

EMBRAGUE

SISTEMA DE EMBRAGUE (MTM)	
TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS	CL-1
PEDAL DEL EMBRAGUE (MTM)	
COMPONENTES	CL-2
EXTRACCIÓN	CL-4
INSTALACIÓN	CL-4
AJUSTE	CL-6
CONJUNTO DEL CILINDRO MAESTRO DEL EMBRAGUE (MTM)	
COMPONENTES	CL-7
EXTRACCIÓN	CL-9
INSTALACIÓN	CL-9
CONJUNTO DEL CILINDRO DE DESEMBRAGUE	
COMPONENTES	CL-10
EXTRACCIÓN	CL-12
DESMONTAJE	CL-12
MONTAJE	CL-12
INSTALACIÓN	CL-13
UNIDAD DEL EMBRAGUE	
COMPONENTES	CL-14
EXTRACCIÓN	CL-19
INSPECCIÓN	CL-21
INSTALACIÓN	CL-21

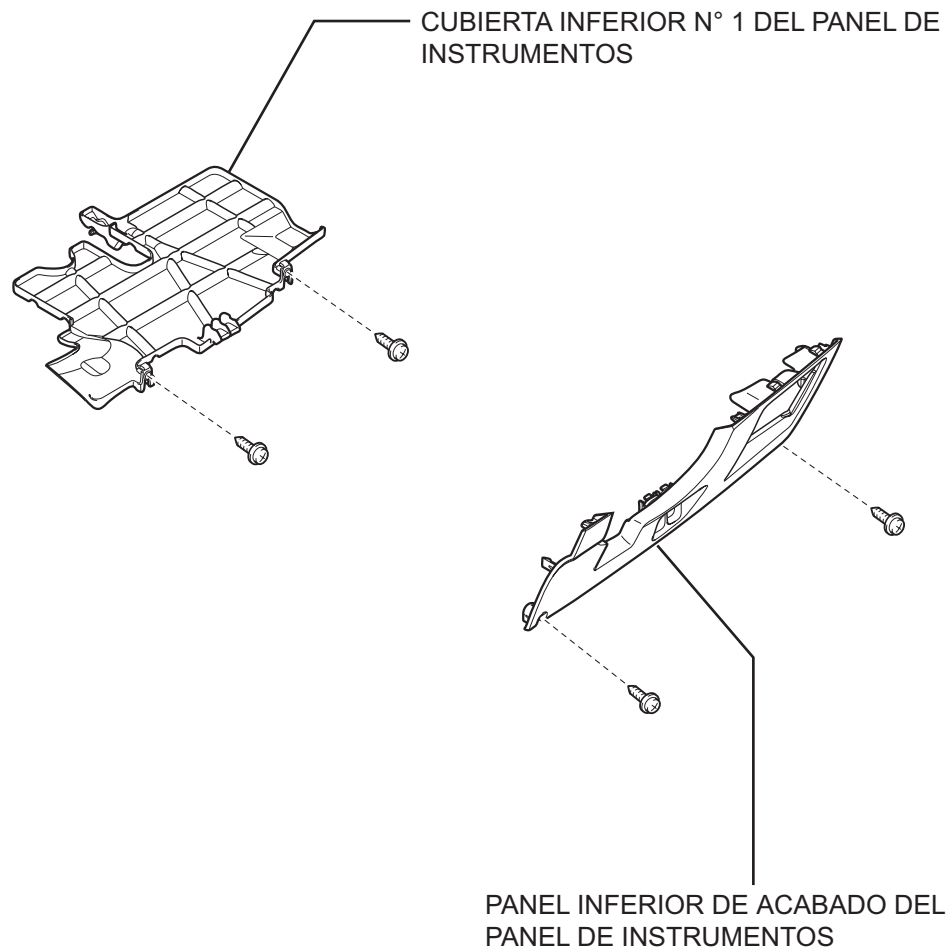
SISTEMA DE EMBRAGUE (MTM)

TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS

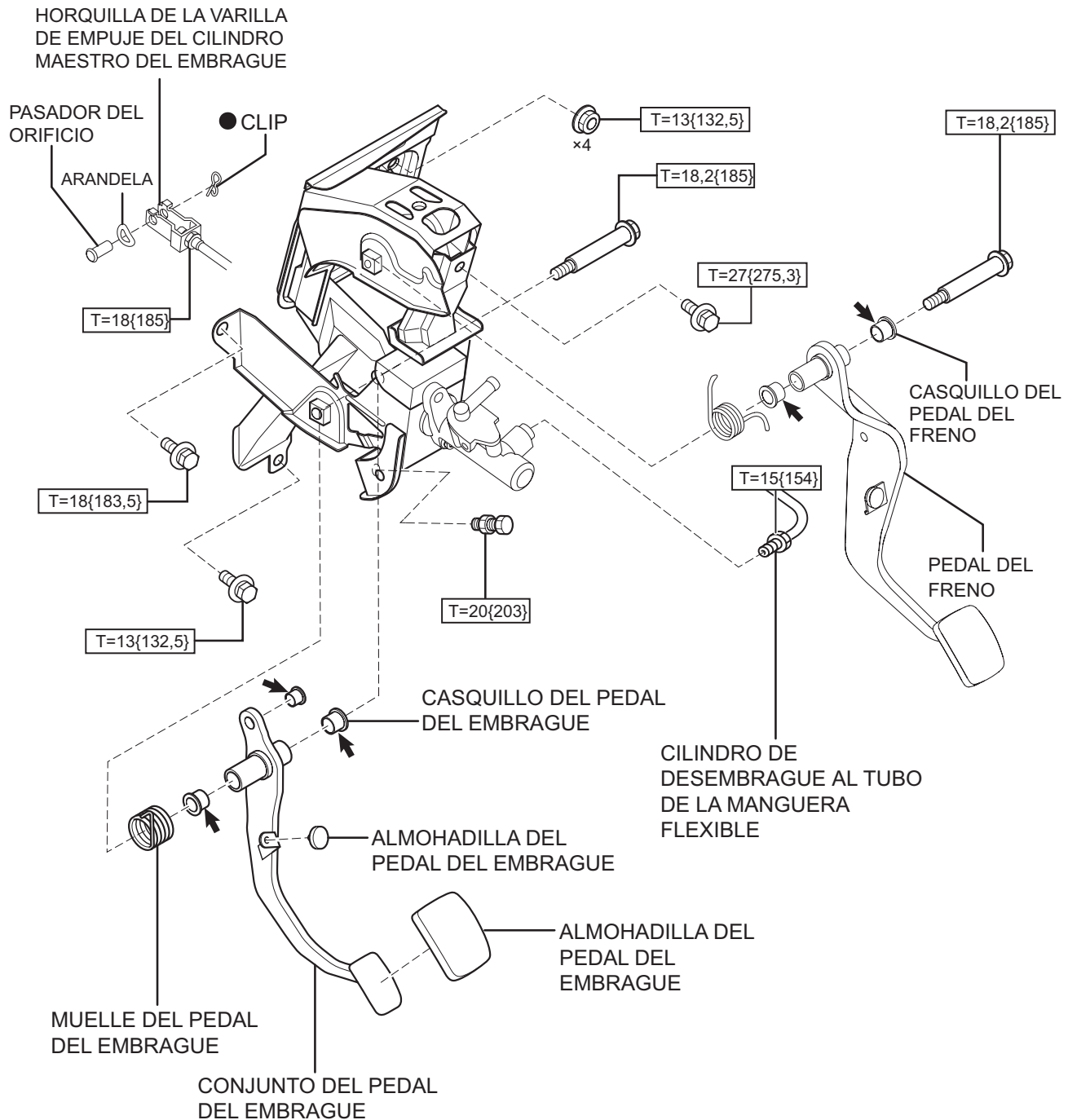
Sintoma	Área posiblemente afectada	consulte la página
El embrague vibra cuando embraga	Montaje del motor (suelto)	-
	Disco del embrague (descentrado)	CL-21
	Disco del embrague (grasiento)	CL-20
	Disco del embrague (desgastado)	CL-21
	Disco del embrague (dañado)	CL-21
	Muelle del diafragma (altura irregular)	CL-19
Pedal del embrague esponjoso	Tubería del conducto del embrague (mezcla de aire)	-
	Pistón del cilindro principal (dañado)	CL-9
	Pistón del cilindro de desembrague (dañado)	CL-12
Ruido anormal del embrague	Cojinete de desembrague (desgastado, sucio o dañado)	-
	Disco del embrague (dañado)	CL-21
El embrague patina	Pedal del embrague (juego libre)	CL-6
	Disco del embrague (grasiento)	CL-20
	Disco del embrague (desgastado)	CL-21
	Muelle de diafragma (dañado)	CL-19
	Volante (distorsión)	CL-21
El embrague no sembraga	Pedal del embrague (juego libre)	CL-6
	Tubería del conducto del embrague (mezcla de aire)	CL-13
	Pistón del cilindro principal (dañado)	CL-9
	Copa del cilindro de desembrague (dañada)	CL-12
	Disco del embrague (descentrado)	CL-21
	Disco del embrague (forro dañado)	CL-21
	Disco del embrague (sucio o quemado)	CL-20
	Disco del embrague (grasiento)	CL-20
	Disco del embrague (grasa estriada insuficiente)	CL-21
	Muelle de diafragma (dañado)	CL-19
	Muelle del diafragma (altura irregular)	CL-19

PEDAL DEL EMBRAGUE (MTM)

COMPONENTES



CL



●PIEZA NO REUTILIZABLE

□ PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

← APLIQUE GRASA MULTIUSOS

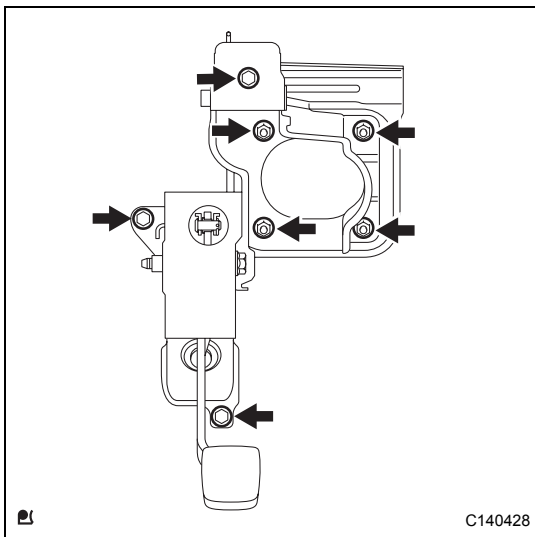
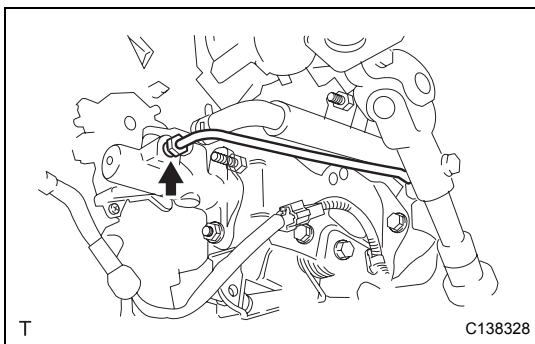
EXTRACCIÓN

1. **DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**
2. **EXTRAIGA LA MOLDURA DE ACABADO INFERIOR DEL PANEL DE INSTRUMENTOS** (consulte la página IP-11)
3. **EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR N° 1 DEL PANEL DE INSTRUMENTOS** (consulte la página IP-11)
4. **DRENE EL LÍQUIDO DE FRENOS**
5. **DESCONECTE LA MANGUERA DEL EMBRAGUE N° 1**
6. **DESCONECTE EL CILINDRO DE DESEMBRAGUE DEL TUBO DE LA MANGUERA FLEXIBLE**
SST 09023-00100

(a) Utilice la SST para desconectar el tubo del manguito del freno flexible.

