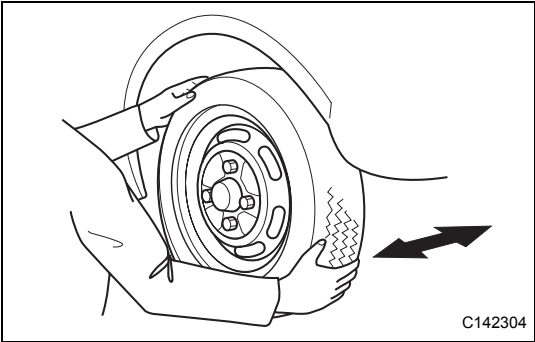


EJES

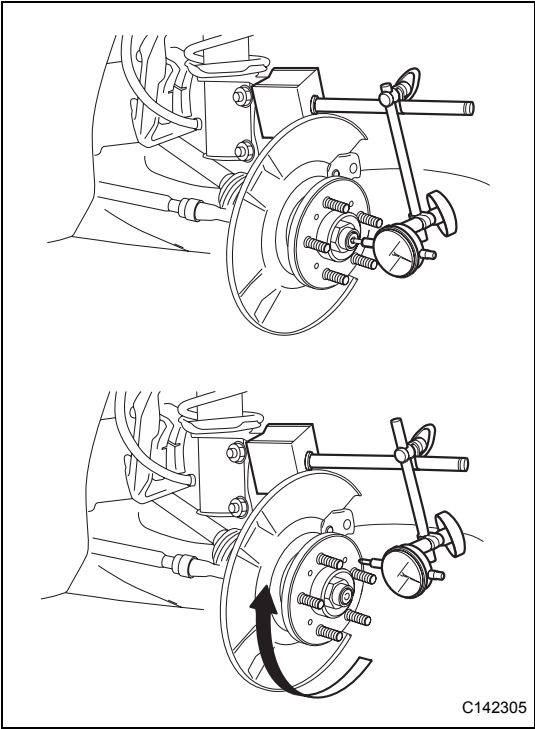
SISTEMA DEL EJE	
COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	AH-1
TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS	AH-1
PIVOTE IZQUIERDO DE LA DIRECCIÓN	
COMPONENTES	AH-2
EXTRACCIÓN	AH-3
INSTALACIÓN	AH-5
CUBO IZQUIERDO DEL EJE DELANTERO	
COMPONENTES	AH-9
EXTRACCIÓN	AH-10
INSTALACIÓN	AH-11
CONJUNTO DEL EJE TRASERO	
COMPONENTES	AH-12
EXTRACCIÓN	AH-13
DESMONTAJE	AH-13
MONTAJE	AH-14
INSTALACIÓN	AH-15
CONJUNTO DEL ALOJAMIENTO DEL EJE TRASERO	
COMPONENTES	AH-17
EXTRACCIÓN	AH-19
INSTALACIÓN	AH-21

SISTEMA DEL EJE

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO



1. **COMPRUEBE LA HOLGURA DEL COJINETE DE LA RUEDA**
- (a) Coloque las manos en la parte superior e inferior del neumático y muévalo para asegurarse de que no existe holgura en el cojinete de la rueda.
 - (b) Si hubiera holgura, verifíquelo de nuevo con el pedal del freno pisado para asegurarse de que la holgura se produce en el cojinete de la rueda.



- (c) Si es necesario, utilice un indicador de cuadrante para comprobar si hay holgura en el cubo del eje y el cojinete.

AVISO:
Si la holgura excede el límite máximo, sustituya el cojinete por uno nuevo.
Límite máximo:
0,05 mm (delantero)
0,8 mm (trasero)

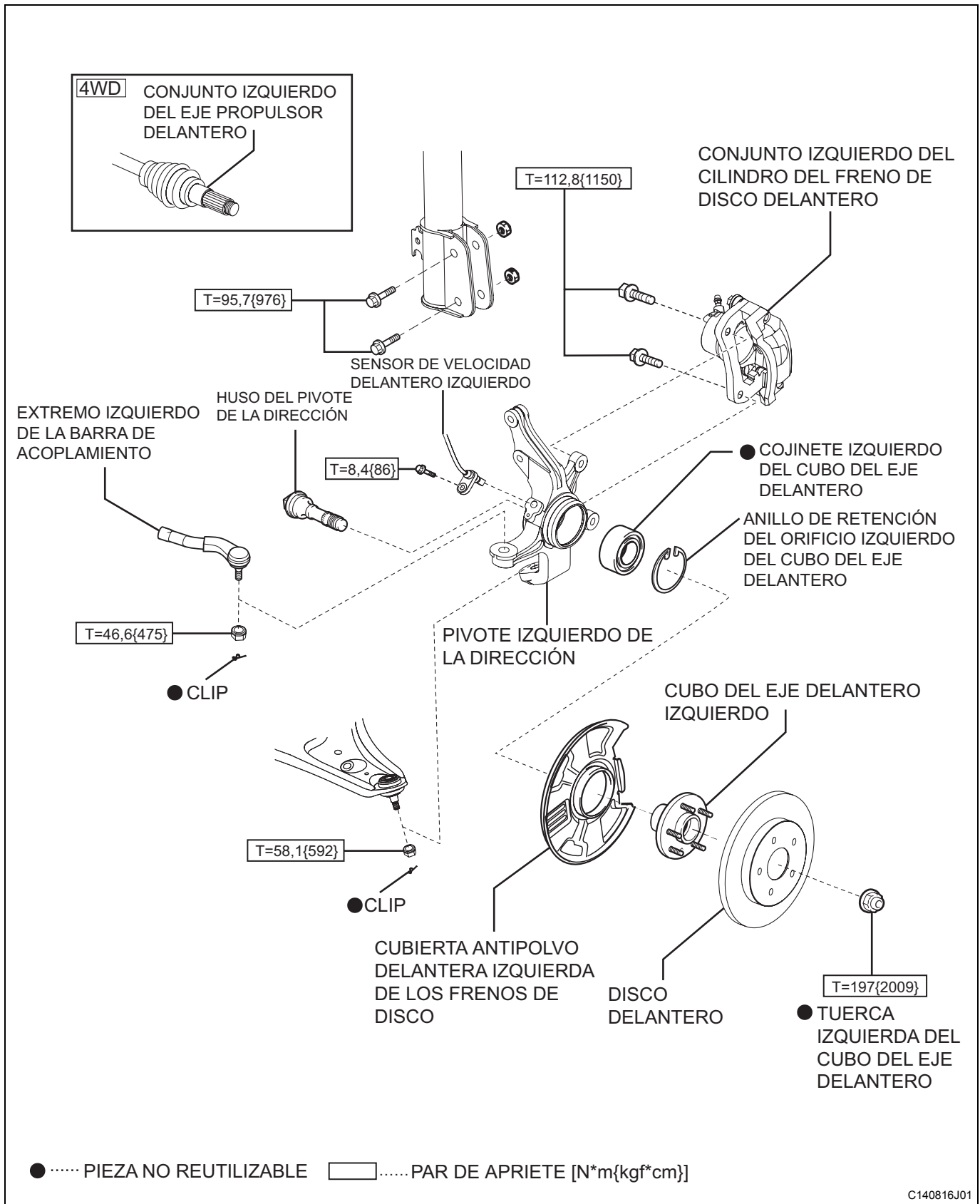
TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS

AH

Síntoma	Área posiblemente afectada	Consulte la página
Desviación/tirones	1. Alineación de las ruedas delanteras	-
	2. Varillaje de la dirección (flojo o desgastado)	-
	4. Cojinete del cubo (flojo o desgastado)	AH-1
	5. Barra estabilizadora (torcida o rota)	-
Bamboleo de las ruedas delanteras	1. Rueda (desequilibrada)	-
	2. Amortiguador (caído)	-
	4. Alineación de las ruedas (incorrecta)	-
	5. Junta esférica (floja o desgastada)	-
	6. Cojinete del cubo (flojo o desgastado)	AH-1
Ruido anormal en las ruedas delanteras	1. Alineación de las ruedas (incorrecta)	-
	2. Amortiguador (caído)	-
Ruido anormal en las ruedas traseras	2. Amortiguador (caído)	-

PIVOTE IZQUIERDO DE LA DIRECCIÓN

COMPONENTES



EXTRACCIÓN

1. EXTRAIGA EL NEUMÁTICO DELANTERO
2. DESCONECTE EL SENSOR DE VELOCIDAD DELANTERO IZQUIERDO
3. DESCONECTE EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL CILINDRO DEL FRENO DE DISCO DELANTERO (consulte la página EM-46)
4. EXTRAIGA EL DISCO DELANTERO
5. INSPECCIONE EL COJINETE IZQUIERDO DEL CUBO DEL EJE DELANTERO

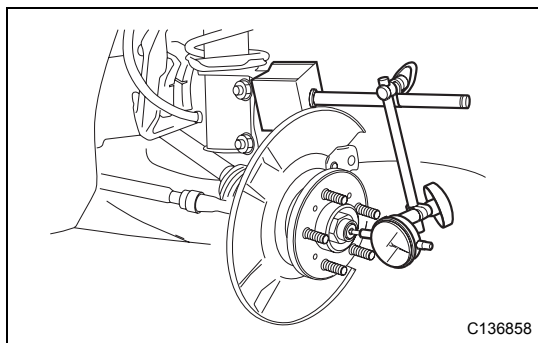
- (a) Coloque el indicador de cuadrante en el borde del eje propulsor y mida la holgura en la dirección axial del cojinete.

Límite máximo:

0,05 mm

AVISO:

Si excede el límite máximo, sustituya el cubo del eje y el cojinete de bolas radial.



C136858

6. COMPRUEBE EL DESCENTRAMIENTO DEL EJE DELANTERO

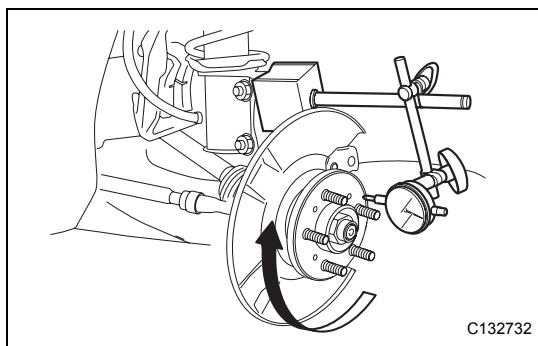
- (a) Coloque el indicador de cuadrante en la periferia del cubo del eje y gire el cubo para inspeccionarlo.

Límite máximo:

0,05 mm

AVISO:

Si excede el límite máximo, sustituya el cubo del eje y el cojinete de bolas radial.

