

SUSPENSIÓN

SISTEMA DE SUSPENSIÓN	
INSPECCIÓN BÁSICA.....	SP-1
TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS.....	SP-1
SUSPENSIÓN DELANTERA	
COMPONENTES.....	SP-2
ALINEACIÓN DE RUEDAS DELANTERAS	
AJUSTE.....	SP-4
AMORTIGUADOR DELANTERO CON MUELLE ESPIRAL	
EXTRACCIÓN.....	SP-8
DESMONTAJE.....	SP-9
INSPECCIÓN.....	SP-9
MONTAJE.....	SP-10
INSTALACIÓN.....	SP-10
DESECHO.....	SP-11
CONJUNTO IZQUIERDO DEL BRAZO INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA	
EXTRACCIÓN.....	SP-12
INSTALACIÓN.....	SP-12
BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA	
EXTRACCIÓN.....	SP-14
INSPECCIÓN.....	SP-14
INSTALACIÓN.....	SP-15
SUSPENSIÓN TRASERA	
COMPONENTES.....	SP-17
MUELLE ESPIRAL TRASERO IZQUIERDO	
EXTRACCIÓN.....	SP-19
INSTALACIÓN.....	SP-19
CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO	
EXTRACCIÓN.....	SP-20
INSPECCIÓN.....	SP-20
INSTALACIÓN.....	SP-20
DESECHO.....	SP-21
CONJUNTO TRASERO IZQUIERDO DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR	
EXTRACCIÓN.....	SP-22
INSTALACIÓN.....	SP-22
CONJUNTO IZQUIERDO DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR	
EXTRACCIÓN.....	SP-24
INSTALACIÓN.....	SP-24
BARRA ESTABILIZADORA TRASERA	
EXTRACCIÓN.....	SP-26
INSTALACIÓN.....	SP-26

SISTEMA DE SUSPENSIÓN

INSPECCIÓN BÁSICA

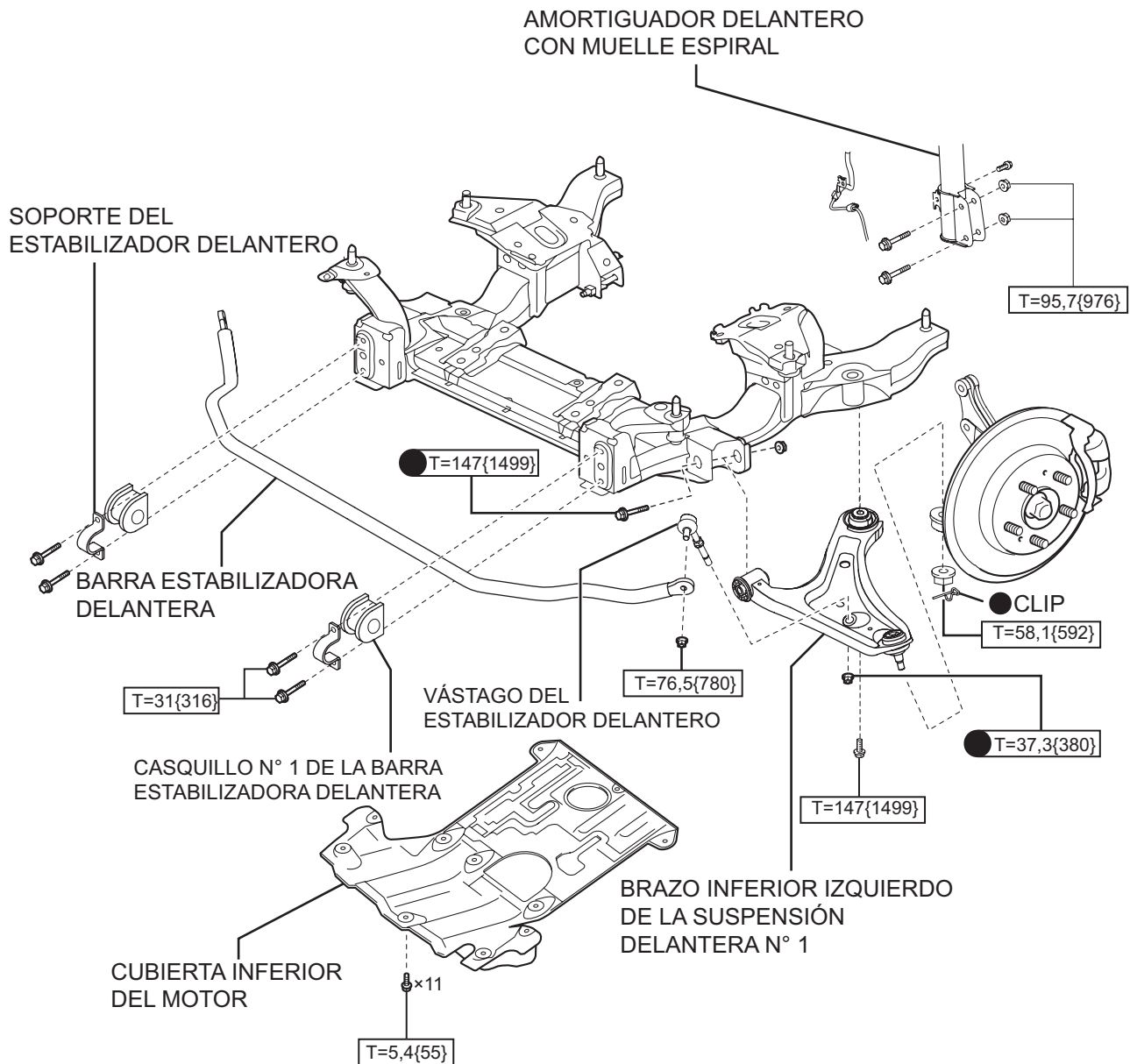
- 1. **COMPRUEBE SI LA PIEZA DE CONEXIÓN Y EL VARILLAJE DE LA SUSPENSIÓN PRESENTAN HOLGURA, DESGASTE O DAÑOS.**
 - (a) Compruebe si las conexiones y el varillaje de la suspensión presentan holgura, desgaste o daños.
- 2. **COMPRUEBE SI LOS AMORTIGUADORES PRESENTAN DAÑOS Y FUGAS DE ACEITE**
 - (a) Compruebe visualmente si hay fugas de aceite en el tubo o en cualquier otra parte de los amortiguadores.

TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS

Síntoma	Área posiblemente afectada	Consulte la página
Movimiento de vaivén	Neumáticos (desgastados o mal inflados)	-
	Alineación de las ruedas delanteras	SP-4
	Cojinete del cubo	-
	Amortiguador delantero con muelle espiral	SP-9
	Amortiguador trasero	SP-20
	Muelle espiral trasero	SP-19
El vehículo toca el suelo	Vehículo (sobrecarga)	-
	Amortiguador delantero con muelle espiral	SP-9
	Amortiguador trasero	SP-20
	Muelle espiral trasero	SP-19
El vehículo se bambolea o se inclina	Neumáticos (desgastados o mal inflados)	-
	Barra estabilizadora delantera	SP-14
	Amortiguador delantero con muelle espiral	SP-9
	Amortiguador trasero	SP-20
	Muelle espiral trasero	SP-19
Bamboleo de las ruedas delanteras	Neumáticos (desgastados o mal inflados)	-
	Alineación de las ruedas (incorrecta)	-
	Alineación de las ruedas delanteras	SP-4
	Brazo inferior de la suspensión delantera	-
	Amortiguador delantero con muelle espiral	SP-9
	Cojinete del cubo	-
Bamboleo de las ruedas traseras	Neumáticos (desgastados o mal inflados)	-
	Alineación de las ruedas (incorrecta)	-
	Amortiguador trasero	SP-20
	Muelle espiral trasero	SP-19
Desgaste anormal de los neumáticos	Neumáticos (desgastados o mal inflados)	-
	Alineación de las ruedas (incorrecta)	-
	Alineación de las ruedas delanteras	SP-4

