

LUBRICACIÓN

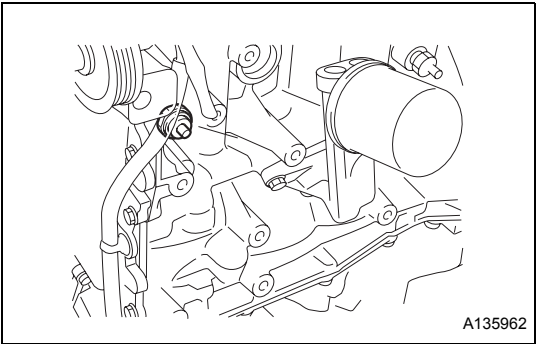
SISTEMA DE LUBRICACIÓN (3SZ-VE)	
COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	LU-1
CONJUNTO DE LA BOMBA DE ACEITE (3SZ-VE)	
COMPONENTES	LU-3
EXTRACCIÓN	LU-6
INSTALACIÓN	LU-7
FILTRO DE ACEITE (3SZ-VE)	
COMPONENTES	LU-17
EXTRACCIÓN	LU-18
INSTALACIÓN	LU-18

SISTEMA DE LUBRICACIÓN (3SZ-VE)

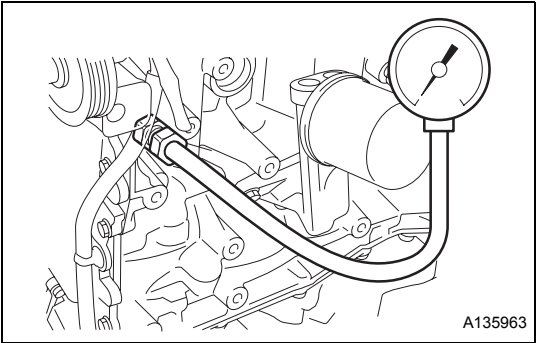
COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO

1. **COMPRUEBE EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR**
(a) Caliente el motor, párelo y espere 5 minutos. Verifique que el nivel de aceite se encuentra entre las marcas F y L. Si el nivel está bajo, compruebe si hay fugas y añada aceite hasta la marca F.
AVISO:
Al añadir aceite, no sobrepase la marca "full" (lleno).

2. **COMPRUEBE LA CALIDAD DEL ACEITE DE MOTOR**
(a) Compruebe si hay signos de deterioro del aceite, penetración de agua, decoloración o dilución del aceite. Si la calidad es visiblemente mala, cambie el aceite.



3. **COMPRUEBE LA PRESIÓN DEL ACEITE**
AVISO:
Antes y después de medir la presión del aceite, limpie las herramientas y las mangueras con gasolina blanca.
(a) Extraiga el conjunto del interruptor de presión del aceite del motor.
(1) Desconecte el conector del interruptor de presión del aceite.
(2) Para retirar el interruptor de presión del aceite, utilice una llave de cubo de 24 mm de profundidad.