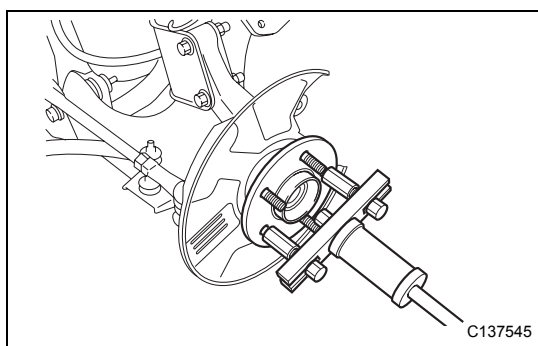


C132732

7. EXTRAIGA LA TUERCA IZQUIERDA DEL CUBO DEL EJE DELANTERO (para 4WD) (consulte la página DS-5)

8. QUITE EL CUBO IZQUIERDO DEL EJE DELANTERO (para 4WD)
SST 09520-00031, 09950-97201

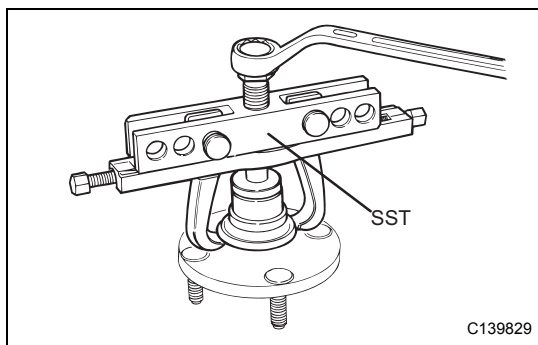
- (a) Utilice la SST para retirar el cubo izquierdo del eje delantero.
SST 09520-00031



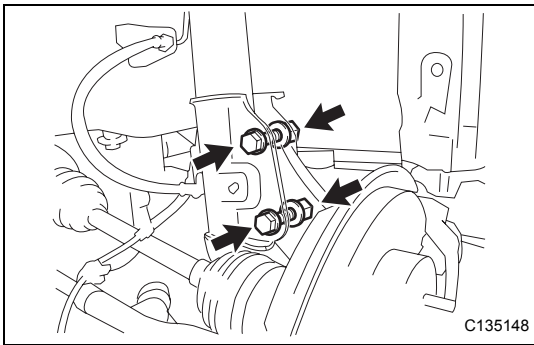
C137545

- (b) Utilice la SST para extraer del cubo del eje el anillo interior (lado exterior) del cojinete.

9. EXTRAIGA EL EXTREMO IZQUIERDO DE LA BARRA DE ACOPLAMIENTO (para 4WD) (consulte la página DS-5)



C139829



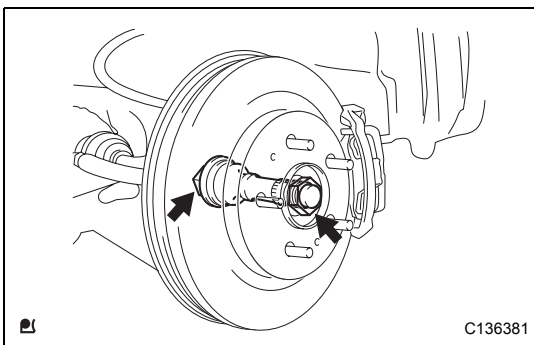
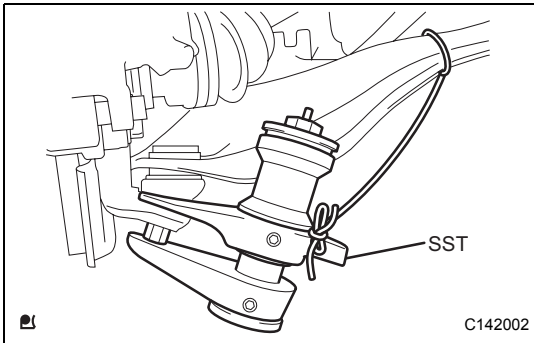
10. EXTRAIGA EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL EJE DELANTERO

- Quite los 2 pernos y las 2 tuercas del conjunto del amortiguador.
- Empuje el conjunto del eje delantero hacia el exterior del vehículo para extraer el conjunto del eje propulsor delantero del conjunto del eje delantero.

AVISO:

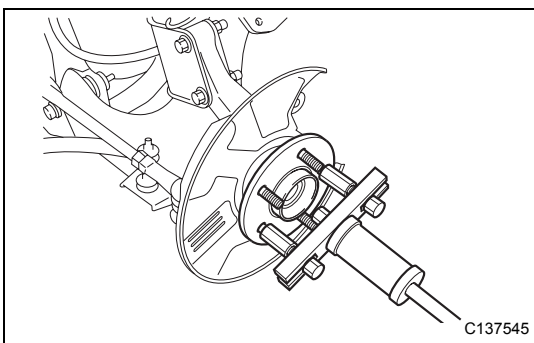
- No empuje el conjunto del eje delantero más de lo necesario.
 - Tenga cuidado de no dañar la funda de la junta exterior del eje propulsor.
 - Tenga cuidado de no deformar la abrazadera del mazo de cables del sensor de velocidad.
 - Tenga cuidado de no dañar el rotor del sensor de velocidad.
 - Cuelgue el conjunto del eje propulsor con un trozo de cuerda o similar.
- Retire el clip y la tuerca de la junta esférica del brazo inferior de la suspensión.
 - En el brazo inferior, extraiga el conjunto izquierdo del eje delantero con la SST.

SST 09628-00011



11. EXTRAIGA EL HUSO DEL PIVOTE DE LA DIRECCIÓN (para 2WD)

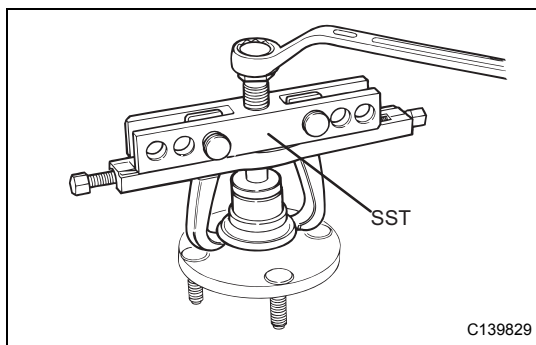
- Fije el huso del pivote de la dirección desde atrás y extraiga la tuerca izquierda del cubo del eje delantero.



12. EXTRAIGA EL CUBO IZQUIERDO DEL EJE DELANTERO (para 2WD)

- Utilice la SST para retirar el cubo izquierdo del eje delantero.

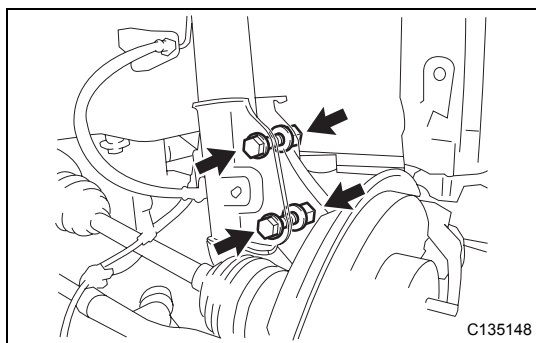
SST 09520-00031



- (b) Utilice la SST para extraer del cubo del eje el anillo interior (lado exterior) del cojinete.

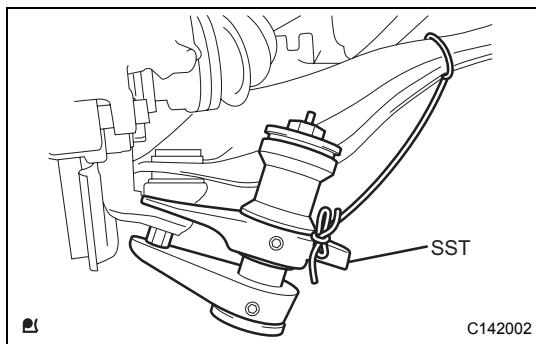
SST 09950-40011

13. EXTRAIGA EL EXTREMO IZQUIERDO DE LA BARRA DE ACOPLAMIENTO (para 2WD) (consulte la página DS-5)



14. EXTRAIGA EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL EJE DELANTERO (para 2WD)

- (a) Quite los 2 pernos y las 2 tuercas del conjunto del amortiguador.
- (b) Retire el clip y la tuerca de la junta esférica del brazo inferior de la suspensión.



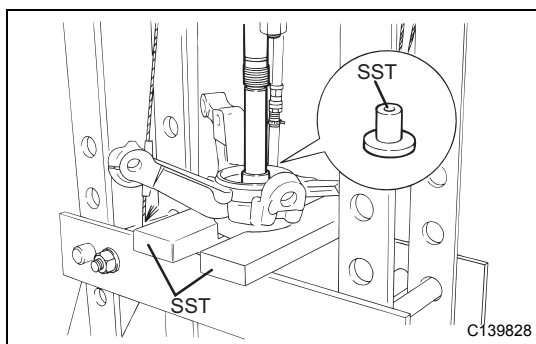
- (c) En el brazo inferior, extraiga el conjunto izquierdo del eje delantero con la SST.

SST 09628-00011

15. EXTRAIGA LA CUBIERTA ANTIPOLVO IZQUIERDA DEL FRENO DE DISCO DELANTERO

16. EXTRAIGA EL ANILLO DE RETENCIÓN IZQUIERDO DEL ORIFICIO DEL CUBO DEL EJE DELANTERO

- (a) Extraiga el anillo de retención izquierdo del orificio del cubo del eje delantero.



17. EXTRAIGA EL COJINETE IZQUIERDO DEL CUBO DEL EJE DELANTERO

- (a) Utilice la SST y una prensa para extraer el cojinete del pivote de la dirección.

SST 09550-10012 (09554-10010)

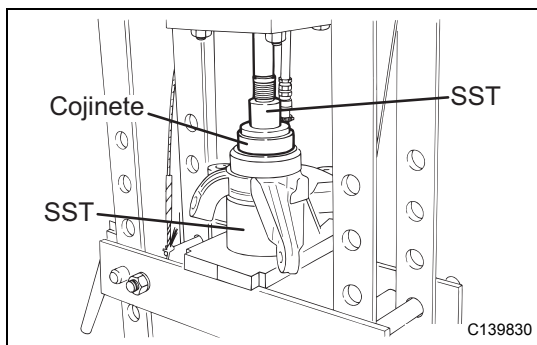
AVISO:

- Asegúrese de que la SST está colocada en el centro del cojinete.
- Extraiga el cojinete despacio y con cuidado.

INSTALACIÓN

1. INSTALE EL COJINETE IZQUIERDO DEL CUBO DEL EJE DELANTERO

SST 09506-87302, 09550-10012 (09554-10010)



- (a) Utilice la SST y una prensa para insertar un cojinete nuevo en el pivote de la dirección.

AVISO:

- No debe extraer el anillo interior, ya que el sello de aceite está integrado en el cojinete del cubo del eje.
- Si se ha extraído el anillo interior de un cojinete, no reutilice el cojinete.
- No limpie la grasa de un cojinete nuevo.
- Inserte el cojinete en la dirección que permite que el interior del codificador del sensor mire hacia la cara marrón del sello de aceite.
- Mantenga el lado del rotor magnético alejado de un imán.

