador de refrigeración y la abrazadera del mazo de cables.





5. INSTALE EL CONJUNTO DEL CONDENSADOR (CON ACUMULADOR)

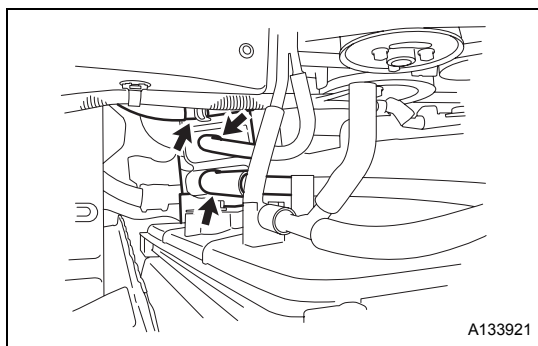
- (a) Instale el conjunto del condensador (con acumulador) con los 4 pernos.

Par de apriete: 5,0 N*m (51 kgf*cm)

6. COLOQUE EL SOPORTE SUPERIOR DEL RADIADOR

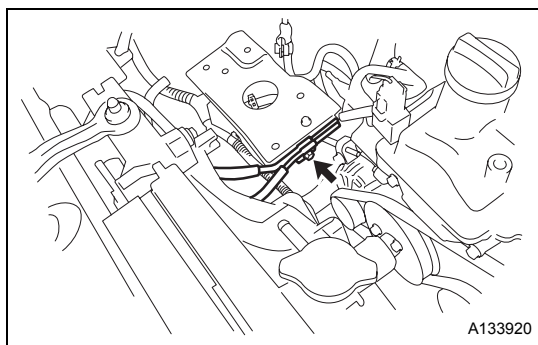
- (a) Instale el soporte superior del radiador con el perno.

Par de apriete: 7,5 N*m (76 kgf*cm)



7. INSTALE EL CONJUNTO DEL RECIPIENTE DE CARBÓN ACTIVO

- (a) Instale las 3 mangueras.
(b) Instale el conjunto del recipiente de carbón activo en el soporte.



- (c) Instale el tubo n° 1 del recipiente de carbón activo con el perno.
Par de apriete: 7,5 N*m (76 kgf*cm)

8. INSTALE LA MANGUERA N° 1 DEL RADIADOR

- (a) Instale la manguera n° 1 del radiador y fíjela con la abrazadera.

9. INSTALE EL CONJUNTO DEL DEPÓSITO DEL RADIADOR

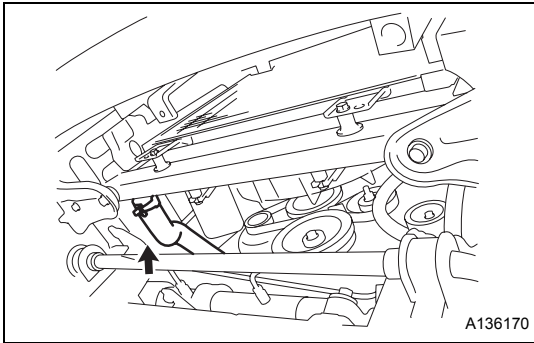
- (a) Instale el conjunto del depósito del radiador con el perno.
Par de apriete: 7,5 N*m (76 kgf*cm)
(b) Instale la manguera del conjunto del depósito del radiador.

10. CONECTE LA MANGUERA DE SALIDA N° 1 DEL REFRIGERADOR DE ACEITE (TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA)

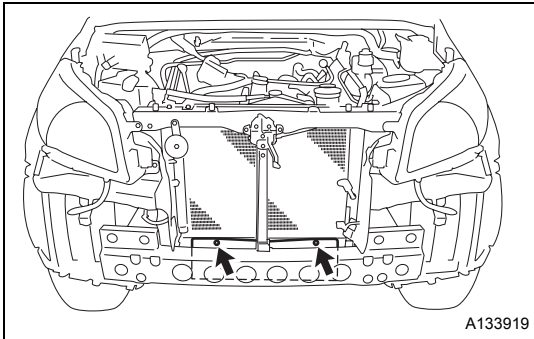
- (a) Instale la manguera de salida n° 1 del refrigerador de aceite y fíjela con la abrazadera.

