

CARGA

SISTEMA DE CARGA (3SZ-VE)

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN	CH-1
UBICACIÓN	CH-2
COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	CH-3

CONJUNTO DEL ALTERNADOR (3SZ-VE)

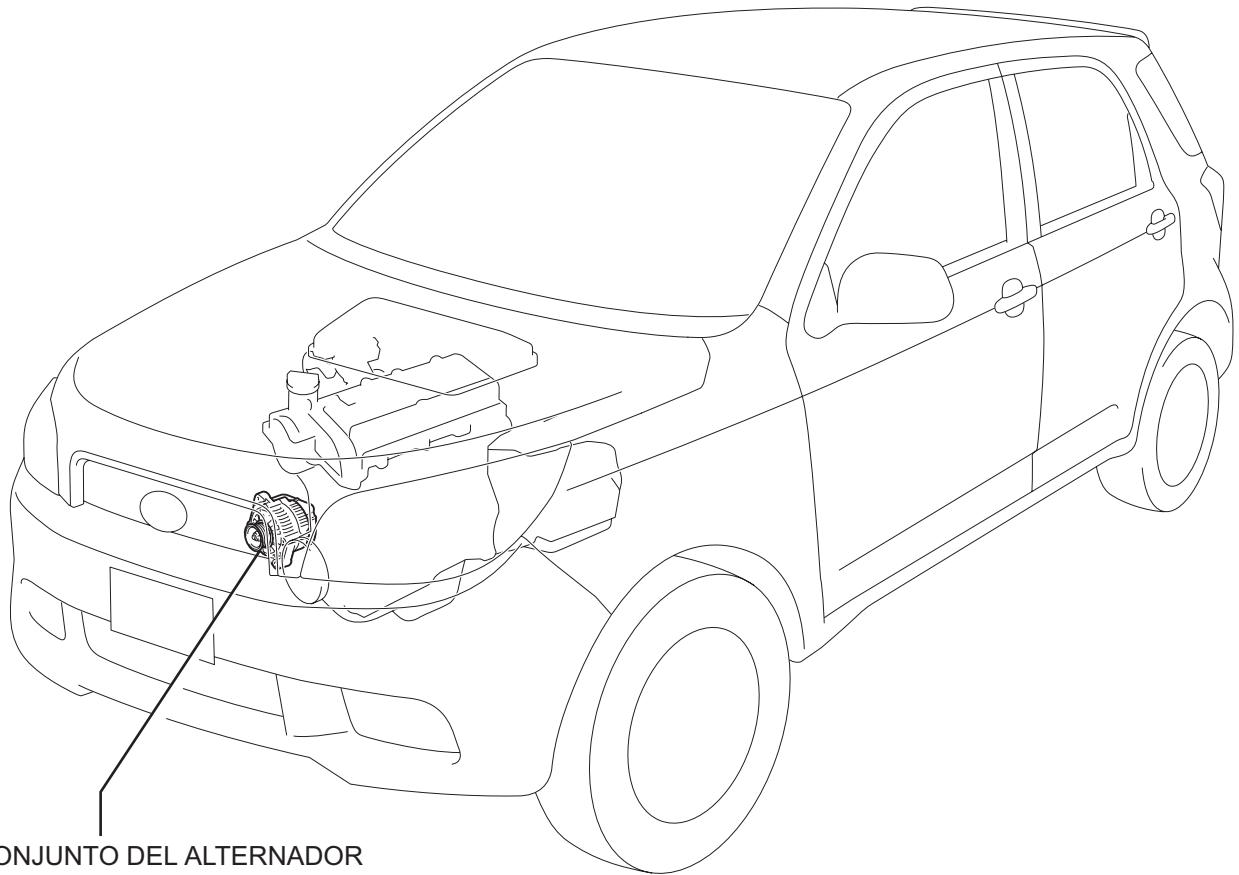
COMPONENTES	CH-9
EXTRACCIÓN	CH-10
INSTALACIÓN	CH-10

SISTEMA DE CARGA (3SZ-VE)

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN

1. Asegúrese de que los cables de la batería están conectados correctamente a los terminales.
2. Desconecte los cables de la batería cuando se efectúe una carga rápida de ésta.
3. No desconecte nunca la batería con el motor en marcha.

