

EJE PROPULSOR

SISTEMA DEL EJE PROPULSOR	
TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS.....	DS-1
EJE PROPULSOR DELANTERO (4WD)	
COMPONENTES.....	DS-2
EXTRACCIÓN.....	DS-5
DESMONTAJE.....	DS-6
MONTAJE.....	DS-7
INSTALACIÓN.....	DS-10

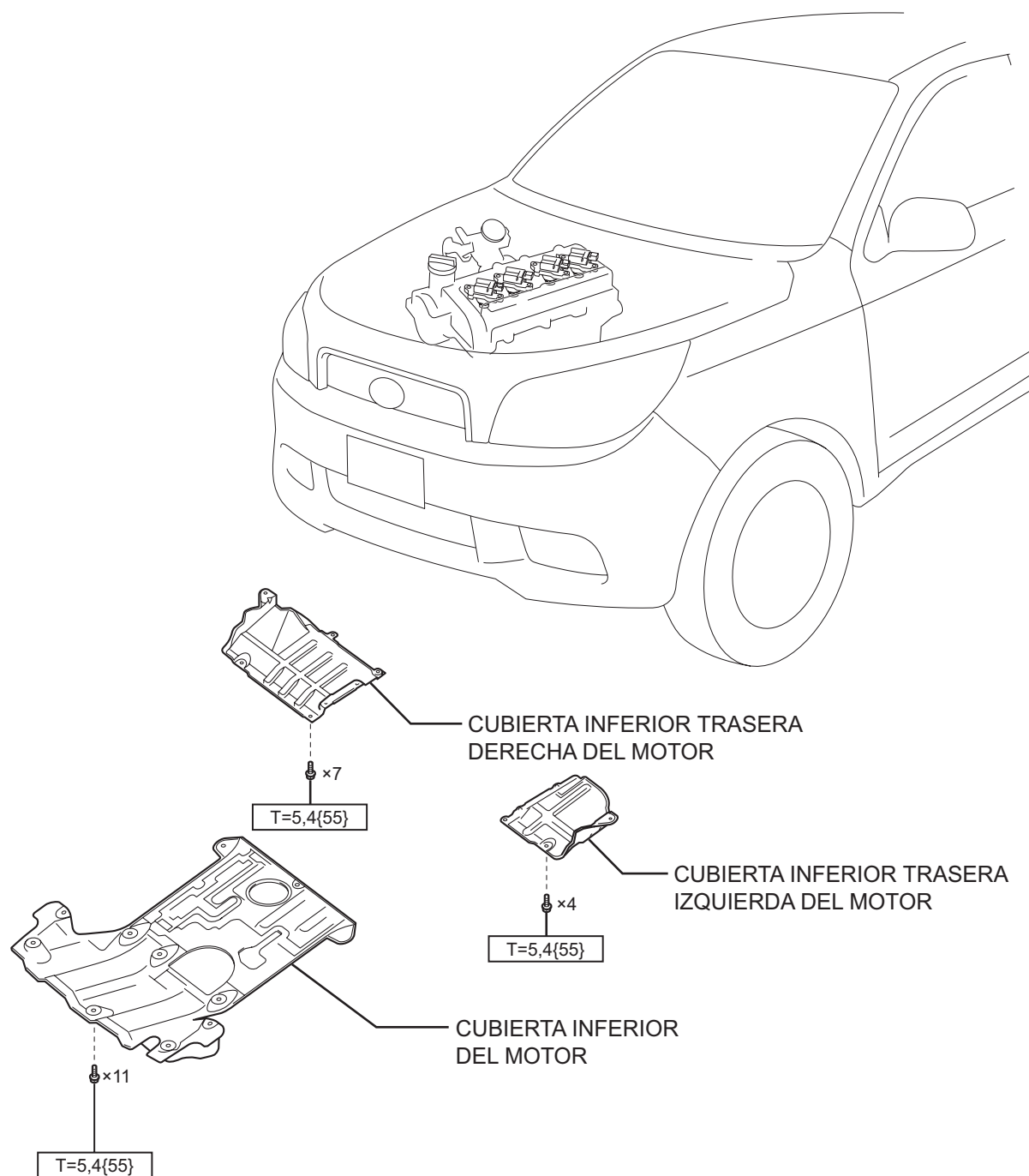
SISTEMA DEL EJE PROPULSOR

TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS

Sintoma	Área posiblemente afectada	Consulte la página
Ruido anormal en las ruedas delanteras	Eje propulsor	DS-6