7. **EXTRAIGA EL PEDAL DEL FRENO**

(a) Extraiga el eje del pedal del freno y el pedal del freno.



8. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL PEDAL DEL EMBRAGUE CON EL SOPORTE**

(a) Quite los 3 pernos y las 4 tuercas y extraiga el conjunto del pedal del embrague con el soporte.

9. **DESCONECTE LA HORQUILLA DE LA VARILLA DE EMPUJE DEL CILINDRO MAESTRO DEL EMBRAGUE**

(a) Saque el clip, el pasador hueco y la arandela y desconecte la horquilla de la varilla de empuje del cilindro maestro del embrague del conjunto del pedal del embrague.

10. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL PEDAL DEL EMBRAGUE**

(a) Extraiga el eje del pedal y el pedal del embrague del soporte de éste.

11. **EXTRAIGA EL RESORTE DEL PEDAL DEL EMBRAGUE**

(a) Extraiga el resorte del pedal del embrague de este último.

12. **EXTRAIGA EL CASQUILLO DEL PEDAL DEL EMBRAGUE**

(a) Extraiga los 3 casquillos del pedal del embrague.

13. **EXTRAIGA LA PASTILLA DEL PEDAL DEL EMBRAGUE**

(a) Extraiga las pastillas del pedal del embrague.

INSTALACIÓN

1. **INSTALE EL CASQUILLO DEL PEDAL DEL EMBRAGUE**

(a) Aplique grasa multiusos en el interior/exterior del casquillo del pedal.
(b) Instale los 3 casquillos del pedal del embrague.

2. **INSTALE EL RESORTE DEL PEDAL DEL EMBRAGUE**

(a) Aplique grasa multiusos en las zonas deslizantes del resorte.
(b) Coloque el resorte del pedal.

3. INSTALE LA PASTILLA DEL PEDAL DEL EMBRAGUE

- (a) Instale la pastilla del pedal del embrague en este último.

4. INSTALE EL CONJUNTO DEL PEDAL DEL EMBRAGUE

- (a) Instale la pastilla del pedal del embrague en este último.

Par de apriete: 18 N*m (185 kgf*cm)

AVISO:

Evite que la grasa entre en contacto con las roscas del eje del pedal.

5. CONECTE LA HORQUILLA DE LA VARILLA DE EMPUJE DEL CILINDRO MAESTRO DEL EMBRAGUE

- (a) Aplique grasa multiusos a la superficie de contacto del casquillo de la horquilla de la varilla de empuje del pasador hueco.
- (b) Con el pasador hueco, el clip y la arandela, conecte la horquilla de la varilla de empuje del cilindro maestro al pedal del embrague.

6. INSTALE EL CONJUNTO DEL PEDAL DEL EMBRAGUE CON EL SOPORTE

- (a) Con los 3 pernos y las 4 tuercas, instale el conjunto del pedal del embrague con el soporte.

Par de apriete: 27 N*m (275,3 kgf*cm) Perno A

18 N*m (183,5 kgf*cm) Perno B

13 N*m (132,5 kgf*cm) Perno C

13 N*m (132,5 kgf*cm) Tuerca

7. CONECTE EL CILINDRO MAESTRO DEL EMBRAGUE AL TUBO DE LA MANGUERA FLEXIBLE

SST 09023-00100

- (a) Utilice la SST para conectar el tubo de la manguera flexible.

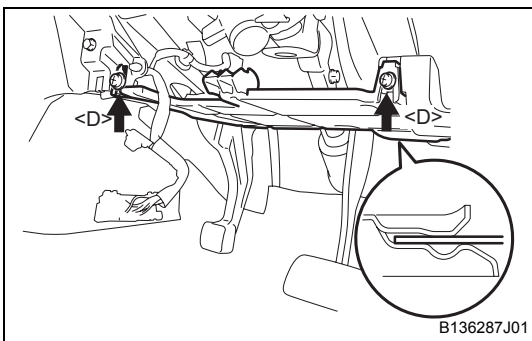
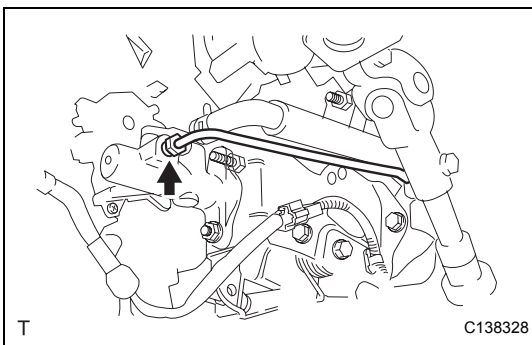
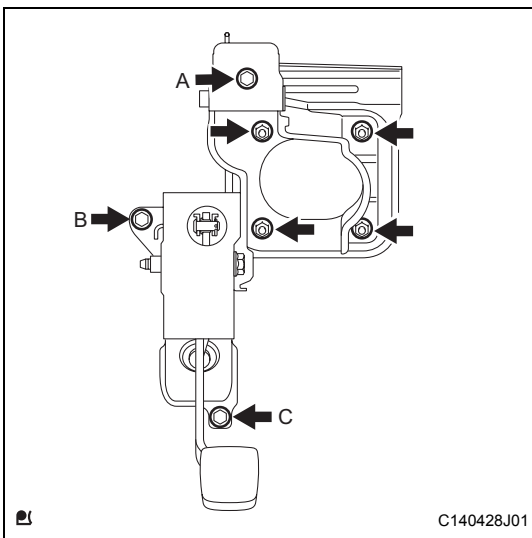
Par de apriete: 15 N*m (154 kgf*cm)

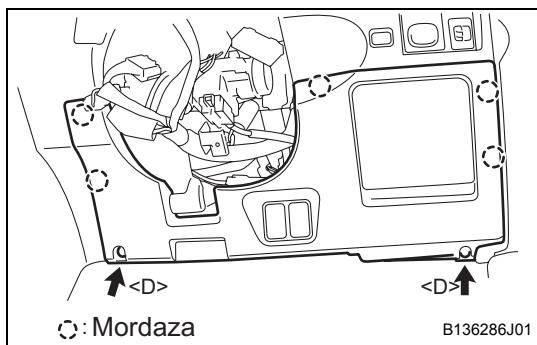
8. CONECTE LA MANGUERA DEL EMBRAGUE N° 1**9. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR N° 1 DEL PANEL DE INSTRUMENTOS**

- (a) Enganche las 4 mordazas situadas más adentro para instalar la cubierta inferior n° 1 del panel de instrumentos.
- (b) Instale los 2 tornillos <D>.

10. INSTALE EL PANEL DE ACABADO INFERIOR DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

- (a) Instale el conector DLC y la abrazadera del mazo de cables en el panel inferior de acabado del panel de instrumentos.





- (b) Enganche las 5 mordazas.
- (c) Instale la moldura de acabado inferior del panel de instrumentos con los 2 pernos <D>.

11. CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA

12. LLEVE A CABO EL REINICIO

(consulte la página SS-10)

13. PURGUE EL AIRE DEL SISTEMA DE FRENOS (VEHÍCULOS SIN VSC)

14. PURGUE EL AIRE DEL SISTEMA DE FRENOS (VEHÍCULOS SIN VSC) (consulte la página BR-7)

15. COMPRUEBE SI HAY FUGAS DE LÍQUIDO DE FRENOS

AJUSTE

1. INSPECCIONE Y AJUSTE EL PEDAL DEL EMBRAGUE

- (a) Retire la moqueta del piso.
- (b) Con los calibres de nonio, mida la altura del pedal del embrague.

Estándar:

176,3 ± 4 mm

- (c) Afloje la contratuerca de la horquilla y gire la varilla de empuje para ajustar la altura del pedal del freno.

Estándar:

T = 20 N*m [203 kgf*cm] (contratuerca)

- (d) Presione ligeramente con los dedos el pedal y mida el juego libre del pedal.

Estándar:

3 a 20 mm (juego libre del pedal)

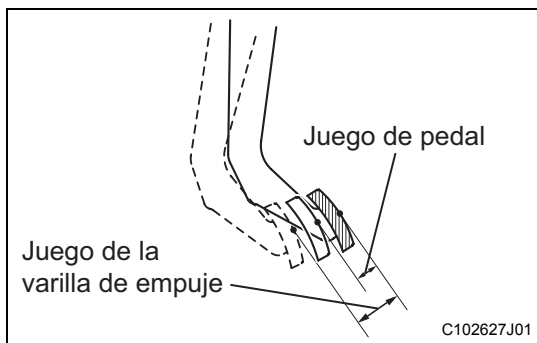
Valor de referencia:

0,5 a 1,4 mm (juego de la varilla de empuje)

- (e) Afloje la contratuerca y la horquilla de la varilla de empuje del cilindro maestro y gire la varilla de empuje del cilindro maestro para ajustar el juego libre del pedal.

