

TRANSFERENCIA

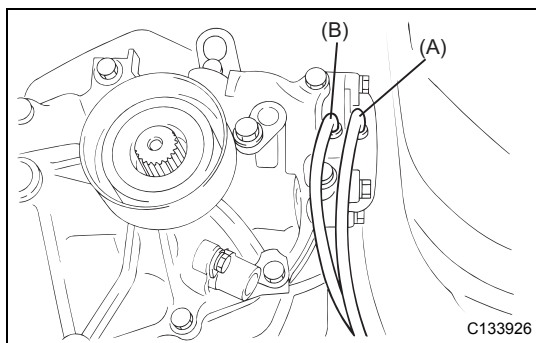
SISTEMA DE TRANSFERENCIA (4WD)	
COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	TF-1
UBICACIÓN	TF-2
TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS	TF-3
TRANSFERENCIA (4WD)	
COMPONENTES	TF-4
ACEITE DE TRANSFERENCIA (4WD)	
AJUSTE	TF-6
SELLO DE ACEITE DEL ALOJAMIENTO DE LA EXTENSIÓN DE LA TRANSFERENCIA (4WD)	
EXTRACCIÓN	TF-7
INSTALACIÓN	TF-7
CONJUNTO DE LA TRANSFERENCIA (4WD)	
EXTRACCIÓN	TF-9
INSTALACIÓN	TF-10
INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL (4WD)	
INSPECCIÓN	TF-12

SISTEMA DE TRANSFERENCIA (4WD)

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO

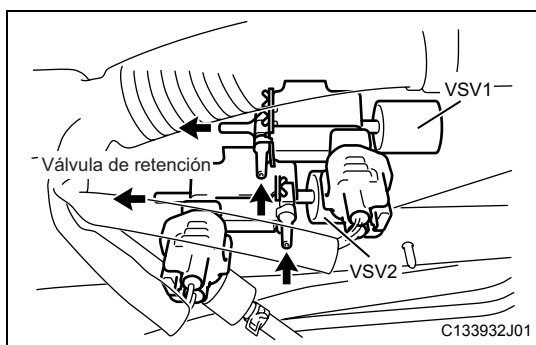
1. INSPECCIONE LA FUNCIÓN DEL ACTUADOR DE TRANSFERENCIA

- Desconecte las 2 mangueras de vacío de la pieza del actuador del conjunto de la transferencia.
- Conecte una MIGHTY VAC en el lado (A) como se muestra en la ilustración. A continuación, compruebe si el conjunto del árbol de transmisión delantero gira en la dirección inversa cuando al hacerlo girar manualmente al aplicar vacío.
- Conecte una MIGHTY VAC en el lado (B) como se muestra en la ilustración. A continuación, compruebe si el conjunto del árbol de transmisión delantero gira en la dirección inversa al hacerlo girar manualmente al aplicar vacío.