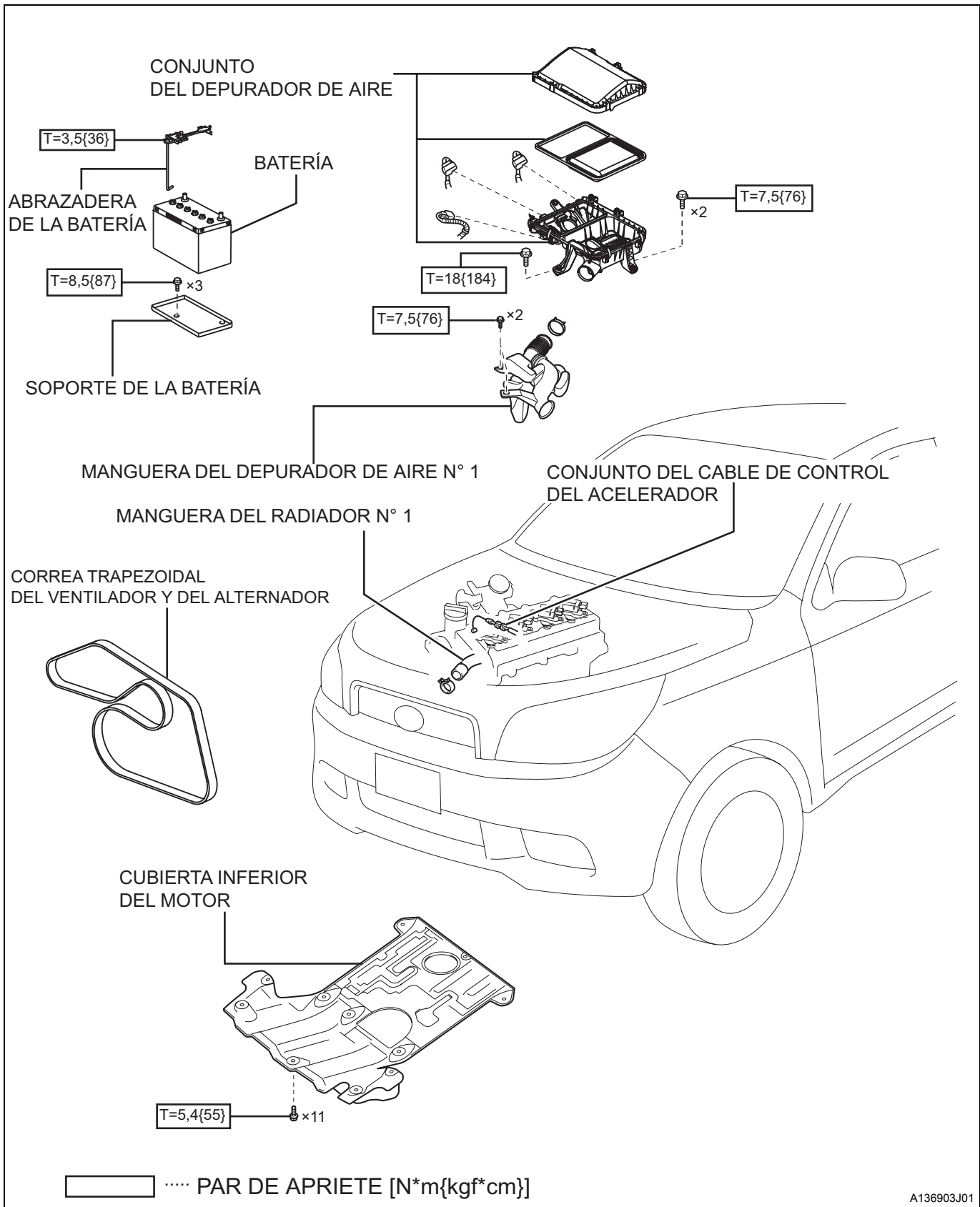
- (b) Instale el manómetro de presión del aceite.
(1) Instale el manómetro de presión con un adaptador.
(c) Caliente el motor
(d) Mida la presión del aceite.
Estándar

A 700 r/min	49 kPa [0,5 kgf/cm ²] o más
A 3.000 r/min	206 kPa [2,1 kgf/cm ²] o más

- (e) Extraiga el manómetro de presión del aceite.
(f) Instale el conjunto del interruptor de presión de aceite del motor.
(1) Aplique Three Bond 1194J a 2 o 3 roscas del conjunto del interruptor de presión de aceite del motor.
AVISO:
No ponga en marcha el motor hasta que haya transcurrido por lo menos 1 hora después de la instalación.
(2) Para instalar el interruptor de presión del aceite, utilice una llave de cubo de 24 mm de profundidad.
Par de apriete: 15 N*m (153 kgf*cm)
(3) Conecte el conector del interruptor de presión del aceite.
(g) Compruebe si hay fugas de aceite del motor.