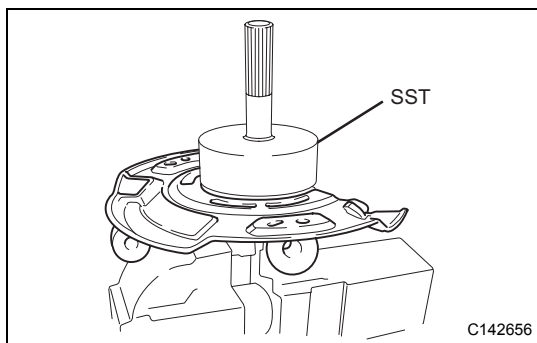
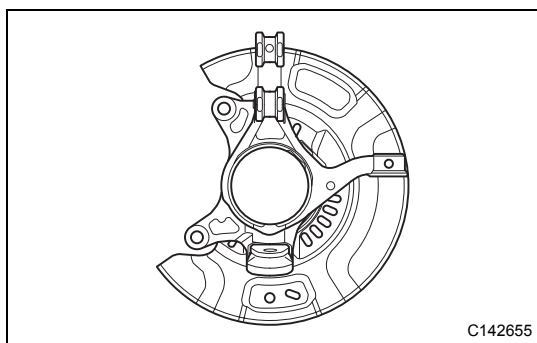
2. INSTALE EL ANILLO DE RETENCIÓN IZQUIERDO DE LA RUEDA DEL CUBO DEL EJE DELANTERO

- (a) Instale el anillo de retención izquierdo de la rueda del cubo del eje delantero.

3. INSTALE LA CUBIERTA ANTIPOLVO IZQUIERDA DEL FRENO DE DISCO DELANTERO

SST 09506-87302, 09718-87702

- (a) Instale una nueva cubierta antipolvo del freno en el pivote de la dirección.



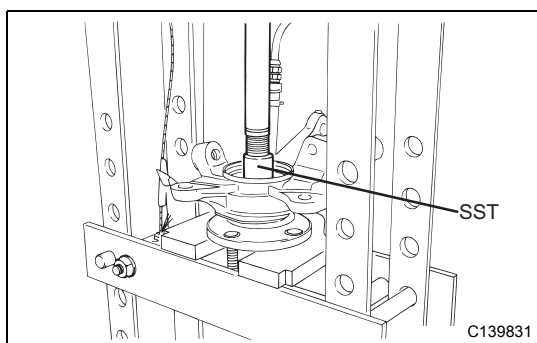
- (b) Utilice la SST y un martillo para instalar la cubierta antipolvo del freno.

AVISO:

- Deslice gradualmente la SST para insertarla a presión de manera uniforme.
- Alójela bien en el asiento a de ajuste a presión.

4. INSTALE EL CUBO IZQUIERDO DEL EJE DELANTERO

SST 09550-10012 (09554-10010)



- (a) Utilice la SST y una prensa para insertar el cubo del eje en el pivote de la dirección.

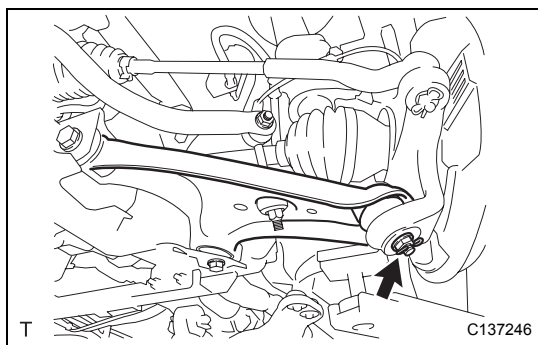
5. INSTALE EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL EJE DELANTERO (para 4WD)

- (a) Instale el conjunto delantero en el brazo inferior y apriételo con una tuerca.

Par de apriete: 58,1 N*m (592,4 kgf*cm)

AVISO:

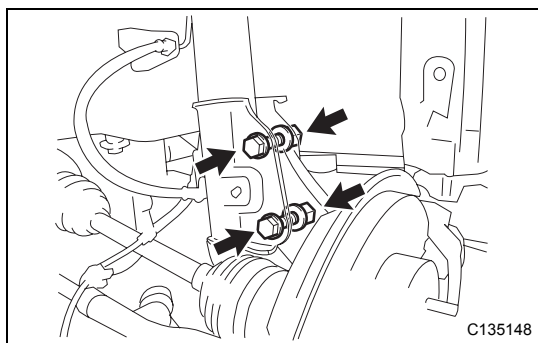
Mantenga los tornillos y las piezas cónicas libres de aceite o grasa.



- (b) Coloque un clip nuevo.
- (c) Empuje el conjunto del eje delantero hacia el exterior del vehículo y a continuación alinee e inserte la ranura del conjunto del eje propulsor en el conjunto del eje.

AVISO:

- No empuje el conjunto del eje más de lo necesario.
- Tenga cuidado de no dañar la funda de la junta exterior del eje propulsor.



- (d) Instale el conjunto del eje delantero en el amortiguador y a continuación inserte los 2 pernos y apriete las 2 tuercas.

Par de apriete: 95,7 N*m (976 kgf*cm)

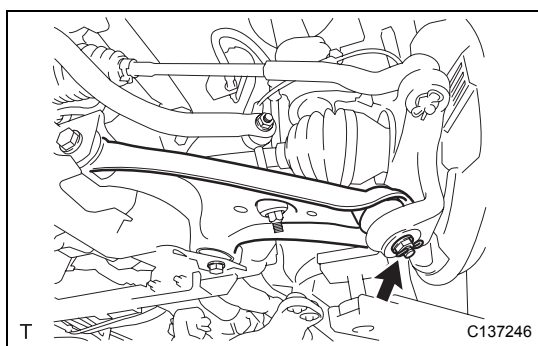
6. INSTALE EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL EJE DELANTERO (para 2WD)

- (a) Instale el conjunto delantero en el brazo inferior y apriételo con una tuerca.

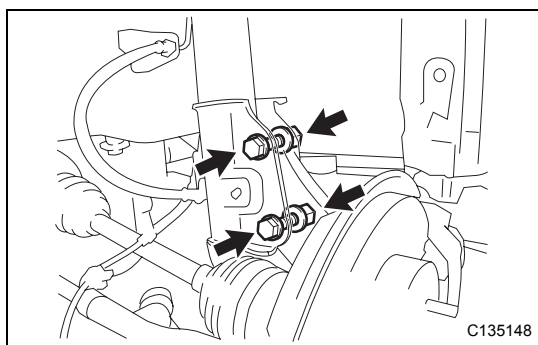
Par de apriete: 58,1 N*m (592,4 kgf*cm)

AVISO:

Mantenga los tornillos y las áreas cónicas libres de aceite o grasa.



- (b) Coloque un clip nuevo.



- (c) Instale el conjunto del eje delantero en el amortiguador y a continuación inserte los 2 pernos y apriete las 2 tuercas.

Par de apriete: 95,7 N*m (976 kgf*cm)

7. CONECTE EL EXTREMO IZQUIERDO DE LA BARRA DE ACOPLAMIENTO

- (a) Conecte el extremo de la barra de acoplamiento al pivote de la dirección y apriételo con una tuerca.

Par de apriete: 46,6 N*m (475 kgf*cm)

AVISO:

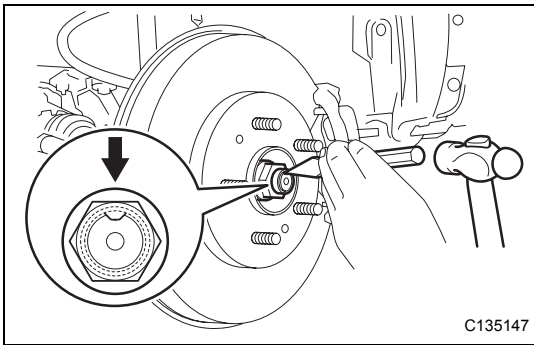
Tenga cuidado de no dañar la cubierta antipolvo de la junta esférica.

- (b) Coloque un clip nuevo.

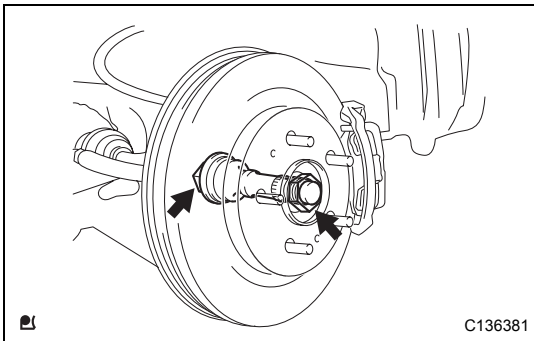
8. INSTALE LA TUERCA IZQUIERDA DEL CUBO DEL EJE DELANTERO

- (a) Instale una tuerca izquierda nueva del cubo del eje delantero.

Par de apriete: 197 N*m (2009 kgf*cm)



- (b) Con un cincel y un martillo, clave la tuerca izquierda del cubo del eje delantero.



9. INSTALE EL HUSO DEL PIVOTE DE LA DIRECCIÓN (para 2WD)

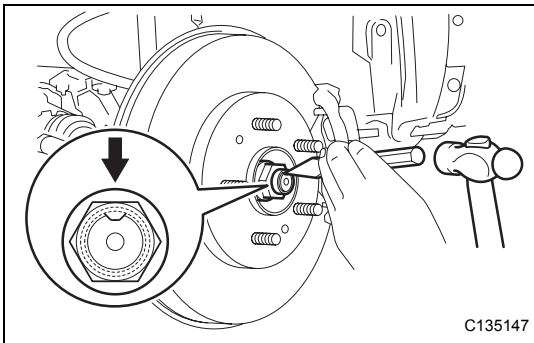
- (a) Fije el huso del pivote de la dirección desde atrás y apriete la tuerca del cubo.

AVISO:

Cuando fije el huso del pivote de la dirección, no ponga las herramientas en el brazo inferior o el extremo de la barra de acoplamiento.

Par de apriete: 197 N*m (2009 kgf*cm)

Con un cincel y un martillo, clave la tuerca izquierda del cubo del eje delantero.



- 10. MIDA LA HOLGURA DEL CUBO DEL EJE DELANTERO Y EL CONJUNTO DEL COJINETE EN DIRECCIÓN AXIAL (consulte la página AH-3)**

- 11. COMPRUEBE EL DESCENTRAMIENTO DEL CUBO DEL EJE DELANTERO Y EL CONJUNTO DEL COJINETE (consulte la página AH-3)**

- 12. INSTALE EL DISCO DELANTERO**

AVISO:

No permita que la superficie del disco entre en contacto con el lubricante.