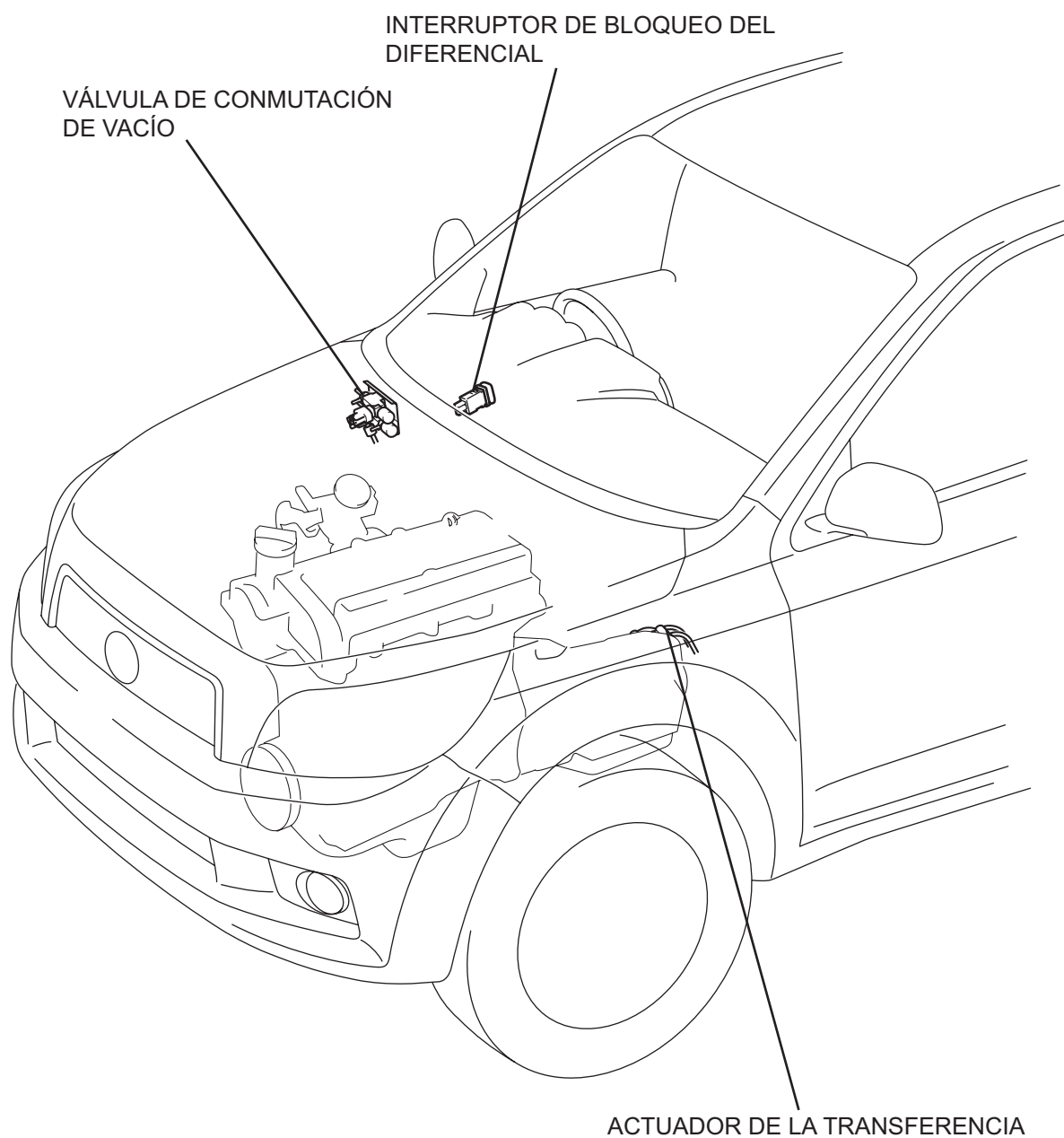


2. COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DE LA VÁLVULA DE CONMUTACIÓN DE VACÍO

- Al colocar el sistema de bloqueo del diferencial en OFF, asegúrese de que la VSV1 no tiene ventilación en el lado de la válvula de retención, pero sí la válvula VSV2.