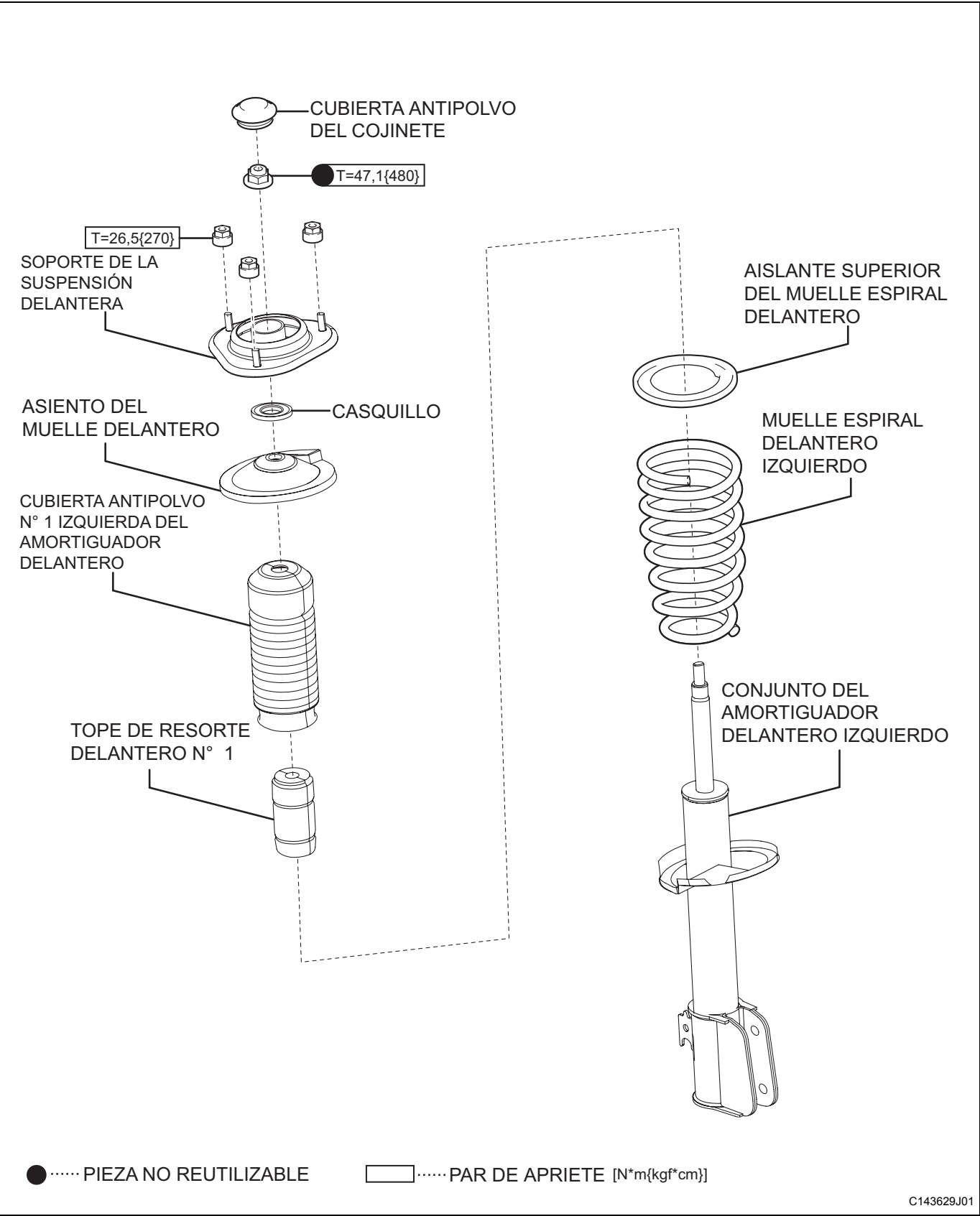
SUSPENSIÓN DELANTERA

COMPONENTES



●PIEZA NO REUTILIZABLE

..... PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]



ALINEACIÓN DE RUEDAS DELANTERAS

AJUSTE

1. COMPRUEBE EL ESTADO DEL VEHÍCULO

- Compruebe si el vehículo está vacío (con el depósito de combustible lleno, extraiga la rueda de repuesto y las herramientas).

2. INSPECCIONE LOS NEUMÁTICOS

- Compruebe el tamaño, la presión y el desgaste de los neumáticos.

3. COMPRUEBE EL DESLIZAMIENTO LATERAL

- Compruebe el deslizamiento lateral con un probador del deslizamiento.

Estándar:

$0 \pm 5 \text{ mm (por 1 m)}$

AVISO:

- Ponga el vehículo en punto muerto y aproxímese al probador directamente a una velocidad no superior a la del paso normal de una persona (4 km/h, 2,5 mph).
 - No pise el freno mientras el vehículo esté en el probador.
 - No mueva el volante mientras el vehículo esté en el probador.
- Si los valores del deslizamiento lateral quedan fuera del valor especificado, compruebe la alineación de las ruedas.

4. COMPRUEBE LA CONVERGENCIA

- Haga botar el vehículo para estabilizarlo.
- Empuje el vehículo y hágalo avanzar 5 m.

AVISO:

Cuando mueva el vehículo hacia atrás, muévelo siempre hacia adelante la misma distancia que se movió hacia atrás.

- Alinee la altura de la aguja del medidor de la convergencia con la altura del centro del eje de las ruedas delanteras e insértela en el lado trasero del neumático.
- Ponga una marca del centro de la banda de rodadura en la parte trasera de ambos neumáticos delanteros (izquierdo y derecho) y mida la distancia entre las marcas (medida B).
- Empuje el vehículo lentamente hacia adelante y gire el neumático 180° hasta la bombilla de presión del neumático de las ruedas delanteras.

AVISO:

No gire el neumático más de 180° . Si lo gira demasiado, repita el procedimiento desde el punto en que se coloca el medidor de la convergencia.

- Mida la distancia entre las marcas centrales de la banda de rodadura de la parte delantera de los neumáticos (medida A).
- Determine la convergencia.

Estándar:

$0 \pm 2 \text{ mm}$

OBSERVACIÓN:

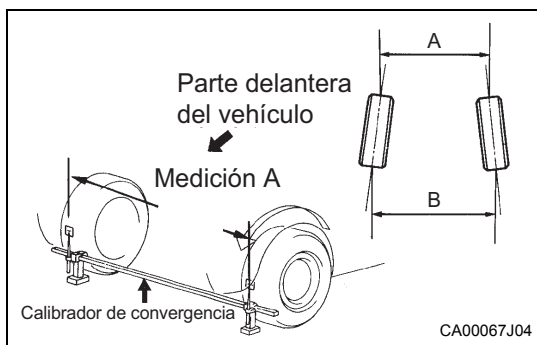
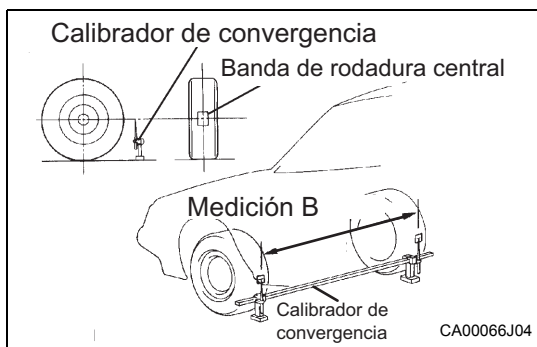
Convergencia = medida B - medida A

5. AJUSTE LA CONVERGENCIA

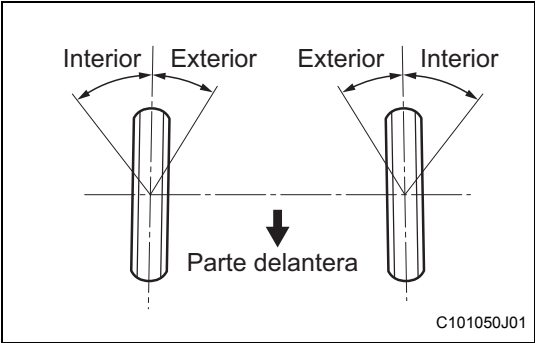
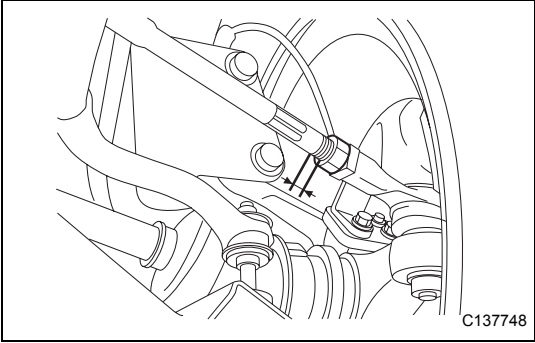
- Mida la longitud de la rosca de los extremos derecho e izquierdo de la cremallera.

Estándar:

Diferencia en la longitud de la rosca de 1,5 mm como máximo



SP



- (b) Afloje las tuercas de los extremos de la barra de acoplamiento.
- (c) Gire uniformemente los extremos derecho e izquierdo de la cremallera en direcciones opuestas para ajustar la convergencia de forma que quede dentro de los márgenes especificados.

Estándar:

0 ± 2 mm

- (d) Apriete la tuerca del extremo de la barra de acoplamiento.

Par de apriete: 47,1 N*m (480 kgf*cm)

6. COMPRUEBE EL ÁNGULO DE LA RUEDA

- (a) Coloque el medidor del radio de giro.
- (b) Compruebe el ángulo de la rueda.

Estándar:

	Suspensión montada	Interior de la rueda	Exterior de la rueda (referencia)
215/65R16	STD	40°32'±2°	34°05'±2°
	Tracción en las dos ruedas, suspensión baja	40°23'±2°	33°46'±2°
	Tracción en las cuatro ruedas, suspensión baja	39°18'±2°	33°02'±2°
235/60R16	Suspensión estándar	39°06'±2°	33°06'±2°

AVISO:

- Vacíe el vehículo (rueda de repuesto, herramientas, etc.)
- Extraiga el fusible de la luz de freno para que la luz no parpadee durante la comprobación.
- Con el vehículo vacío, pise el pedal del freno para que las ruedas delanteras no giren. A continuación asegúrese de que el pedal del freno está funcionando.

7. AJUSTE EL ÁNGULO DE LA RUEDA

- (a) Afloje la tuerca del extremo de la barra de acoplamiento.
- (b) Ajuste la longitud de los extremos derecho e izquierdo de la cremallera para igualarlos.