- 13. INSTALE EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL CILINDRO DEL FRENO DE DISCO DELANTERO (consulte la página EM-65)**

- 14. INSTALE EL SENSOR DE VELOCIDAD DELANTERO IZQUIERDO (consulte la página EM-65)**

- 15. INSTALE EL NEUMÁTICO DELANTERO**

Par de apriete: 103 N*m (1050 kgf*cm)

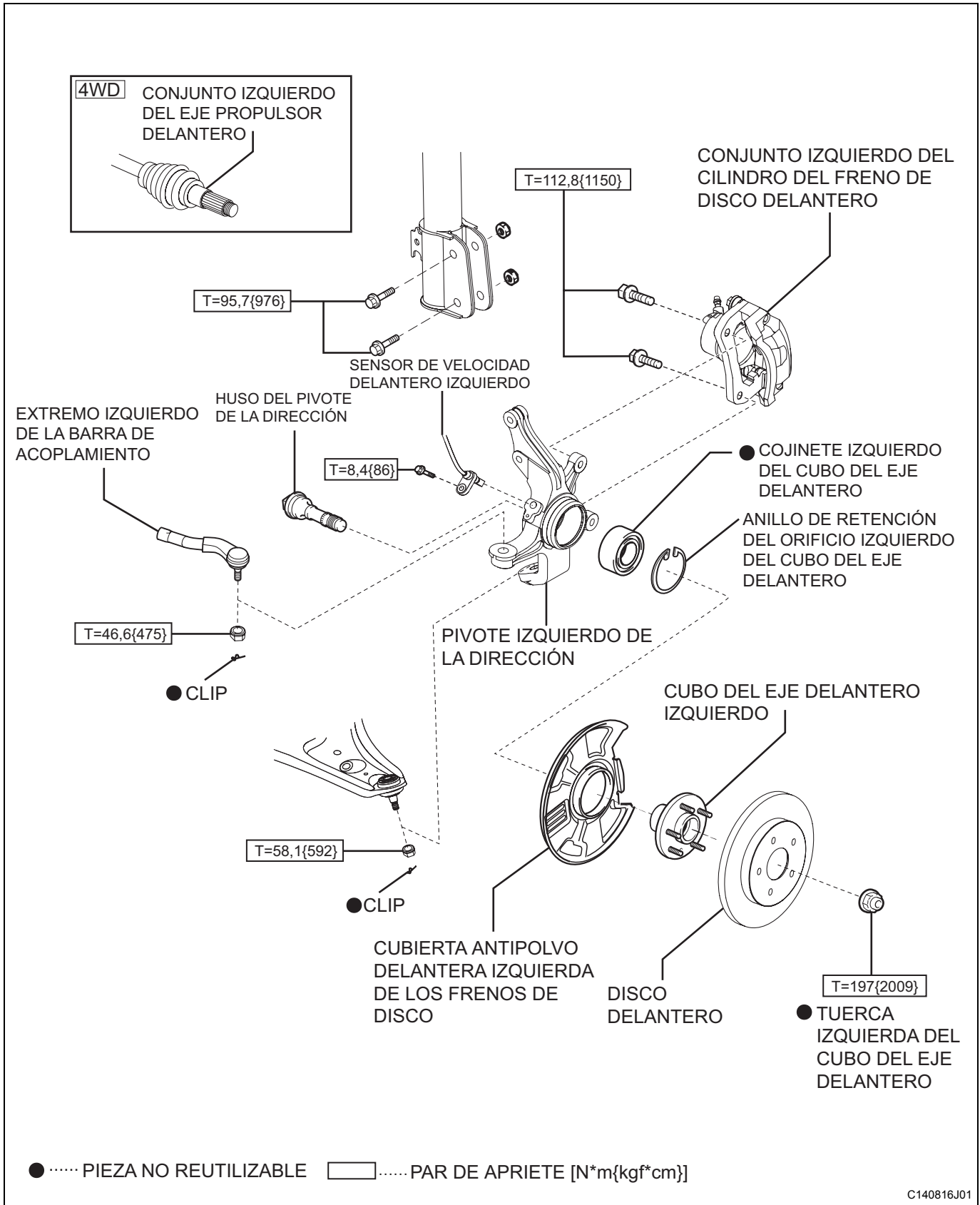
- 16. AJUSTE LA ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS (consulte la página SP-4)**

- 17. INSPECCIÓN EN MODO DE PRUEBA (SENSOR DE VELOCIDAD)**

- (a) VEHÍCULOS SIN VSC (consulte la página BC-9)
(b) VEHÍCULOS CON VSC (consulte la página BC-65)

CUBO IZQUIERDO DEL EJE DELANTERO

COMPONENTES

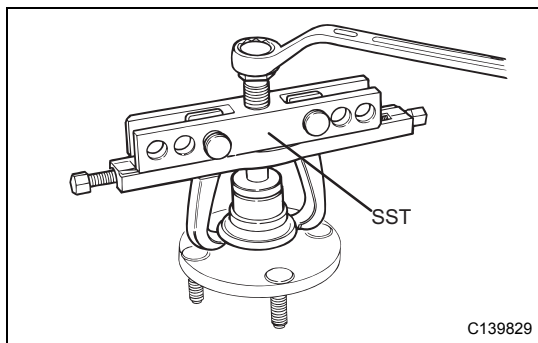
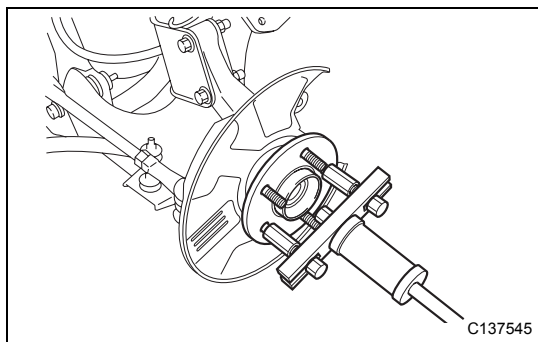


EXTRACCIÓN

1. EXTRAIGA EL NEUMÁTICO DELANTERO
2. DESCONECTE EL SENSOR DE VELOCIDAD DELANTERO IZQUIERDO (consulte la página EM-46)
3. DESCONECTE EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL CILINDRO DEL FRENO DE DISCO DELANTERO
4. EXTRAIGA EL DISCO DELANTERO
5. INSPECCIONE EL COJINETE IZQUIERDO DEL CUBO DEL EJE DELANTERO (consulte la página AH-3)
6. MIDA EL DESCENTRAMIENTO DEL EJE DELANTERO (consulte la página AH-3)
7. EXTRAIGA LA TUERCA IZQUIERDA DEL CUBO DEL EJE DELANTERO (para 4WD) (consulte la página DS-5)
8. EXTRAIGA EL EXTREMO IZQUIERDO DE LA BARRA DE ACOPLAMIENTO (para 4WD) (consulte la página DS-5)
9. EXTRAIGA EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL EJE DELANTERO (consulte la página AH-4)
10. EXTRAIGA EL HUSO DEL PIVOTE DE LA DIRECCIÓN (para 2WD) (consulte la página AH-4)
11. EXTRAIGA EL EXTREMO IZQUIERDO DE LA BARRA DE ACOPLAMIENTO (para 2WD) (consulte la página DS-5)
12. EXTRAIGA EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL EJE DELANTERO (para 2WD) (consulte la página AH-4)
13. EXTRAIGA EL CUBO IZQUIERDO DEL EJE DELANTERO
SST 09520-00031, 09950-97201

(a) Utilice la SST para retirar el cubo del eje.

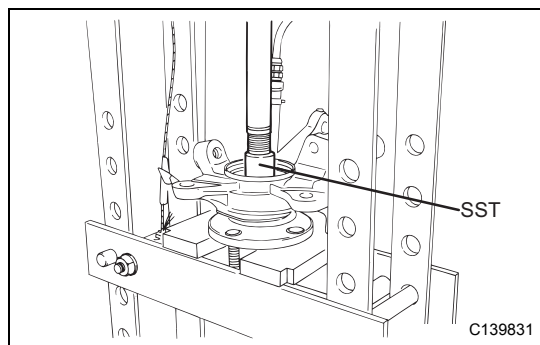
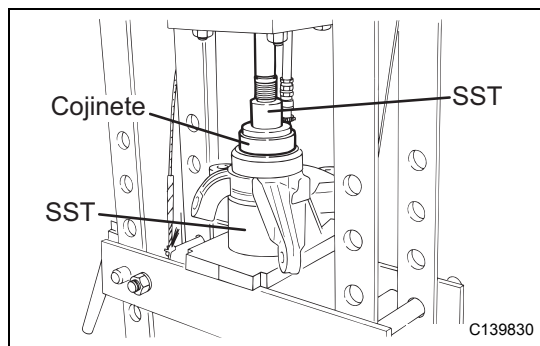
SST 09520-00031



(b) Utilice la SST para extraer del cubo del eje el anillo interior (lado exterior) del cojinete.

14. EXTRAIGA EL ANILLO DE RETENCIÓN IZQUIERDO DEL ORIFICIO DEL CUBO DEL EJE DELANTERO (consulte la página AH-5)
15. EXTRAIGA EL COJINETE IZQUIERDO DEL CUBO DEL EJE DELANTERO (consulte la página AH-5)

INSTALACIÓN



1. INSTALE EL COJINETE IZQUIERDO DEL CUBO DEL EJE DELANTERO

- (a) Utilice la SST y una prensa para insertar un cojinete nuevo en el pivote de la dirección.

SST 09506-87302, 09550-10012 (09554-10010)

AVISO:

- No debe extraer el anillo interior, ya que el sello de aceite está integrado en el cojinete del cubo del eje.
- Si se ha extraído el anillo interior de un cojinete, no reutilice el cojinete.
- No limpie la grasa de un cojinete nuevo.
- Inserte el cojinete en la dirección que permite que el interior del codificador del sensor mire hacia la cara marrón del sello de aceite.
- Mantenga el lado del rotor magnético alejado de un imán.

2. INSTALE EL ANILLO DE RETENCIÓN IZQUIERDO DE LA RUEDA DEL CUBO DEL EJE DELANTERO

- (a) Instale el anillo de retención izquierdo de la rueda del cubo del eje delantero.

3. INSTALE EL CUBO IZQUIERDO DEL EJE DELANTERO

- (a) Utilice la SST y una prensa para insertar el cubo del eje en el pivote de la dirección.

SST 09550-10012 (09554-10010)

4. INSTALE EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL EJE DELANTERO (para 4WD) (consulte la página AH-6)

5. INSTALE EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL EJE DELANTERO (para 2WD) (consulte la página AH-7)

6. CONECTE EL EXTREMO IZQUIERDO DE LA BARRA DE ACOPLAMIENTO (consulte la página DS-10)

7. INSTALE LA TUERCA IZQUIERDA DEL CUBO DEL EJE DELANTERO (consulte la página DS-10)

8. INSTALE EL HUSO DEL PIVOTE DE LA DIRECCIÓN (para 2WD) (consulte la página AH-8)

9. MIDA LA HOLGURA DEL CUBO DEL EJE DELANTERO Y EL CONJUNTO DEL COJINETE EN DIRECCIÓN AXIAL (consulte la página AH-3)

10. COMPRUEBE EL DESCENTRAMIENTO DEL CUBO DEL EJE DELANTERO Y EL CONJUNTO DEL COJINETE (consulte la página AH-3)

11. INSTALE EL DISCO DELANTERO

12. INSTALE EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL CILINDRO DEL FRENO DE DISCO DELANTERO (consulte la página EM-65)

13. INSTALE EL SENSOR DE VELOCIDAD DELANTERO IZQUIERDO (consulte la página EM-65)

14. INSTALE EL NEUMÁTICO DELANTERO

Par de apriete: 103 N*m (1050 kgf*cm)