- Al colocar el sistema de bloqueo del diferencial en ON, asegúrese de que la VSV1 tiene ventilación en el lado de la válvula de retención, pero no la válvula VSV2.



UBICACIÓN



TF

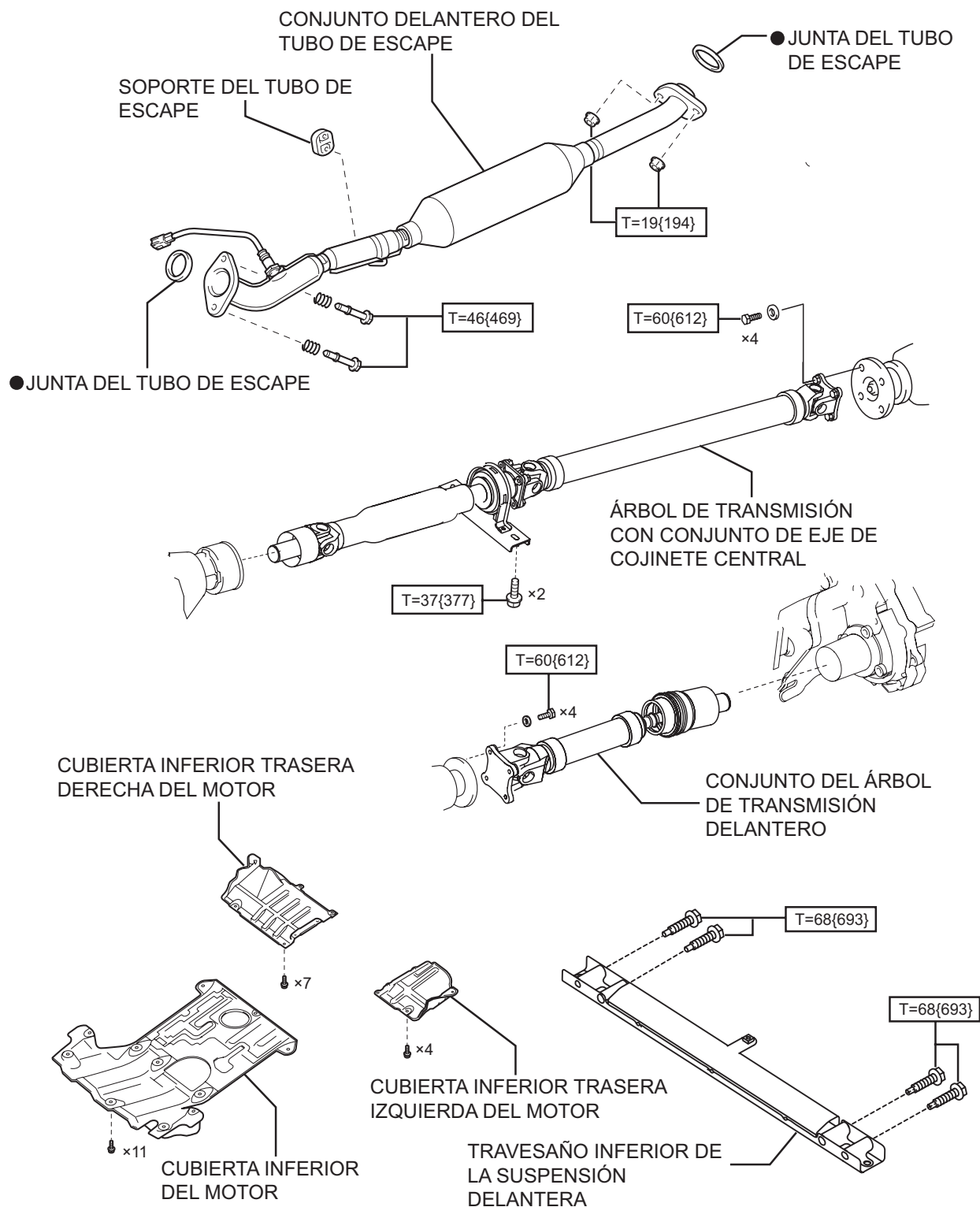
TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS

La tabla siguiente le ayudará a encontrar las causas de los problemas. Revise cada pieza y si fuera necesario, repare o sustituya las piezas afectadas.

Síntoma	Área posiblemente afectada	consulte la página
Ruido de la transferencia	Nivel del líquido (demasiado bajo)	TF-6
	Nivel del líquido (demasiado alto)	TF-6
Fugas del líquido de transferencia	Sello de aceite del alojamiento de la extensión de la transferencia (desgastado o dañado)	-
	Junta (dañada)	-

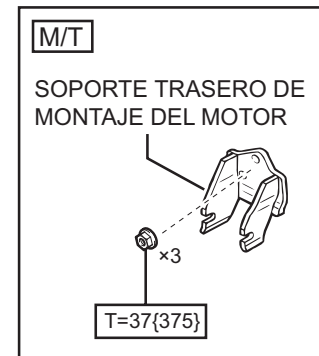
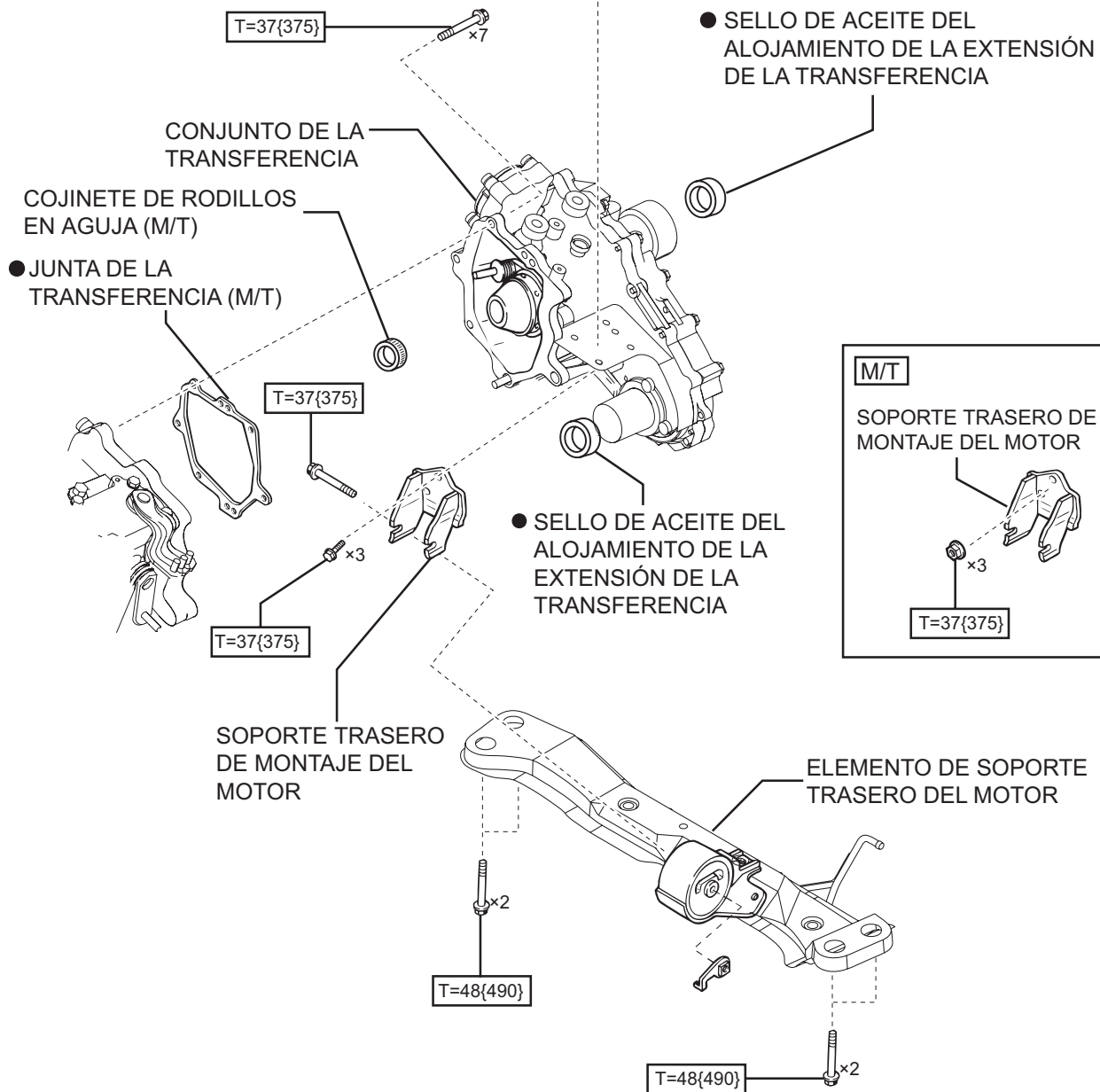
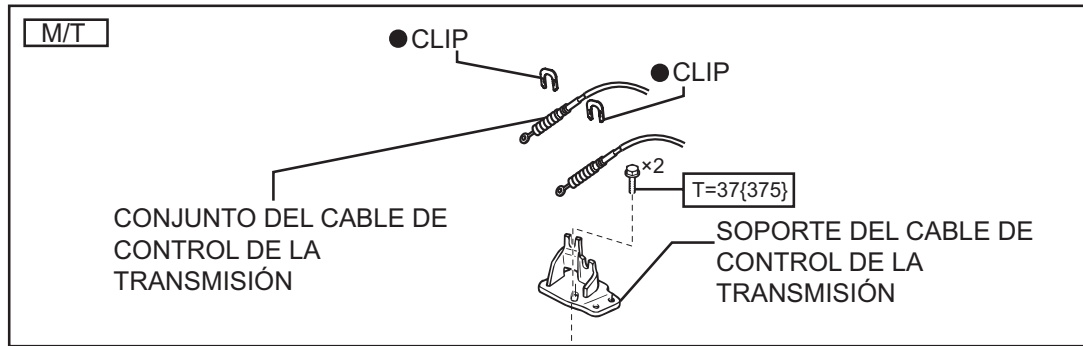
TRANSFERENCIA (4WD)

COMPONENTES



..... PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

..... PIEZA NO REUTILIZABLE

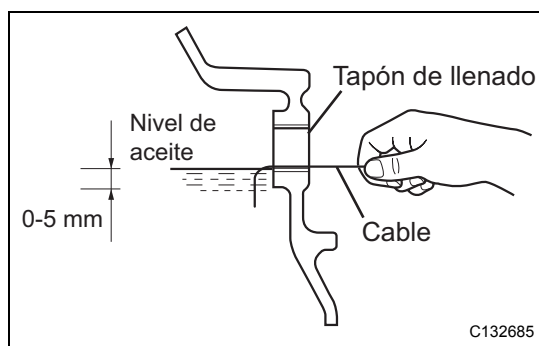
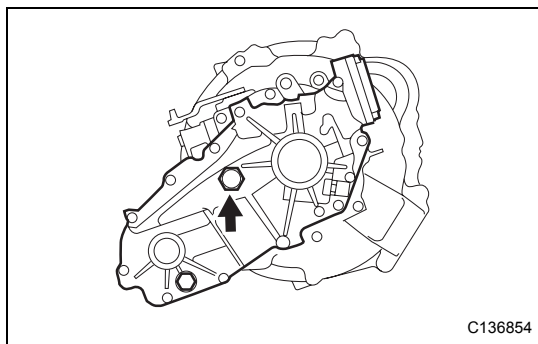


..... PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

● PIEZA NO REUTILIZABLE

ACEITE DE TRANSFERENCIA (4WD)

AJUSTE



1. COMPRUEBE Y AJUSTE EL NIVEL DE LÍQUIDO DE TRANSFERENCIA

- (a) Extraiga el tapón de llenado y la junta.