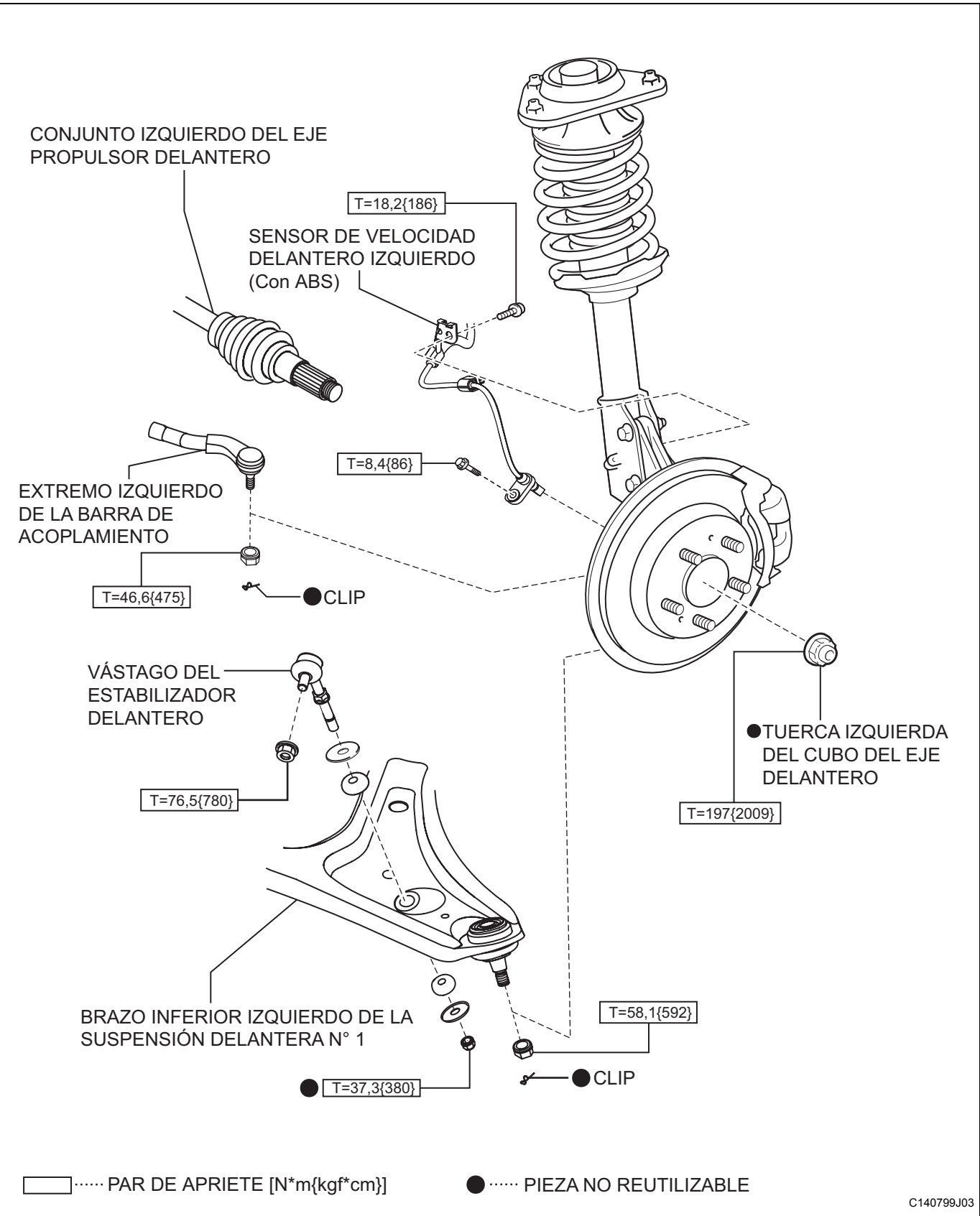
EJE PROPULSOR DELANTERO (4WD)