11. CONECTE LA MANGUERA DE ENTRADA N° 1 DEL REFRIGERADOR DE ACEITE (TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA)

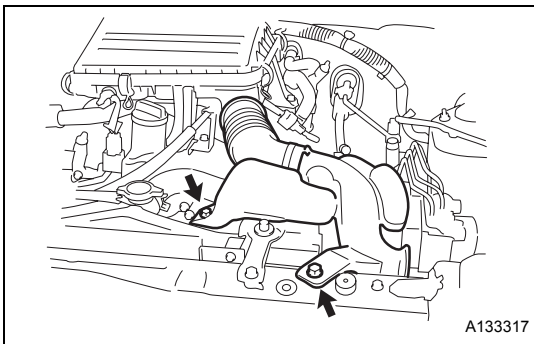
- (a) Instale la manguera de entrada n° 1 del refrigerador de aceite y fíjela con la abrazadera.

**12. CONECTE LA MANGUERA N° 2 DEL RADIADOR**

- (a) Instale la manguera n° 2 del radiador y fíjela con la abrazadera.

**13. INSTALE LA PLACA DEL SELLO**

- (a) Instale la placa del sello con los 2 clips.

**14. INSTALE LA MANGUERA N° 1 DEL DEPURADOR DE AIRE**

- (a) Instale la manguera n° 1 del depurador de aire con los 2 pernos.

Par de apriete: 7,5 N*m (76 kgf*cm)

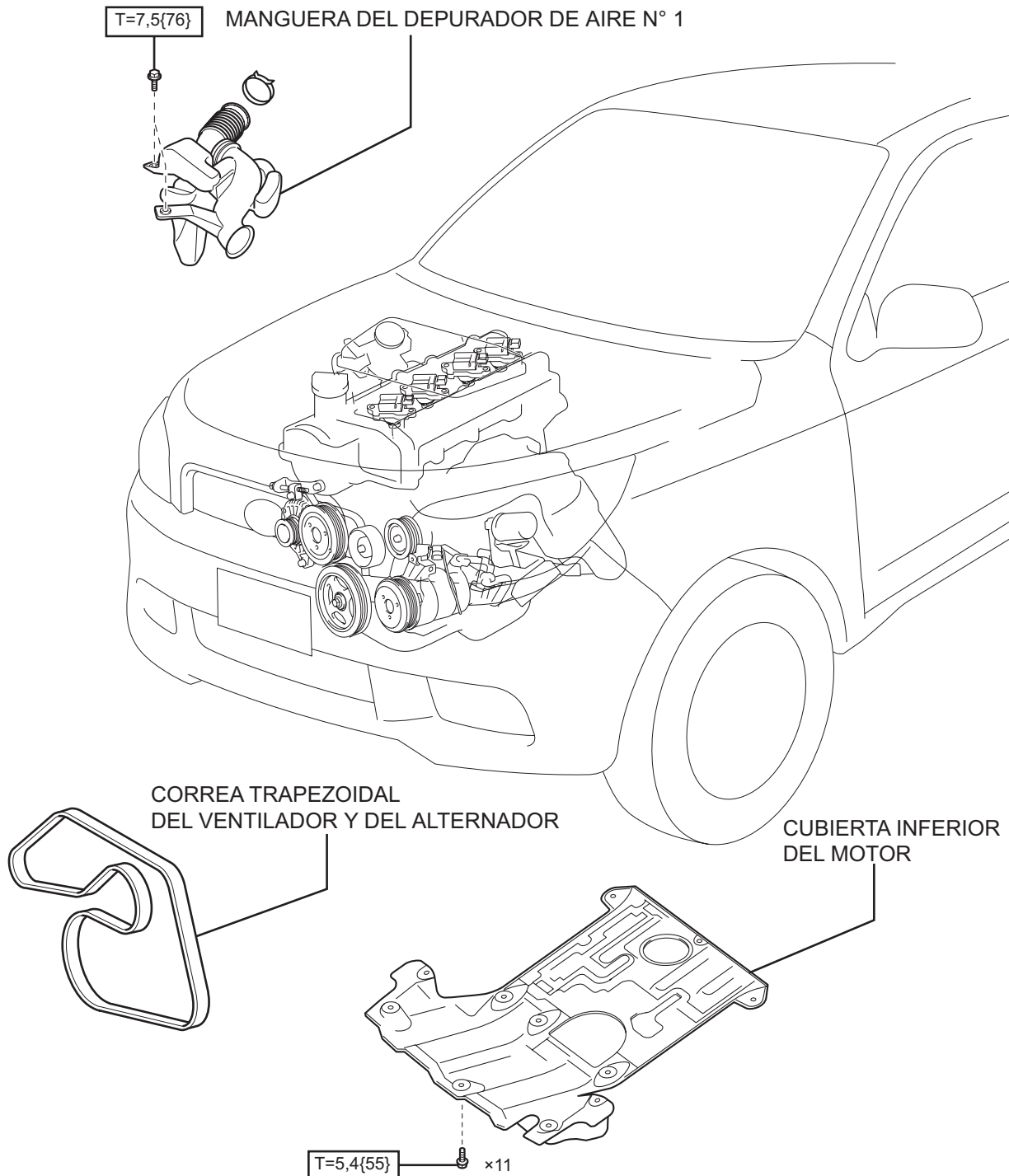
15. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR (Consulte la página CO-19)**16. COLOQUE LA CUBIERTA DEL PARACHOQUES DELANTERO (Consulte la página CO-19)****17. INSTALE EL CONJUNTO DEL FARO ANTINEBLA IZQUIERDO****18. INSTALE EL CONJUNTO DEL FARO ANTINEBLA DERECHO****19. CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**