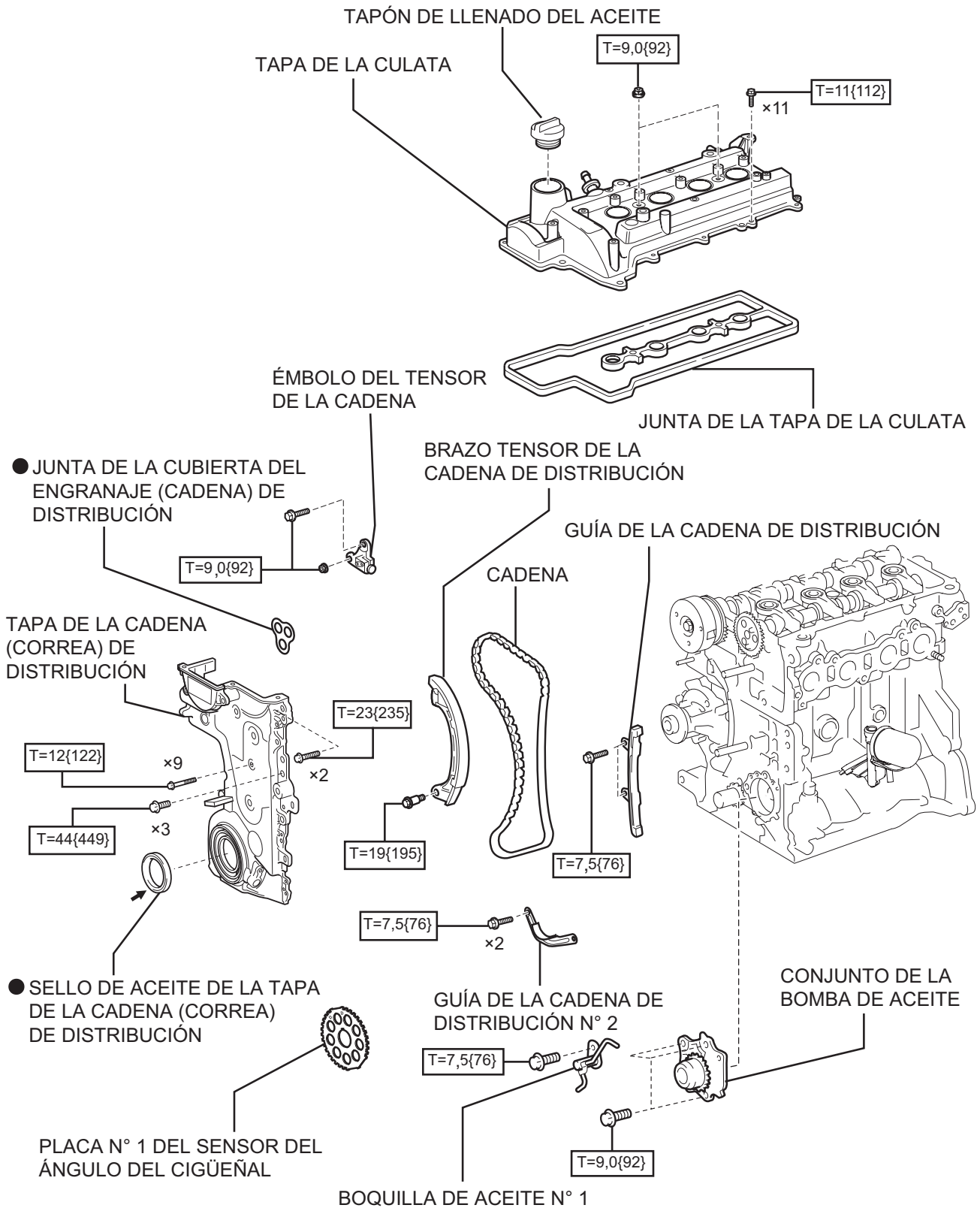
CONJUNTO DE LA BOMBA DE ACEITE (3SZ-VE)