15. AJUSTE LA ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS (consulte la página SP-4)

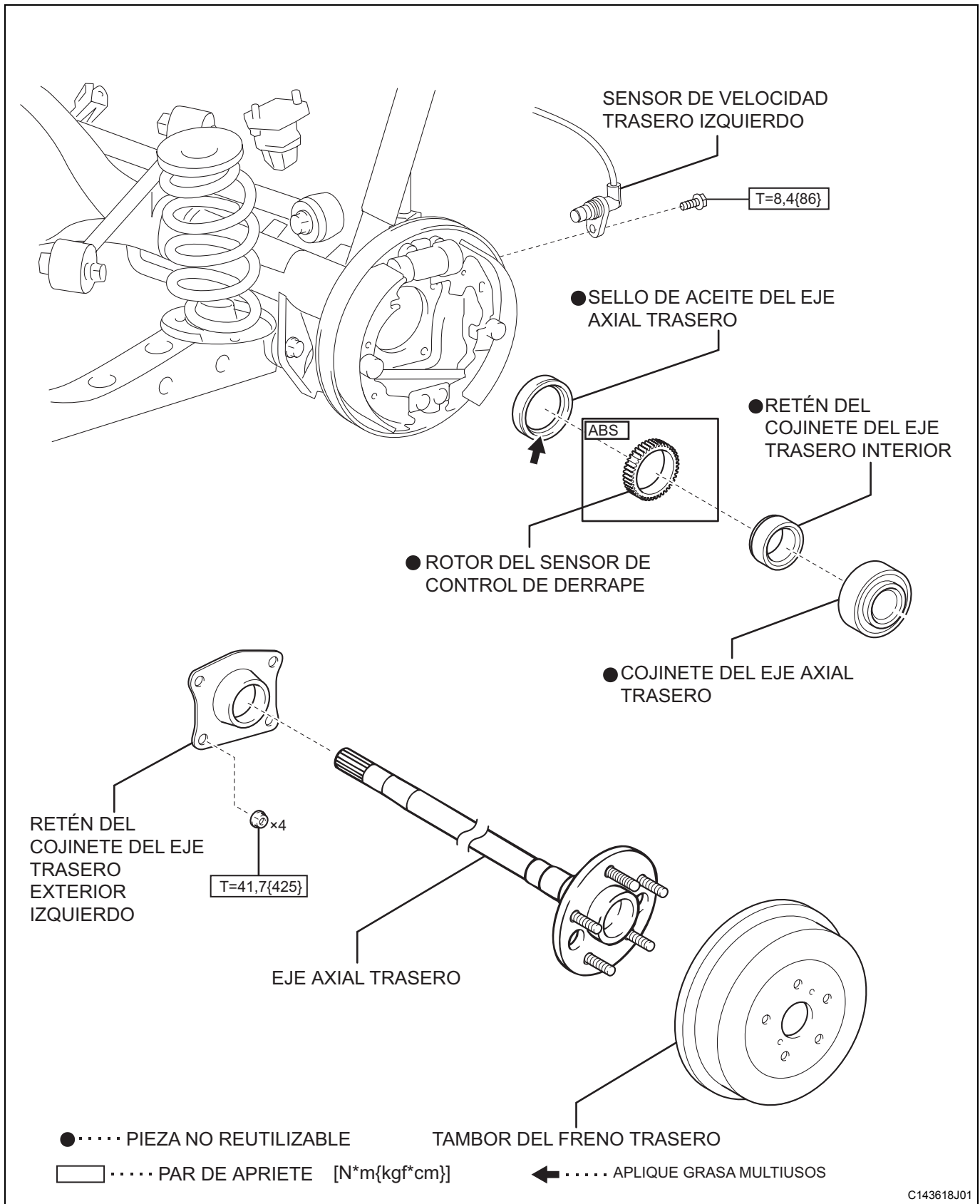
16. INSPECCIÓN EN MODO DE PRUEBA (SENSOR DE VELOCIDAD)

VEHÍCULOS SIN VSC (consulte la página BC-9)

VEHÍCULOS CON VSC (consulte la página BC-65)

CONJUNTO DEL EJE TRASERO

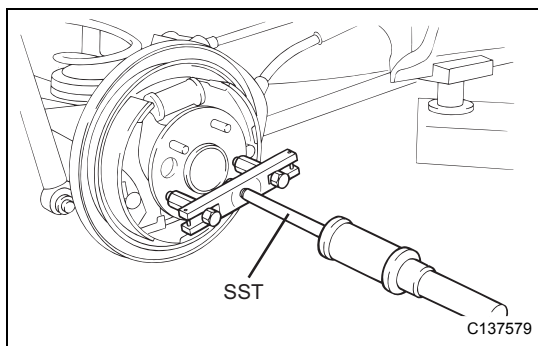
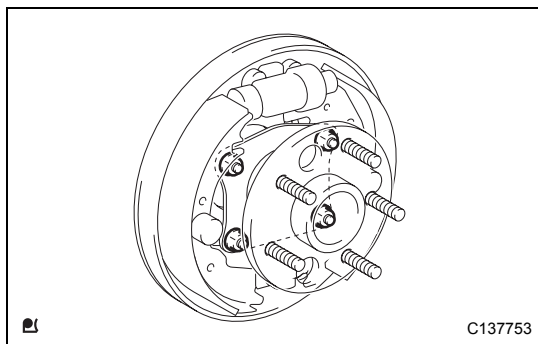
COMPONENTES



AH

EXTRACCIÓN

1. EXTRAIGA EL NEUMÁTICO TRASERO
2. DRENE EL LÍQUIDO DE FRENOS
3. EXTRAIGA EL TAMBOR DEL FRENO TRASERO (consulte la página BR-30)
4. DESCONECTE EL SENSOR DE VELOCIDAD DELANTERO IZQUIERDO (VEHÍCULOS CON ABS) (consulte la página DF-34)
5. EXTRAIGA EL RETÉN EXTERIOR IZQUIERDO DEL COJINETE DEL EJE TRASERO
 - (a) Extraiga las 4 tuercas del orificio de mantenimiento y desconecte el retén exterior de la placa de apoyo.
6. EXTRAIGA EL EJE AXIAL TRASERO
SST 09520-00031



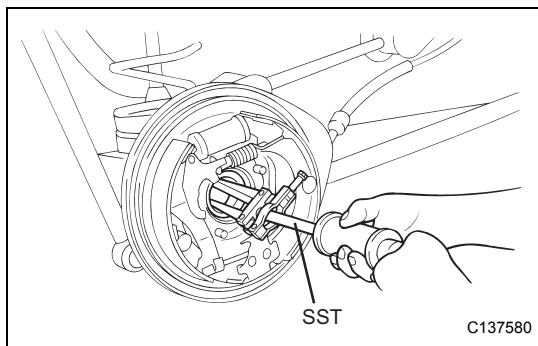
- (a) Utilice la SST para retirar el eje axial trasero.

AVISO:

- Limpie inmediatamente el aceite para evitar que penetre en el cojinete.
- No deje que la estría del borde del eje arañe el sello de aceite.
- Tenga cuidado de no rayar el rotor trasero de control de derrape.

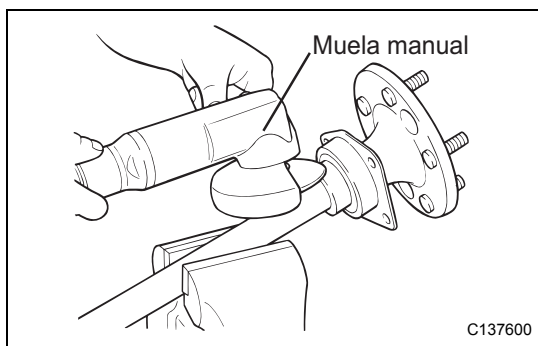
OBSERVACIÓN:

Coloque una bandeja debajo para las posibles fugas de aceite del diferencial.

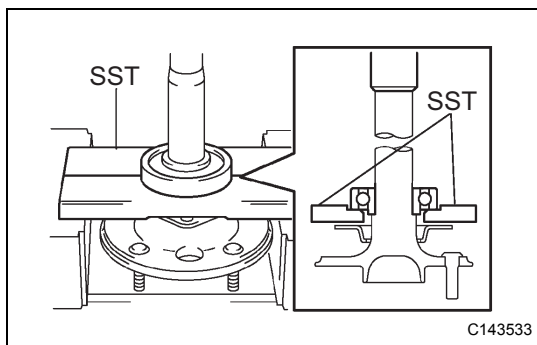


7. EXTRAIGA EL SELLO DE ACEITE DEL EJE AXIAL TRASERO
 - (a) Quite el sello de aceite del eje con la SST.
SST 09308-00010

DESMONTAJE



1. EXTRAIGA EL ROTOR DEL SENSOR DE CONTROL DE DERRAPE (VEHÍCULOS CON ABS)
 - (a) Rectifique una parte del rotor del sensor de control de derrape con una rectificadora y a continuación rómpalo y extráigalo con un cincel y un martillo.
PRECAUCIÓN:
Tenga especial cuidado cuando utilice una rectificadora de mano, y utilice siempre gafas de protección.
AVISO:
Tenga cuidado de no dañar el eje axial trasero.
2. EXTRAIGA EL RETÉN INTERIOR DEL COJINETE DEL EJE TRASERO
OBSERVACIÓN:
Realice el mismo procedimiento que con el rotor del sensor de control de derrape.



3. EXTRAIGA EL COJINETE DEL EJE AXIAL TRASERO

- (a) Utilice la SST y una prensa para extraer el cojinete.

SST 09527-30010

AVISO:

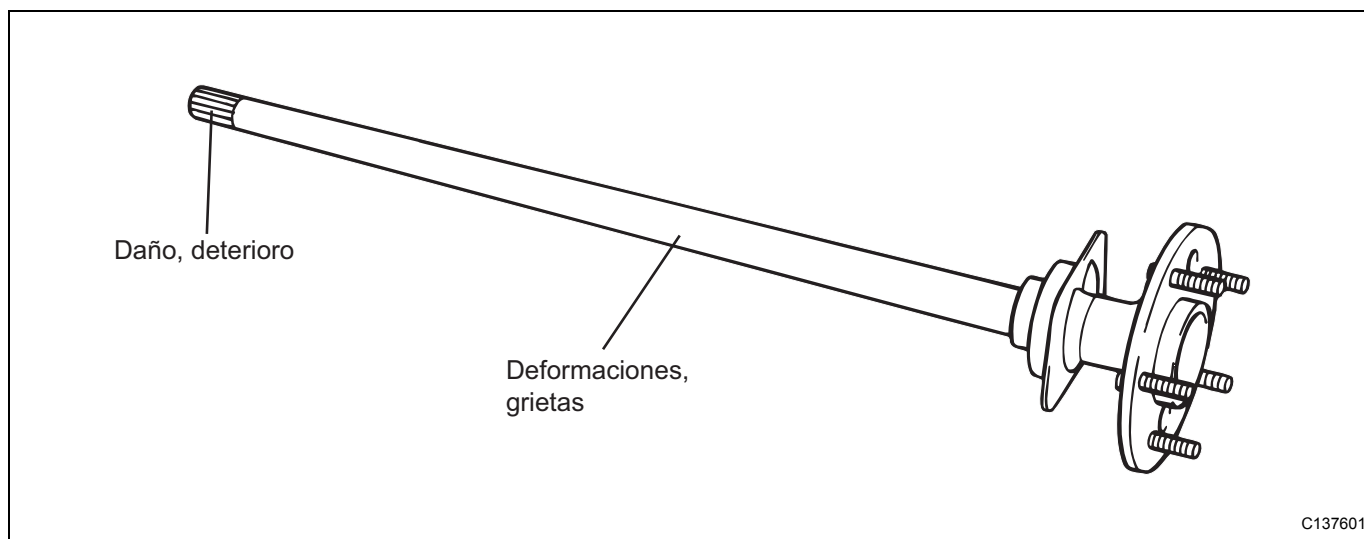
Tenga cuidado de que no se caiga el eje axial.