COMPONENTES

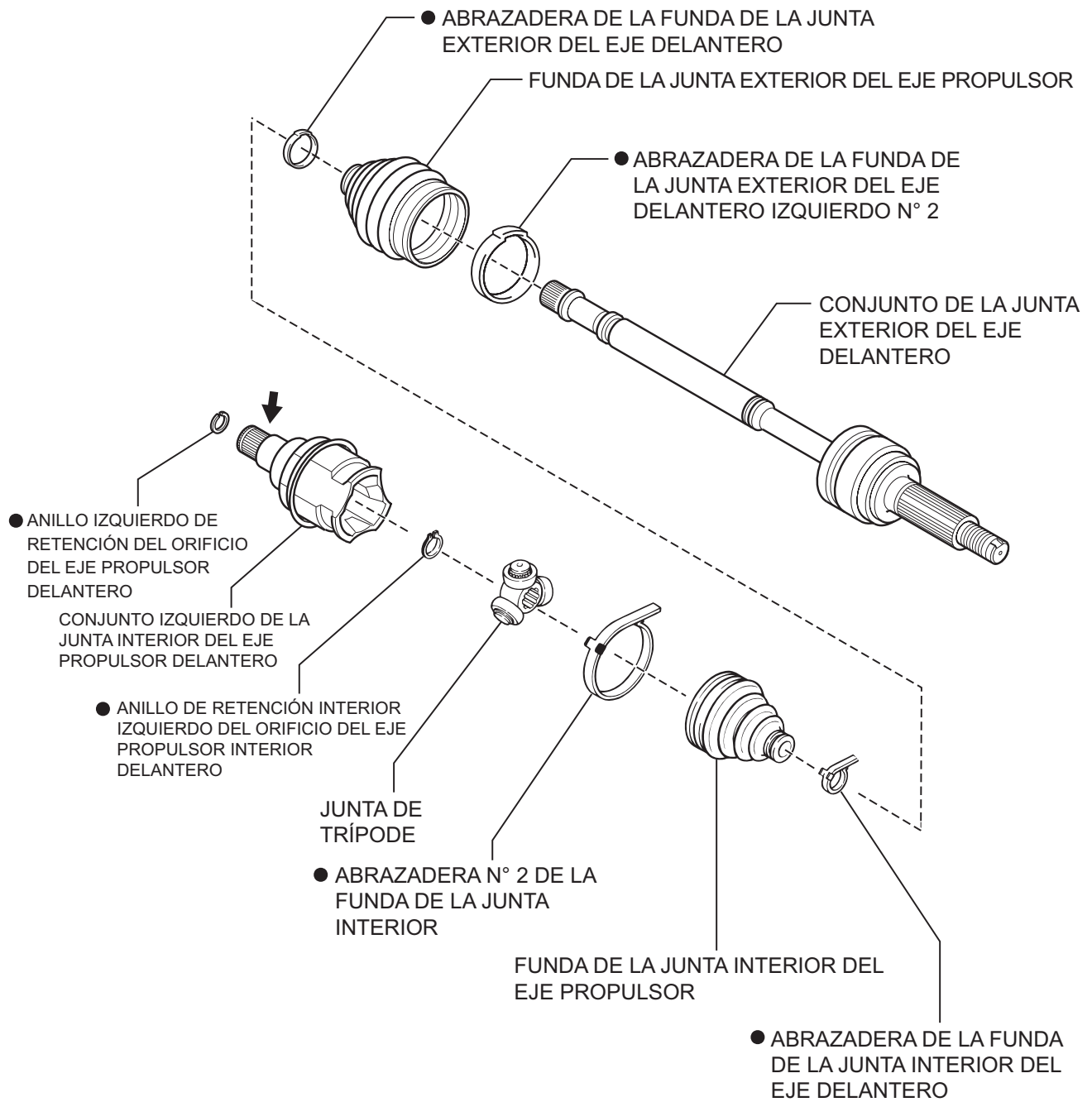


..... PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

DS



DS



←..... APLIQUE GRASA MULTIUSOS

●..... PIEZA NO REUTILIZABLE

EXTRACCIÓN

1. EXTRAIGA EL NEUMÁTICO DELANTERO
2. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR
3. DRENE EL ACEITE DEL DIFERENCIAL
4. DESCONECTE EL SENSOR DE VELOCIDAD DELANTERO IZQUIERDO (VEHÍCULOS CON ABS)
5. EXTRAIGA LA TUERCA IZQUIERDA DEL CUBO DEL EJE DELANTERO

SST 09511-87202

- (a) Con un cincel y un martillo, desprenda la parte enclavada de la tuerca izquierda del cubo del eje delantero.
- (b) Sujete el cubo del eje delantero con la SST y extraiga la tuerca izquierda del cubo del eje delantero.

AVISO:

- Al extraer la tuerca izquierda del cubo del eje delantero, afloje completamente la parte enclavada.
- Tenga cuidado de no dañar las roscas del conjunto del eje propulsor.

6. DESCONECTE EL EXTREMO IZQUIERDO DE LA BARRA DE ACOPLAMIENTO

SST 09628-00011

- (a) Retire el clip y la tuerca.
- (b) Utilice la SST para desconectar el extremo izquierdo de la barra de acoplamiento del pivote de la dirección.

AVISO:

- Al colocar la SST, instale una tuerca falsa en las roscas del extremo de la barra de acoplamiento para evitar que se dañen las roscas.
- No dañe la cubierta antipolvo del freno de disco delantero.
- Para evitar que la SST se caiga, asegúrese de mantenerla sujeta con un trozo de cuerda o con otra herramienta.
- No dañe la cubierta antipolvo de la junta esférica.
- No dañe el pivote de la dirección.

7. EXTRAIGA EL VÁSTAGO DEL ESTABILIZADOR DELANTERO (consulte la página SP-14)

8. DESCONECTE EL BRAZO INFERIOR IZQUIERDO N° 1 DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA

SST 09628-00011

- (a) Retire el clip y la tuerca.
- (b) Con la SST, desconecte el brazo izquierdo inferior n° 1 de apoyo delantero del pivote de la dirección.