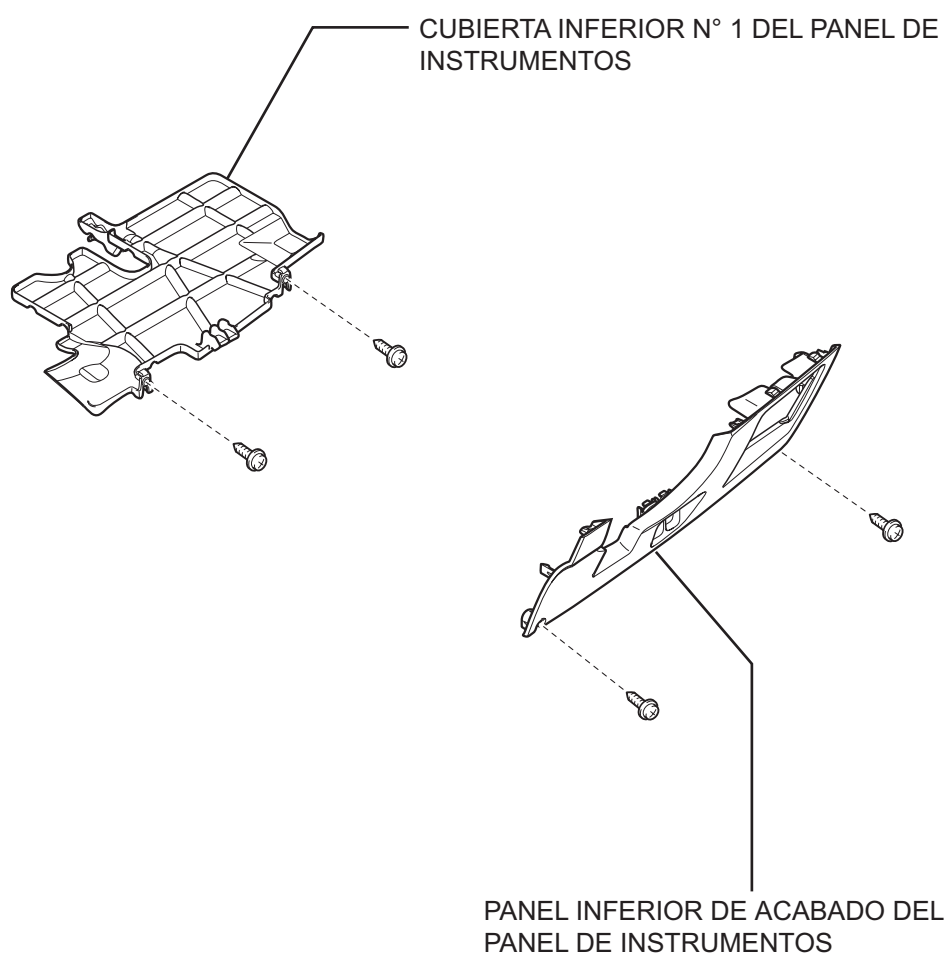
Par de apriete: 18 N*m (185 kgf*cm)

- (f) Después de ajustar el juego libre del pedal, verifique la altura de éste.
- (g) Coloque la moqueta del piso.

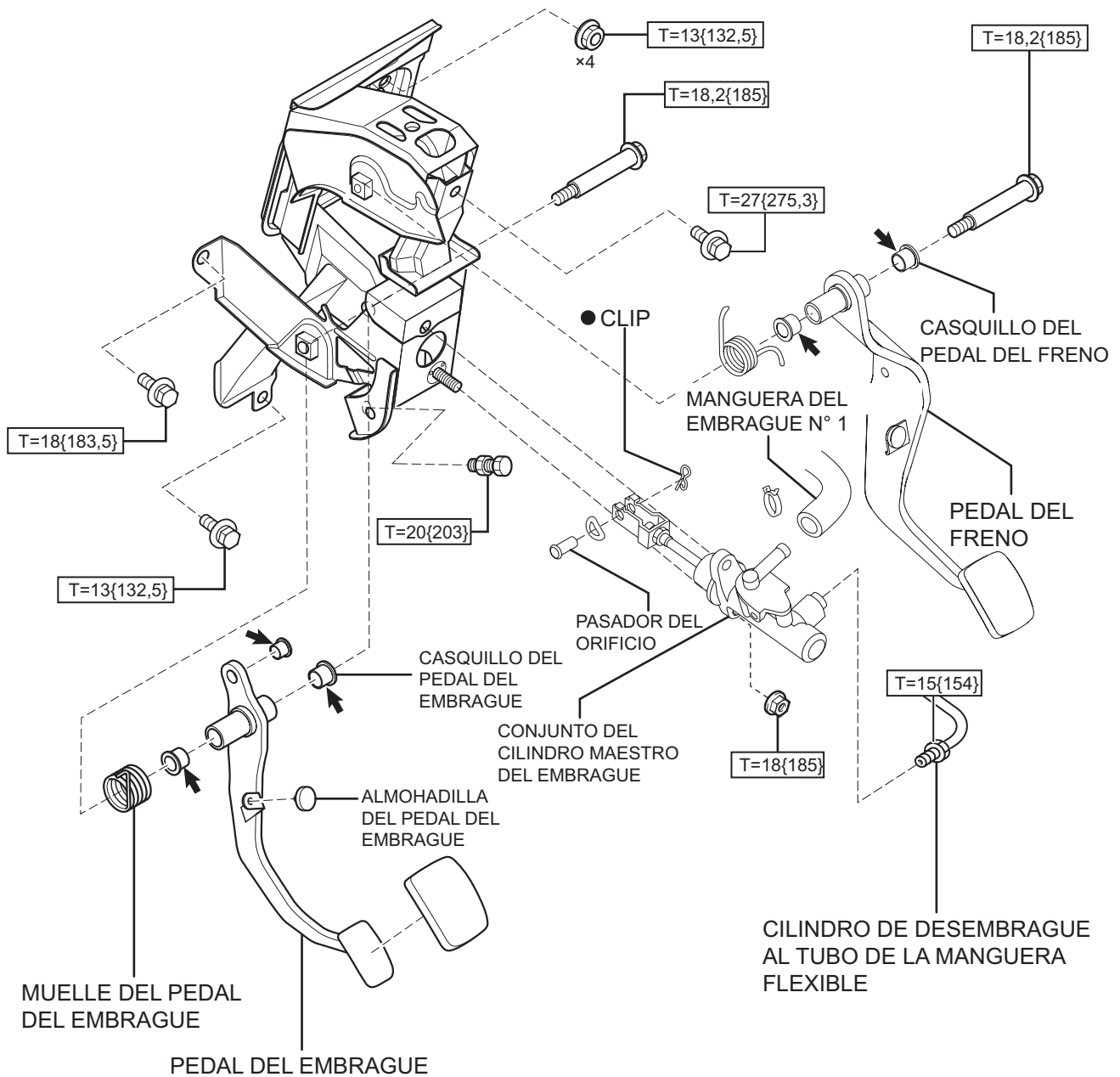


CONJUNTO DEL CILINDRO MAESTRO DEL EMBRAGUE (MTM)

COMPONENTS



CL

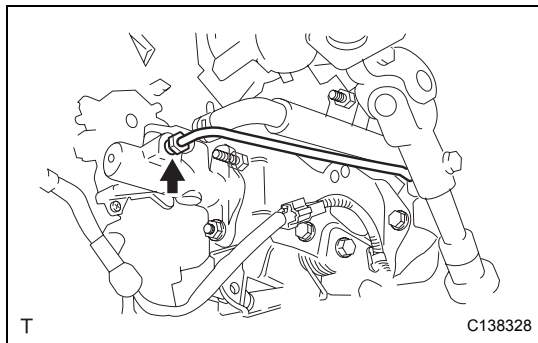


●.....PIEZA NO REUTILIZABLE

.....PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

←.....APLIQUE GRASA MULTIUSOS

EXTRACCIÓN



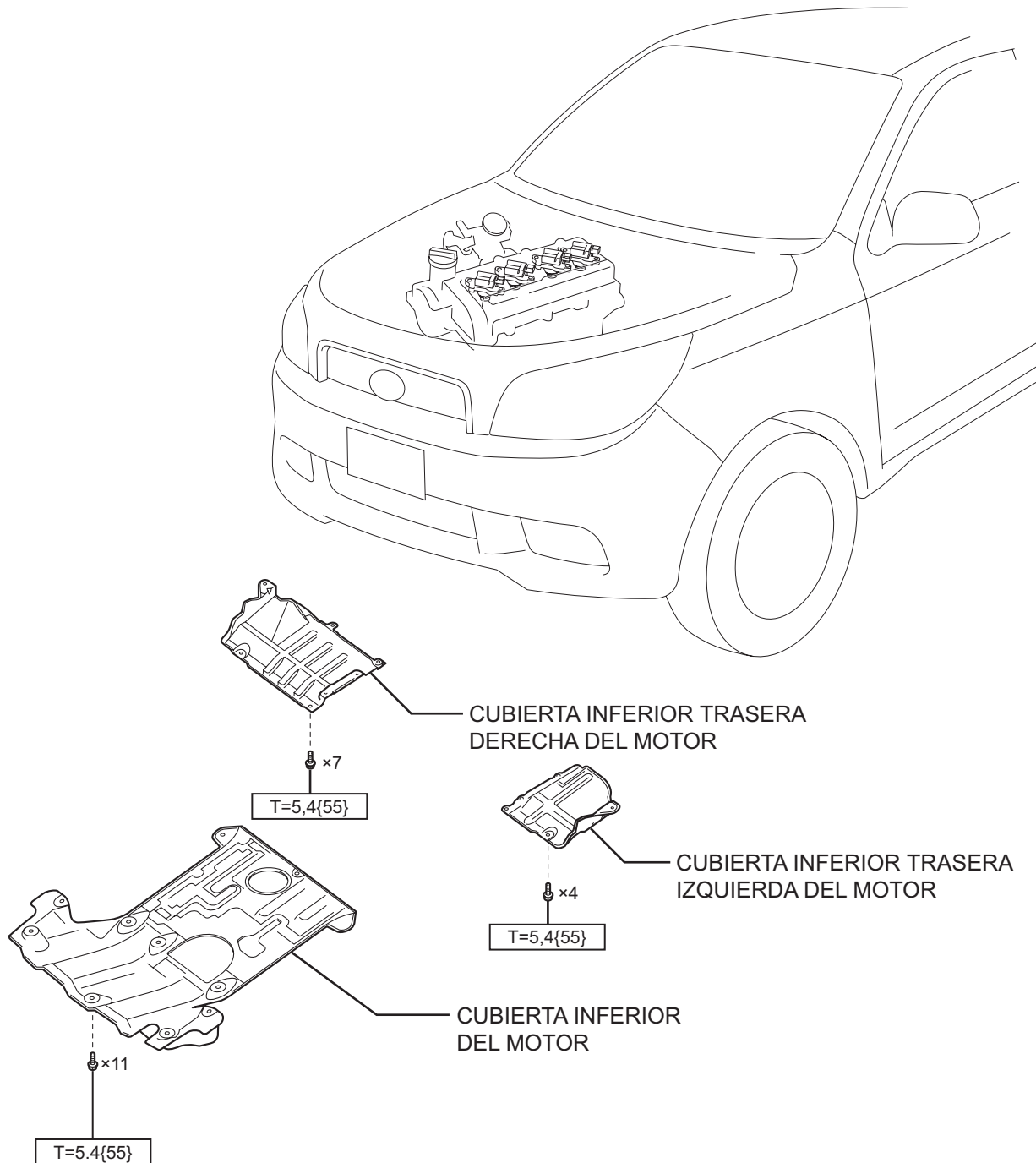
1. DRENE EL LÍQUIDO DE FRENOS
2. DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA
3. EXTRAIGA LA MOLDURA DE ACABADO INFERIOR DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (consulte la página IP-11)
4. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR N° 1 DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (consulte la página IP-11)
5. DESCONECTE LA MANGUERA DEL EMBRAGUE N° 1
6. DESCONECTE EL CILINDRO MAESTRO DEL EMBRAGUE DEL TUBO DE LA MANGUERA FLEXIBLE
 - (a) Con una llave de tuerca de unión, desconecte los tubos del embrague.
7. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL PEDAL DEL EMBRAGUE CON EL SOPORTE (consulte la página CL-4)
8. DESCONECTE LA HORQUILLA DE LA VARILLA DE EMPUJE DEL CILINDRO MAESTRO (consulte la página CL-4)
9. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL CILINDRO MAESTRO DEL EMBRAGUE
 - (a) Quite el perno y la tuerca y extraiga el conjunto del cilindro maestro.