UBICACIÓN

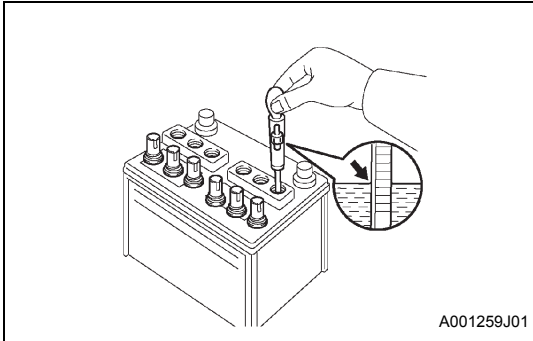


CH

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO

1. COMPRUEBE EL NIVEL DEL ELECTROLITO DE LA BATERÍA

- Compruebe el nivel del electrolito (para baterías sin mantenimiento).
 - Si la cantidad de electrolito está por debajo de la línea inferior, sustituya la batería.
- Compruebe el nivel del electrolito de cada celda (para baterías con mantenimiento).
 - Si la cantidad de electrolito está por debajo de la línea inferior, añada agua destilada.



2. COMPRUEBE LA DENSIDAD ESPECÍFICA DE LA BATERÍA (BATERÍAS CON MANTENIMIENTO)

- Compruebe la densidad específica de cada celda de la batería.

Estándar:

1,25 – 1,29 (temperatura del electrolito 20°C)

OBSERVACIÓN:

Si los valores de la densidad específica se encuentran fuera del rango especificado, cargue la batería.

3. MIDA LA TENSIÓN DE LA BATERÍA

- Para eliminar la carga superficial, apague el motor después de haber conducido el vehículo. A continuación, coloque el interruptor de encendido en ON (en 20 minutos) y active los sistemas eléctricos (faros, motor del soplador, desempañador trasero, etc.).
- Coloque el interruptor de encendido en OFF y apague los sistemas eléctricos.
- Mida la tensión de la batería entre los terminales con un probador.

Estándar:

12,5 – 12,9 V (20°C)

OBSERVACIÓN:

Si la tensión se encuentra fuera del rango especificado, cargue la batería.

4. INSPECCIONE EL TERMINAL DE LA BATERÍA, EL ENLACE FUSIBLE Y EL FUSIBLE

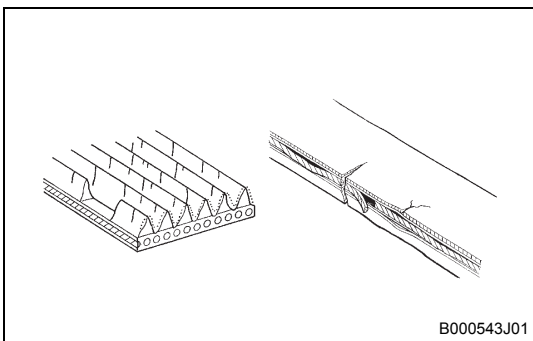
- Asegúrese de que los terminales de la batería no están flojos ni corroídos.
- Compruebe que haya continuidad en el enlace fusible y en el fusible.

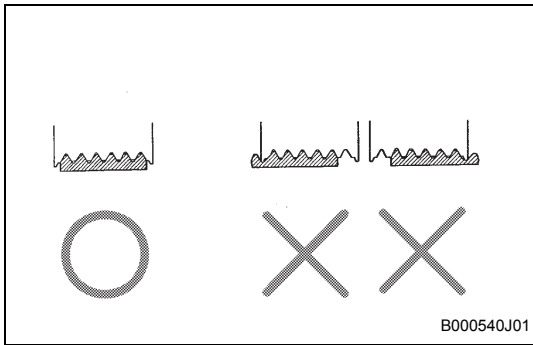
5. INSPECCIONE LA CORREA

- Compruebe que la correa está desgastada o agrietada.

OBSERVACIÓN:

- Sustituya las correas que estén tan desgastadas que se puede ver el cable.
- Sustituya las correas con grietas que afectan al cable en más de un lugar.
- Sustituya las correas con más de una pieza que falta en las nervaduras.





- (b) Compruebe si la correa encaja correctamente en las ranuras dentadas.

OBSERVACIÓN:

Compruebe visualmente y con la mano si la correa no se ha salido de las ranuras de la parte inferior de la polea.

6. REVISE EL CABLEADO DEL ALTERNADOR

- (a) Compruebe si el cableado está en buen estado.