- (b) Utilizando los dedos o los cables, compruebe si el nivel del líquido se encuentra entre 0 hasta 5 mm por debajo de la parte inferior del orificio del tapón de llenado de la transmisión.

AVISO:

- Si el nivel de líquido es demasiado alto o bajo, podría causar problemas.
- Si se sustituye el líquido, compruebe el nivel después de conducir.

- (c) Si el nivel del líquido es bajo, compruebe si hay fugas y añada líquido.

- (d) Instale el tapón de llenado con una junta nueva.

Par de apriete: 39,2 N*m (400 kgf*cm)

2. AÑADA LÍQUIDO DE TRANSFERENCIA

- (a) Extraiga el tapón de llenado y la junta.
- (b) Añada el líquido para el engranaje de la transmisión (API GL-4, SAE 75W-80).

Valor de referencia:

El nivel de líquido se encuentra entre 0 hasta 5 mm por debajo de la parte inferior del orificio del tapón de llenado.

- (c) Compruebe el nivel del líquido.
- (d) Instale el tapón de llenado con una junta nueva.

Par de apriete: 39,2 N*m (400 kgf*cm)

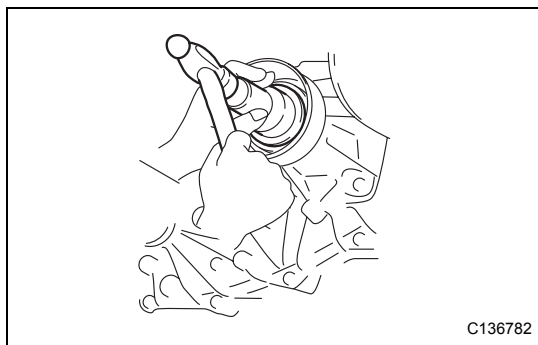
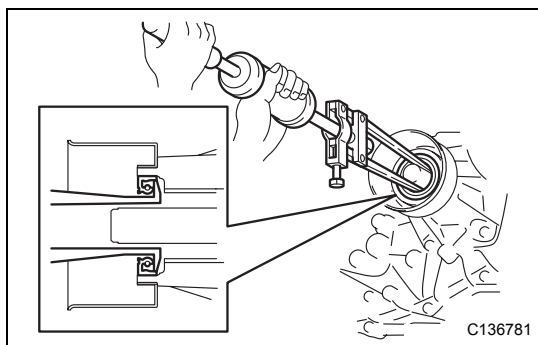
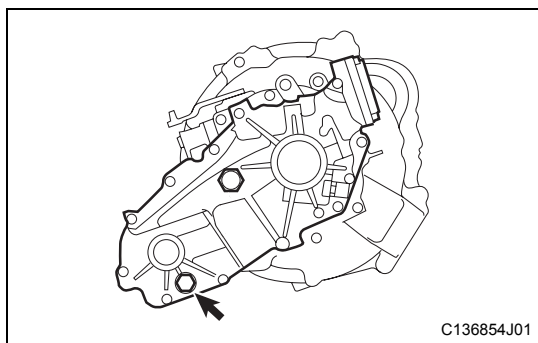
AVISO:

Vuelva a comprobar el nivel del líquido después de conducir.

SELLO DE ACEITE DEL ALOJAMIENTO DE LA EXTENSIÓN DE LA TRANSFERENCIA (4WD)

EXTRACCIÓN

1. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR
2. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DERECHA DEL MOTOR (VEHÍCULOS CON CUBIERTA INFERIOR TRASERA DERECHA DEL MOTOR)
3. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA IZQUIERDA DEL MOTOR (VEHÍCULOS CON CUBIERTA INFERIOR TRASERA IZQUIERDA DEL MOTOR)
4. VACÍE EL LÍQUIDO DE LA TRANSFERENCIA
 - (a) Quite el tapón de drenaje y vacíe el líquido de transferencia.
 - (b) Coloque el tapón de la caja de la transferencia N (tapón de llenado) con una nueva junta de estanqueidad.
Par de apriete: 39,2 N*m (400 kgf*cm)
5. EXTRAIGA EL TRAVESAÑO INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA (consulte la página PR-3)
6. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN DELANTERO (consulte la página PR-3)
7. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE LA TRANSMISIÓN CON EL COJINETE CENTRAL (consulte la página PR-6)
8. EXTRAIGA EL SELLO DE ACEITE DEL ALOJAMIENTO DE LA EXTENSIÓN DE LA TRANSFERENCIA
SST 09308-00010
 - (a) Con la SST, extraiga el sello de aceite del alojamiento de la extensión de la transferencia.
 - (b) Lleve a cabo el mismo procedimiento tanto para el sello de aceite del lado delantero como para el trasero.