INSTALACIÓN

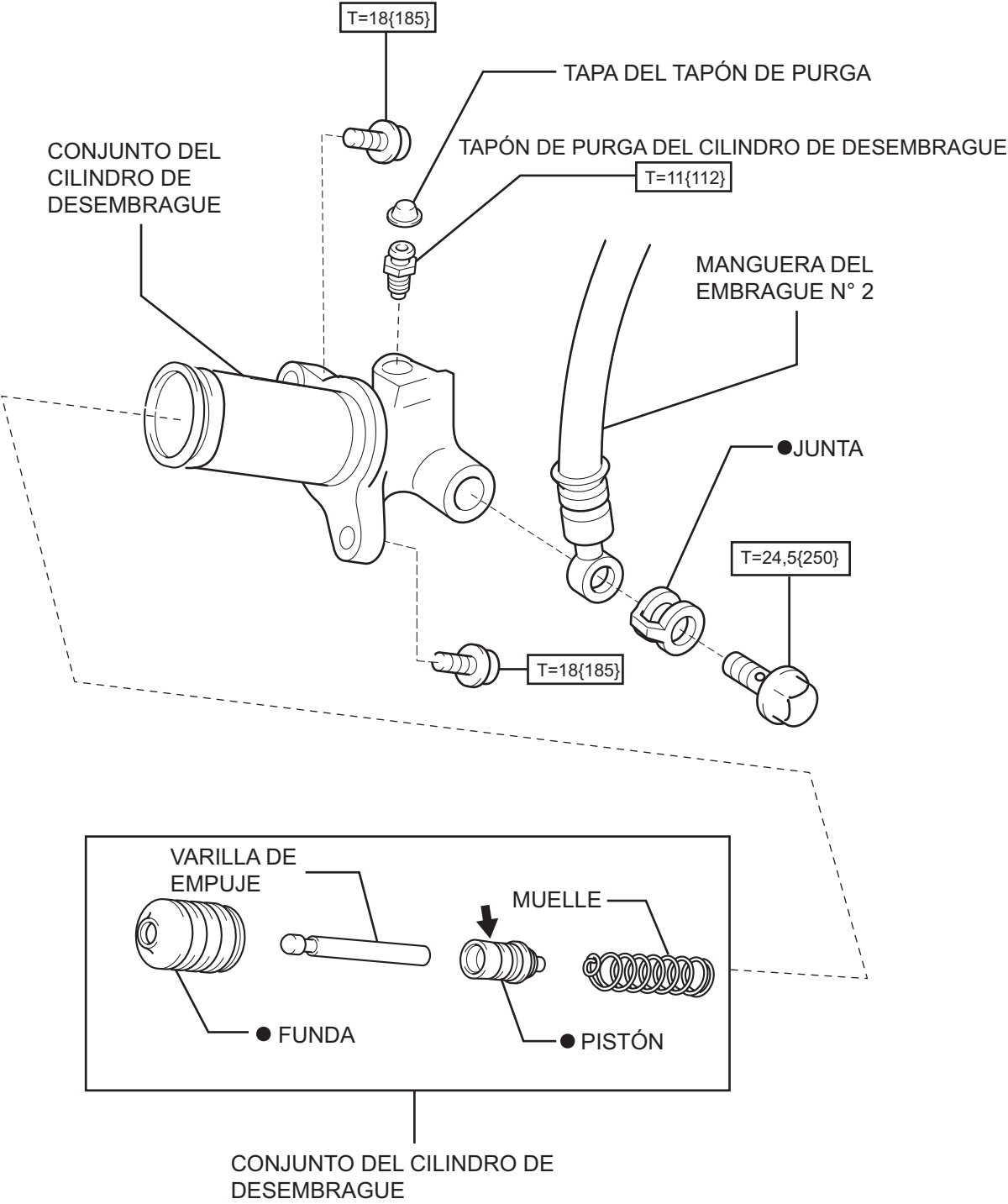
1. INSTALE EL CONJUNTO DEL CILINDRO MAESTRO DEL EMBRAGUE
 - (a) Instale el conjunto del cilindro maestro del embrague con el perno y la tuerca.
Torque: 18 N*m (185 kgf*cm)
2. CONECTE LA HORQUILLA DE LA VARILLA DE EMPUJE DEL EMBRAGUE DEL CILINDRO MAESTRO (consulte la página CL-5)
3. INSTALE EL CONJUNTO DEL PEDAL DEL EMBRAGUE CON EL SOPORTE (consulte la página CL-5)
4. CONECTE EL CILINDRO MAESTRO DEL EMBRAGUE AL TUBO DE LA MANGUERA FLEXIBLE (consulte la página CL-5)
5. CONECTE LA MANGUERA DEL EMBRAGUE N° 1
 - (a) Instale el tubo del depósito n° 1 con el clip.
6. CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA
7. LLEVE A CABO EL REINICIO (consulte la página CL-6)
8. AÑADA LÍQUIDO DE FRENOS
9. PURGUE LA TUBERÍA DEL CONDUCTO DEL EMBRAGUE (VEHÍCULOS SIN VSC) (consulte la página BR-5)
10. PURGUE LA TUBERÍA DEL CONDUCTO DEL EMBRAGUE (VEHÍCULOS CON VSC) (consulte la página BR-7)
11. COMPRUEBE SI HAY FUGAS DE LÍQUIDO DE FRENOS
12. COMPRUEBE EL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS
13. INSPECCIONE Y AJUSTE EL PEDAL DEL EMBRAGUE (consulte la página CL-6)
14. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR N° 1 DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (consulte la página IP-18)
15. INSTALE LA MOLDURA DE ACABADO INFERIOR DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (consulte la página IP-18)

CONJUNTO DEL CILINDRO DE DESEMBRAGUE

COMPONENTES



T=5,4{55} PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

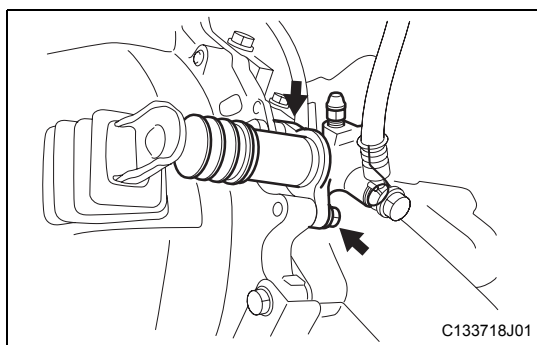
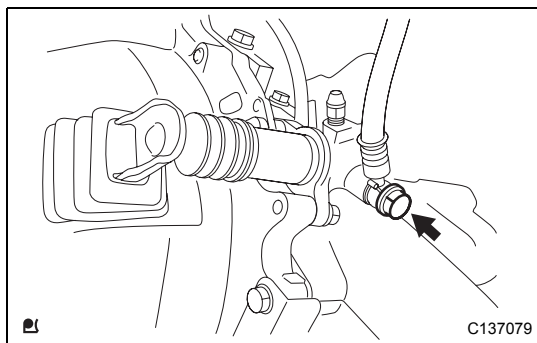


 PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

● PIEZA NO REUTILIZABLE ← APLIQUE GRASA DE GLICOL A BASE DE JABÓN DE LITIO

EXTRACCIÓN

1. DRENE EL LÍQUIDO DE FRENOS
2. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR
3. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DERECHA DEL MOTOR
4. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DEL MOTOR
5. DESCONECTE LA MANGUERA DEL EMBRAGUE N° 2
 - (a) Retire el perno de unión y la junta y desconecte la manguera n° 2 del embrague del conjunto del cilindro de desembrague.



6. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL CILINDRO DE DESEMBRAGUE
 - (a) Extraiga los 2 pernos y el conjunto del cilindro de desembrague.

DESMONTAJE

1. EXTRAIGA EL JUEGO DEL CILINDRO DE DESEMBRAGUE
 - (a) Extraiga la funda del cuerpo del cilindro.
 - (b) Extraiga la varilla de empuje del cuerpo del cilindro.
 - (c) Extraiga el pistón del cuerpo del cilindro.

AVISO:

Procure no dañar el interior del cuerpo del cilindro.

- (d) Extraiga el muelle del cuerpo del cilindro.
 - (e) Extraiga el capuchón del tapón de purga.
2. EXTRAIGA EL TAPÓN DE PURGA DEL CILINDRO DE DESEMBRAGUE

MONTAJE

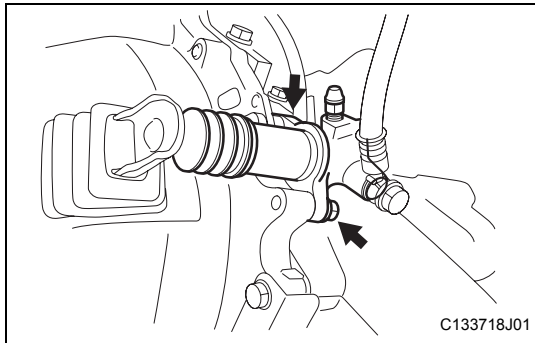
1. INSTALE EL TAPÓN DE PURGA DEL CILINDRO DE DESEMBRAGUE
 - (a) Instale el tapón de purga del cilindro de desembrague en el cuerpo del cilindro.
Par de apriete: 11 N*m (112 kgf*cm)
2. INSTALE EL JUEGO DEL CILINDRO DE DESEMBRAGUE
 - (a) Aplique grasa de caucho en toda la superficie de un pistón nuevo.
 - (b) Instale el muelle y el pistón en el cuerpo del cilindro de desembrague.