4. EXTRAIGA EL RETÉN EXTERIOR IZQUIERDO DEL COJINETE DEL EJE TRASERO

- (a) En el eje axial trasero, extraiga el retén exterior izquierdo del cojinete del eje trasero

5. INSPECCIONE EL EJE AXIAL TRASERO IZQUIERDO

- (a) Compruebe si el eje axial trasero presenta grietas o deformaciones angulares.



MONTAJE

1. INSTALE EL RETÉN EXTERIOR IZQUIERDO DEL COJINETE DEL EJE TRASERO

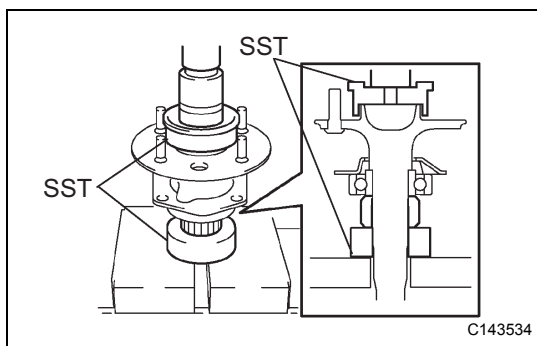
- (a) Instale el retén exterior izquierdo del cojinete del eje trasero en el eje axial trasero.

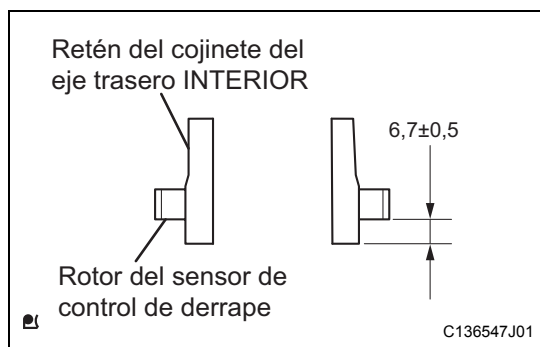
2. INSTALE EL COJINETE IZQUIERDO DEL EJE AXIAL TRASERO SST 09608-03071

- (a) Introduzca el nuevo cojinete con una SST y una prensa.

AVISO:

Asegúrese de que el cojinete está instalado en la dirección correcta.





3. INSTALE EL ROTOR DEL SENSOR DE CONTROL DE DERRAPE (VEHÍCULOS CON ABS)

- (a) Con la SST y una prensa, inserte un nuevo rotor del sensor de control de derrape hasta la posición estándar en el retén interior del cojinete del eje trasero como se muestra en la ilustración.

SST 09515-21010, 09608-32010

Estándar:

$6,7 \pm 0,5$ mm

4. INSTALE EL RETÉN INTERIOR DEL COJINETE DEL EJE TRASERO

- (a) Caliente un nuevo retén interior del cojinete del eje trasero (con el rotor del sensor de control de derrape) hasta 150°C.

PRECAUCIÓN:

Dado que el retén interior se calienta extremadamente, utilice guantes para realizar este procedimiento.

AVISO:

El retén se torna ligeramente amarillo cuando alcanza los 150°C. No lo caliente por encima de 150°C.

- (b) Introduzca un poco el retén interior del cojinete del eje trasero (con el rotor del sensor de control de derrape) con un martillo o una herramienta similar. A continuación utilice la SST y una prensa para encajarlo a presión antes de que se enfríe.

INSTALACIÓN

1. INSTALE EL SELLO DE ACEITE DEL EJE AXIAL TRASERO

- (a) Aplique grasa multiusos al borde del sello de aceite del eje.
- (b) Introduzca un nuevo sello de aceite en la posición mostrada en la ilustración con la SST y un martillo.

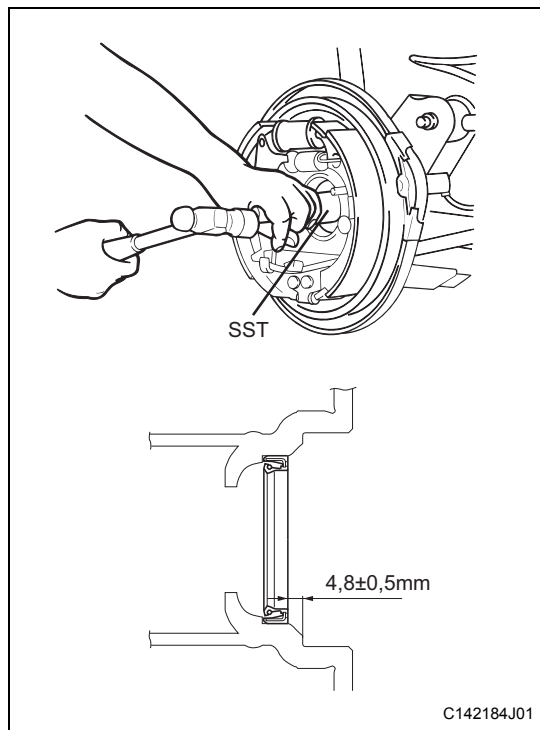
SST 09517-12010

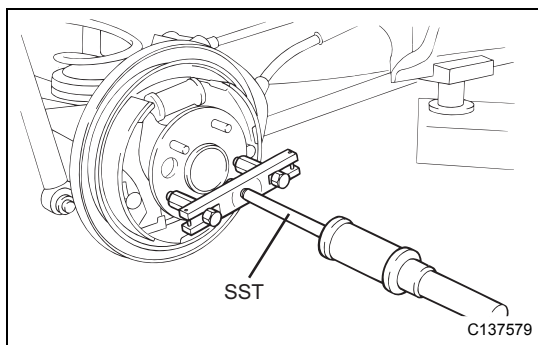
AVISO:

- Instale el sello de aceite despacio y uniformemente.
- Tenga cuidado de no dañar el sello de aceite.

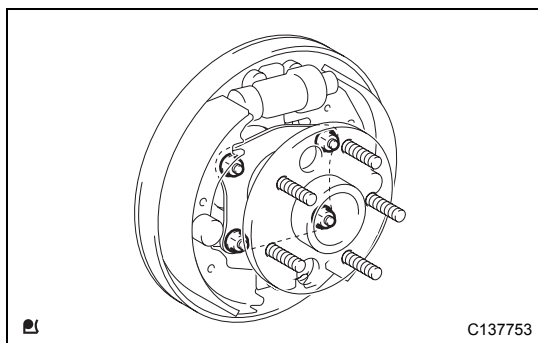
2. INSTALE EL EJE AXIAL TRASERO

SST 09520-00031





- (a) Con la SST, inserte el eje axial trasero en el alojamiento del eje.



- (b) Instale el retén exterior izquierdo del cojinete del eje trasero con las 4 tuercas.

Par de apriete: 41,7 N*m (425 kgf*cm)

AVISO:

- Tenga cuidado de que la estría del borde del eje no arañe el sello de aceite del eje.
- Tenga cuidado de no dañar el rotor del sensor de velocidad.
- Compruebe si hay materias extrañas en el rotor del sensor de velocidad y en la parte de inserción.
- Asegúrese de que el eje axial está firmemente insertado en el lado del diferencial enderezándolo.

3. INSTALE EL SENSOR DE VELOCIDAD TRASERO IZQUIERDO (VEHÍCULOS CON ABS) (consulte la página DF-51)

4. INSTALE EL TAMBOR DEL FRENO TRASERO

5. INSTALE EL NEUMÁTICO TRASERO

Par de apriete: 103 N*m (1050 kgf*cm)

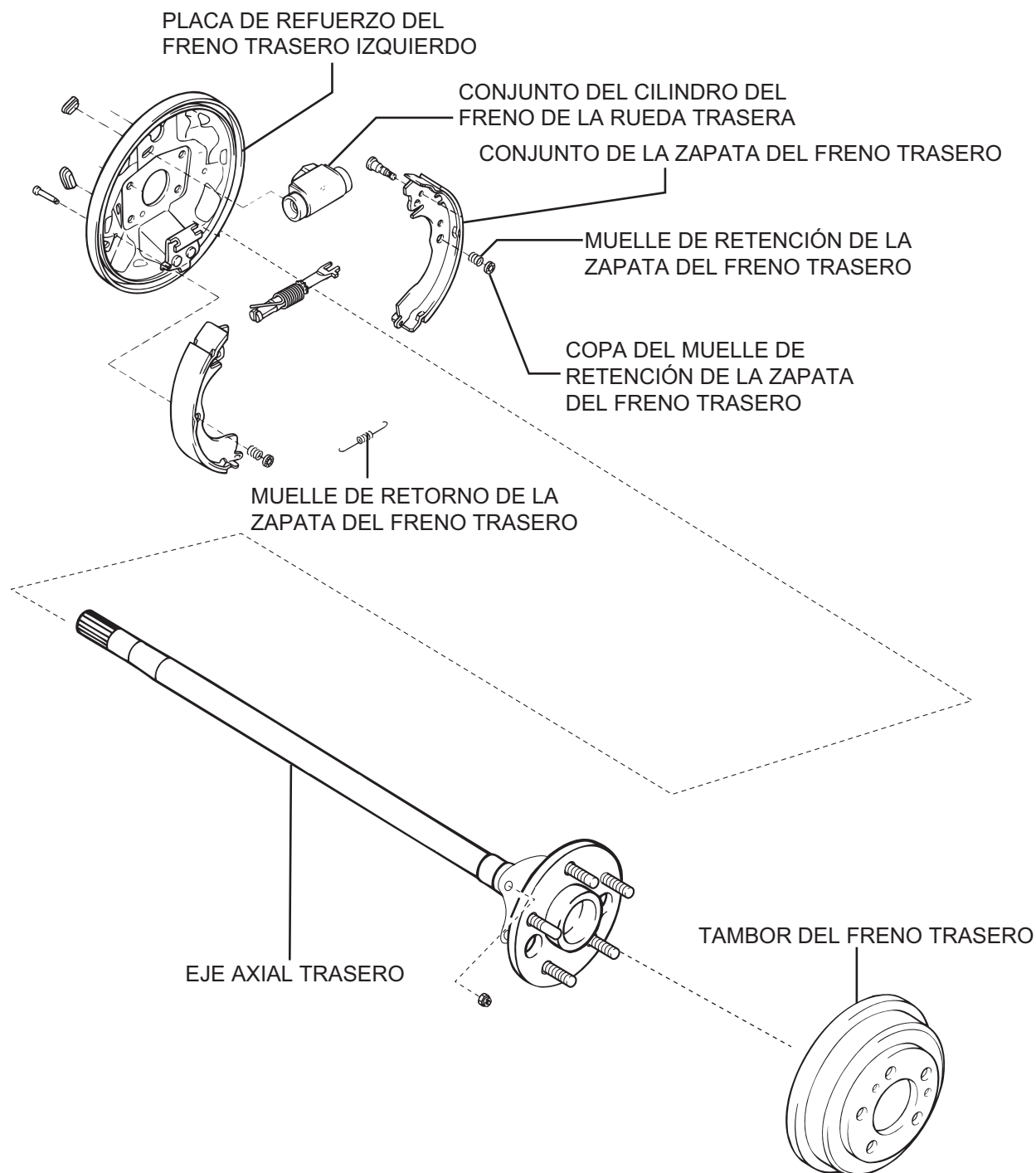
6. INSPECCIONE EN MODO DE PRUEBA (SISTEMA DEL SENSOR DE VELOCIDAD) (VEHÍCULOS CON ABS)