AVISO:

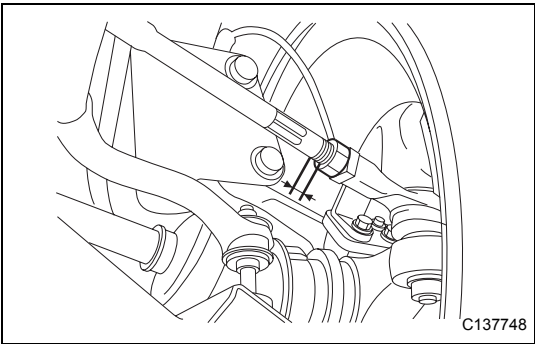
Al ajustar, no retuerza la funda.

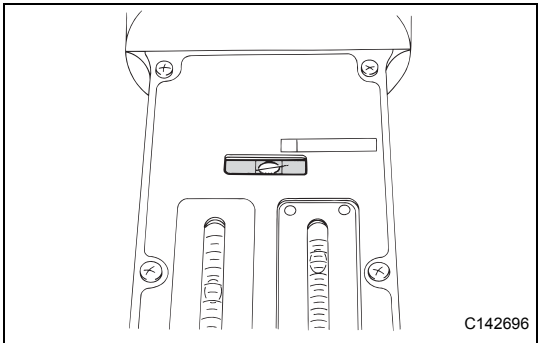
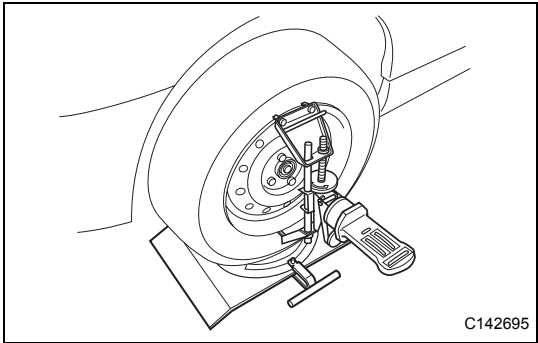
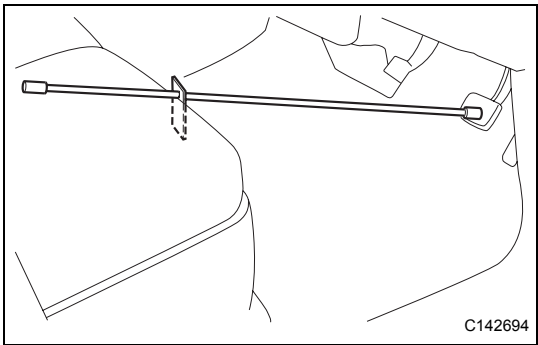
- (c) Apriete la tuerca del extremo de la barra de acoplamiento.

Par de apriete: 47,1 N*m (480 kgf*cm)

8. COMPRUEBE EL ÁNGULO DE CAÍDA, EL ÁNGULO DE AVANCE DEL PIVOTE Y EL ÁNGULO DEL PIVOTE DE LA RUEDA

- (a) Coloque el medidor del radio de giro.
- (b) Fije la calibración del medidor del radio de giro a 0° y bloquéelo.





- (c) Ponga el vehículo de forma que el centro de la banda de rodadura del neumático esté alineado con el centro del medidor del radio de giro.

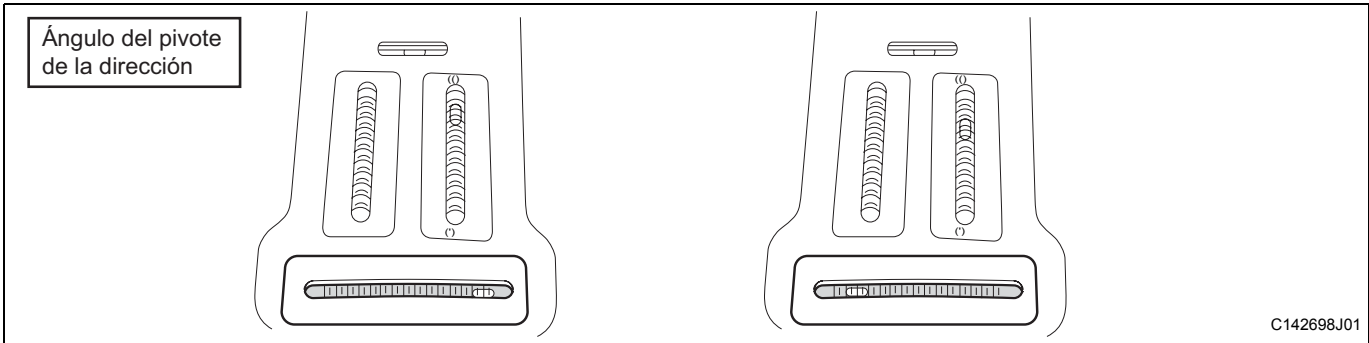
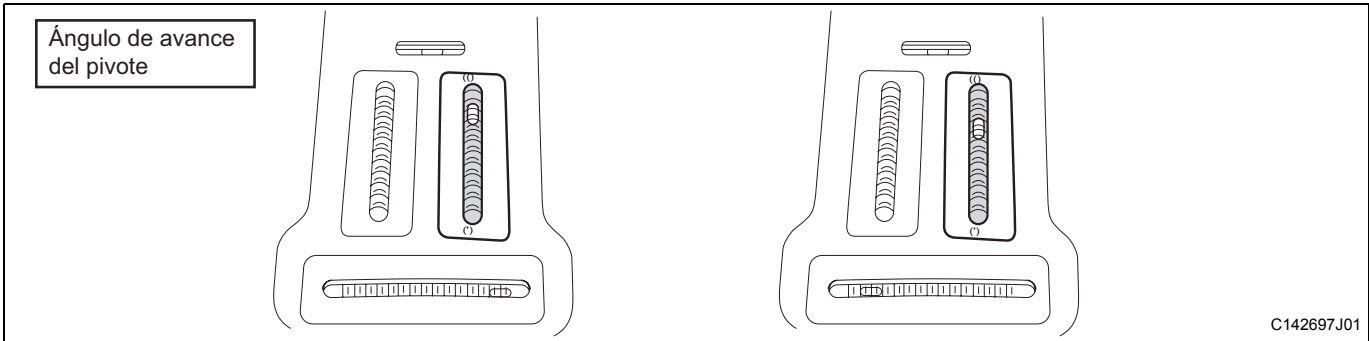
AVISO:

- Con el vehículo vacío, pise el pedal del freno para que las ruedas delanteras no giren. A continuación asegúrese de que el pedal del freno está funcionando.
 - Cuando utilice un medidor del radio de giro portátil, asegúrese de que las ruedas traseras tienen la misma altura y están niveladas.
 - Extraiga el fusible del interruptor de la luz de freno para que la luz no parpadee durante la comprobación.
- (d) Instale el ordenador en la rueda del disco. A continuación instale el medidor del ángulo del pivote de la rueda, el ángulo de avance del pivote y el ángulo de caída.
- (e) Fije la calibración del medidor del radio de giro a 0°. A continuación quite el bloqueo del medidor del radio de giro.
- (f) Instale el terminal del vástago central del medidor del pivote de la rueda, el avance del pivote y el ángulo de caída de forma que se ajuste a la posición predefinida del ordenador.
- (g) Compruebe el ángulo de caída.
- (h) Confirme los síntomas de rectitud.
- (i) Coloque el medidor en posición horizontal de forma que la burbuja horizontal esté en el centro.
- (j) Lea la calibración de la posición central de la burbuja en el medidor utilizado para medir el ángulo de caída.

Estándar

	Suspensión montada	Estándar
Ángulo de caída	Suspensión estándar	0°30'±45'
	Suspensión baja	0°12'±45'

- (k) Compruebe el ángulo de avance del pivote y el ángulo del pivote de la rueda (rueda derecha).



- (l) Gire el volante a la derecha hasta que la calibración del medidor del radio de giro llegue a los 20°.
- (m) Gire los tornillos de ajuste del ángulo de avance del pivote y el ángulo del pivote de la rueda del medidor, de forma que cada burbuja se alinee con "0".
- (n) Gire el volante a la izquierda hasta que la calibración del medidor del radio de giro llegue a los 20°.
- (o) Lea la calibración de la posición central de la burbuja en el medidor utilizado para medir el ángulo de avance del pivote y el ángulo del pivote de la rueda.

Estándar

	Suspensión montada	Estándar
Ángulo de avance del pivote	Suspensión estándar	4°53'±1°
	Suspensión baja	4°53'±1°
Ángulo del pivote de la rueda	Suspensión estándar	12°25'±1°
	Suspensión baja	12°52'±1°

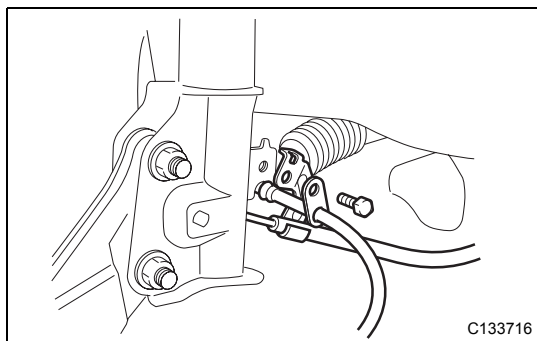
- (p) Compruebe el ángulo de avance del pivote y el ángulo del pivote de la rueda (rueda izquierda).
OBSERVACIÓN:
Dado que el ángulo de caída, el ángulo de avance del pivote y el ángulo del pivote de la rueda se han fijado de antemano en los valores estándar, no es necesario realizar ajustes.
- (q) Retire el medidor y el ordenador.