7. COMPRUEBE QUE EL RUIDO DEL ALTERNADOR ES NORMAL

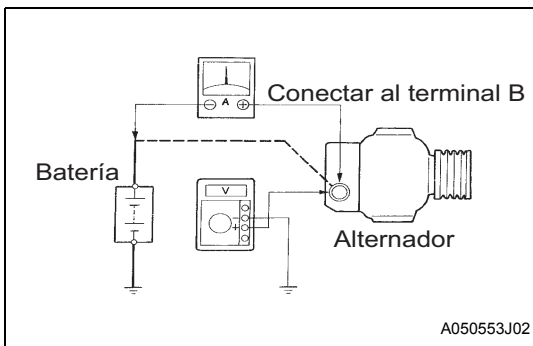
- (a) Asegúrese de que el alternador no emite ruidos anormales cuando el motor está funcionando.

8. INSPECCIONE LA LUZ DE ADVERTENCIA DE CARGA

- (a) Caliente el motor y coloque el interruptor de encendido en la posición OFF.
 (b) Desconecte todos los sistemas eléctricos.
 (c) Coloque el interruptor de encendido en la posición ON y compruebe que se enciende la luz de advertencia.
 (d) Arranque el motor y compruebe si la luz de advertencia de carga se apaga.

OBSERVACIÓN:

Lleve a cabo una localización de averías en el circuito de la luz de advertencia de carga si esta luz no funciona como se ha descrito anteriormente.

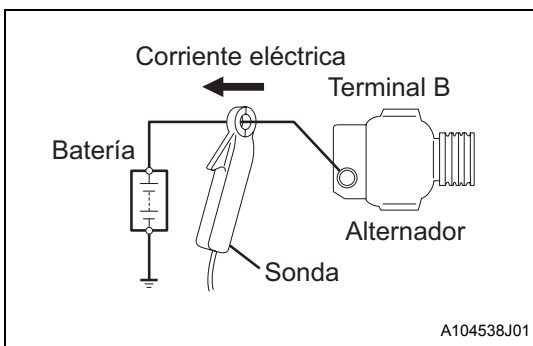


9. PRUEBA SIN CARGA

- (a) Conecte el voltímetro y el amperímetro al circuito de carga como se indica a continuación.
 (1) Desconecte el terminal B del alternador.
 (2) Conecte el terminal positivo (+) del amperímetro al terminal B del alternador.
 (3) Conecte el terminal positivo (+) del amperímetro al terminal positivo (+) de la batería.
 (4) Conecte el terminal positivo (+) del voltímetro al terminal B del alternador.
 (5) Conecte a masa el terminal negativo (-) del voltímetro.
 (b) Inspeccione el circuito de carga.
 (1) Con un probador, mida la tensión de la batería cuando el régimen del motor aumente a 2.000 r/min.

Estándar:

12,1 – 15,4 V (10 A o menos)



10. PRUEBA CON CARGA

- (a) Con una sonda 400A AC/CC, en las circunstancias que se especifican para la PRUEBA SIN CARGA, active las luces de carretera y coloque el interruptor del soplador del calentador en la posición HI. A continuación, mida inmediatamente la corriente cuando el régimen del motor esté a 2.000 r/min.

SST 09083-00300

Estándar:

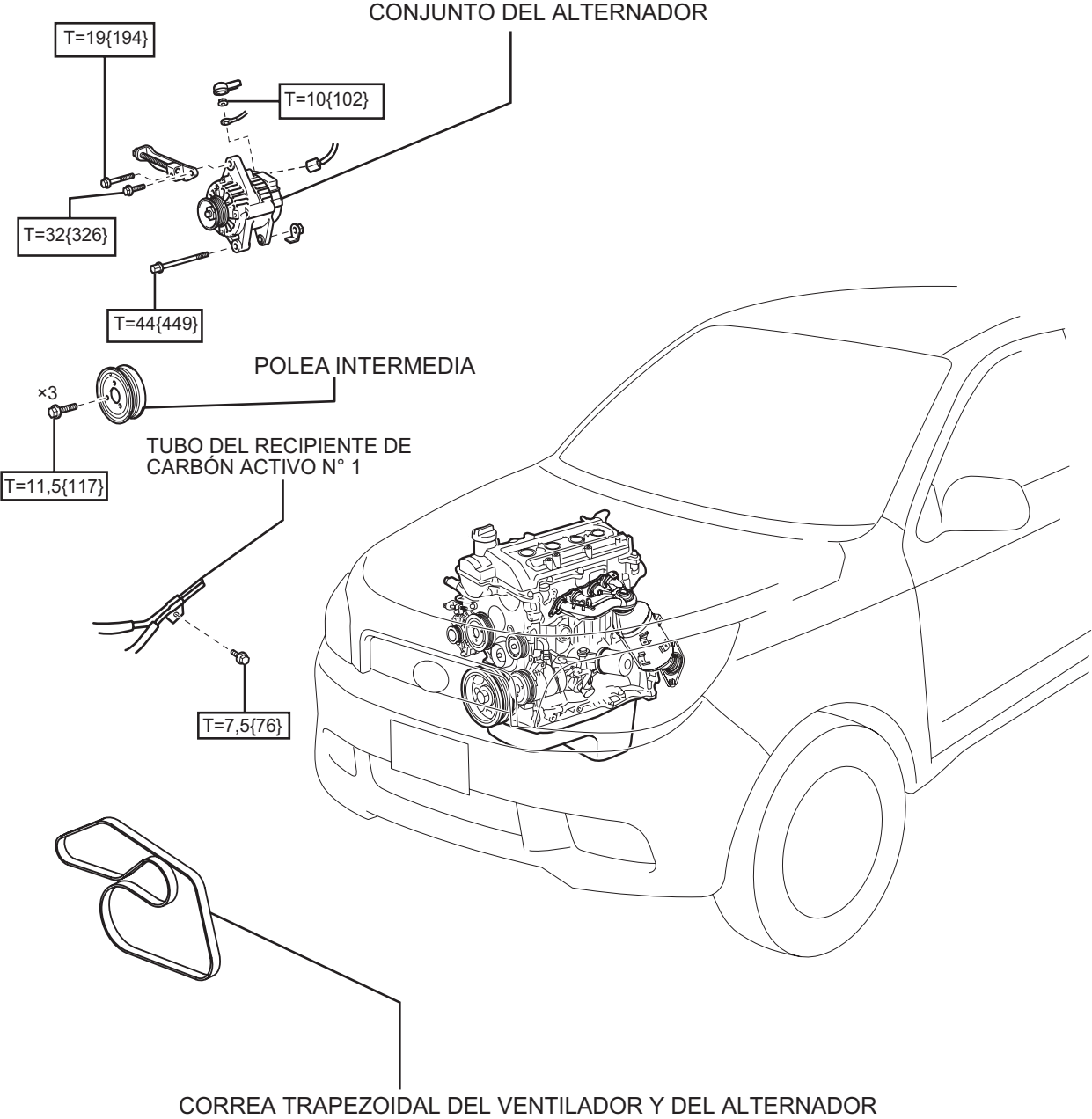
30 A o más

OBSERVACIÓN:

A veces, si la batería está cargada al máximo, la lectura del amperímetro puede ser inferior al amperaje estándar. En este caso, aumente la carga activando dispositivos eléctricos tales como el motor del limpiaparabrisas y el desempañador de la luneta trasera. A continuación, vuelva a medir la corriente.

CONJUNTO DEL ALTERNADOR (3SZ-VE)

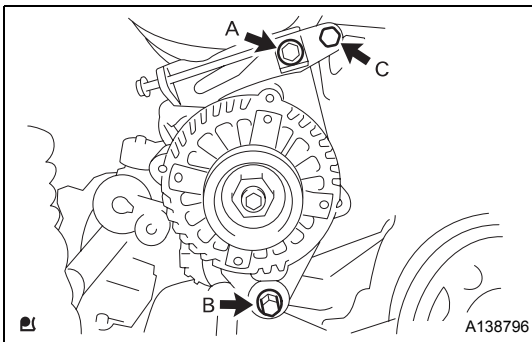
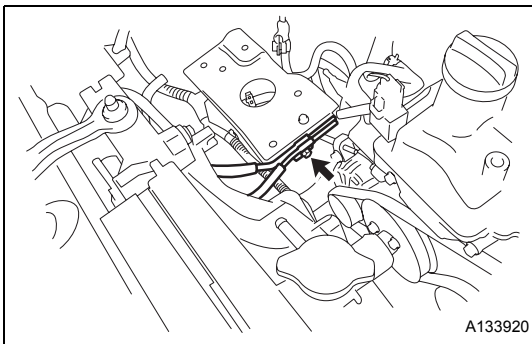
COMPONENTES



..... PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

EXTRACCIÓN

1. **DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**
(Consulte la página RS-164.)
2. **EXTRAIGA LA BATERÍA** (Consulte la página EM-43)
3. **EXTRAIGA EL SOPORTE DE LA BATERÍA** (Consulte la página EM-146)
4. **EXTRAIGA LA MANGUERA N° 1 DEL DEPURADOR DE AIRE**
(Consulte la página CO-15)
5. **EXTRAIGA LA CORREA DEL VENTILADOR Y DEL ALTERNADOR** (Consulte la página EM-8)
6. **EXTRAIGA LA POLEA DEL VENTILADOR** (Consulte la página CO-29)
7. **EXTRAIGA EL TUBO N° 1 DEL RECIPIENTE DE CARBÓN ACTIVO**
(a) Extraiga el perno y el tubo n° 1 del recipiente de carbón activo.
8. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL ALTERANDOR**
 - (a) Quite la capucha del terminal.
 - (b) Extraiga la tuerca y el terminal B.
 - (c) Desconecte el conector.
 - (d) Extraiga la abrazadera del mazo de cables.