AVISO:

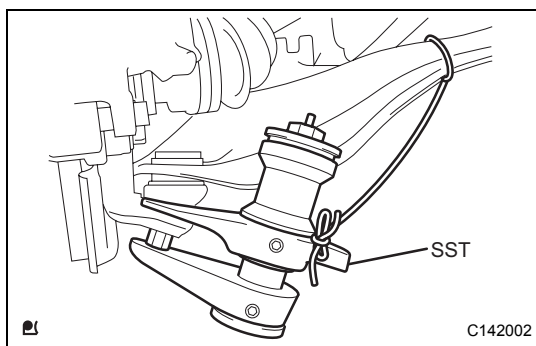
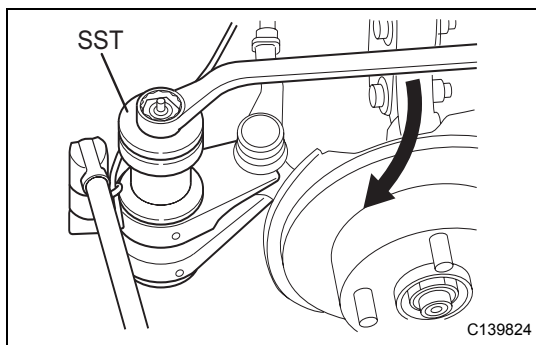
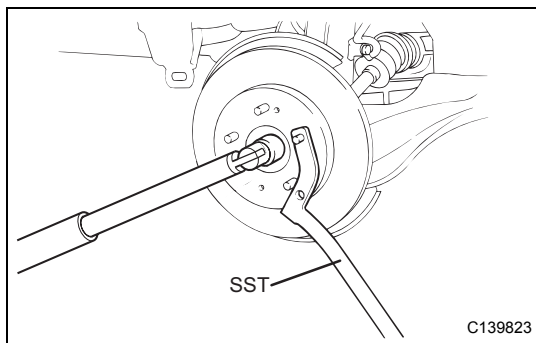
- Al colocar la SST, instale una tuerca falsa en las roscas del extremo de la barra de acoplamiento para evitar que se dañen las roscas.
- Para evitar que la SST se caiga, asegúrese de mantenerla sujeta con un trozo de cuerda o con otra herramienta.
- No dañe la cubierta antipolvo de la junta esférica.
- No dañe el pivote de la dirección.

9. DESCONECTE EL CUBO IZQUIERDO DEL EJE DELANTERO

- (a) Utilice un martillo de plástico para golpear ligeramente el conjunto del extremo del eje propulsor y desacople el eje y el conjunto del eje delantero.

OBSERVACIÓN:

Si el enganche de la ranura está muy fuerte, utilice una barra de latón y un martillo para golpear ligeramente el extremo del conjunto izquierdo del eje propulsor.



- (b) Tire hacia fuera del conjunto del eje del vehículo y extraiga el conjunto izquierdo del eje propulsor del conjunto del eje.

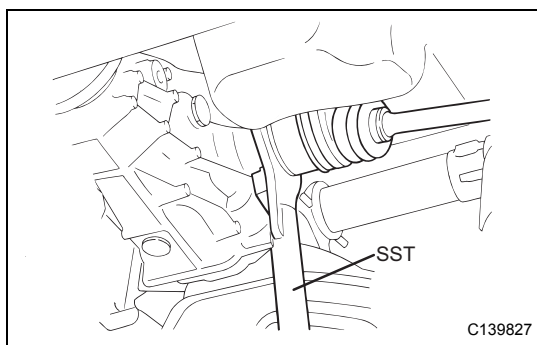
AVISO:

- No tire más de lo necesario hacia fuera del conjunto del eje del vehículo.
- Procure no dañar la funda.
- Asegúrese de colgar el conjunto izquierdo del eje propulsor con un trozo de cuerda o con otra herramienta.
- No aplique excesiva fuerza a la manguera flexible.

10. EXTRAIGA EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL EJE PROPULSOR DELANTERO

SST 09648-87201

- (a) Con la SST, extraiga el conjunto izquierdo del eje propulsor delantero.



11. INSPECCION EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL EJE PROPULSOR DELANTERO

- (a) Desplace la junta hacia arriba y abajo, hacia la izquierda y la derecha, y en la dirección axial para asegurarse de que se mueve suavemente y de que no está muy suelta. Asegúrese de que no se hayan producido fisuras, daños o fugas de grasa.

DESMONTAJE

1. DESENGANCHE LA ABRAZADERA N° 2 DE LA FUNDA DE LA JUNTA INTERIOR

- (a) Utilice un destornillador, para extraer la abrazadera n° 2 de la funda de la junta interior.
- (b) Desenganche la abrazadera n° 2 de la funda de la junta interior de la funda de la junta interior del eje propulsor.

2. DESENGANCHE LA ABRAZADERA DE LA FUNDA DE LA JUNTA INTERIOR DEL EJE DELANTERO

- (a) Del mismo modo que se procedió con la abrazadera n° 2 de la funda de la junta interior, desenganche la abrazadera de la funda de la junta interior del eje delantero.

3. DESENGANCHE LA FUNDA DE LA JUNTA INTERIOR DEL EJE PROPULSOR

- (a) Desenganche la funda de la junta interior del eje propulsor del conjunto de la junta interior.