AMORTIGUADOR DELANTERO CON MUELLE ESPIRAL

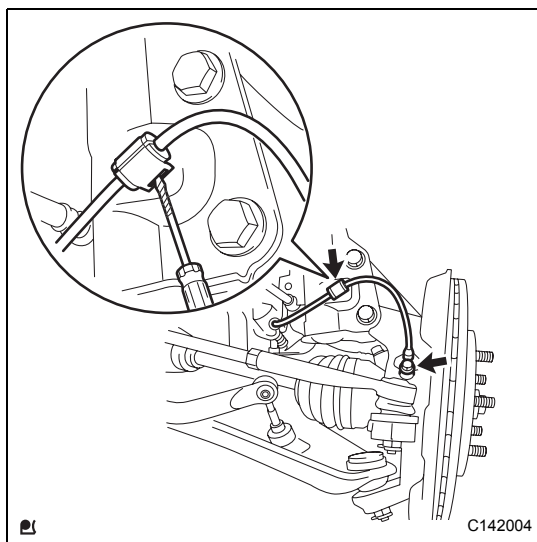
EXTRACCIÓN

1. EXTRAIGA EL NEUMÁTICO DELANTERO
2. EXTRAIGA EL AMORTIGUADOR DELANTERO CON MUELLE ESPIRAL

- (a) Extraiga el perno y desconecte la manguera flexible del freno y el sensor de velocidad delantero del amortiguador delantero con muelle espiral.



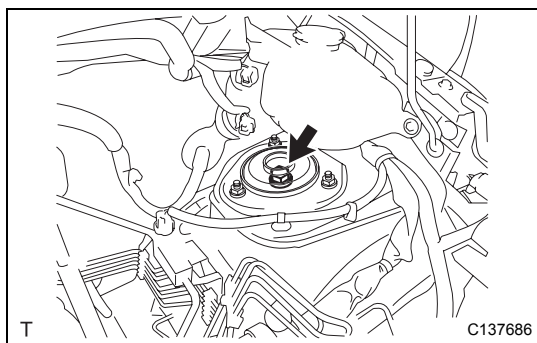
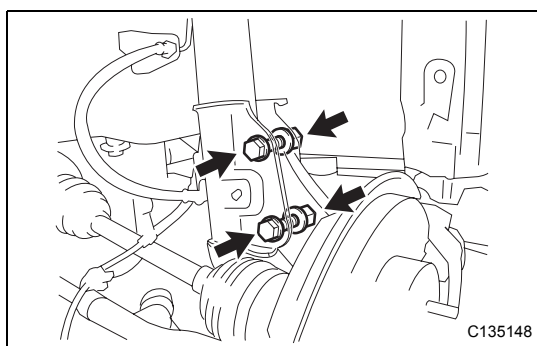
- (b) Con un destornillador de cabeza plana envuelta en cinta protectora, extraiga la abrazadera del sensor de velocidad.
- (c) Saque el perno y desconecte el sensor de velocidad delantero del amortiguador delantero con muelle espiral.



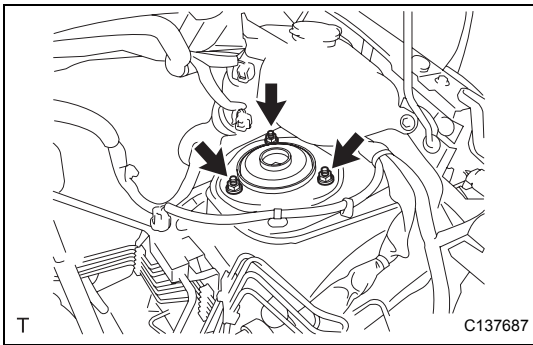
- (d) Retire las 2 tuercas y los 2 pernos, y desconecte el amortiguador delantero con muelle espiral del pivote de la dirección.
- (e) Extraiga la cubierta antipolvo del cojinete.
- (f) Afloje la contratuerca del amortiguador delantero.

AVISO:

- Afloje solamente la contratuerca. No la extraiga.



- Afloje la contratuerca solamente cuando desmonte el amortiguador delantero con muelle espiral.

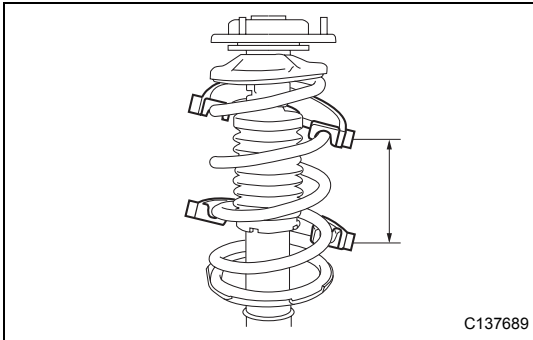


- (g) Extraiga las 3 tuercas. A continuación, extraiga el soporte n° 2 de la suspensión delantera y el amortiguador delantero con muelle espiral.

AVISO:

Cubra la funda del eje propulsor con un paño para no dañarla.

DESMONTAJE



1. EXTRAIGA EL SOPORTE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA

- (a) Instale la SST en el muelle espiral delantero de manera que los ganchos superior e inferior de la SST queden totalmente extendidos. Comprima el muelle espiral hasta que se mueva libremente.

SST 09727-30021

AVISO:

- Instale la SST de forma que exista la máxima distancia posible entre los ganchos.
 - No utilice una llave de impacto.
- (b) Quite la contratuerca.
(c) Extraiga el soporte de la suspensión delantera.

2. EXTRAIGA LA HOJA DEL MUELLE DELANTERO

3. EXTRAIGA LA CUBIERTA ANTIPOLVO N° 1 IZQUIERDA DEL AMORTIGUADOR DELANTERO

4. EXTRAIGA EL TOPE DEL RESORTE DELANTERO N° 1

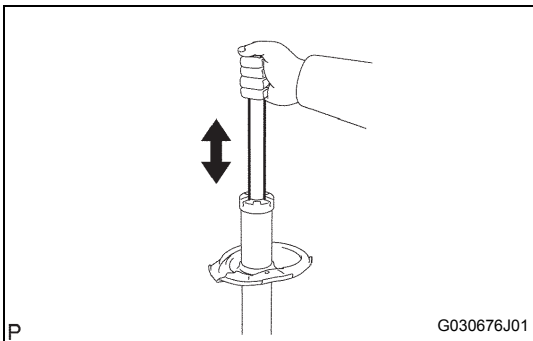
- (a) Extraiga el tope del resorte delantero n° 1 del amortiguador delantero.

5. EXTRAIGA EL MUELLE ESPIRAL DELANTERO IZQUIERDO

6. EXTRAIGA EL AISLANTE SUPERIOR DEL MUELLE ESPIRAL DELANTERO

- (a) Extraiga el aislante superior del muelle espiral delantero.

INSPECCIÓN



1. INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR DELANTERO IZQUIERDO

- (a) Compruebe el funcionamiento del amortiguador.
- (1) Comprima y extienda el conjunto del amortiguador delantero al menos 4 veces.
 - (2) Inspeccione el conjunto del amortiguador delantero.

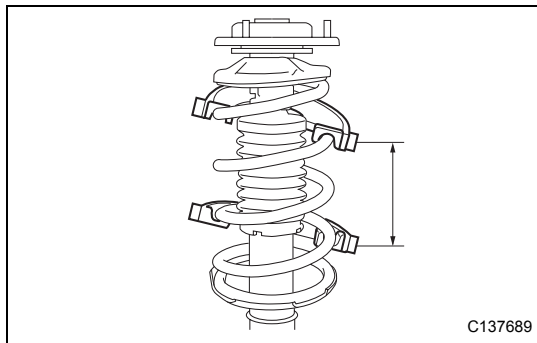
Estándar:

Cuando se comprime y extiende el conjunto del amortiguador delantero izquierdo a una velocidad constante, el peso de todas las carreras es constante y no se producen resistencia o ruidos anómalos. Al extenderlo, retorna a una velocidad constante y no hay ruidos anómalos.

OBSERVACIÓN:

Si hubiera alguna anomalía, sustituya el conjunto del amortiguador delantero por otro nuevo.

MONTAJE



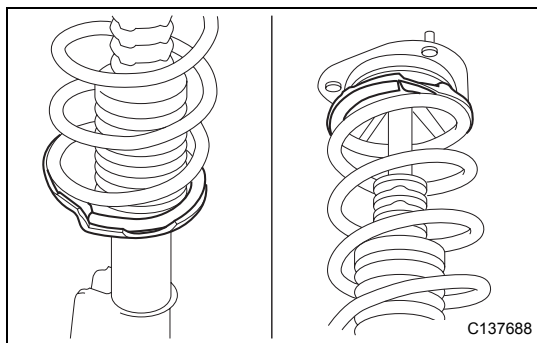
1. INSTALE EL MUELLE ESPIRAL DELANTERO IZQUIERDO

SST 09727-30021

- (a) Comprima el muelle espiral con la SST.

AVISO:

No utilice una llave de impacto.



- (b) Instale el muelle espiral de forma que el extremo llegue a la parte dentada del amortiguador.

AVISO:

Instale el muelle con el diámetro más pequeño mirando hacia arriba.