COMPONENTES





A136904J02



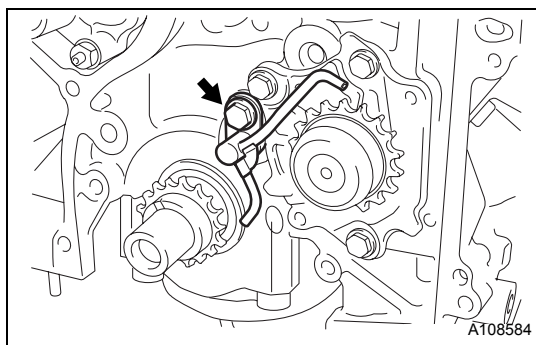
← GRASA MULTIUSOS

..... PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

● PIEZA NO REUTILIZABLE

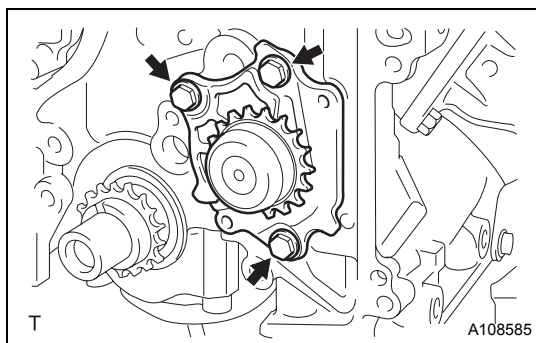
EXTRACCIÓN

1. **DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**
(consulte la página RS - 164.)
2. **EXTRAIGA EL SOPORTE DE LA BATERÍA** (consulte la página EM - 146)
3. **EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR**
4. **VACÍE EL ACEITE DEL MOTOR** (consulte la página EM - 43)
5. **VACÍE EL REFRIGERANTE DEL MOTOR** (consulte la página CO - 15)
6. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL DEPURADOR DE AIRE** (consulte la página EM - 146)
7. **EXTRAIGA LA MANGUERA N° 1 DEL RADIADOR** (consulte la página CO - 15)
8. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL MEDIDOR DE CONTROL DEL ACELERADOR** (consulte la página EM - 147)
9. **EXTRAIGA LA CORREA DEL VENTILADOR Y DEL ALTERNADOR** (consulte la página EM - 8)
10. **EXTRAIGA LA POLEA DEL VENTILADOR** (consulte la página CO - 29)
11. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA BOMBA DE PALETAS**
(consulte la página EM - 44)
12. **EXTRAIGA LA POLEA INTERMEDIA N° 1** (consulte la página EM - 150)
13. **DESCONECTE LA MANGUERA DE VENTILACIÓN** (consulte la página EM - 148)
14. **DESCONECTE LA MANGUERA N° 2 DE VENTILACIÓN** (consulte la página EM - 147)
15. **EXTRAIGA EL CABLE PRINCIPAL DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR** (consulte la página EM - 147)
16. **EXTRAIGA EL TUBO DEL RADIADOR** (consulte la página EM - 147)
17. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA BOBINA DE ENCENDIDO**
(consulte la página EM - 150)
18. **EXTRAIGA LA TAPA DE LA CULATA** (consulte la página EM - 151)
19. **EXTRAIGA LA POLEA DEL CIGÜEÑAL** (consulte la página EM - 151)
20. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA VÁLVULA REGULADORA DE ACEITE DE LA DISTRIBUCIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS** (consulte la página EM - 152)
21. **EXTRAIGA LA TAPA DE LA CADENA (CORREA) DE DISTRIBUCIÓN** (consulte la página EM - 152)
22. **EXTRAIGA EL SELLO DE ACEITE DE LA TAPA DE LA CADENA (CORREA) DE DISTRIBUCIÓN** (consulte la página EM - 153)
23. **EXTRAIGA LA PLACA N° 1 DEL SENSOR DEL ÁNGULO DEL CIGÜEÑAL** (consulte la página EM - 108)
24. **EXTRAIGA EL ÉMBOLO DEL TENSOR DE CADENA** (consulte la página EM - 108)
25. **EXTRAIGA EL BRAZO DEL TENSOR DE LA CADENA DE DISTRIBUCIÓN** (consulte la página EM - 109)
26. **EXTRAIGA LA GUÍA DE LA CADENA DE DISTRIBUCIÓN**
(consulte la página EM - 109)
27. **EXTRAIGA LA GUÍA N° 2 DE LA CADENA DE DISTRIBUCIÓN**
(consulte la página EM - 110)
28. **EXTRAIGA LA CADENA**



29. EXTRAIGA LA BOQUILLA DE ACEITE N° 1

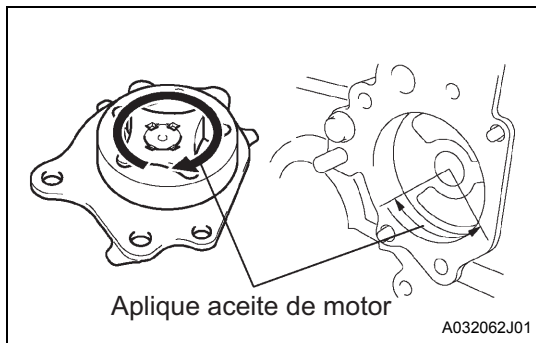
- (a) Extraiga el perno. A continuación, extraiga la boquilla de aceite n° 1.



30. EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA BOMBA DE ACEITE

- (a) Quite los 3 pernos. A continuación, extraiga el conjunto de la bomba de aceite.