Par de apriete: 5,4 N*m (55 kgf*cm)

20. RELLENE EL REFRIGERANTE DEL MOTOR (Consulte la página CO-10)**21. VERIFIQUE SI EXISTEN FUGAS DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR (Consulte la página CO-10)****22. INSPECCIONE EL NIVEL DE REFRIGERANTE (Consulte la página CO-10)**

CONJUNTO DE LA BOMBA DE AGUA (3SZ-VE)

COMPONENTES



..... PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

POLEA DEL
VENTILADOR

CONJUNTO
DE LA BOMBA DE AGUA

T=11,5{117}

T=9,0{92}

x4

T=9,0{92}

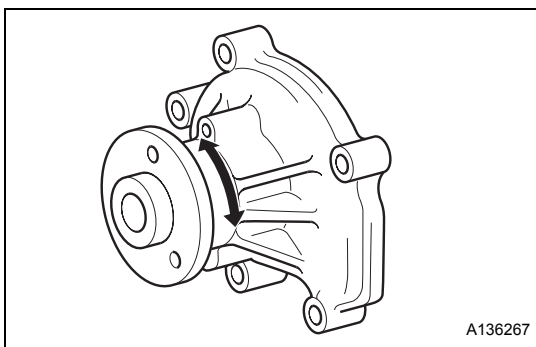
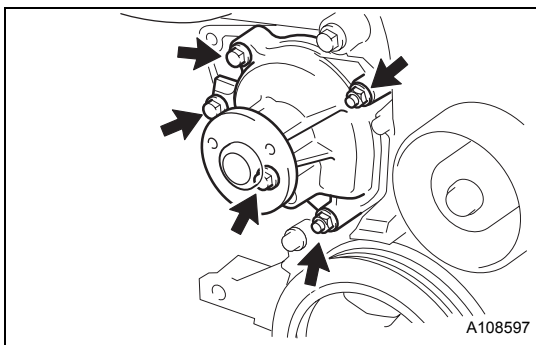
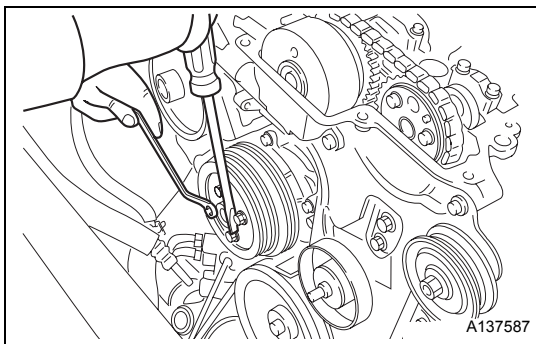
● JUNTA DE LA BOMBA DE AGUA

..... PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

● PIEZA NO REUTILIZABLE

EXTRACCIÓN

1. **EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR**
2. **VACÍE EL REFRIGERANTE DEL MOTOR** (Consulte la página CO-9)
3. **EXTRAIGA LA MANGUERA N° 1 DEL DEPURADOR DE AIRE** (Consulte la página CO-15)
4. **EXTRAIGA LA CORREA DEL VENTILADOR Y DEL ALTERNADOR** (Consulte la página EM-8)
5. **EXTRAIGA LA POLEA DEL VENTILADOR**
 - (a) Fije la polea del ventilador con un destornillador o un objeto similar para evitar que se gire, tal como se muestra en la ilustración.
 - (b) Extraiga los 3 pernos. A continuación, extraiga la polea del ventilador.