AVISO:

Procure no dañar el interior del cuerpo del cilindro.

- (c) Coloque una funda nueva en la varilla de empuje.
 - (d) Instale la varilla de empuje y la funda en el cuerpo del cilindro.

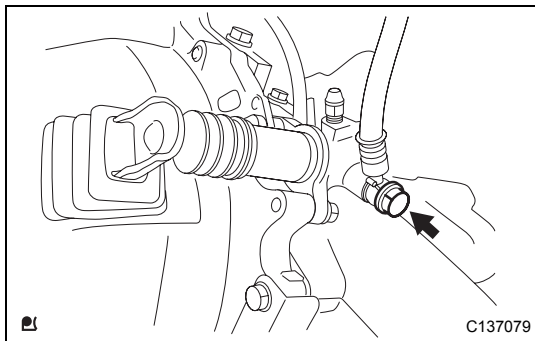
INSTALACIÓN



1. INSTALE EL CONJUNTO DEL CILINDRO DE DESEMBRAGUE

- (a) Instale el conjunto del cilindro de desembrague con los 2 pernos.

Par de apriete: 18 N*m (185 kgf*cm)



2. CONECTE LA MANGUERA DEL EMBRAGUE N° 2

- (a) Conecte la manguera n° 2 del embrague con el perno de unión y la junta.

Par de apriete: 24 N*m (250 kgf*cm)

3. AÑADA LÍQUIDO DE FRENOS

4. PURGUE LA TUBERÍA DEL CONDUCTO DEL EMBRAGUE (VEHÍCULOS SIN VSC) (consulte la página BR-5)

5. PURGUE LA TUBERÍA DEL CONDUCTO DEL EMBRAGUE (VEHÍCULOS CON VSC) (consulte la página BR-7)

6. COMPRUEBE SI HAY FUGAS DE LÍQUIDO DE FRENOS

7. COMPRUEBE EL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENOS

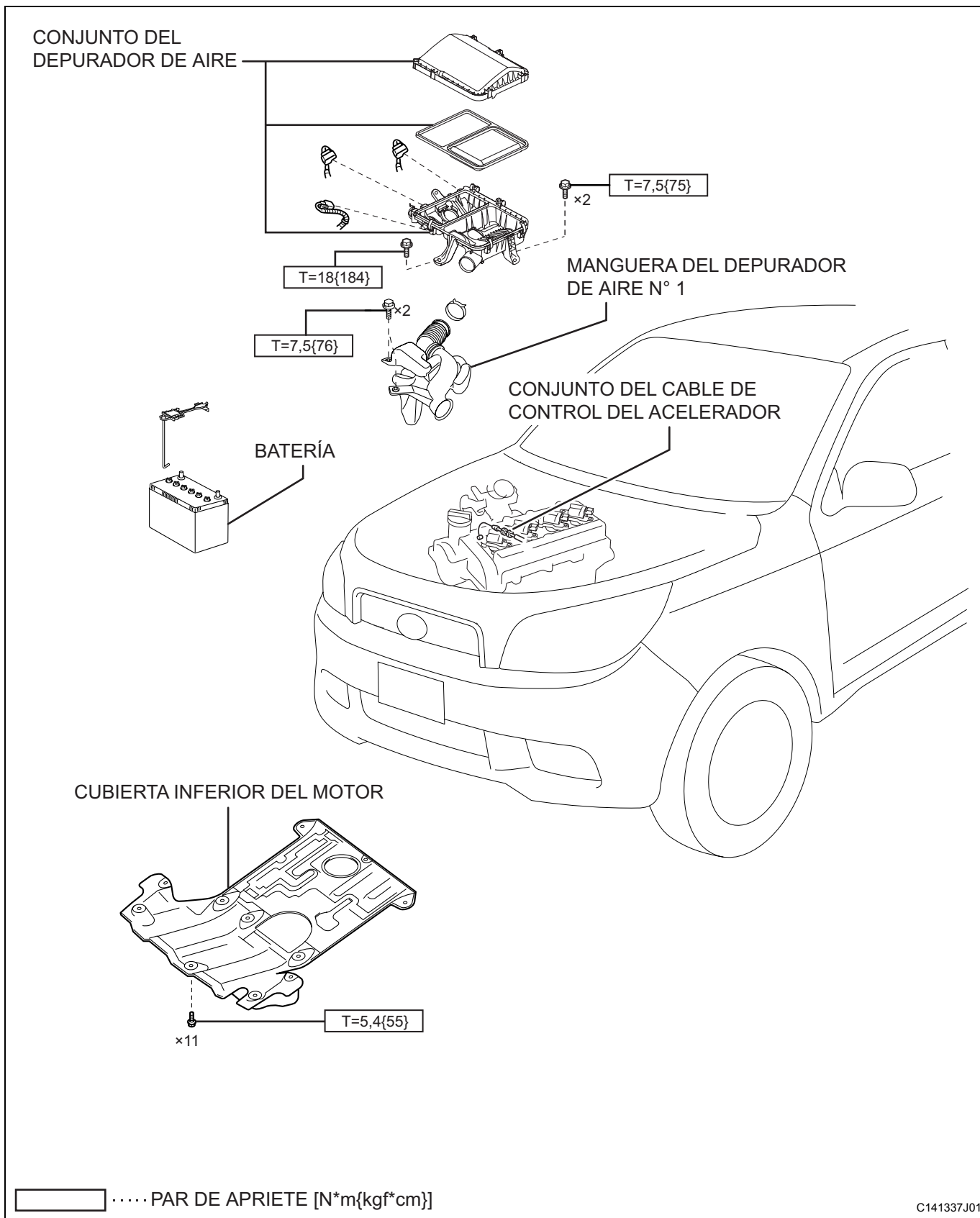
8. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR

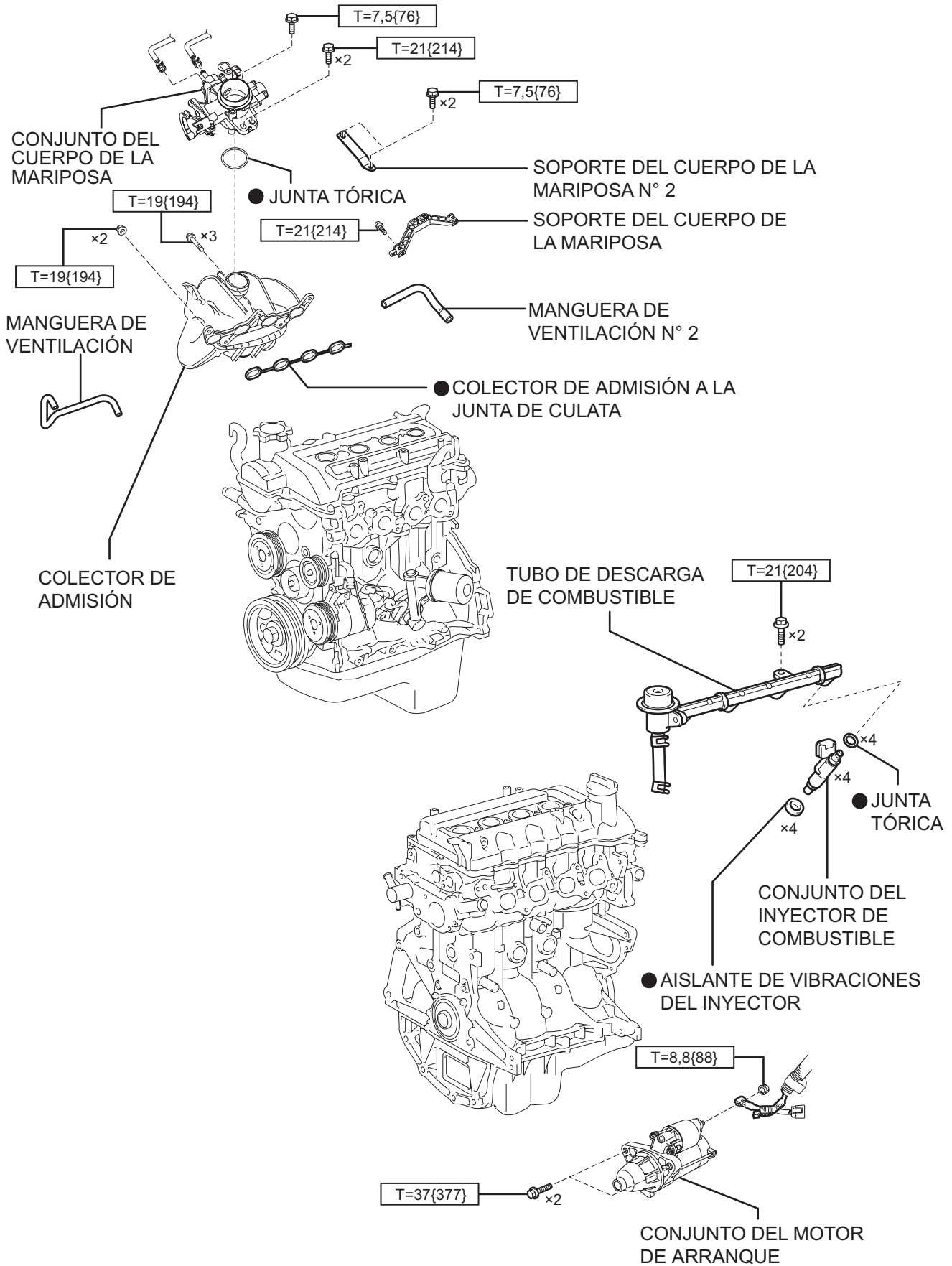
9. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DERECHA DEL MOTOR