INSTALACIÓN



1. INSTALE EL CONJUNTO DE LA BOMBA DE ACEITE

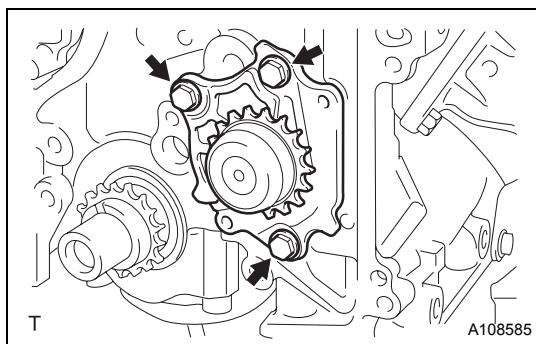
- (a) Aplique una cantidad abundante de aceite de motor en la ubicación que se indica en la ilustración.

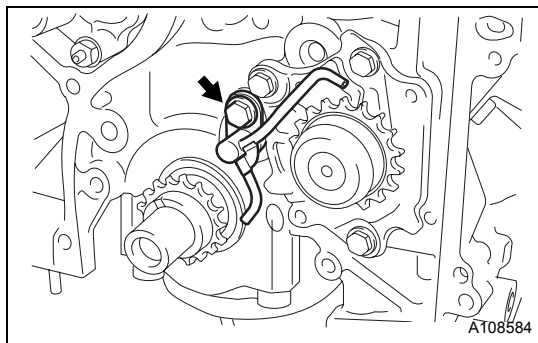
OBSERVACIÓN:

- En el lateral del conjunto de la bomba de aceite, aplique aceite entre los dientes de los rotores internos y externos.
- En el lateral del bloque de cilindros, aplique aceite a la periferia externa inferior del orificio del rotor (más de 90°).
- No hay ninguna diferencia entre los laterales frontales y traseros del rotor exterior.
- Inspeccione el pasador de colocación.

- (b) Instale el conjunto de la bomba de aceite con los 3 pernos.

Par de apriete: 9,0 N*m (92 kgf*cm)