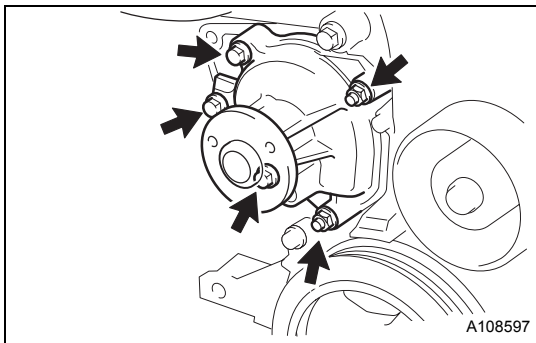
6. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA BOMBA DE AGUA**
 - (a) Quite los 3 pernos y las 2 tuercas. A continuación, extraiga la bomba de agua.

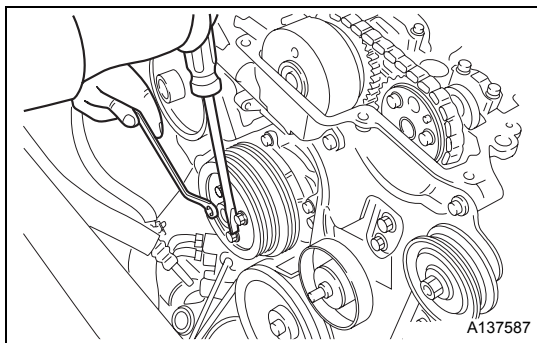
INSPECCIÓN

1. **CONJUNTO DE LA BOMBA DE AGUA**
 - (a) Compruebe que los cojinetes no estén flojos ni que produzcan un sonido que no sea normal.

INSTALACIÓN

1. **INSTALE EL CONJUNTO DE LA BOMBA DE AGUA**
 - (a) Con una junta nueva, instale la bomba de agua con los 3 pernos y las 2 tuercas.
Par de apriete: 9,0 N*m (92 kgf*cm)
AVISO:
Asegúrese de que no hay aceite en las roscas de los pernos.
2. **INSTALE LA POLEA DEL VENTILADOR**
 - (a) Instale provisionalmente la polea del ventilador con los 3 pernos.