4. EXTRAIGA EL CONJUNTO IZQUIERDO DE LA JUNTA INTERIOR DEL EJE PROPULSOR DELANTERO

- (a) Retire la grasa de la junta interior.
- (b) Haga marcas de correspondencia en el conjunto izquierdo de la junta interior del eje propulsor delantero y el conjunto del eje de la junta exterior delantera.

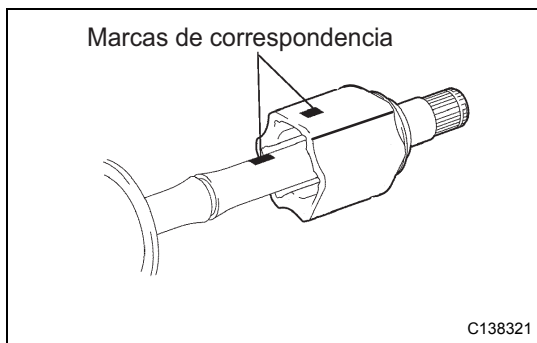
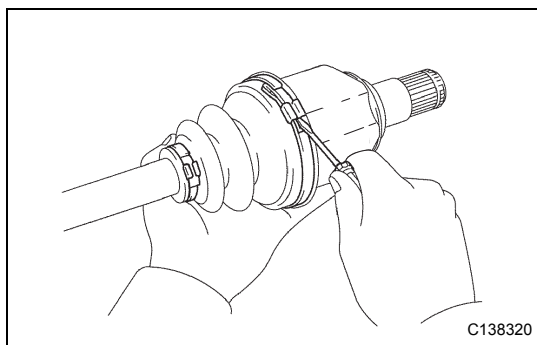
AVISO:

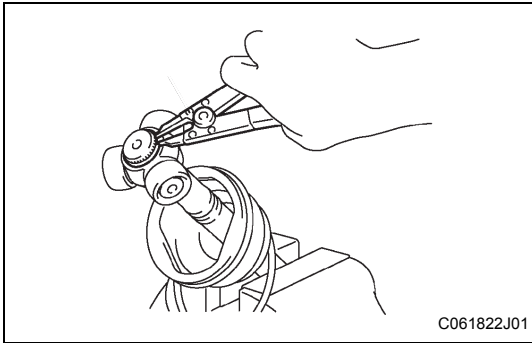
No utilice un punzón para realizar las marcas de correspondencia.

- (c) Extraiga el conjunto izquierdo de la junta interior del eje propulsor delantero del conjunto del eje de la junta exterior del eje delantero.
- (d) Sujete el conjunto del eje de la junta exterior del eje delantero en un torno de banco entre placas de aluminio.

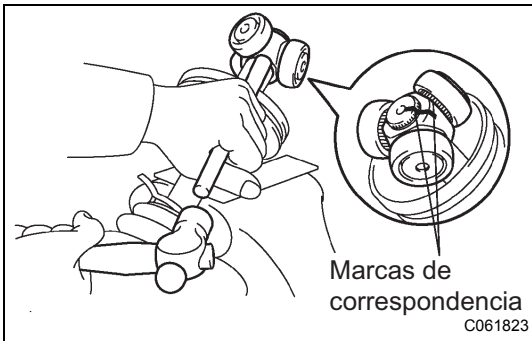
AVISO:

No apriete el torno de banco demasiado fuerte.





- (e) Extraiga el anillo de retención interior izquierdo del eje propulsor delantero con un expansor de anillos de retención.



- (f) Haga marcas de correspondencia en la junta de trípode y en el conjunto del eje de la junta exterior del eje delantero.

AVISO:

No utilice un punzón para realizar las marcas de correspondencia.

- (g) Con una barra de latón y un martillo, extraiga la junta de trípode del conjunto de la junta exterior del eje delantero.

AVISO:

• No golpee el rodillo.

• Tenga cuidado de que no se caiga la junta de trípode.

- (h) Extraiga la abrazadera n° 2 de la funda de la junta interior, la funda de la junta interior del eje propulsor y la abrazadera de la funda de la junta interior del eje delantero.

5. EXTRAIGA LA ABRAZADERA IZQUIERDA N° 2 DE LA FUNDA DE LA JUNTA EXTERIOR DEL EJE DELANTERO

- (a) Sujete la pieza enclavada de la abrazadera con los alicates y haga palanca en la abrazadera izquierda n° 2 de la funda de la junta exterior del eje delantero como se muestra en la ilustración.

6. EXTRAIGA LA ABRAZADERA IZQUIERDA DE LA FUNDA DE LA JUNTA EXTERIOR DEL EJE DELANTERO

- (a) Del mismo modo que se procedió con la abrazadera izquierda n° 2 de la funda de la junta exterior del eje delantero, sujete la pieza enclavada de la abrazadera con los alicates y haga palanca en la abrazadera izquierda de la funda de la junta exterior del eje delantero.