INSTALACIÓN

1. INSTALE EL SELLO DE ACEITE DEL ALOJAMIENTO DE LA EXTENSIÓN DE LA TRANSFERENCIA
SST 09309-87201, 09310-87301
 - (a) Recubra el borde del sello de aceite del alojamiento de la extensión con grasa multiusos.
 - (b) Introduzca un sello de aceite nuevo del alojamiento de la extensión golpeando con una SST y un martillo.
AVISO:
Asegúrese de que el sello de aceite está instalado en la dirección correcta.
OBSERVACIÓN:
 - Lleve a cabo el mismo procedimiento tanto para el sello de aceite del lado delantero como para el trasero.
 - Presione el sello de aceite hasta que la superficie del mismo esté al mismo nivel que la superficie de la caja.
2. INSTALE EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN CON EL COJINETE CENTRAL (consulte la página PR-7)
3. INSTALE EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN DELANTERO (consulte la página PR-4)
4. INSTALE EL TRAVESAÑO INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA (consulte la página PR-4)
5. AÑADA EL LÍQUIDO DE LA TRANSFERENCIA (consulte la página TF-6)

6. **COMPRUEBE Y AJUSTE EL NIVEL DE LÍQUIDO DE LA TRANSFERENCIA (consulte la página TF-6)**
7. **COMPRUEBE EL NIVEL DE LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN MANUAL (TRANSMISIÓN MANUAL)**
8. **INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DERECHA DEL MOTOR (VEHÍCULOS CON CUBIERTA INFERIOR TRASERA DERECHA DEL MOTOR)**
9. **INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA IZQUIERDA DEL MOTOR (VEHÍCULOS CON CUBIERTA INFERIOR TRASERA IZQUIERDA DEL MOTOR)**
10. **INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR**

CONJUNTO DE LA TRANSFERENCIA (4WD)

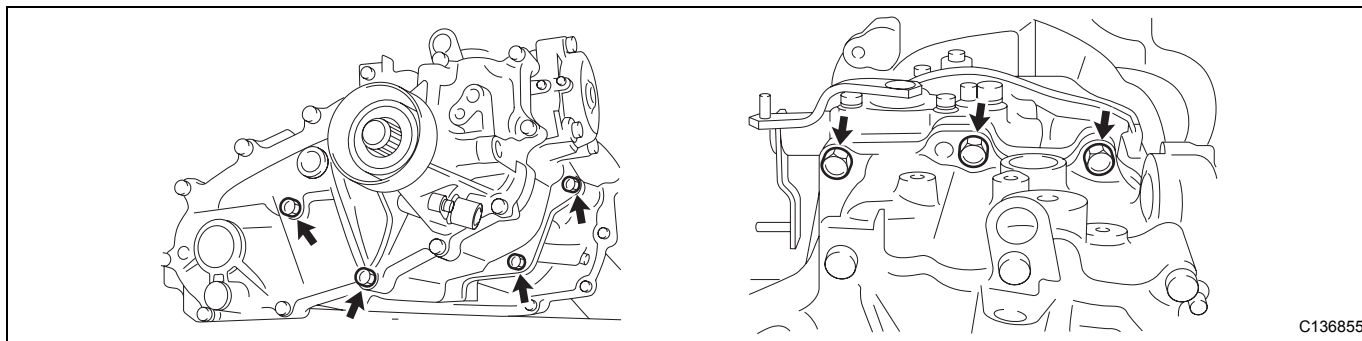
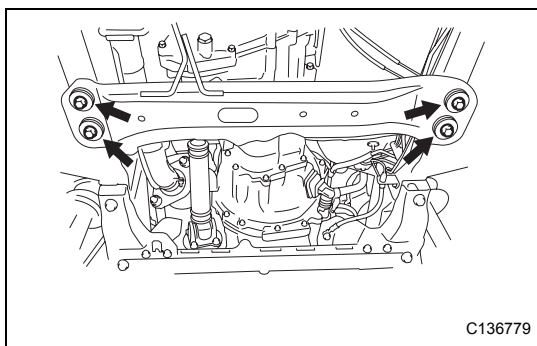
EXTRACCIÓN

1. DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA
2. EXTRAIGA EL NEUMÁTICO DELANTERO
3. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR
4. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DERECHA DEL MOTOR
5. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA IZQUIERDA DEL MOTOR
6. VACÍE EL LÍQUIDO DE LA TRANSFERENCIA (consulte la página TF-7)
7. EXTRAIGA EL CONJUNTO DELANTERO DEL TUBO DE ESCAPE
8. EXTRAIGA EL TRAVESAÑO INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA (PARA 4WD) (consulte la página PR-3)
9. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN DELANTERO (PARA 4WD) (consulte la página PR-3)
10. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE LA TRANSMISIÓN CON EL COJINETE CENTRAL (consulte la página PR-6)
11. DESCONECTE EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN (TRANSMISIÓN MANUAL)
 - (a) Quite los 2 clips y, a continuación, desconecte el conjunto del cable de control de la transmisión del soporte del cable.
12. APOYE EL CONJUNTO DEL MOTOR CON LA TRANSMISIÓN
 - (a) Con un gato de transmisión, apoye el motor con el conjunto de la transmisión.
13. EXTRAIGA EL LARGUERO DE SOPORTE TRASERO DEL MOTOR
 - (a) Quite el perno y la tuerca y, a continuación, desconecte la transferencia del larguero de soporte trasero del motor.
 - (b) Quite los 4 pernos y el larguero de soporte trasero del motor.
14. EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA TRANSFERENCIA
 - (a) Quite los 7 pernos y el conjunto de la transferencia.

AVISO:

- Con un martillo de cabeza de plástico, golpee el costado de la caja y extraiga el conjunto de la transferencia.
- Tenga cuidado de que el cojinete de rodillos de aguja no se caiga en la punta del eje de salida del conjunto de la transmisión (transmisión manual).

TF

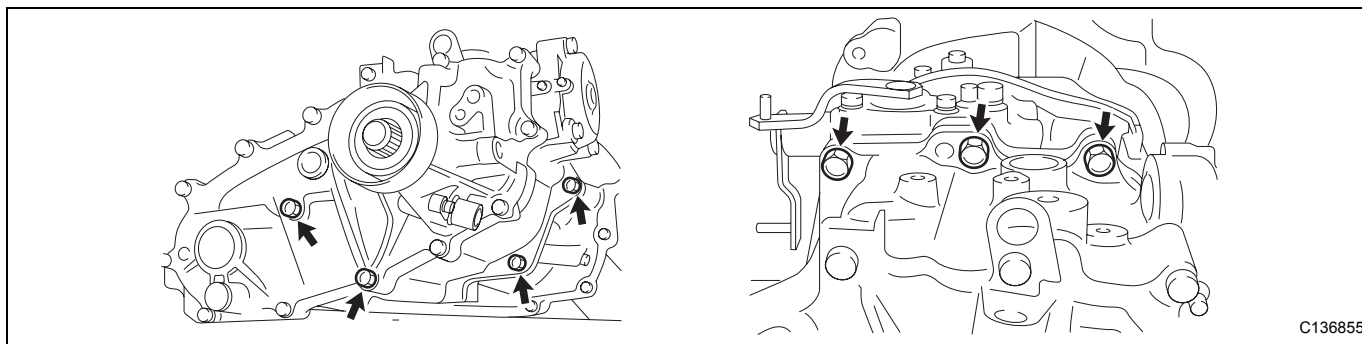


15. **EXTRAIGA EL SOPORTE TRASERO DE MONTAJE DEL MOTOR (TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA)**
 - (a) Quite los 3 pernos y, a continuación, retire el soporte trasero de montaje del motor del conjunto de la transferencia.
16. **EXTRAIGA EL SOPORTE TRASERO DE MONTAJE DEL MOTOR (TRANSMISIÓN MANUAL)**
 - (a) Quite las 3 tuercas y, a continuación, retire el soporte trasero de montaje del motor del conjunto de la transferencia.
17. **EXTRAIGA EL SOPORTE N° 1 DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN**
 - (a) Quite los 2 pernos y, a continuación, extraiga el soporte n° 1 del cable de control de la transmisión del conjunto de la transmisión.

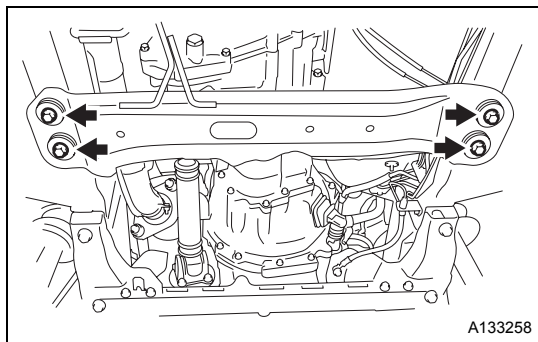
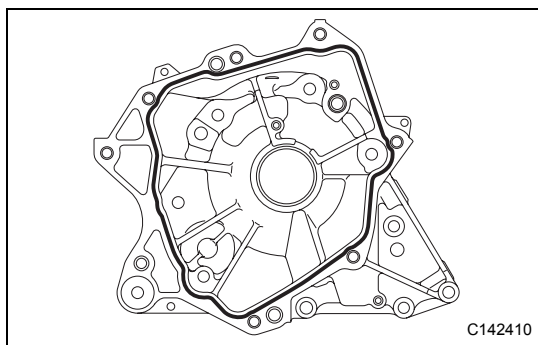
INSTALACIÓN