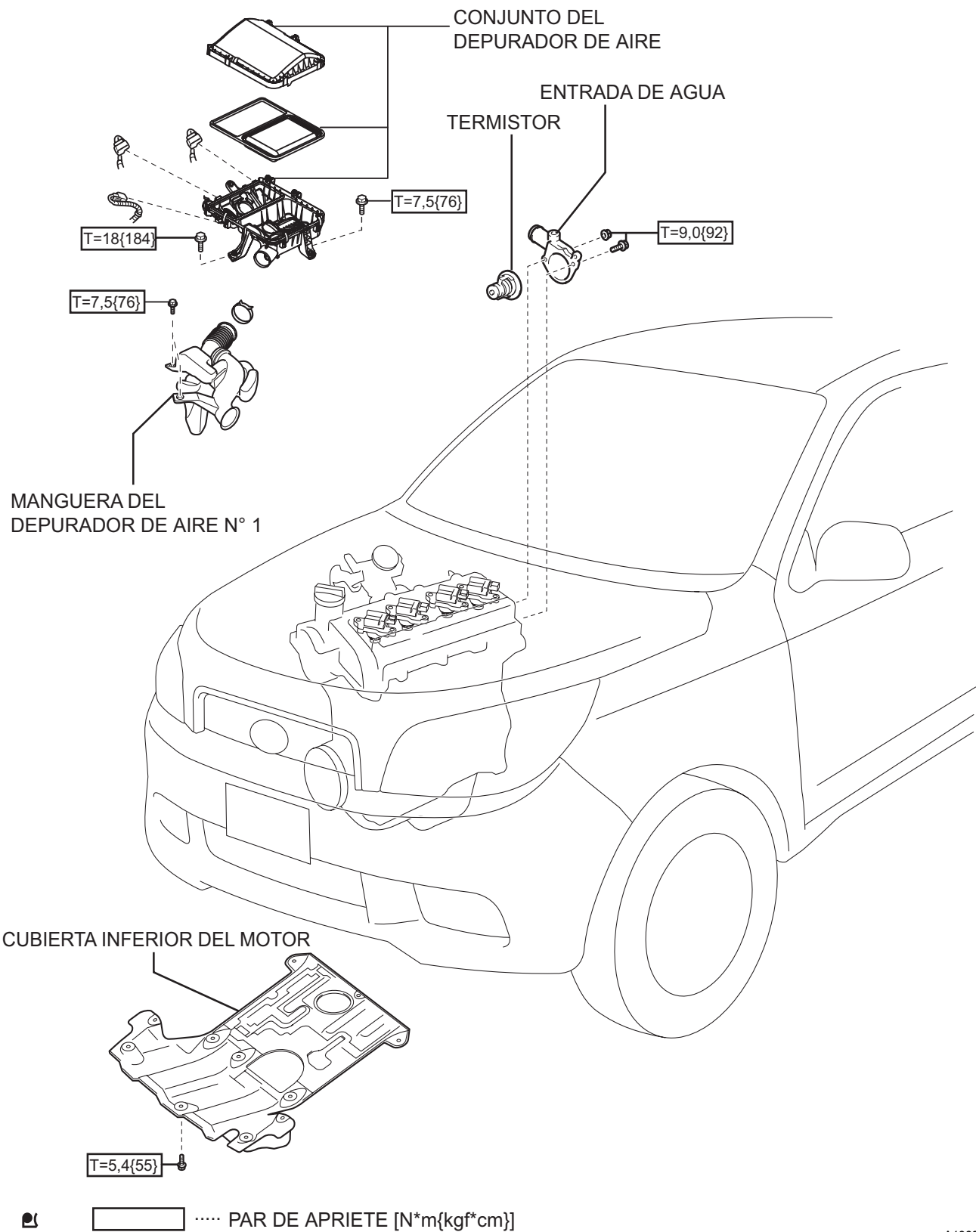
- (b) Fije la polea del ventilador con un destornillador o un objeto similar para evitar que se gire, tal como se muestra en la ilustración. A continuación, colóquela.
- (c) Apriete los 3 pernos.

Par de apriete: 11,5 N*m (117 kgf*cm)

- 3. INSTALE LA CORREA TRAPEZOIDAL DEL VENTILADOR Y DEL ALTERNADOR (Consulte la página EM-8)**
- 4. AJUSTE LA CORREA TRAPEZOIDAL DEL VENTILADOR Y DEL ALTERNADOR (Consulte la página EM-9)**
- 5. INSPECCIONE LA CORREA TRAPEZOIDAL DEL VENTILADOR Y DEL ALTERNADOR (Consulte la página EM-9)**
- 6. RELLENE EL REFRIGERANTE DEL MOTOR (Consulte la página CO-9)**
- 7. VERIFIQUE SI EXISTEN FUGAS DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR (Consulte la página CO-10)**
- 8. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR (Consulte la página CO-19)**