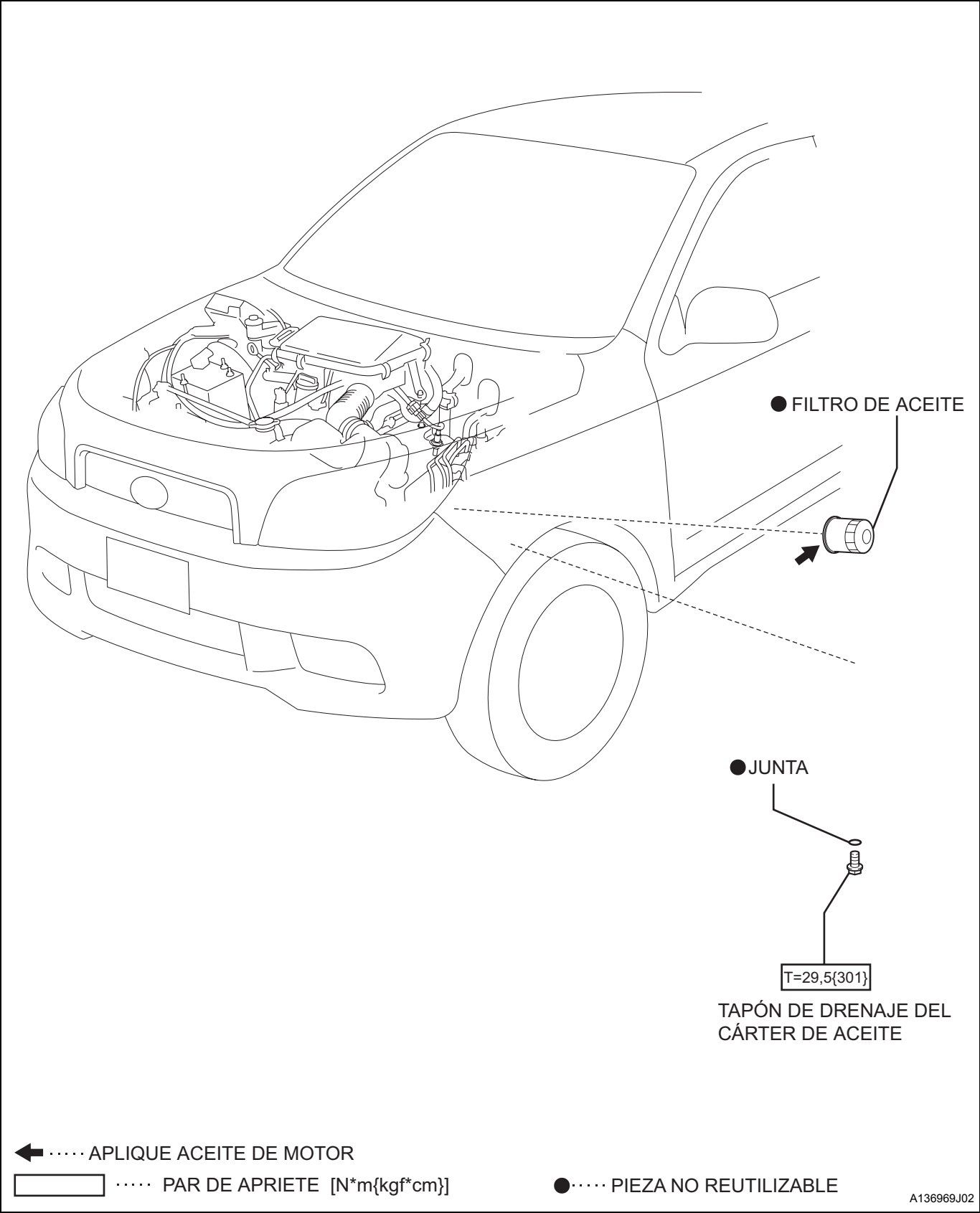


2. **INSTALE LA BOQUILLA DE ACEITE N° 1**
(a) Instale la boquilla de aceite n° 1 con el perno.
Par de apriete: 7,5 N*m (76 kgf*cm)
3. **INSTALE LA CADENA** (consulte la página EM - 110)
4. **INSTALE LA GUÍA N° 2 DE LA CADENA DE DISTRIBUCIÓN** (consulte la página EM - 110)
5. **INSTALE LA GUÍA DE LA CADENA DE DISTRIBUCIÓN** (consulte la página EM - 111)
6. **INSTALE EL BRAZO DEL TENSOR DE LA CADENA DE DISTRIBUCIÓN** (consulte la página EM - 111)
7. **INSTALE EL ÉMBOLO DEL TENSOR DE CADENA** (consulte la página EM - 111)
8. **INSTALE LA PLACA N° 1 DEL SENSOR DEL ÁNGULO DEL CIGÜEÑAL** (consulte la página EM - 111)
9. **INSTALE LA TAPA DE LA CADENA (CORREA) DE DISTRIBUCIÓN** (consulte la página EM - 160)
10. **INSTALE EL SELLO DE ACEITE DE LA TAPA DE LA CADENA (CORREA) DE DISTRIBUCIÓN** (consulte la página EM - 200)
11. **INSTALE EL SENSOR DE POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL** (consulte la página EM - 57)
12. **INSTALE EL CONJUNTO DE LA VÁLVULA REGULADORA DE ACEITE DE DISTRIBUCIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS** (consulte la página EM - 162)
13. **INSTALE LA POLEA DEL CIGÜEÑAL** (consulte la página EM - 161)
14. **INSTALE LA TAPA DE LA CULATA** (consulte la página EM - 162)
15. **INSTALE LA BUJÍA** (consulte la página EM - 162)
16. **INSTALE EL CONJUNTO DE LA BOBINA DE ENCENDIDO** (consulte la página EM - 162)
17. **INSTALE EL TUBO DEL RADIADOR** (consulte la página EM - 166)
18. **INSTALE EL CABLE PRINCIPAL DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR** (consulte la página EM - 165)
19. **INSTALE LA MANGUERA DE VENTILACIÓN** (consulte la página EM - 166)
20. **INSTALE LA MANGUERA N° 2 DE VENTILACIÓN** (consulte la página EM - 166)
21. **INSTALE LA POLEA INTERMEDIA N° 1** (consulte la página EM - 163)
22. **INSTALE EL CONJUNTO DE LA BOMBA DE PALETAS** (consulte la página EM - 68)
23. **INSTALE LA POLEA DEL VENTILADOR** (consulte la página CO - 29)
24. **INSTALE LA CORREA TRAPEZOIDAL DEL VENTILADOR Y DEL ALTERNADOR** (consulte la página EM - 8)
25. **AJUSTE LA CORREA TRAPEZOIDAL DEL VENTILADOR Y DEL ALTERNADOR** (consulte la página EM - 9)
26. **INSPECCIONE LA CORREA TRAPEZOIDAL DEL VENTILADOR Y DEL ALTERNADOR** (consulte la página EM - 9)
27. **INSTALE EL CONJUNTO DEL MEDIDOR DE CONTROL DEL ACELERADOR** (consulte la página EM - 165)
28. **INSTALE LA MANGUERA N° 1 DEL RADIADOR** (consulte la página CO - 18)
29. **INSTALE EL CONJUNTO DEL DEPURADOR DE AIRE** (consulte la página EM - 167)
30. **INSTALE LA MANGUERA N° 1 DEL DEPURADOR DE AIRE** (consulte la página CO - 19)
31. **INSTALE EL SOPORTE DE LA BATERÍA** (consulte la página EM - 167)
32. **INSTALE LA BATERÍA**
33. **CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA** (consulte la página EM - 112)
34. **RELLENE EL REFRIGERANTE DEL MOTOR** (consulte la página CO - 9)
35. **RELLENE EL ACEITE DEL MOTOR**