7. EXTRAIGA LA FUNDA DE LA JUNTA EXTERIOR DEL EJE PROPULSOR

- (a) Extraiga la funda de la junta exterior del eje propulsor y las 2 abrazaderas del conjunto del eje de la junta exterior del eje delantero.

MONTAJE

1. INSTALE LA FUNDA DE LA JUNTA EXTERIOR DEL EJE PROPULSOR

- (a) Envuelva con cinta protectora la ranura del lateral interior del conjunto del eje de la junta exterior del eje delantero.
- (b) Coloque en orden una abrazadera izquierda n° 2 de la funda de la junta exterior del eje delantero nueva, la funda de la junta exterior del eje propulsor y una abrazadera nueva de la funda de la junta exterior del eje delantero en el conjunto del eje de la junta exterior del eje delantero.
- (c) Llene con grasa la pieza de la junta del conjunto del eje de la junta exterior del eje delantero.

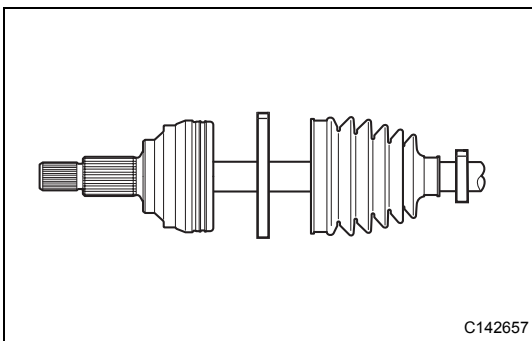
OBSERVACIÓN:

Volumen de aplicación de la grasa: 100 ± 10 g

- (d) Coloque la funda de la junta exterior del eje propulsor en la ranura del conjunto del eje de la junta exterior del eje delantero.

AVISO:

Limpie la grasa de la ranura.



2. COLOQUE LA ABRAZADERA IZQUIERDA N° 2 DE LA FUNDA DE LA JUNTA EXTERIOR DEL EJE DELANTERO

SST 09648-97202

- (a) Sujete el conjunto del eje propulsor en el torno de banco entre placas de aluminio.

AVISO:

No apriete el torno de banco demasiado fuerte.

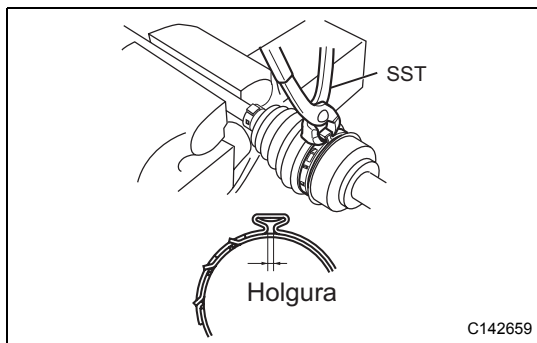
- (b) Con la SST, apriete la abrazadera izquierda n° 2 de la funda de la junta exterior del eje delantera para que la holgura se encuentre dentro del rango del valor estándar.

Estándar:

1,0 a 4,0 mm

AVISO:

- Procure no dañar la funda.
- No apriete demasiado la abrazadera de la funda o la holgura se encontrará por debajo del rango especificado.
- Si el valor de medida no se encuentra dentro del rango especificado, utilice una abrazadera izquierda n° 2 de la funda de la junta exterior nueva y vuelva a realizar el proceso de instalación.



3. INSTALE LA ABRAZADERA DE LA FUNDA DE LA JUNTA EXTERIOR DEL EJE DELANTERO

SST 09648-97202

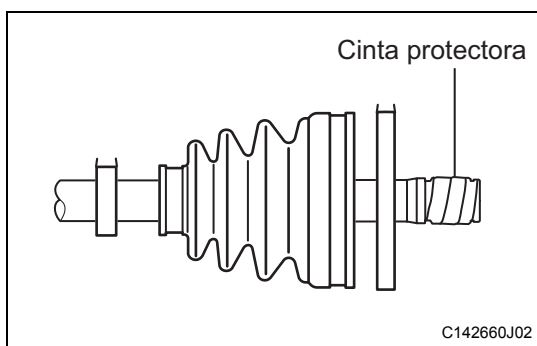
- (a) Con la SST, apriete la abrazadera de la funda de la junta exterior del eje delantero para que el valor de la holgura se encuentre dentro del rango especificado. Siga el mismo procedimiento que el usado para la abrazadera izquierda n° 2 de la funda de la junta exterior del eje delantero.

Estándar:

1,0 a 4,0 mm

AVISO:

- Procure no dañar la funda.
- No apriete demasiado la abrazadera de la funda o la holgura se encontrará por debajo del rango especificado.
- Si el valor de medida no se encuentra dentro del rango especificado, utilice una abrazadera nueva de la funda de la junta exterior y vuelva a realizar el proceso de instalación.