1. **INSTALE EL SOPORTE N° 1 DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN**
 - (a) Instale el soporte n° 1 del cable de control de la transmisión en el conjunto de ésta con los 2 pernos.
Par de apriete: 37 N*m (375 kgf*cm)
2. **INSTALE EL SOPORTE TRASERO DE MONTAJE DEL MOTOR (TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA)**
 - (a) Instale el soporte trasero de montaje del motor en el conjunto de la transferencia con los 3 pernos.
Par de apriete: 37 N*m (375 kgf*cm)
3. **INSTALE EL SOPORTE TRASERO DE MONTAJE DEL MOTOR (TRANSMISIÓN MANUAL)**
 - (a) Instale el soporte trasero de montaje del motor en el conjunto de la transferencia con las 3 tuercas.
Par de apriete: 37 N*m (375 kgf*cm)
4. **INSTALE EL CONJUNTO DE LA TRANSFERENCIA (TRANSMISIÓN MANUAL)**
 - (a) Instale el conjunto de la transferencia y la junta en el conjunto de la transmisión con los 7 pernos.
Par de apriete: 37 N*m (375 kgf*cm)
AVISO:
 - Tenga cuidado de que el cojinete de rodillos de aguja no se caiga en la punta del eje de salida del conjunto de la transmisión.
 - Tenga cuidado de que el tubo de suministro de aceite del conjunto de la transferencia no se salga.

TF



5. **INSTALE EL CONJUNTO DE LA TRANSFERENCIA (TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA)**
 - (a) Con un raspador y disolvente, limpie las superficies de ajuste entre la cubierta lateral de la transferencia y la transmisión.



- (b) Aplique Three Bond 1216 en la cubierta lateral de la transmisión.

AVISO:

Después de aplicar Three Bond 1216, coloque la cubierta lateral de la transmisión en 3 minutos y apriétela en 15 minutos.

- (c) Instale el conjunto de la transferencia con los 7 pernos.

Par de apriete: 37 N*m (375 kgf*cm)

AVISO:

Tenga cuidado de que el tubo de suministro de aceite del conjunto de la transferencia no se salga.

6. INSTALE EL LARGUERO DE SOPORTE TRASERO DEL MOTOR

- (a) Instale el larguero de soporte trasero del motor con los 4 pernos.

Par de apriete: 48 N*m (490 kgf*cm)

- (b) Conecte el larguero de soporte trasero del motor al conjunto de la transferencia con el perno y la tuerca.

Par de apriete: 37 N*m (375 kgf*cm)

7. INSTALE EL CONJUNTO DEL CABLE DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN

- (a) Instale el cable de control de la transmisión en el soporte del cable con los 2 clips.

8. INSTALE EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN CON EL COJINETE CENTRAL (consulte la página PR-7)

9. INSTALE EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN DELANTERO (consulte la página PR-4)

10. INSTALE EL TRAVESAÑO INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA (consulte la página PR-4)

11. INSTALE EL CONJUNTO DELANTERO DEL TUBO DE ESCAPE

12. AÑADA EL LÍQUIDO DE LA TRANSFERENCIA (consulte la página TF-6)

13. COMPRUEBE Y AJUSTE EL NIVEL DE LÍQUIDO DE LA TRANSFERENCIA (consulte la página TF-6)

14. COMPRUEBE EL NIVEL DE LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN MANUAL

15. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA DERECHA DEL MOTOR

16. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA IZQUIERDA DEL MOTOR

17. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR

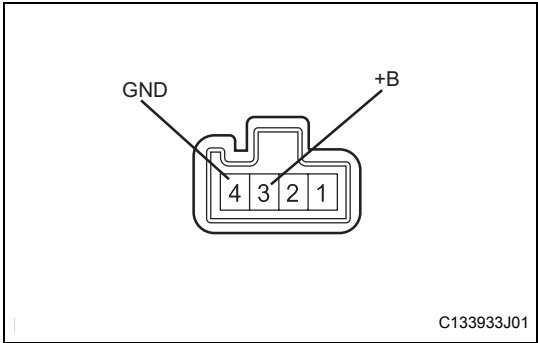
18. INSTALE EL NEUMÁTICO DELANTERO (consulte la página EM-68)

19. CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA

20. LLEVE A CABO EL REINICIO

INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL (4WD)

INSPECCIÓN



1. INSPECCIONE EL INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL

- (a) Compruebe la continuidad.
- (1) Con un probador, compruebe la continuidad entre los terminales.

Estándar:

Posición del interruptor	Terminal (nombre del terminal)	Estándar
OFF	+B (3) ↔ GND (4)	No hay continuidad
ON	+B (3) ↔ GND (4)	Continuidad