2. INSTALE EL AISLANTE SUPERIOR DEL MUELLE ESPIRAL DELANTERO

3. INSTALE EL TOPE DEL RESORTE N° 1

4. EXTRAIGA LA CUBIERTA ANTIPOLVO N° 1 IZQUIERDA DEL AMORTIGUADOR DELANTERO

5. INSTALE LA HOJA DEL MUELLE DELANTERO

- (a) Instale la hoja del muelle delantero de forma que la parte dentada quede alineada con el extremo del muelle espiral.

6. INSTALE EL SOPORTE DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA

- (a) Apriete provisionalmente una contratuerca nueva en el conjunto del amortiguador delantero.
- (b) Suelte la SST y extráigala del muelle espiral.

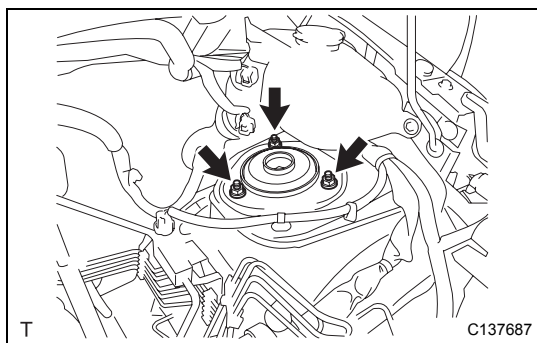
AVISO:

No utilice una llave de impacto.

OBSERVACIÓN:

Tras instalar el amortiguador delantero en el vehículo, apriete la contratuerca.

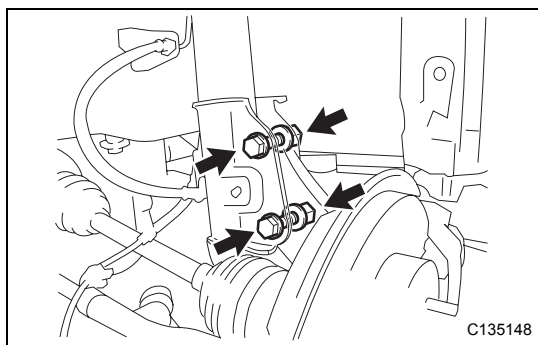
INSTALACIÓN



1. INSTALE EL AMORTIGUADOR DELANTERO CON MUELLE ESPIRAL

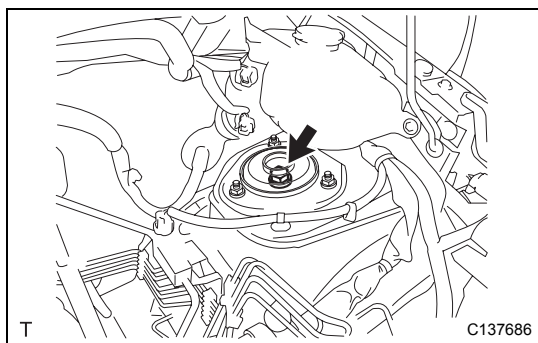
- (a) Instale el lado del soporte de la suspensión en el vehículo con las tres tuercas.

Par de apriete: 26,5 N*m (270 kgf*cm)



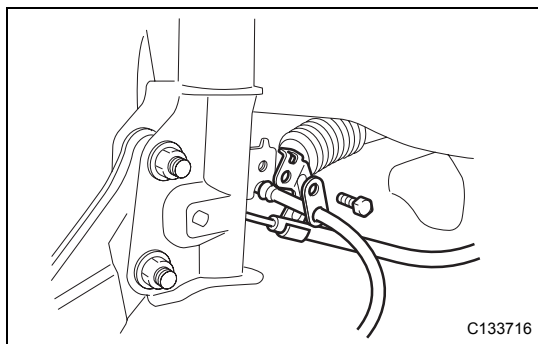
- (b) Inserte los 2 pernos desde la parte delantera del vehículo y apriete el amortiguador delantero con muelle espiral y el pivote de la dirección con las 2 tuercas.

Par de apriete: 95,7 N*m (976 kgf*cm)



- (c) Apriete bien la contratuerca nueva.

Par de apriete: 47,1 N*m (480 kgf*cm)



- (d) Utilice el perno y la abrazadera del mazo de cables para instalar la manguera flexible y el sensor de velocidad en el amortiguador.

Par de apriete: 18,2 N*m (186 kgf*cm)

AVISO:

No tuerza el sensor de velocidad o la manguera flexible al instalarlos.

2. INSTALE EL NEUMÁTICO DELANTERO

Par de apriete: 103 N*m (1050 kgf*cm)

3. COMPRUEBE Y AJUSTE LA ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS

(consulte la página SP-4)

DESECHO

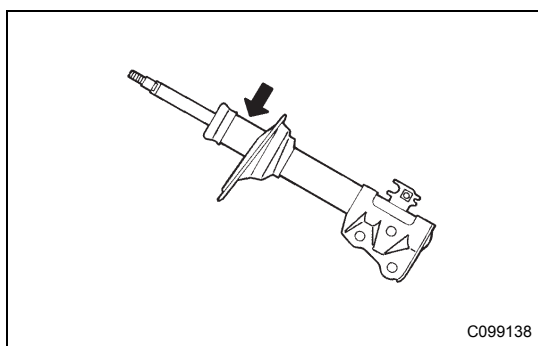
1. DESECHE EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR DELANTERO IZQUIERDO

- (a) A continuación se describe el procedimiento de desecho.

- (1) Utilice un torno de banco para fijar el amortiguador con el vástago del pistón extendido.
- (2) Con una sierra metálica o una herramienta equivalente, haga lentamente un corte de 5 cm desde el extremo superior del amortiguador para descargar el gas del interior.

AVISO:

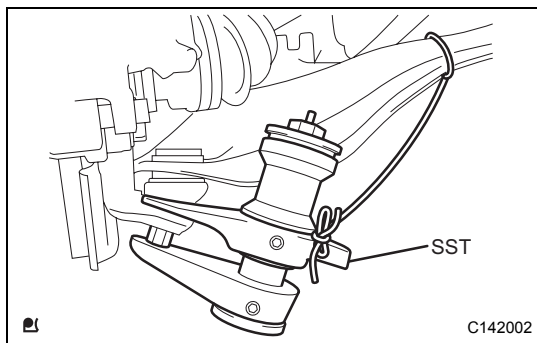
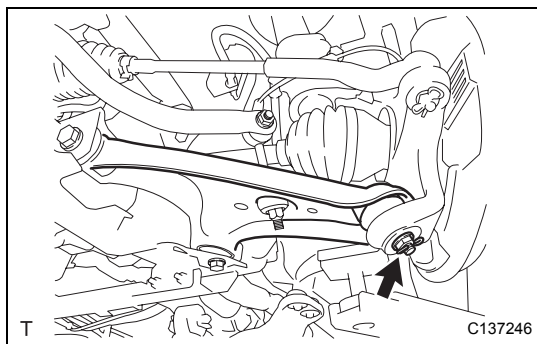
- El gas que se descarga es incoloro, inodoro y no tóxico.
- Cubra la sierra metálica con un paño, etc. cuando taladre el orificio, porque la fuerza del gas puede hacerla saltar.



CONJUNTO IZQUIERDO DEL BRAZO INFERIOR DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA

EXTRACCIÓN

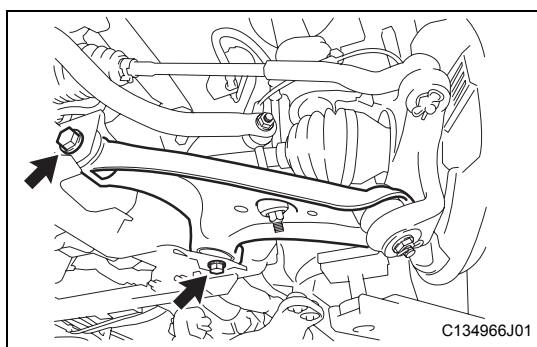
1. EXTRAIGA EL NEUMÁTICO DELANTERO
2. EXTRAIGA EL VÁSTAGO DEL ESTABILIZADOR DELANTERO (consulte la página SP-14)
3. EXTRAIGA EL BRAZO INFERIOR IZQUIERDO N° 1 DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA
 - (a) Retire el clip y la tuerca.



- (b) Con la SST, extraiga la junta esférica del brazo inferior izquierdo n° 1 de la suspensión delantera, del pivote de la dirección.

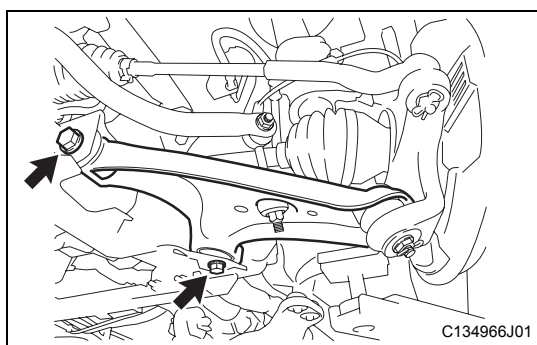
SST 09628-00011

- (c) Quite los 2 pernos y la tuerca. A continuación extraiga el brazo inferior izquierdo n° 1 de la suspensión delantera.