4. INSTALE EL CONJUNTO IZQUIERDO DE LA JUNTA INTERIOR DEL EJE PROPULSOR DELANTERO

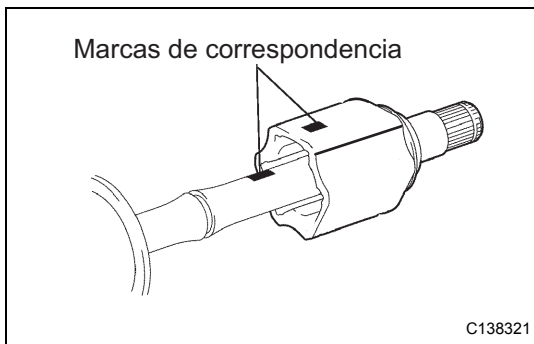
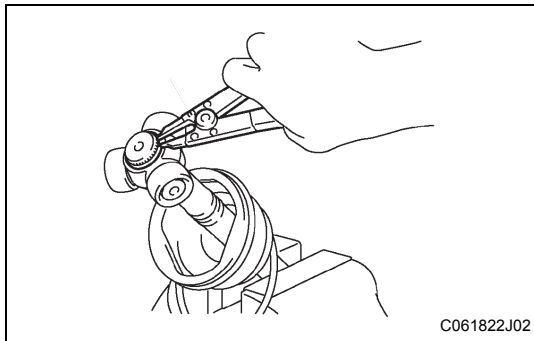
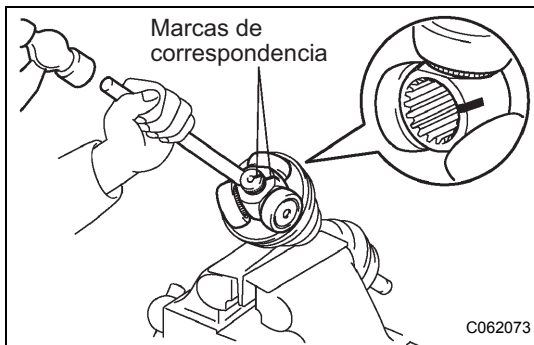
- (a) Coloque en orden una abrazadera izquierda n° 2 de la funda de la junta interior del eje delantero nueva, la funda de la junta interior del eje propulsor y una abrazadera n° 2 de la funda de la junta interior del eje delantero nueva en el conjunto del eje de la funda exterior del eje delantero.

- (b) Sujete el conjunto del eje propulsor en el torno de banco entre placas de aluminio.

AVISO:

No apriete el torno de banco demasiado fuerte.

- (c) Alinee las marcas de correspondencia e instale la junta de trípode en el conjunto del eje de la junta exterior del eje delantero.



- (d) Con una barra de latón y un martillo, golpee la junta de trípode.

PRECAUCIÓN:

- No golpee el rodillo.
- Mantenga la junta de trípode limpia de objetos extraños.

- (e) Instale un nuevo anillo de retención del eje propulsor interior delantero con un expansor de anillos de retención.

- (f) Cubra el conjunto de la junta interior con grasa.

OBSERVACIÓN:

Volumen de aplicación de la grasa: 95 ± 10 g

- (g) Alinee las marcas de correspondencia e instale el conjunto izquierdo de la junta interior del propulsor delantero en el conjunto del eje de la junta exterior del eje delantero.

5. INSTALE LA FUNDA DE LA JUNTA INTERIOR DEL EJE PROPULSOR

- (a) Coloque la funda de la junta interior del eje propulsor en las ranuras del conjunto de la junta exterior del eje delantero y del conjunto izquierdo de la junta interior del eje delantero.

AVISO:

Limpie la grasa de las ranuras.

6. COLOQUE LA ABRAZADERA DE LA FUNDA DE LA JUNTA INTERIOR DEL EJE DELANTERO

- (a) Coloque la abrazadera de la funda de la junta interior del eje delantero en la funda de la junta interior del eje propulsor.
- (b) Con los alicates y un martillo u otras herramientas similares, clave la abrazadera de la junta interior.

7. COLOQUE LA ABRAZADERA N° 2 DE LA FUNDA DE LA JUNTA INTERIOR

- (a) Coloque la abrazadera n° 2 de la funda de la junta interior en la funda de la junta interior del eje propulsor.
- (b) Con los alicates y un martillo u otras herramientas similares, clave la abrazadera n° 2 en la funda de la junta interior.

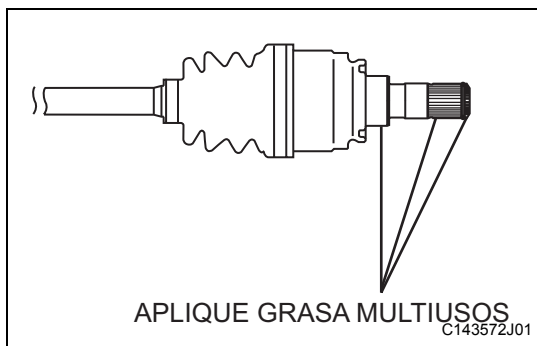
8. INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL EJE PROPULSOR DELANTERO

- (a) Desplace la junta hacia arriba y abajo, hacia la izquierda y la derecha, y en la dirección axial para comprobar que funciona con suavidad y que no está muy suelta.
- (b) Compruebe si hay grietas, daños y fugas de grasa en la funda de la junta.