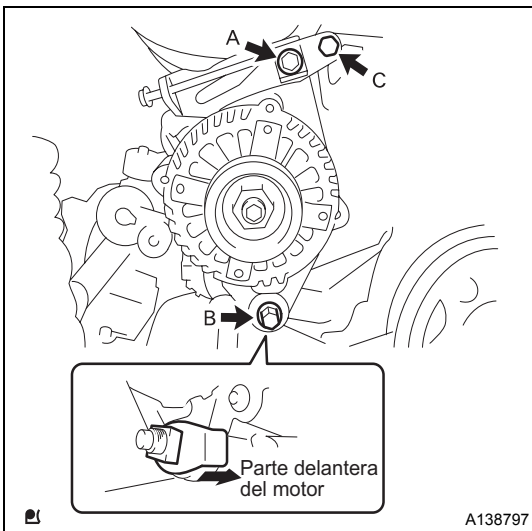


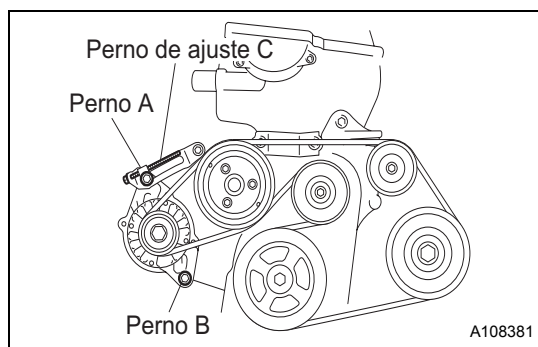
- (e) Quite los pernos A y B y, a continuación, extraiga el conjunto del alternador.
- (f) Extraiga el perno C y el dispositivo de deslizamiento de ajuste de la correa del ventilador.

CH

INSTALACIÓN

1. **INSTALE EL CONJUNTO DEL ALTERANDOR**
 - (a) Instale el dispositivo de deslizamiento de ajuste de la correa del ventilador con el perno C.
Par de apriete: 32 N*m (326 kgf*cm)
 - (b) Con la tuerca, instale provisionalmente el conjunto del alternador con los pernos A y B.
 - (c) Instale la abrazadera del mazo de cables.
 - (d) Conecte el conector.
 - (e) Instale el terminal B con la tuerca.
Par de apriete: 10 N*m (102 kgf*cm)
 - (f) Coloque la capucha del terminal.
 - (g) Instale provisionalmente la correa trapezoidal ranurada en la polea del alternador.





- (h) Gire el perno de ajuste C y ajuste la tensión de la correa trapezoidal ranurada.
- (i) Apriete los pernos de fijación A y B.
Par de apriete: 19 N*m (194 kgf*cm) (Perno A)
44 N*m (449 kgf*cm) (Perno B)

2. **INSTALE LA POLEA DEL VENTILADOR (Consulte la página CO-29)**
3. **INSTALE LA CORREA TRAPEZOIDAL DEL VENTILADOR Y DEL ALTERNADOR (Consulte la página EM-8)**
4. **AJUSTE LA CORREA TRAPEZOIDAL DEL VENTILADOR Y DEL ALTERNADOR (Consulte la página EM-9)**
5. **INSPECCIONE LA CORREA TRAPEZOIDAL DEL VENTILADOR Y DEL ALTERNADOR (Consulte la página EM-9)**
6. **INSTALE EL TUBO N° 1 DEL RECIPIENTE DE CARBÓN ACTIVO**
 - (a) Instale el tubo n° 1 del recipiente de carbón activo con el perno.
Par de apriete: 7,5 N*m (76 kgf*cm)
7. **INSTALE LA MANGUERA N° 1 DEL DEPURADOR DE AIRE (Consulte la página CO-19)**
8. **INSTALE EL SOPORTE DE LA BATERÍA (Consulte la página EM-167)**
9. **CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA (Consulte la página EM-68)**