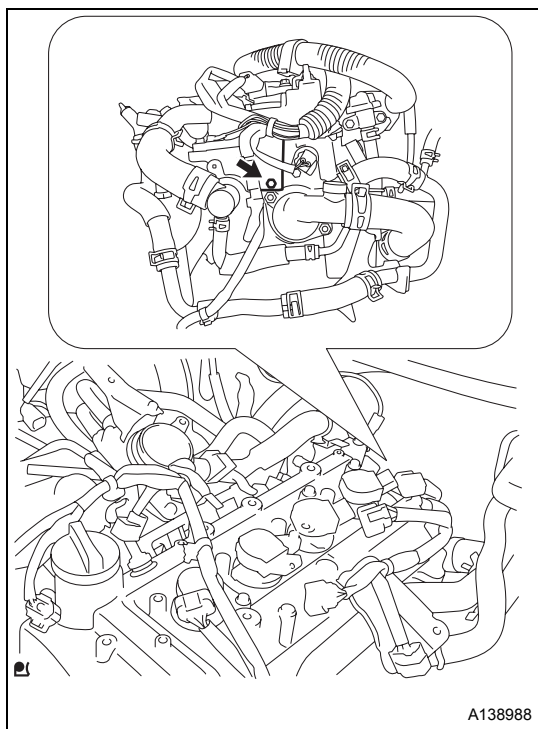
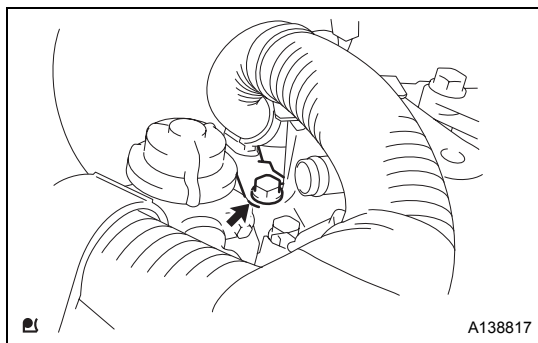
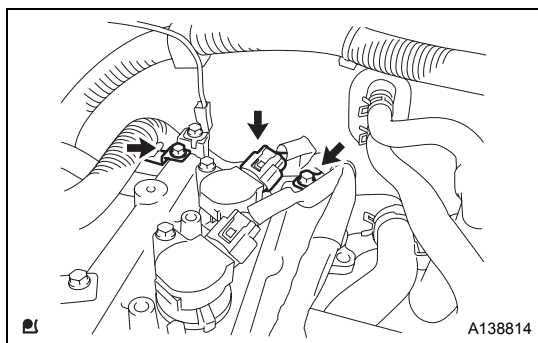
TERMOSTATO (3SZ-VE)

COMPONENTES



EXTRACCIÓN

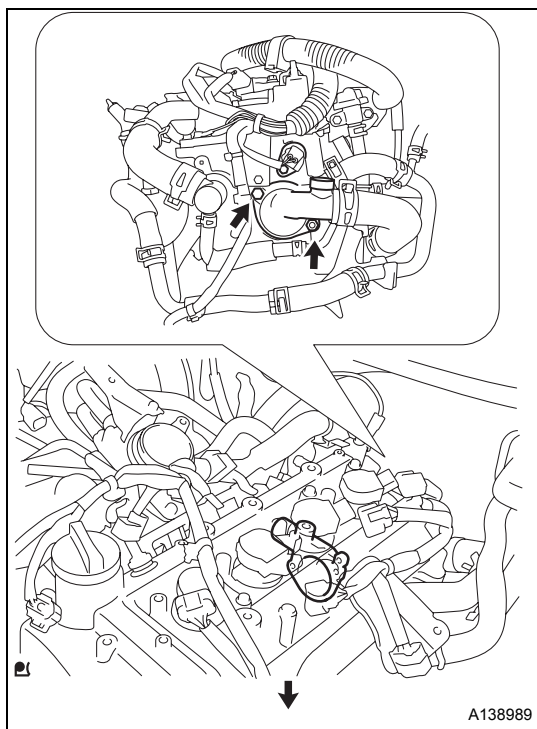
1. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR
2. VACÍE EL REFRIGERANTE DEL MOTOR (Consulte la página CO-11)
3. EXTRAIGA LA MANGUERA N° 1 DEL DEPURADOR DE AIRE (Consulte la página CO-22)
4. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL DEPURADOR DE AIRE (Consulte la página EM-173)
5. EXTRAIGA LA ENTRADA DE AGUA
 - (a) Extraiga el perno. A continuación, extraiga la abrazadera del mazo de cables.



(b) Desconecte el conector.

(c) Extraiga el perno. A continuación, extraiga la abrazadera del mazo de cables.

(d) Desconecte el conector.



- (e) Extraiga el perno y la tuerca. A continuación, extraiga la entrada de agua.

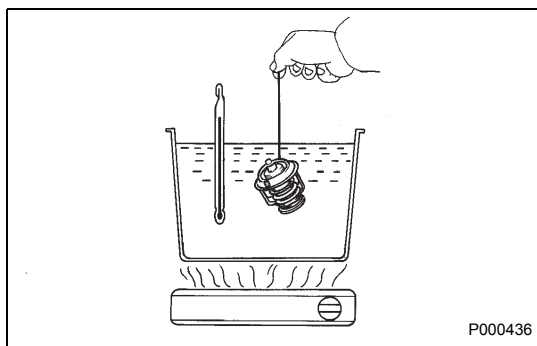
6. EXTRAIGA EL TERMOSTATO

- (a) Extraiga el termostato.

INSPECCIÓN

1. TERMOSTATO

- (a) Antes de calentar el termostato, mida las dimensiones de éste con la válvula completamente cerrada.