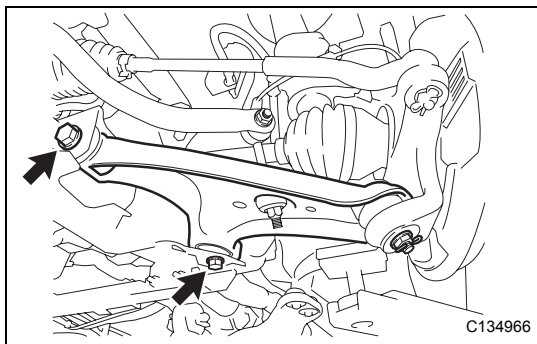
INSTALACIÓN

1. APRIETE PROVISIONALMENTE EL BRAZO INFERIOR IZQUIERDO N° 1 DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA
 - (a) Apriete provisionalmente el brazo inferior con los 2 pernos y la tuerca.
OBSERVACIÓN:
Tras estabilizar el vehículo, apriete bien el brazo inferior.
 - (b) Instale el brazo inferior en el pivote de la dirección con la tuerca.
Par de apriete: 58,1 N*m (592 kgf*cm)
AVISO:
Mantenga los tornillos y las piezas cónicas libres de aceite o grasa.
 - (c) Coloque un clip nuevo.
2. INSTALE EL VÁSTAGO DEL ESTABILIZADOR DELANTERO (consulte la página SP-15)



3. ESTABILICE EL VEHÍCULO

- (a) Coloque el neumático delantero.
Par de apriete: 103 N*m (1050 kgf*cm)
- (b) Baje con el gato el vehículo y balancéelo hacia arriba y hacia abajo en las esquinas para estabilizar la suspensión delantera.
- (c) Quite el neumático delantero.
- (d) Suba con el gato el conjunto izquierdo del brazo inferior de la suspensión delantera, aplicando la carga a la suspensión de forma que el conjunto izquierdo del brazo inferior esté nivelado.

**4. APRIETE BIEN EL BRAZO INFERIOR IZQUIERDO N° 1 DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA**

- (a) Apriete completamente el perno y la tuerca.
Par de apriete: 147 N*m (1499 kgf*cm)

5. COMPRUEBE Y AJUSTE LA ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS

(consulte la página SP-4)

BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA

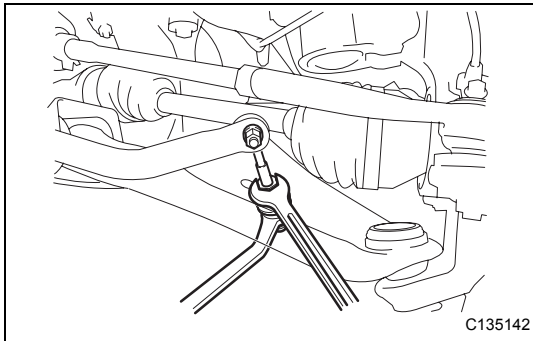
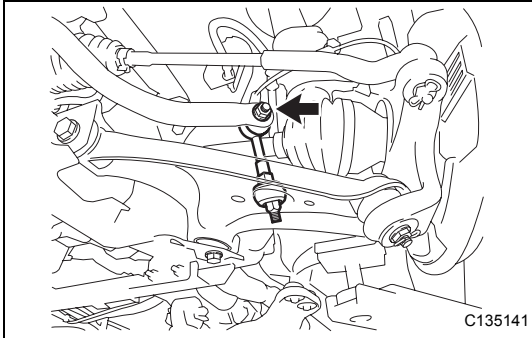
EXTRACCIÓN

1. EXTRAIGA EL NEUMÁTICO DELANTERO
2. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR
3. EXTRAIGA EL VÁSTAGO DEL ESTABILIZADOR DELANTERO

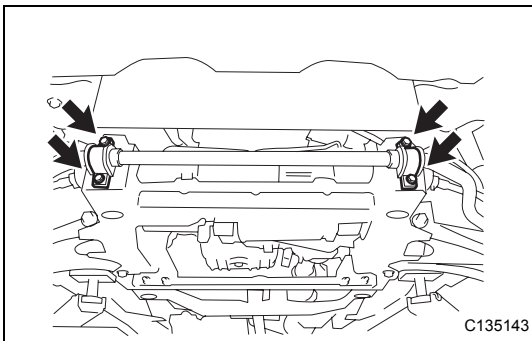
- (a) Extraiga la tuerca y el vástago del estabilizador delantero.

OBSERVACIÓN:

Si el espárrago prisionero gira libremente, utilice una llave hexagonal.



- (b) Sujete el vástago del estabilizador delantero con una herramienta y extraiga la tuerca.
- (c) Extraiga el vástago del estabilizador delantero.
- (d) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.



4. EXTRAIGA EL SOPORTE DEL ESTABILIZADOR DELANTERO
- (a) Extraiga los 4 pernos. A continuación, extraiga el soporte del estabilizador delantero izquierdo y derecho.
5. EXTRAIGA LA BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA
- (a) Extraiga la barra estabilizadora delantera del vehículo.
6. EXTRAIGA EL CASQUILLO N° 1 DE LA BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA
- (a) Extraiga los 2 casquillos n° 1 de la barra estabilizadora delantera.

INSPECCIÓN

1. INSPECCIONE EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL ESTABILIZADOR DELANTERO

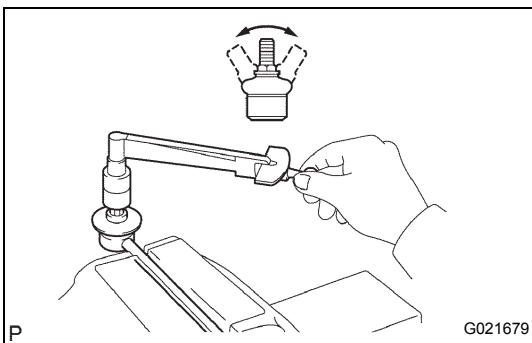
- (a) Compruebe si se producen sacudidas de la junta esférica.
 - (1) Fije el conjunto del estabilizador delantero con una placa de aluminio insertada.
 - (2) Coloque la tuerca en el espárrago del conjunto del estabilizador delantero.
 - (3) Gire el espárrago 5 veces en la misma dirección en la que vibra. Gírelo a una velocidad de 2 a 4 segundos por vuelta. Lea el valor del par en la quinta vuelta.

Estándar:

0,98 N*m (10 kgf*cm) como máximo (par de apriete)

OBSERVACIÓN:

Si la diferencia no se encuentra dentro de los márgenes especificados, sustituya el conjunto del estabilizador delantero por uno nuevo.



SP

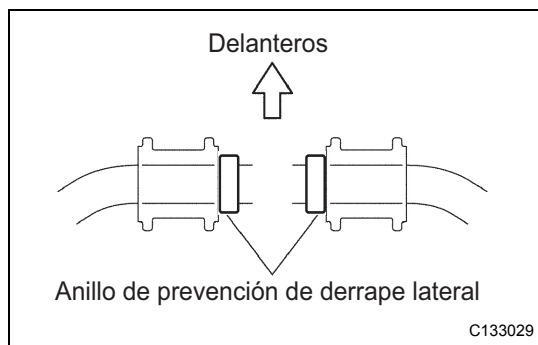
- (4) Gire el espárrago.

Estándar:

Durante el giro no se atasca ni queda flojo.

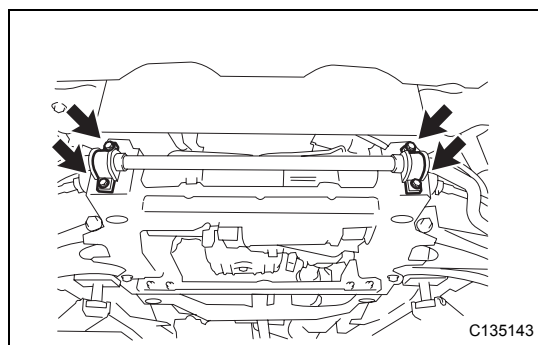
- (b) Inspeccione la cubierta antipolvo
- (1) Asegúrese de que la cubierta antipolvo no tenga grietas y de que no se produzcan fugas de grasa.

INSTALACIÓN



1. INSTALE EL CASQUILLO N° 1 DE LA BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA

- (a) Instale los 2 casquillos n° 1 de la barra estabilizadora delantera de forma que los topes de los casquillos estén en el interior.



2. INSTALE LA BARRA ESTABILIZADORA DELANTERA

- (a) Instale el soporte del estabilizador delantero y la barra estabilizadora delantera con los 4 pernos.

Par de apriete: 31 N*m (316 kgf*cm)

AVISO:

- Instale la barra estabilizadora delantera con las marcas de identificación en la parte superior.
- Instale los soportes de forma que la muesca esté en la parte superior del vehículo.