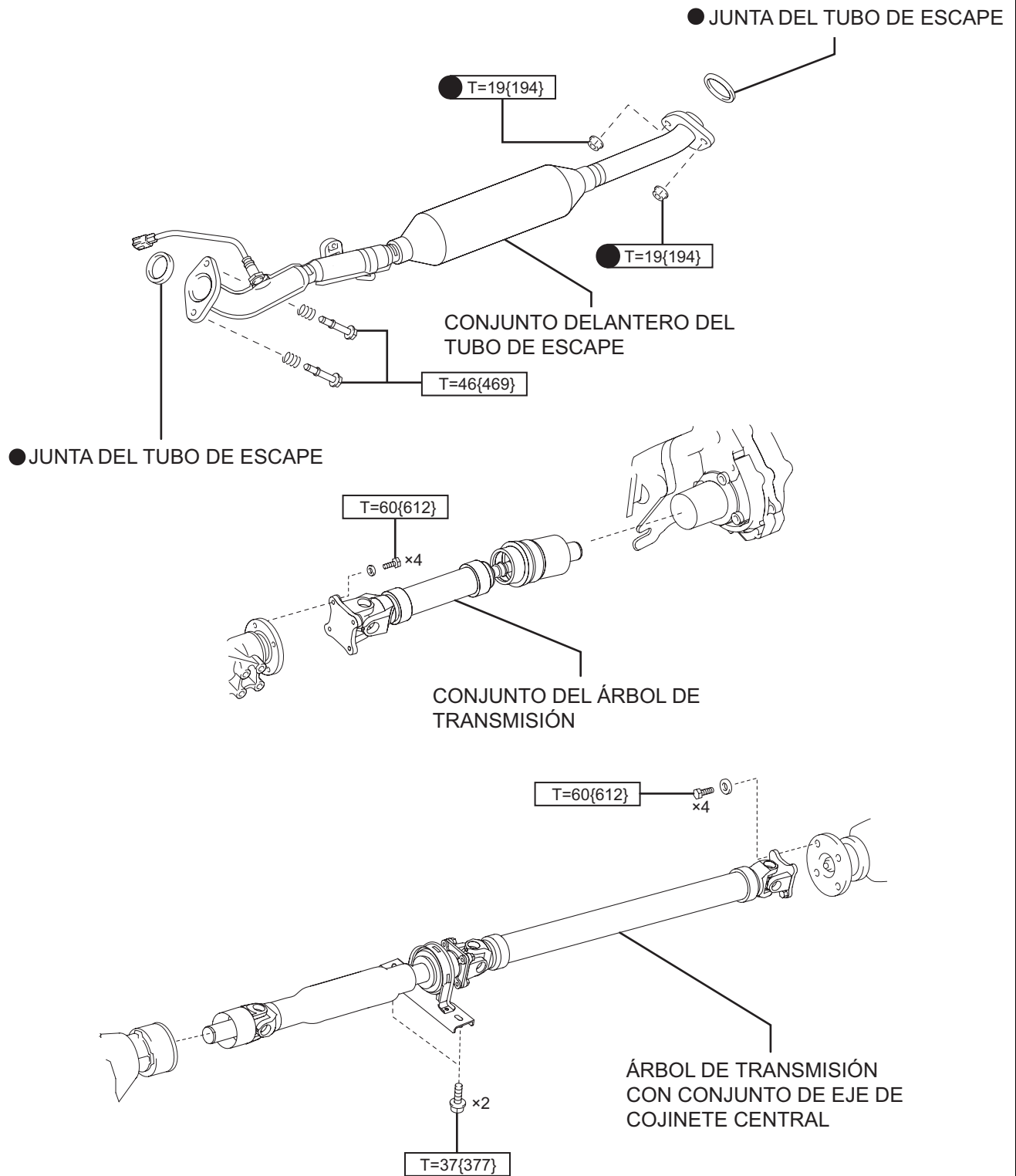
10. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA IZQUIERDA DEL MOTOR