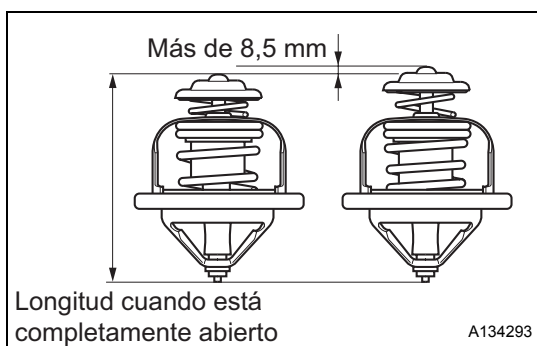
- (b) Sumerja el termostato en agua y caliente gradualmente el agua.
(c) Verifique la temperatura de apertura de la válvula.

Estándar:

78 - 82°C

OBSERVACIÓN:

- En el termostato está marcada la temperatura de la apertura de la válvula.
- Si la temperatura de apertura de la válvula no es la especificada, reemplace el termostato.



- (d) Mida el levantamiento de la válvula.

Estándar:

Levantamiento de la válvula de 8,5 mm o superior

Temperatura con la válvula completamente abierta 93°C

OBSERVACIÓN:

Si el levantamiento de la válvula no es el especificado, reemplace el termostato.

- (e) Verifique que la válvula está completamente cerrada cuando el termostato se encuentra en una temperatura baja (por debajo de los 75 °C / 167 °F).

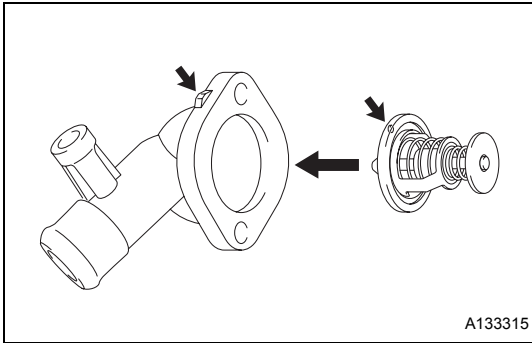
OBSERVACIÓN:

Si la válvula no está completamente cerrada, sustituya el termostato.

INSTALACIÓN

1. INSTALE EL TERMOSTATO

- (a) Instale una junta nueva en el termostato.



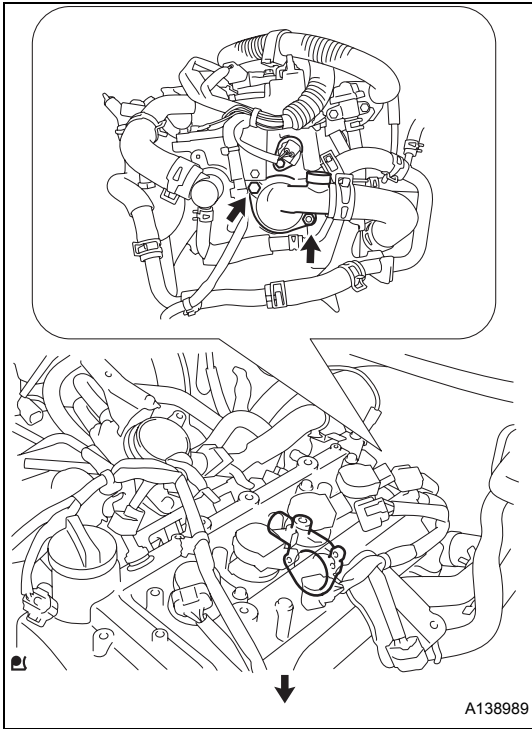
- (b) Instale el termostato, alinee la marca de correspondencia de la entrada de agua y la válvula de vaivén del termostato.