AVISO:

Al transportar la funda, mantenga el conjunto del eje propulsor en posición horizontal.

INSTALACIÓN



1. INSTALE EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL EJE PROPULSOR DELANTERO

- Aplique grasa multiusos en el conjunto izquierdo del eje propulsor delantero tal como se muestra en la ilustración.
- Con una barra de latón y un martillo, alinee la ranura del conjunto izquierdo de la junta interior del eje delantero y golpee uniformemente el conjunto izquierdo del eje propulsor delantero.

AVISO:

- Procure no dañar la funda.
- Procure no dañar el sello de aceite.
- Para golpear, utilice la pared de inyección del conjunto de la junta interior.
- No golpee el borde del conjunto de la junta exterior con el martillo.

OBSERVACIÓN:

Compruebe si el conjunto izquierdo del eje propulsor se ha golpeado completamente según la fuerza de reacción de la barra de latón o el cambio de sonido.

2. INSTALE EL CUBO IZQUIERDO DEL EJE DELANTERO

- Tire hacia fuera del cubo izquierdo del eje delantero para alinear la ranura del conjunto izquierdo del eje propulsor delantero con el cubo izquierdo del eje delantero e introdúzcalo.

AVISO:

- Procure no dañar la funda de la junta exterior.
- Procure no dañar el sello de aceite.

3. CONECTE EL BRAZO INFERIOR IZQUIERDO N° 1 DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA

- Coloque el brazo inferior izquierdo n° 1 de la suspensión delantera en el pivote de la dirección y apriete la tuerca.

Par de apriete: 58,1 N*m (592 kgf*cm)

- Coloque un clip nuevo.

4. INSTALE EL VÁSTAGO DEL ESTABILIZADOR DELANTERO

- Instale el vástago del estabilizador delantero en el brazo inferior n° 1 de la suspensión delantera y apriete la tuerca.

Par de apriete: 37,3 N*m (380 kgf*cm)

5. INSTALE EL EXTREMO IZQUIERDO DE LA BARRA DE ACOPLAMIENTO

- Instale el extremo de la barra de acoplamiento en el pivote de la dirección y apriételo con la tuerca.

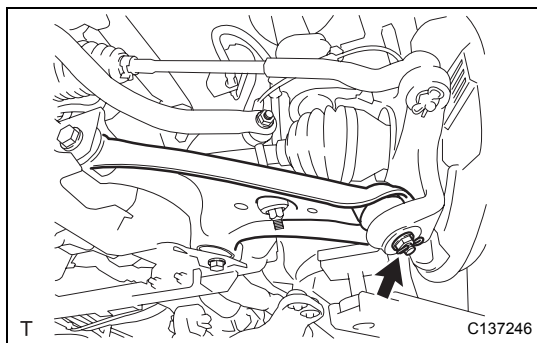
Par de apriete: 46,6 N*m (475 kgf*cm)

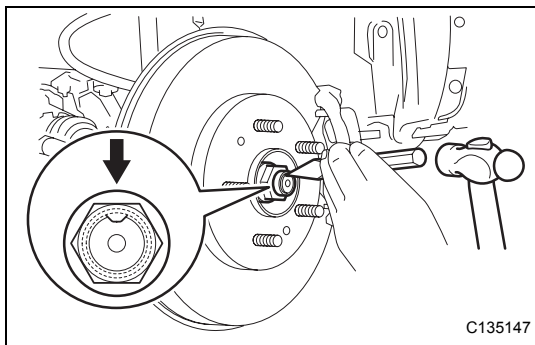
- Coloque un clip nuevo.

6. INSTALE LA TUERCA IZQUIERDA DEL CUBO DEL EJE DELANTERO

- Instale una tuerca izquierda nueva del cubo del eje delantero.

Par de apriete: 197 N*m (2009 kgf*cm)





(b) Con un cincel y un martillo, clave la tuerca izquierda del cubo del eje delantero.

7. **CONECTE EL SENSOR DE VELOCIDAD DELANTERO IZQUIERDO (VEHÍCULOS CON ABS)** (consulte la página BC-147)
8. **INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR**
9. **INSTALE EL NEUMÁTICO DELANTERO**
Par de apriete: 103 N*m (1050 kgf*cm)
10. **AJUSTE LA ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS**
(consulte la página SP-4)
11. **INSPECCIÓN EN MODO DE PRUEBA (INSPECCIÓN DEL SENSOR DEL ABS)**
VEHÍCULOS SIN VSC (consulte la página BC-9)
VEHÍCULOS CON VSC (consulte la página BC-65)