UNIDAD DEL EMBRAGUE

COMPONENTES

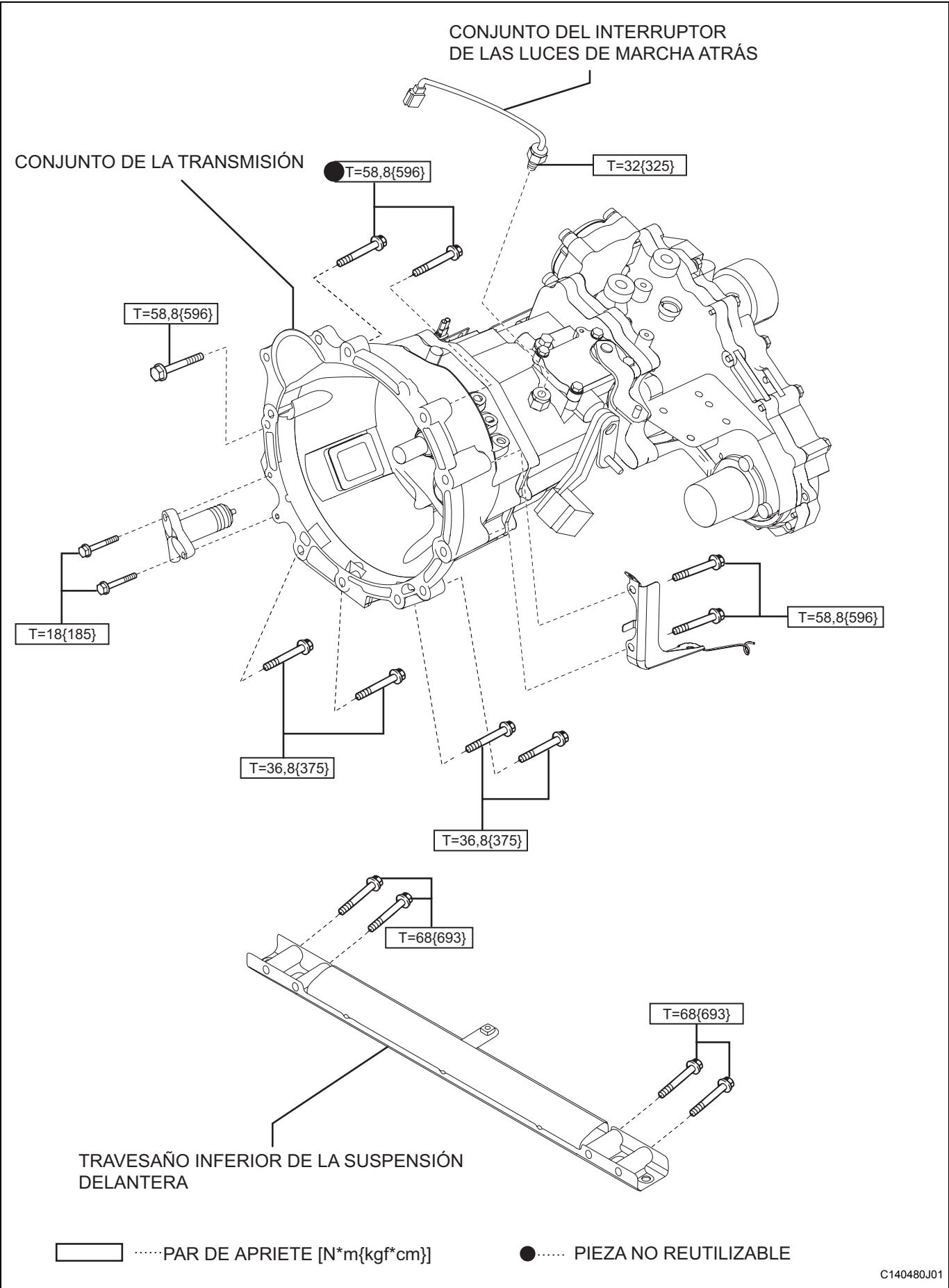




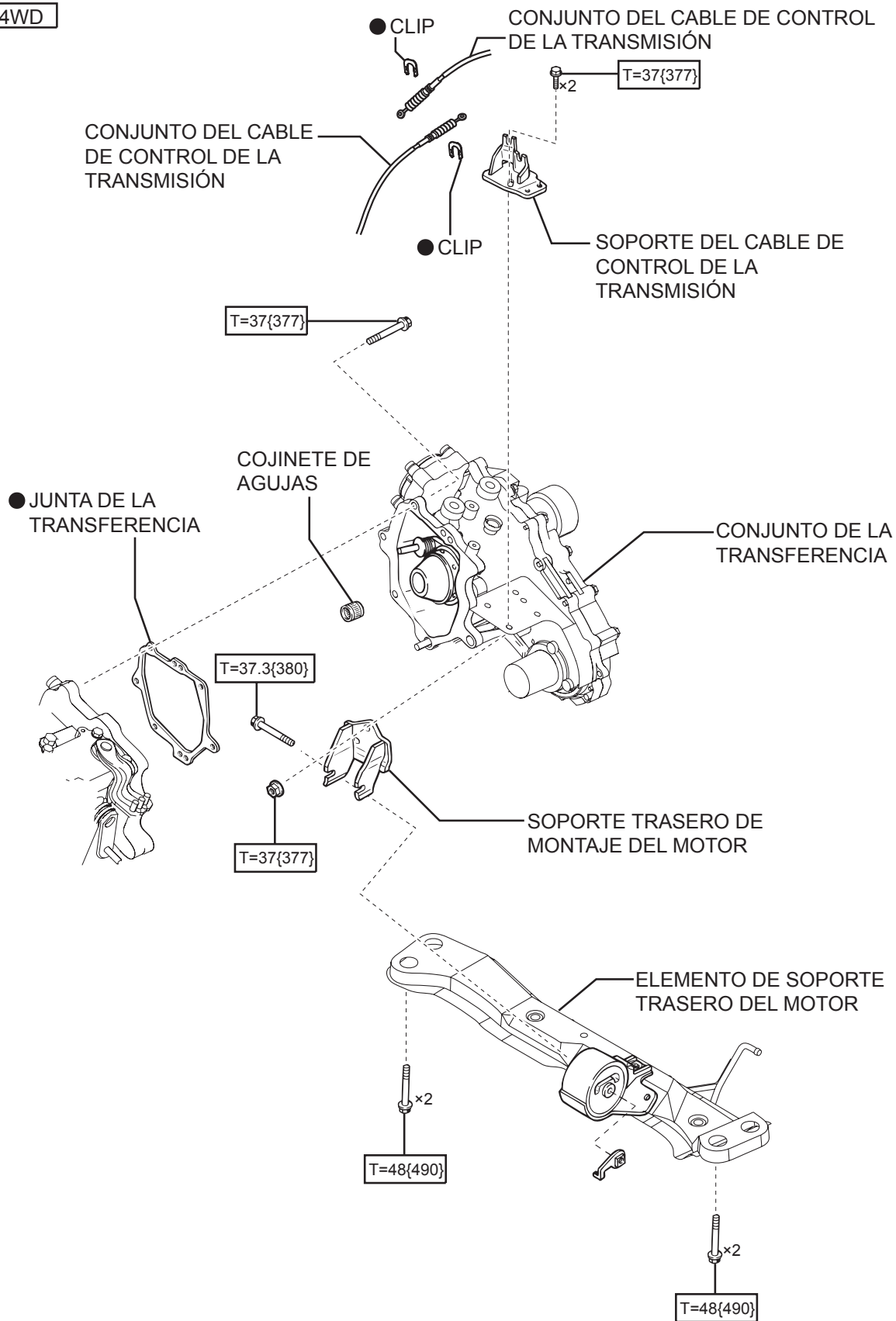


●PIEZA NO REUTILIZABLE

..... PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

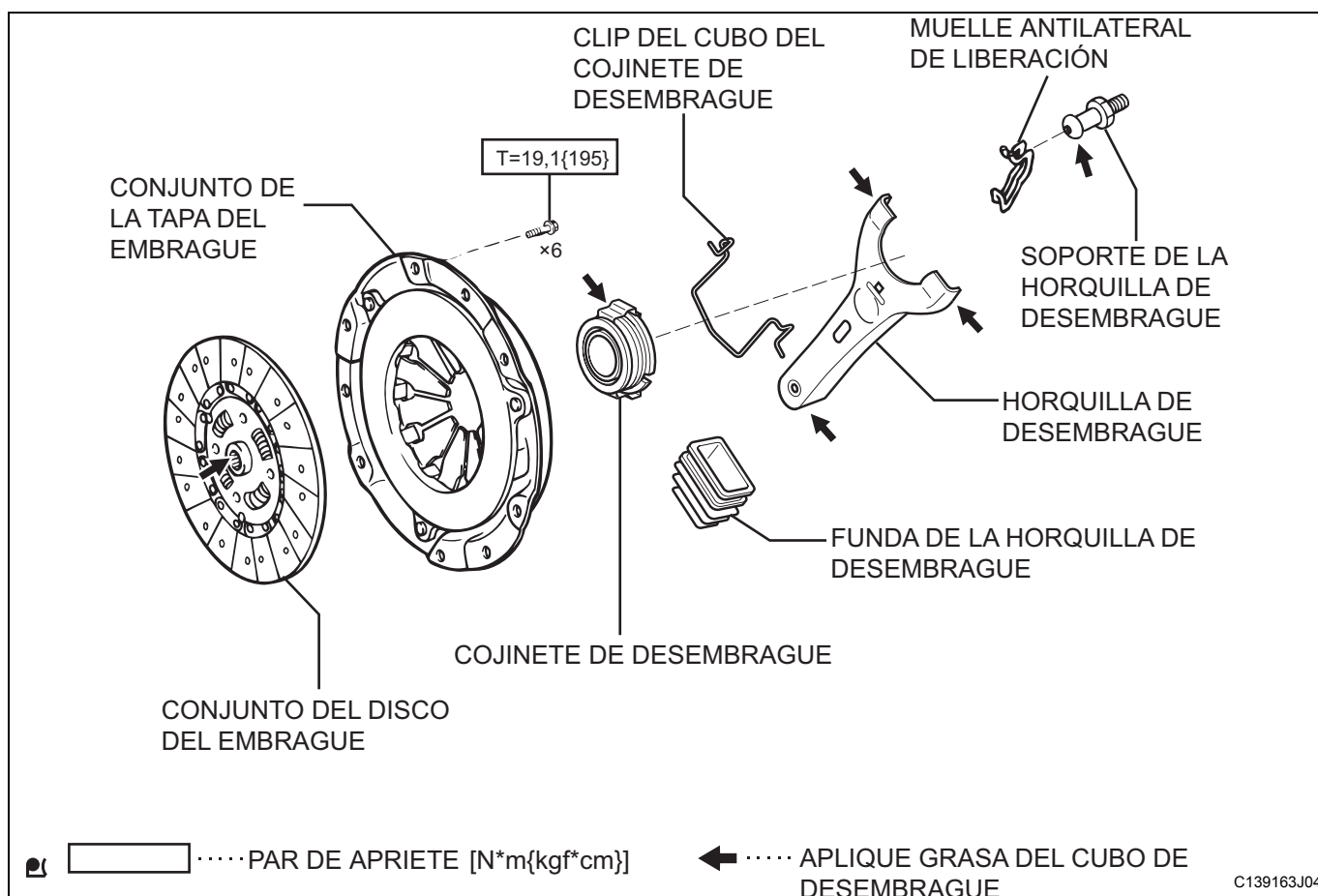


4WD



..... PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

●.....PIEZA NO REUTILIZABLE

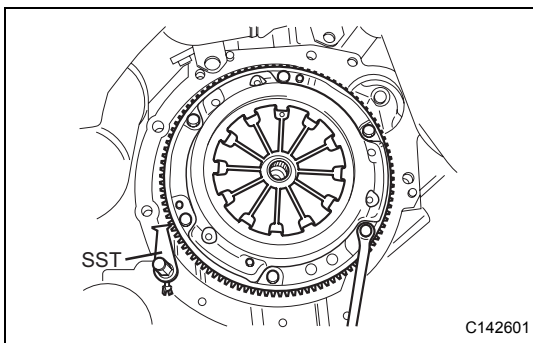


EXTRACCIÓN

1. DESCARGUE LA PRESIÓN DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE (consulte la página EM-146)
2. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR
3. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DERECHA DEL MOTOR
4. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DEL MOTOR
5. VACÍE EL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN MANUAL (consulte la página MT-9)
6. VACÍE EL REFRIGERANTE DEL MOTOR (consulte la página CO-9)
7. EXTRAIGA LA MANGUERA DEL DEPURADOR DE AIRE N° 1 (consulte la página CO-15)
8. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL DEPURADOR DE AIRE (consulte la página EM-146)
9. EXTRAIGA LA MANGUERA DE VENTILACIÓN (consulte la página EM-147)
10. EXTRAIGA LA MANGUERA DE VENTILACIÓN N° 2 (consulte la página EM-147)
11. DESCONECTE EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DEL ACCELERADOR (consulte la página EM-147)
12. EXTRAIGA LA MANGUERA DE COMBUSTIBLE N° 2 (consulte la página EM-148)
13. DESCONECTE EL CONJUNTO DE LA MANGUERA DE VACÍO (consulte la página EM-148)
14. EXTRAIGA EL TUBO DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE (consulte la página EM-149)
15. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL CUERPO DE LA MARIPOSA (consulte la página EM-148)
16. EXTRAIGA EL SOPORTE DEL CUERPO DE LA MARIPOSA (consulte la página EM-149)

17. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL INYECTOR DE COMBUSTIBLE (consulte la página EM-149)
18. EXTRAIGA EL COLECTOR DE ADMISIÓN (consulte la página MT-9)
19. DESCONECTE EL CONJUNTO DELANTERO DEL TUBO DE ESCAPE (consulte la página MT-10)
20. EXTRAIGA EL TRAVESAÑO INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA (PARA 4WD) (consulte la página PR-3)
21. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE LA TRANSMISIÓN CON EL COJINETE CENTRAL (consulte la página PR-6)
22. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN DELANTERO (PARA 4WD) (consulte la página PR-3)
23. DESCONECTE EL CONJUNTO DEL CILINDRO DE DESEMBRAGUE (consulte la página MT-10)
24. DESCONECTE EL CONECTOR (consulte la página MT-10)
25. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL MOTOR DE ARRANQUE (consulte la página MT-10)
26. SUSPENDA EL CONJUNTO DEL MOTOR (consulte la página MT-12)
27. APOYE EL CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN (TRANSMISIÓN M/T) (consulte la página MT-12)
28. DESCONECTE EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN (consulte la página MT-12)
29. EXTRAIGA EL LARGUERO DE SOPORTE TRASERO DEL MOTOR (consulte la página MT-12)
30. EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN (TRANSMISIÓN M/T) (consulte la página MT-13)
31. EXTRAIGA LA HORQUILLA DE DESEMBRAGUE
 - (a) Extraiga el cojinete de desembrague, el clip y la horquilla de desembrague.
32. EXTRAIGA EL COJINETE DE DESEMBRAGUE
 - (a) Extraiga el clip y el cojinete de desembrague de la horquilla de desembrague.
33. EXTRAIGA LA FUNDA DE LA HORQUILLA DE DESEMBRAGUE
 - (a) Extraiga la funda de la horquilla de desembrague del conjunto de la transmisión.
34. EXTRAIGA EL SOPORTE DE LA HORQUILLA DE DESEMBRAGUE
 - (a) Extraiga el soporte de la horquilla de desembrague del conjunto de la transmisión.
35. EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA TAPA DEL EMBRAGUE
SST 09210-87701

CL



- (a) Con una SST evite que se gire la corona dentada.
- (b) Quite los 6 pernos y extraiga el conjunto de la tapa del embrague.

AVISO:

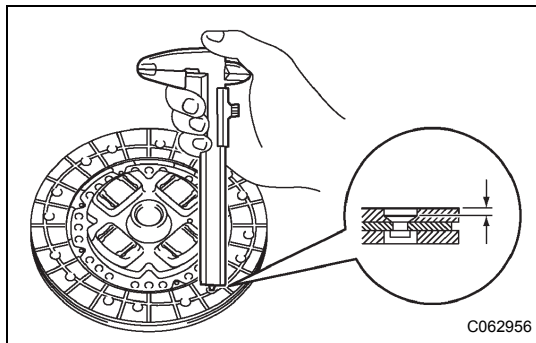
Tenga cuidado de que no se caiga el conjunto del disco del embrague.

36. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL DISCO DEL EMBRAGUE

AVISO:

Evite que el aceite o partículas extrañas entren en contacto con la superficie del forro del disco del embrague o a las superficies de la placa de presión y el volante.

INSPECCIÓN



1. INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL DISCO DEL EMBRAGUE

- (a) Con un calibre de nonio, compruebe el desgaste en la guarnición.

Límite máximo:

0,3 mm (profundidad del remache)

- (b) Instale el conjunto del disco del embrague en el conjunto del transeje.

AVISO:

Asegúrese de que el conjunto del disco del embrague está instalado en la dirección correcta.

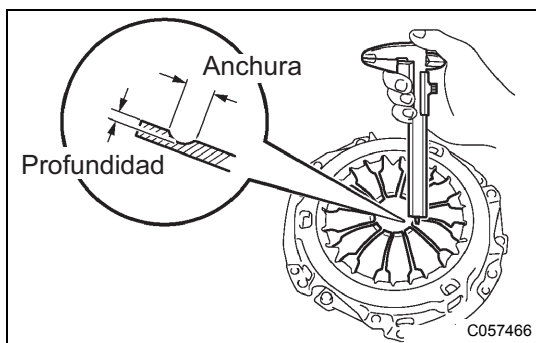
- (c) Con un indicador de cuadrante con sondas de rodillo, gire el disco del embrague para comprobar el descentramiento de éste.