2. INSTALE LA ENTRADA DE AGUA

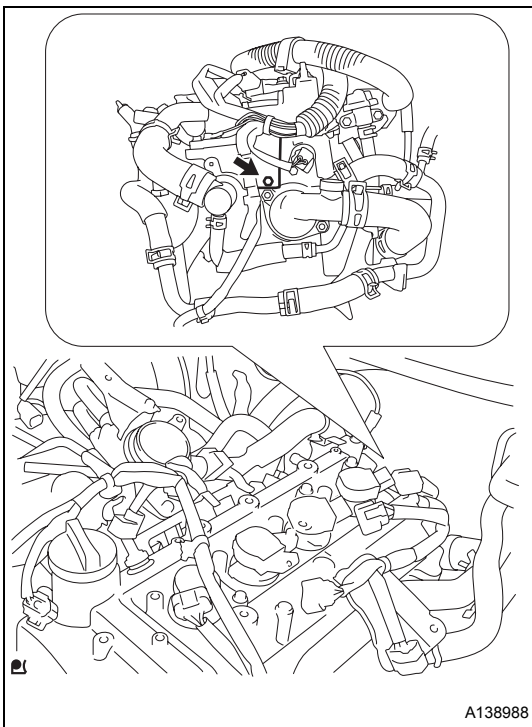
- (a) Con una llave dinamométrica configurada previamente, instale la entrada de agua con el perno y la tuerca.

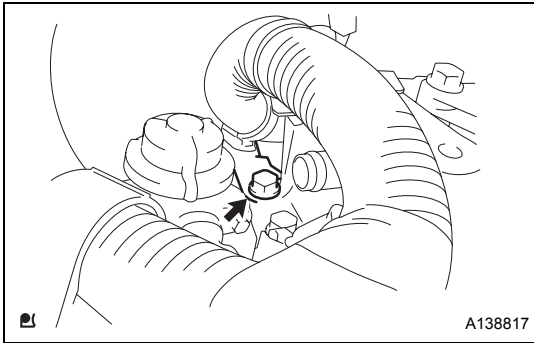
Par de apriete: 9,0 N*m (92 kgf*cm)

- (b) Conecte el conector.

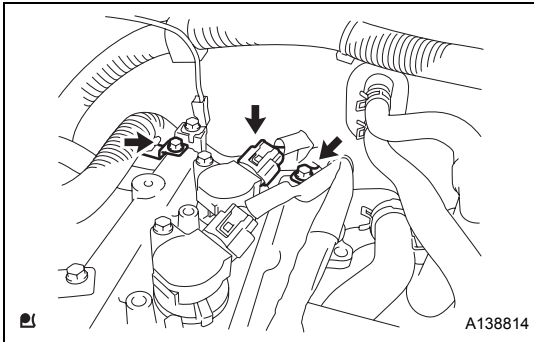


- (c) Instale la abrazadera del mazo de cables con el perno.





(d) Instale la abrazadera del mazo de cables con el perno.



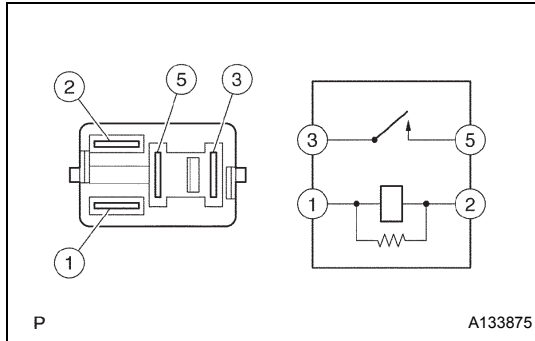
(e) Instale la abrazadera del mazo de cables con el perno.

(f) Conecte el conector.

3. **INSTALE EL CONJUNTO DEL DEPURADOR DE AIRE** (Consulte la página EM-194)
4. **INSTALE LA MANGUERA N° 1 DEL DEPURADOR DE AIRE** (Consulte la página CO-26)
5. **RELLENE EL REFRIGERANTE DEL MOTOR** (Consulte la página CO-9)
6. **VERIFIQUE SI EXISTEN FUGAS DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR** (Consulte la página CO-10)
7. **INSPECCIONE EL NIVEL DE REFRIGERANTE** (Consulte la página CO-10)
8. **INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR** (Consulte la página CO-26)

RELÉ DEL VENTILADOR DE REFRIGERACIÓN (3SZ-VE)

INSPECCIÓN



1. RELÉ DEL VENTILADOR DEL RADIADOR

(a) Compruebe la continuidad.

- (1) Utilice el probador para comprobar la continuidad entre cada uno de los terminales del conector.

Estándar:

Terminal 1 ↔ Terminal 2: continuidad

Terminal 3 ↔ Terminal 5: no hay continuidad

- (2) Utilice el probador para comprobar la continuidad entre los terminales 3 y 5 al aplicar tensión de la batería a los terminales 1 y 2.

Estándar:

Continuidad

CO