36. VERIFIQUE SI EXISTEN FUGAS DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR (consulte la página CO - 10)
37. COMPRUEBE SI HAY FUGAS DE ACEITE DEL MOTOR
38. INSPECCIONE EL NIVEL DE ACEITE DE MOTOR (consulte la página EM - 167)
39. COMPRUEBE EL AJUSTE DEL ENCENDIDO (consulte la página EM - 1)
40. INSPECCIONE EL RÉGIMEN DE RALENTÍ (consulte la página EM - 2)
41. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR (consulte la página EM - 69)

FILTRO DE ACEITE (3SZ-VE)

COMPONENTES



EXTRACCIÓN

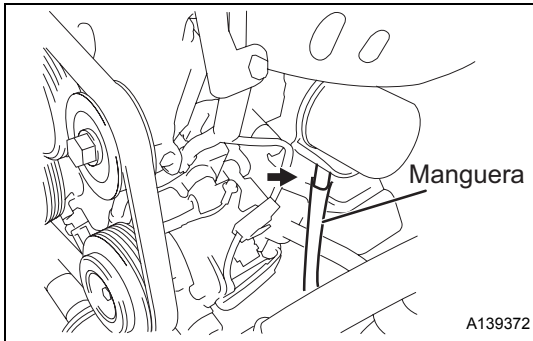
1. VACÍE EL ACEITE DE MOTOR

2. EXTRAIGA EL FILTRO DE ACEITE

- (a) Antes de vaciar el aceite, coloque una bandeja debajo de la manguera de drenaje para recoger el aceite que se ha drenado a través de la manguera de drenaje y del filtro de aceite.

OBSERVACIÓN:

Compruebe que el extremo de la manguera de drenaje sale de la cubierta inferior del motor.



- (b) Extraiga el filtro de aceite con la SST.

SST 09228-87201

INSTALACIÓN

1. INSTALE EL FILTRO DE ACEITE

- (a) Si está utilizando una llave dinamométrica:

- (1) Extraiga los restos de suciedad y de partículas extrañas de la superficie de instalación del filtro de aceite del lateral del motor.

- (2) Aplique una pequeña cantidad de aceite de motor a la junta tórica del filtro de aceite nuevo.

- (3) Instale el filtro de aceite con la SST.

SST 09228-87201

Par de apriete: 14 N*m (143 kgf*cm)

- (b) Si no está utilizando una llave dinamométrica:

- (1) Extraiga los restos de suciedad y de partículas extrañas de la superficie de instalación del filtro de aceite del lateral del motor.

- (2) Aplique una pequeña cantidad de aceite de motor a la junta tórica del filtro de aceite nuevo.

- (3) Instale manualmente el filtro de aceite hasta que la junta tórica toque la superficie de instalación.

- (4) Apriételo con la SST dando 3/4 de vuelta adicionales.

SST 09228-87201

2. INSTALE EL TAPÓN DE DRENAJE DEL CÁRTER DE ACEITE

- (a) Coloque el tapón de drenaje del depósito de drenaje con una junta nueva.

Par de apriete: 29,5 N*m (301 kgf*cm)

3. AÑADA ACEITE DE MOTOR

4. INSPECCIONE EL NIVEL DE ACEITE DE MOTOR (consulte la página EM - 167)

5. COMPRUEBE SI HAY FUGAS DE ACEITE