Límite máximo:

1,0 mm

AVISO:

Con un eje de entrada nuevo, compruebe el descentramiento del disco de embrague.



2. INSPECCIONE EL CONJUNTO DE LA TAPA DEL EMBRAGUE

- (a) Con un calibre de nonio, compruebe el desgaste en la superficie de contacto con el cojinete de desembrague.

Límite máximo:

0,5 mm (profundidad)

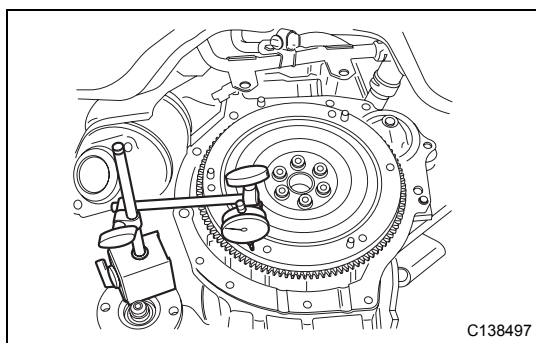
6,0 mm (anchura)

3. INSPECCIONE EL VOLANTE

- (a) Compruebe el descentramiento del volante con un indicador de cuadrante.

Límite máximo:

0,1 mm

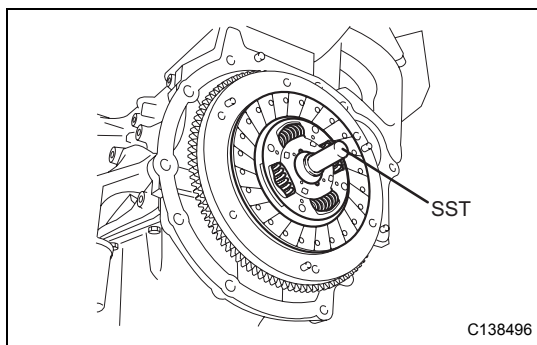


INSTALACIÓN

1. INSTALE EL CONJUNTO DEL DISCO DEL EMBRAGUE

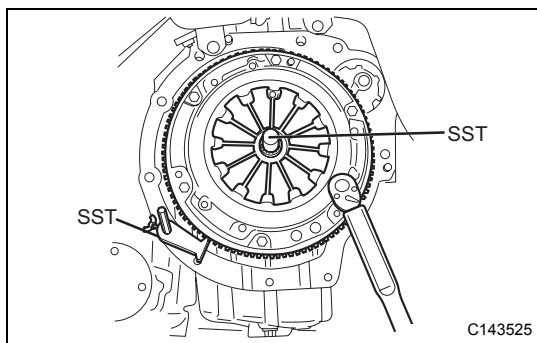
- (a) Con una SST, centre el conjunto del disco de embrague.

SST 09301-00110



AVISO:

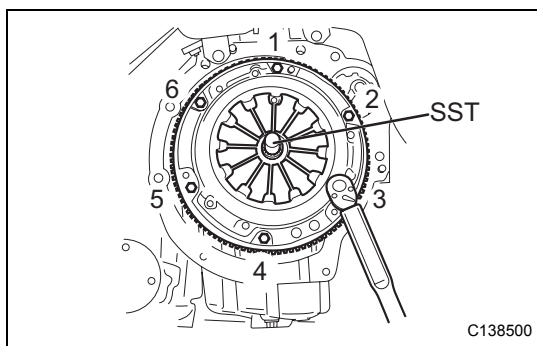
Asegúrese de que el conjunto del disco del embrague está instalado en la dirección correcta.



2. INSTALE EL CONJUNTO DE LA TAPA DEL EMBRAGUE

- (a) Con una SST evite que se gire la corona dentada.

SST 09210-87701



- (b) Alinee el conjunto de la tapa del embrague con el pasador de detonación del volante para instalarlo. Apriételo provisionalmente en el siguiente orden 1 → 3 → 5 y, a continuación, completamente en el siguiente orden 1 → 3 → 6 → 2 → 4 → 5.

Par de apriete: 19,1 N*m (195 kgf*cm)

OBSERVACIÓN:

El perno 1 debe ser una de las 3 piezas de fijación que se encuentran cerca del pasador de detonación.

AVISO:

- Para apretarlo provisionalmente, apriételo hasta que la parte inferior del perno entre en contacto con la tapa.
- Apriete el perno de manera uniforme, en varias pasadas.

3. INSPECCION Y AJUSTE EL CONJUNTO DE LA TAPA DEL EMBRAGUE

SST 09333-00013, 09302-87701

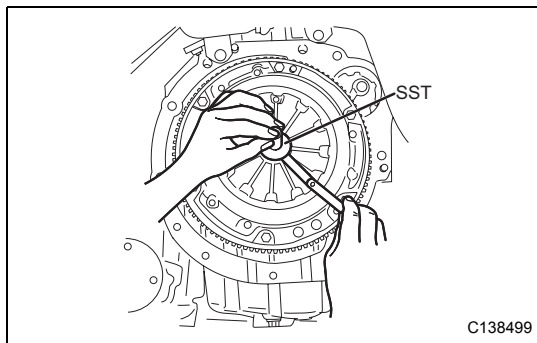
- (a) Con una SST, compruebe si la altura del muelle de diafragma es correcta.

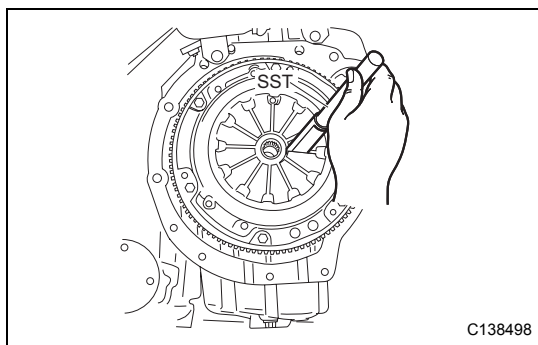
Estándar:

0,5 mm o menos

Valor estándar mínimo:

0,5 mm o menos





- (b) Si el resultado supera el límite, corrija la altura irregular en la pieza de retención con la SST.

4. INSTALE EL SOPORTE DE LA HORQUILLA DE DESEMBRAGUE

- (a) Con una llave de cubo profunda (17 mm), instale el soporte de la horquilla de desembrague en la conjunto del transeje.

Par de apriete: 18 N*m(185 kgf*cm)

5. INSTALE LA FUNDA DE LA HORQUILLA DE DESEMBRAGUE

6. INSTALE LA HORQUILLA DE DESEMBRAGUE

- (a) Aplique grasa EP en las siguientes piezas de la horquilla de desembrague.

- (1) Superficie de contacto del soporte de la horquilla de desembrague
- (2) Superficie de contacto de la varilla de empuje del cilindro de desembrague
- (3) Superficie de contacto en la pieza del cubo del cojinete de desembrague

- (b) Instale la horquilla en el cojinete de desembrague.

- (c) Coloque el clip del cubo en el cojinete de desembrague en la horquilla del desembrague.

7. INSTALE EL COJINETE DE DESEMBRAGUE

- (a) Aplique la grasa del embrague a la pieza estriada del eje de entrada en el conjunto del transeje.

- (b) Instale el cojinete de desembrague y la horquilla de desembrague en el conjunto del transeje.

AVISO:

Después de la instalación, mueva la horquilla hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el cojinete de desembrague se desliza suavemente.

8. APRIETE PROVISIONALMENTE EL CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN (TRANSMISIÓN M/T) (consulte la página MT-13)

9. INSTALE EL LARGUERO DE SOPORTE TRASERO DEL MOTOR (consulte la página MT-14)

10. APRIETE COMPLETAMENTE EL CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN (TRANSMISIÓN M/T) (consulte la página MT-14)

11. INSTALE EL CONJUNTO DEL MOTOR DE ARRANQUE (consulte la página MT-14)

12. APRIETE COMPLETAMENTE EL CONJUNTO DE LA TRANSMISIÓN (TRANSMISIÓN M/T) (consulte la página MT-15)

13. INSTALE EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN (consulte la página MT-16)

14. CONECTE EL CONECTOR (consulte la página MT-17)

15. INSTALE EL CONJUNTO DEL CILINDRO DE DESEMBRAGUE (consulte la página MT-17)

16. INSTALE EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN DELANTERO (PARA 4WD) (consulte la página PR-4)

17. INSTALE EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN CON EL COJINETE CENTRAL (consulte la página PR-7)

18. INSTALE EL TRAVESAÑO INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA (consulte la página PR-4)

19. INSTALE EL CONJUNTO DELANTERO DEL TUBO DE ESCAPE (consulte la página EX-2)

20. INSTALE EL COLECTOR DE ADMISIÓN (consulte la página EM-164)

21. INSTALE EL CONJUNTO DEL CUERPO DE LA MARIPOSA (consulte la página EM-164)

22. INSTALE EL CONJUNTO DEL INYECTOR DE COMBUSTIBLE (consulte la página EM-164)

23. INSTALE EL TUBO DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE (consulte la página EM-165)
24. CONECTE EL CONJUNTO DE LA MANGUERA DE VACÍO (consulte la página EM-165)
25. CONECTE EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DEL ACELERADOR (consulte la página EM-165)
26. INSTALE LA MANGUERA DE VENTILACIÓN (consulte la página EM-166)
27. INSTALE LA MANGUERA DE VENTILACIÓN N° 2 (consulte la página EM-166)
28. INSTALE LA BATERÍA
29. CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA (consulte la página EM-167)
30. INSTALE EL CONJUNTO DEL DEPURADOR DE AIRE (consulte la página EM-167)
31. INSTALE LA MANGUERA N° 1 DEL DEPURADOR DE AIRE (consulte la página CO-18)
32. AÑADA EL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN MANUAL
33. INSPECCIONE EL NIVEL DE ACEITE DE LA TRANSMISIÓN MANUAL (consulte la página MT-3)
34. AÑADA EL REFRIGERANTE DEL MOTOR (consulte la página CO-9)
35. COMPRUEBE SI EXISTEN FUGAS DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR (consulte la página CO-10)
36. INSPECCIONE EL NIVEL DE REFRIGERANTE (consulte la página CO-10)
37. COMPRUEBE SI EXISTEN FUGAS DE COMBUSTIBLE (consulte la página EM-167)
38. ASEGÚRESE DE QUE NO HAY FUGAS DE GASES DE ESCAPE
39. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DERECHA DEL MOTOR
40. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA IZQUIERDA DEL MOTOR
41. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR
42. COMPRUEBE EL RÉGIMEN DE RALENTÍ DEL MOTOR (consulte la página EM-2)
43. LLEVE A CABO EL REINICIO

CL