VEHÍCULOS SIN VSC (consulte la página BC-9)

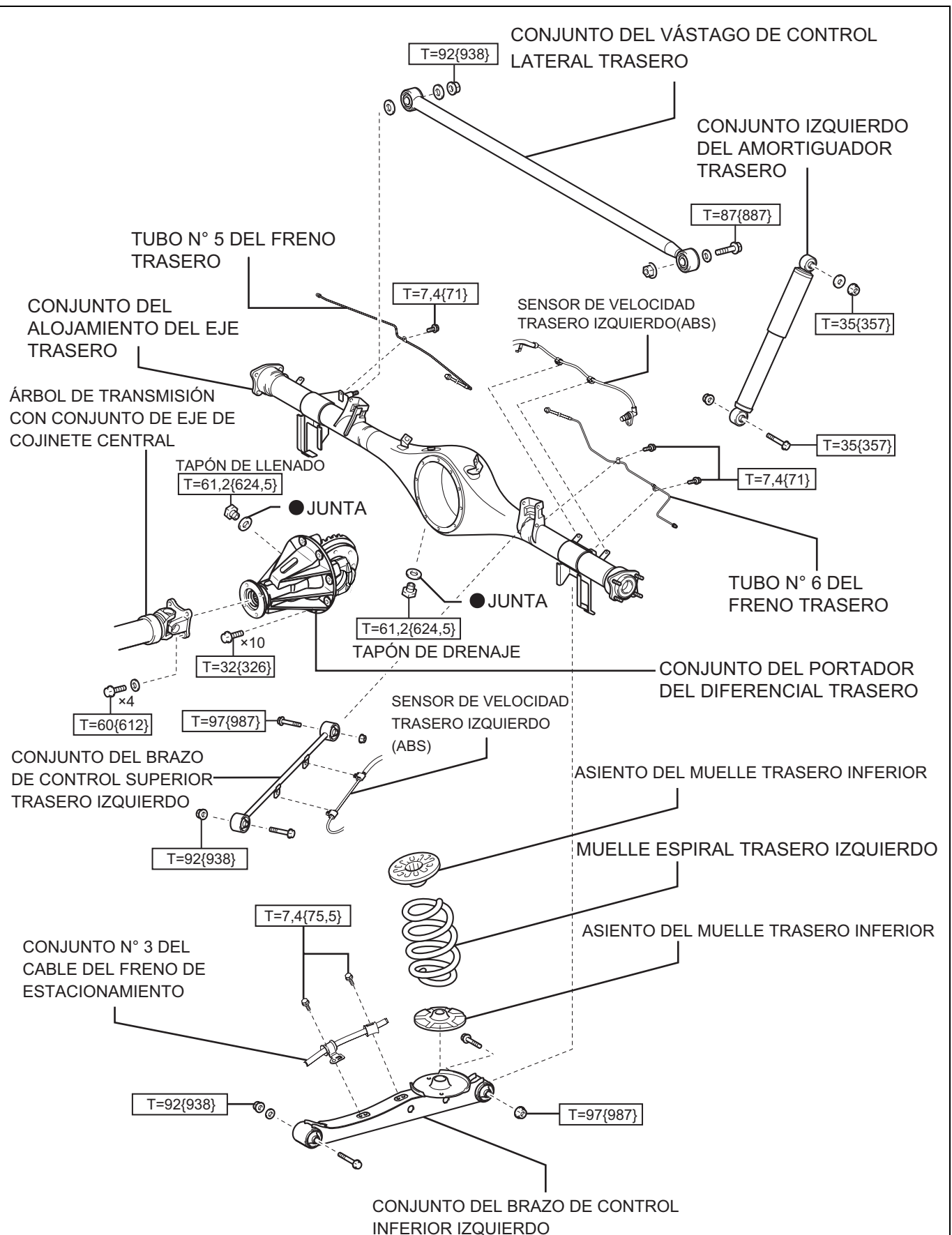
VEHÍCULOS CON VSC (consulte la página BC-65)

CONJUNTO DEL ALOJAMIENTO DEL EJE TRASERO

COMPONENTES



AH



..... PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]



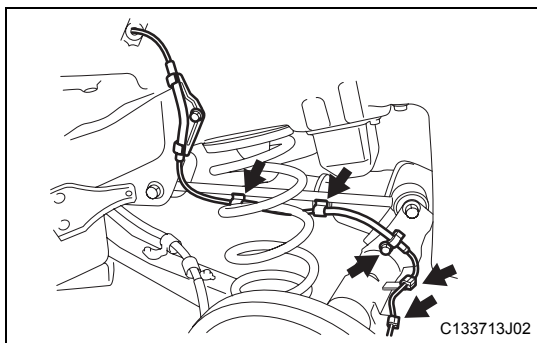
..... PIEZA NO REUTILIZABLE

C140824J01

AH

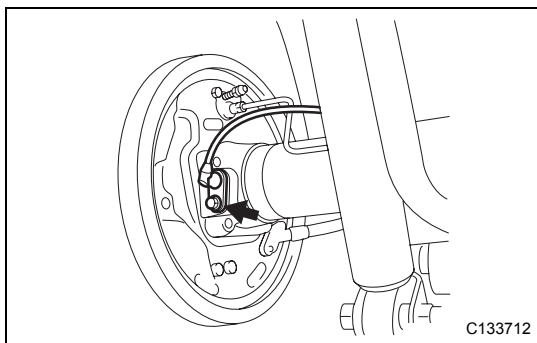
EXTRACCIÓN

1. **EXTRAIGA EL NEUMÁTICO TRASERO**
2. **DRENE EL LÍQUIDO DE FRENOS**
3. **VACÍE EL LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA)** (consulte la página AT-85)
4. **VACÍE EL ACEITE DE TRANSFERENCIA (TRANSMISIÓN A/T, 4WD)** (consulte la página TF-7)
5. **VACÍE EL ACEITE DE LA TRANSMISIÓN MANUAL (TRANSMISIÓN MANUAL)** (consulte la página MT-9)
6. **VACÍE EL ACEITE DEL DIFERENCIAL** (consulte la página DF-3)
7. **DESCONECTE EL SENSOR DE VELOCIDAD TRASERO IZQUIERDO**
 - (a) Quite el perno y las 4 abrazaderas del mazo de cables y desconecte el sensor de velocidad trasero izquierdo del brazo n° 1 de la suspensión trasera y el conjunto del alojamiento del eje trasero.

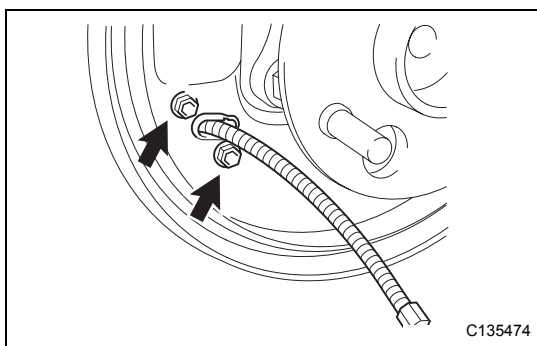


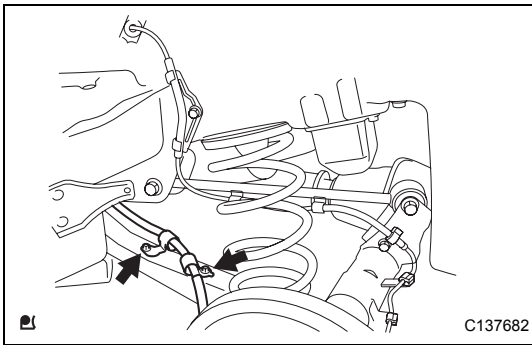
- (b) Quite el perno y extraiga el sensor de velocidad trasero izquierdo.

8. **DESCONECTE EL SENSOR DE VELOCIDAD TRASERO DERECHO**
 - (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.
9. **EXTRAIGA EL TAMBOR DEL FRENO TRASERO** (consulte la página BR-30)
10. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA ZAPATA DEL FRENO TRASERO** (consulte la página BR-30)



11. **DESCONECTE EL CONJUNTO N° 3 DEL CABLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
 - (a) Extraiga los dos pernos y desconecte el cable del freno de estacionamiento de la placa de apoyo.





- (b) Quite los 2 pernos y separe las 2 abrazaderas del cable del freno de estacionamiento, del brazo de control de la suspensión trasera.

12. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL CILINDRO DEL FRENO DE LA RUEDA TRASERA (consulte la página BR-31)

13. EXTRAIGA EL RETÉN EXTERIOR IZQUIERDO DEL COJINETE DEL EJE TRASERO (consulte la página AH-13)

14. EXTRAIGA EL EJE AXIAL TRASERO (consulte la página AH-13)

15. EXTRAIGA LA PLACA DE APOYO IZQUIERDA DEL FRENO TRASERO

- (a) Extraiga la placa de apoyo izquierda del freno trasero, del eje axial trasero.

16. EXTRAIGA LA PLACA DE APOYO DERECHA DEL FRENO TRASERO

- (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.

17. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN CON EL COJINETE CENTRAL (consulte la página PR-6)

18. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL PORTADOR DEL DIFERENCIAL TRASERO (consulte la página DF-34)

19. EXTRAIGA LA MANGUERA FLEXIBLE IZQUIERDA DEL FRENO TRASERO

SST 09023-00100

- (a) Con la SST, desconecte el tubo del freno de la manguera flexible izquierda del freno trasero.

- (b) Extraiga el clip y desconecte la manguera flexible izquierda del freno trasero, del conjunto del alojamiento del eje trasero.

20. EXTRAIGA LA MANGUERA FLEXIBLE DERECHA DEL FRENO TRASERO

SST 09023-00100

- (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.

21. EXTRAIGA EL CONJUNTO TRASERO IZQUIERDO DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR (consulte la página SP-22)

22. EXTRAIGA EL CONJUNTO TRASERO DERECHO DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR

- (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.

23. APOYE EL CONJUNTO DEL ALOJAMIENTO DEL EJE TRASERO

- (a) Con un gato de transmisión, apoye el conjunto del alojamiento del eje trasero y coloque un trapo entre el conjunto y el gato.

24. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL VÁSTAGO DE CONTROL LATERAL TRASERO

- (a) Quite el perno, la tuerca y las 2 arandelas, y extraiga el lado de la carrocería del vástago de control lateral trasero.

- (b) Quite la tuerca y las 2 arandelas y extraiga el lado del conjunto del alojamiento del eje trasero (del vástago de control lateral trasero).

25. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO (consulte la página SP-20)

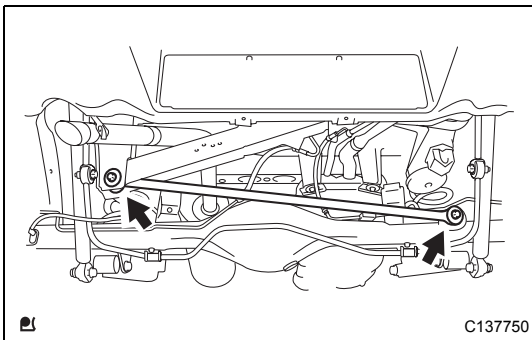
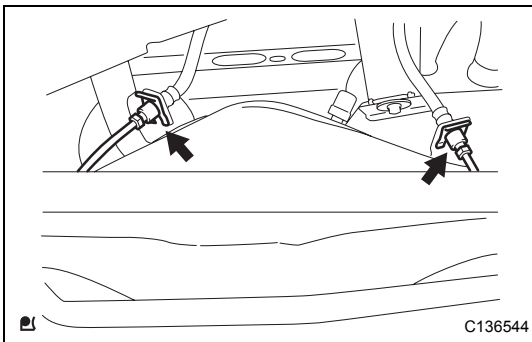
26. RETIRE EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO

- (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.

27. EXTRAIGA EL MUELLE ESPIRAL TRASERO IZQUIERDO

28. EXTRAIGA EL MUELLE ESPIRAL TRASERO DERECHO

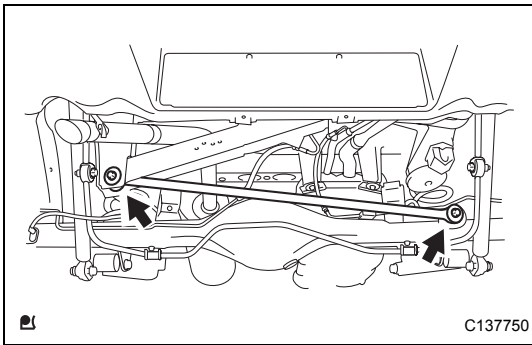
29. EXTRAIGA EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR (consulte la página SP-24)



30. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DERECHO DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR**
 - (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.
31. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL ALOJAMIENTO DEL EJE TRASERO**
 - (a) Baje lentamente el gato que sujeta el conjunto del alojamiento del eje trasero y extraiga el alojamiento.
32. **EXTRAIGA LA PLANCHA ELÁSTICA INFERIOR**
 - (a) Extraiga la plancha elástica inferior trasera del conjunto del alojamiento del eje trasero.
33. **EXTRAIGA EL TUBO N° 5 DEL FRENO TRASERO**
 - (a) Quite el perno y extraiga el tubo n° 5 del freno trasero.
AVISO:
No doble o dañe el tubo n° 5.
34. **EXTRAIGA EL TUBO N° 6 DEL FRENO TRASERO**
 - (a) Quite los 2 pernos y extraiga el tubo n° 6 del freno trasero.
AVISO:
No doble o dañe el tubo n° 6.

INSTALACIÓN

1. **INSTALE EL TUBO N° 5 DEL FRENO TRASERO**
 - (a) Instale el tubo n° 5 del freno trasero con el perno.
AVISO:
No doble o dañe el tubo n° 5.
Par de apriete: 7,4 N*m (71 kgf*cm)
2. **INSTALE EL TUBO N° 6 DEL FRENO TRASERO**
 - (a) Instale el tubo n° 6 del freno trasero con los 2 pernos.
AVISO:
No doble o dañe el tubo n° 6.
Par de apriete: 7,4 N*m (71 kgf*cm)
3. **INSTALE LA PLANCHA ELÁSTICA INFERIOR TRASERA**
4. **INSTALE EL CONJUNTO DEL ALOJAMIENTO DEL EJE TRASERO**
 - (a) Apoye el eje en un gato e instale provisionalmente el brazo de control inferior izquierdo y derecho con el perno y la tuerca.
5. **INSTALE EL MUELLE ESPIRAL TRASERO IZQUIERDO (consulte la página SP-19)**
6. **INSTALE EL MUELLE ESPIRAL TRASERO DERECHO**
 - (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.
7. **APRIETE PROVISIONALMENTE EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO (consulte la página SP-20)**
8. **APRIETE PROVISIONALMENTE EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO DERECHO**
 - (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.
9. **APRIETE PROVISIONALMENTE EL CONJUNTO DEL VÁSTAGO DE CONTROL LATERAL TRASERO**
 - (a) Instale el conjunto del vástago de control lateral trasero en el lado de la carrocería con el perno, la tuerca y las 2 arandelas.



- (b) Instale el conjunto del vástago de control lateral trasero en el conjunto del alojamiento del eje trasero con la tuerca y las 2 arandelas.

10. APRIETE PROVISIONALMENTE EL CONJUNTO TRASERO IZQUIERDO DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR (consulte la página SP-22)

11. APRIETE PROVISIONALMENTE EL CONJUNTO TRASERO DERECHO DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR

- (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.

12. CONECTE LA MANGUERA FLEXIBLE IZQUIERDA DEL FRENO TRASERO

SST O9023-00100

- (a) Utilice un clip nuevo para instalar la manguera flexible izquierda del freno trasero en el conjunto del alojamiento del eje trasero.

- (b) Con la SST, conecte el tubo del freno a la manguera flexible izquierda del freno trasero.

Par de apriete: 15,2 N*m (155 kgf*cm)

13. CONECTE LA MANGUERA FLEXIBLE DERECHA DEL FRENO TRASERO

SST O9023-00100

- (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.

14. INSTALE EL CONJUNTO DEL PORTADOR DEL DIFERENCIAL TRASERO (consulte la página DF-50)

15. INSTALE EL CONJUNTO DEL ÁRBOL DE TRANSMISIÓN CON EL COJINETE CENTRAL (consulte la página PR-7)

16. INSTALE LA PLACA DE APOYO IZQUIERDA DEL FRENO TRASERO

- (a) Aplique Three Bond 1212 o equivalente a la placa de apoyo del freno e instale la placa en el alojamiento del eje trasero.

AVISO:

No lo aplique al orificio de drenaje de la placa de apoyo como se muestra en la ilustración.

17. INSTALE LA PLACA DE APOYO DERECHA DEL FRENO TRASERO

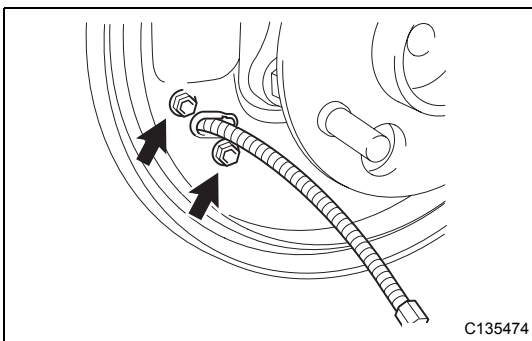
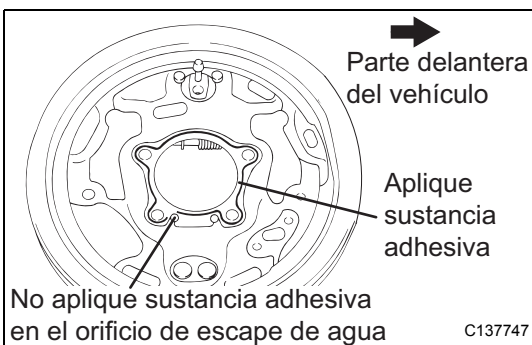
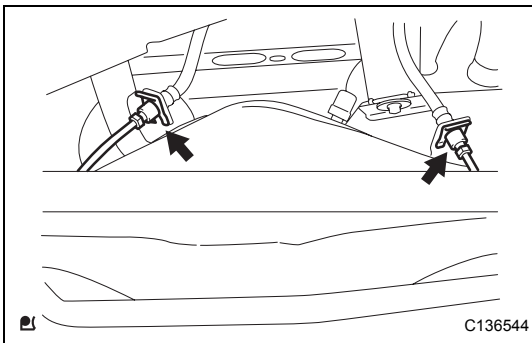
- (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.

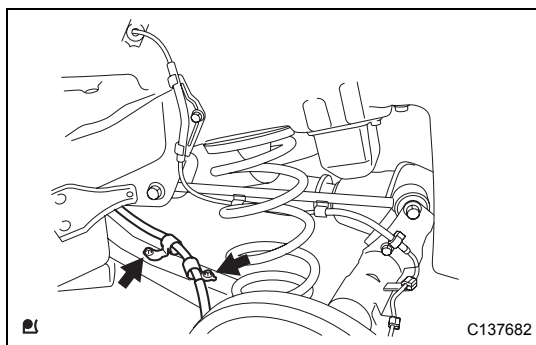
18. INSTALE EL EJE AXIAL TRASERO (consulte la página AH-15)

19. CONECTE EL CONJUNTO N° 3 DEL CABLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

- (a) Instale el conjunto n° 3 del cable del freno de estacionamiento en la placa de apoyo con los 2 pernos.

Par de apriete: 8,0 N*m (82 kgf*cm)





- (b) Instale las 2 abrazaderas del cable en el conjunto n° 2 del brazo de la suspensión trasera con los 2 pernos.

Par de apriete: 7,4 N*m (75,5 kgf*cm)

20. **INSTALE EL CONJUNTO DEL CILINDRO DEL FRENO DE LA RUEDA TRASERA** (consulte la página BR-32)
21. **INSTALE EL CONJUNTO DE LA ZAPATA DEL FRENO TRASERO** (consulte la página BR-33)
22. **INSTALE EL TAMBOR DEL FRENO TRASERO**
23. **PURGUE EL AIRE DEL SISTEMA DE FRENOS (VEHÍCULOS SIN VSC)**
(consulte la página BC-9)
24. **PURGUE EL AIRE DEL SISTEMA DE FRENOS (VEHÍCULOS CON VSC)**
(consulte la página BC-65)
25. **AÑADA LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA (TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA)**
26. **AÑADA ACEITE DE TRANSFERENCIA (TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA, 4WD)**
27. **AÑADA ACEITE DE LA TRANSMISIÓN MANUAL (TRANSMISIÓN MANUAL)**
28. **AÑADA ACEITE DEL DIFERENCIAL** (consulte la página DF-3)
29. **INSTALE EL NEUMÁTICO TRASERO**
Par de apriete: 103 N*m (1050 kgf*cm)
30. **ESTABILICE EL VEHÍCULO** (consulte la página SP-21)
31. **APRIETE BIEN EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO** (consulte la página SP-21)
32. **APRIETE BIEN EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO DERECHO**
(a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.
33. **APRIETE BIEN EL CONJUNTO DEL VÁSTAGO DE CONTROL LATERAL TRASERO**
(a) Apriete los pernos del lado de la carrocería.
Par de apriete: 87 N*m (887 kgf*cm)
(b) Apriete las tuercas del lado del alojamiento del eje trasero.
Par de apriete: 92 N*m (938 kgf*cm)
34. **APRIETE BIEN EL CONJUNTO TRASERO IZQUIERDO DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR** (consulte la página SP-23)
35. **APRIETE BIEN EL CONJUNTO TRASERO DERECHO DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR**
(a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.
36. **APRIETE BIEN EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR** (consulte la página SP-25)
37. **APRIETE BIEN EL CONJUNTO DERECHO DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR**
(a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.