AVISO:

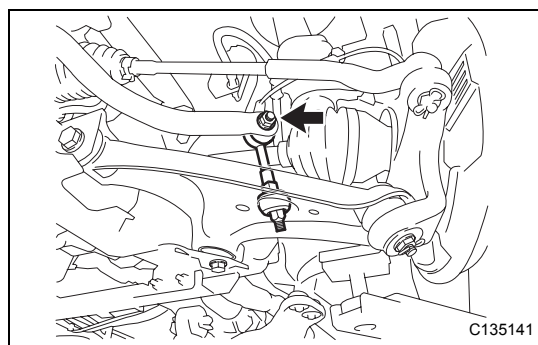
3. INSTALE EL VÁSTAGO DEL ESTABILIZADOR DELANTERO SST 09729-97203

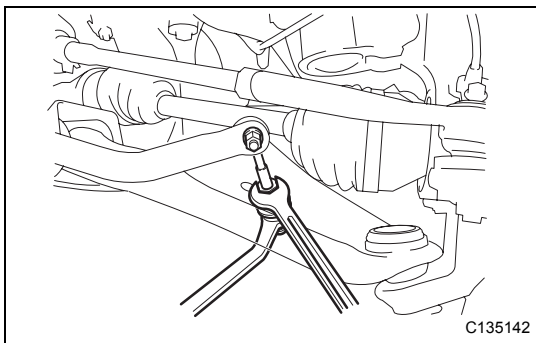
- (a) Instale el vástago del estabilizador en el estabilizador con la tuerca.

Par de apriete: 76,5 N*m (780 kgf*cm)

OBSERVACIÓN:

Si el espárrago prisionero gira libremente, utilice una llave hexagonal.



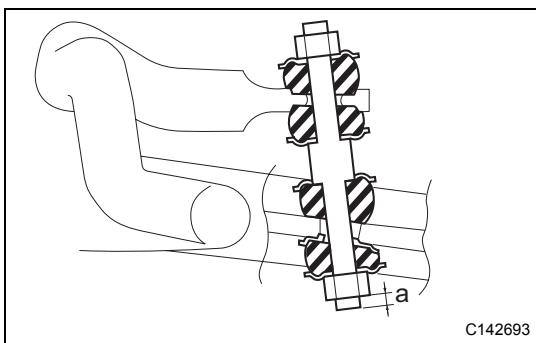


- (b) Instale el vástago del estabilizador en el brazo inferior de la suspensión delantera con la tuerca.

Par de apriete: 37,3 N*m (380 kgf*cm)

OBSERVACIÓN:

Fije el vástago del estabilizador con una llave.



- (c) Mida la dimensión "a" de la imagen.

Estándar:

10 a 15 mm

AVISO:

Cuando aplique el par de apriete de regulación, apriete a 15 mm cuando las dimensiones de "a" sean inferiores a 15 mm.

4. INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR DEL MOTOR

5. INSTALE EL NEUMÁTICO DELANTERO

Par de apriete: 103 N*m (1050 kgf*cm)

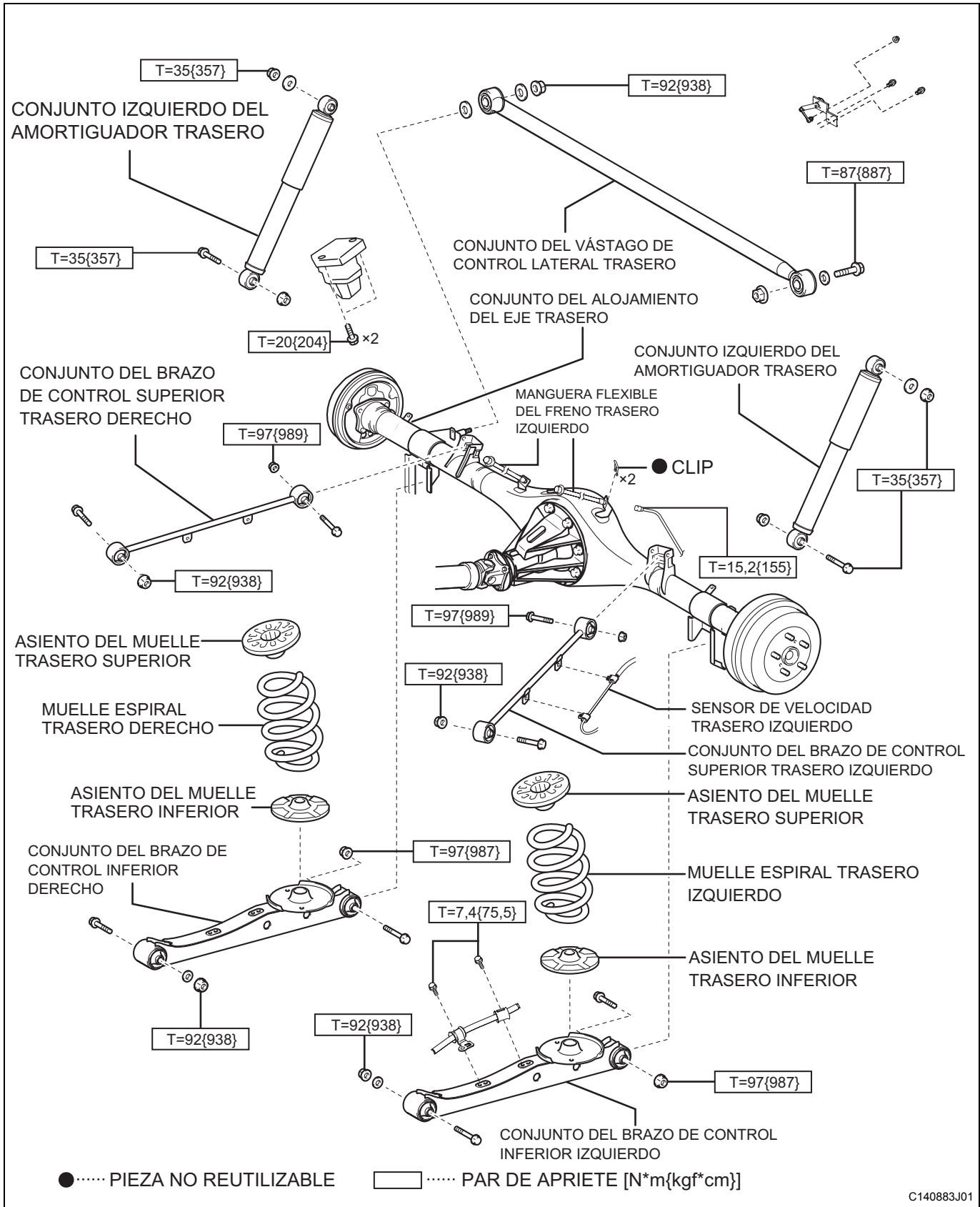
6. COMPRUEBE Y AJUSTE LA ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS

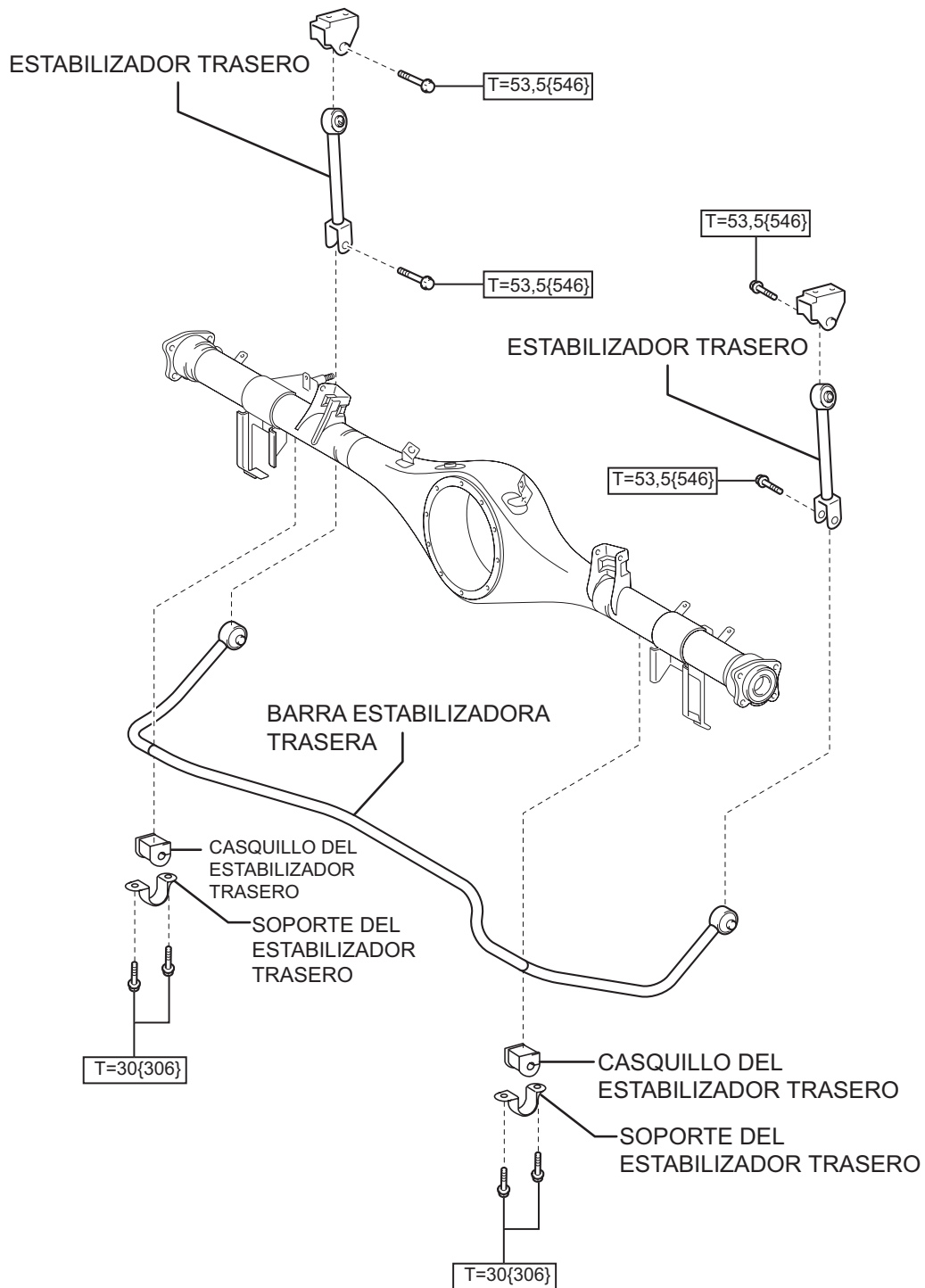
OBSERVACIÓN:

(consulte la página SP-4)

SUSPENSIÓN TRASERA

COMPONENTES



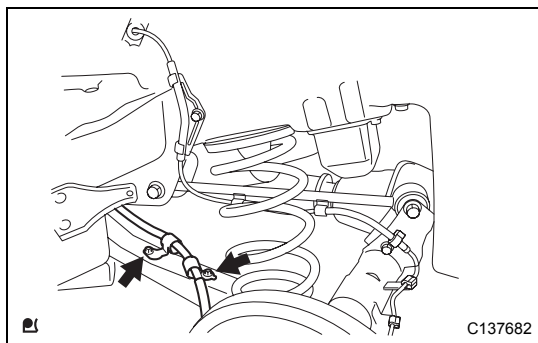


..... PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

MUELLE ESPIRAL TRASERO IZQUIERDO

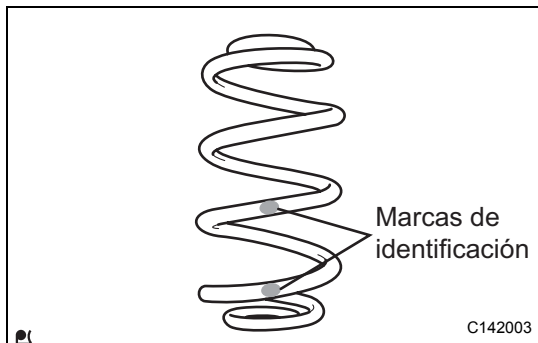
EXTRACCIÓN

1. EXTRAIGA EL NEUMÁTICO TRASERO
2. DRENE EL LÍQUIDO DE FRENOS
3. EXTRAIGA LA MANGUERA FLEXIBLE IZQUIERDA DEL FRENO TRASERO (consulte la página AH-20)
4. EXTRAIGA LA MANGUERA FLEXIBLE DERECHA DEL FRENO TRASERO
 - (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.
5. APOYE EL CONJUNTO DEL ALOJAMIENTO DEL EJE TRASERO
6. DESCONECTE EL CABLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO
 - (a) Con los 2 pernos, desconecte las 2 abrazaderas del cable del freno de estacionamiento, del brazo de control inferior de la suspensión trasera.
7. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO (consulte la página SP-20)
8. EXTRAIGA EL MUELLE ESPIRAL TRASERO IZQUIERDO
 - (a) Baje lentamente el gato que sujeta el eje trasero y extraiga el muelle.
9. EXTRAIGA LA HOJA DEL MUELLE SUPERIOR TRASERA
10. EXTRAIGA LA HOJA DEL MUELLE INFERIOR TRASERA



INSTALACIÓN

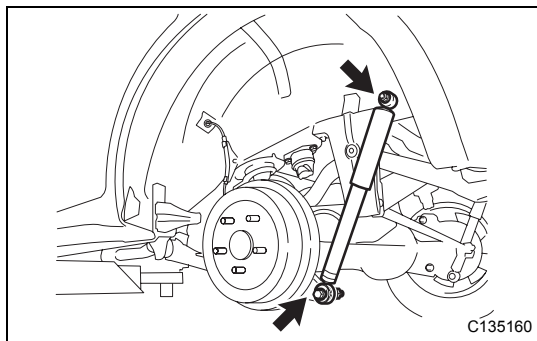
1. INSTALE LA HOJA DEL MUELLE SUPERIOR TRASERA
2. INSTALE LA HOJA DEL MUELLE INFERIOR TRASERA
3. INSTALE EL MUELLE ESPIRAL TRASERO IZQUIERDO
 - (a) Con la marca de identificación en el lado inferior, en la parte trasera del vehículo, instale el muelle espiral trasero izquierdo en la parte del asiento del muelle del conjunto n° 2 izquierdo del brazo de la suspensión trasera.
4. APRIETE PROVISIONALMENTE EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO (consulte la página SP-20)
5. CONECTE EL CABLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (consulte la página SP-21)
6. CONECTE LA MANGUERA FLEXIBLE IZQUIERDA DEL FRENO TRASERO (consulte la página AH-22)
7. CONECTE LA MANGUERA FLEXIBLE DERECHA DEL FRENO TRASERO
 - (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.
8. INSTALE EL NEUMÁTICO TRASERO (consulte la página SP-21)
9. ESTABILICE EL VEHÍCULO (consulte la página SP-21)
10. APRIETE BIEN EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO (consulte la página SP-21)
11. EXTRAIGA EL RELLENO DEL LÍQUIDO DE FRENOS
12. Purgue el aire del sistema de frenos (consulte la página BR-5)
13. Compruebe si hay fugas del líquido de frenos



CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO

EXTRACCIÓN

1. EXTRAIGA EL NEUMÁTICO TRASERO
2. DESCONECTE EL CABLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (consulte la página SP-19)
3. RETIRE EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO
 - (a) Sujete con un gato el alojamiento del eje trasero con un paño insertado.
 - (b) Extraiga la tuerca y la arandela del lado de la carrocería del conjunto del amortiguador trasero izquierdo.
 - (c) Extraiga la tuerca y el perno del conjunto del amortiguador trasero izquierdo, del lado del alojamiento del eje trasero. A continuación, extraiga el conjunto del amortiguador trasero izquierdo.



INSPECCIÓN

1. INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO
 - (a) Compruebe el funcionamiento del amortiguador.
 - (1) Revise el conjunto del amortiguador trasero comprimiéndolo y extendiéndolo.

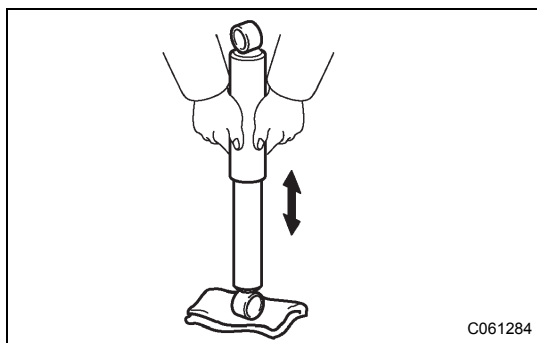
Estándar:

Cuando se comprime y extiende el conjunto del amortiguador trasero izquierdo a una velocidad constante, el peso de todas las carreras es constante y no se producen resistencia o ruidos anómalos.

Además, tras extenderlo retorna a una velocidad constante.

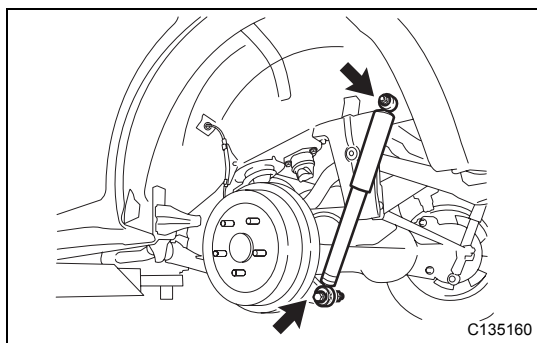
OBSERVACIÓN:

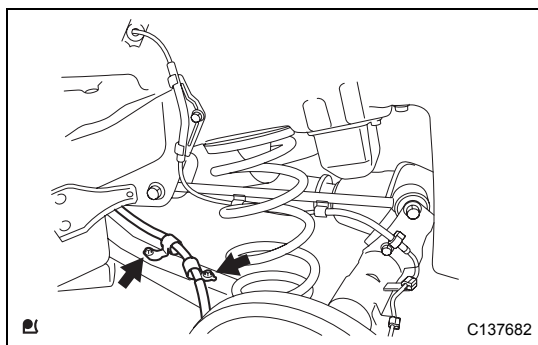
Si hubiera alguna anomalía, sustituya el conjunto del amortiguador trasero por otro nuevo.



INSTALACIÓN

1. APRIETE PROVISIONALMENTE EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO
 - (a) Con una arandela, apriete provisionalmente el conjunto del amortiguador trasero izquierdo en el lado de la carrocería con la tuerca.
 - (b) Con un gato, eleve el alojamiento del eje trasero e instálelo provisionalmente con el perno y la tuerca.





2. INSTALE EL CABLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

- (a) Con los 2 pernos, instale las 2 abrazaderas del cable del freno de estacionamiento en el brazo de control inferior de la suspensión.

Par de apriete: 7,4 N*m (75,5 kgf*cm)

3. INSTALE EL NEUMÁTICO TRASERO

Par de apriete: 103 N*m (1050 kgf*cm)

4. ESTABILICE EL VEHÍCULO

- (a) Con el vehículo vacío, muévelo hacia arriba y hacia abajo varias veces para estabilizar la suspensión trasera.

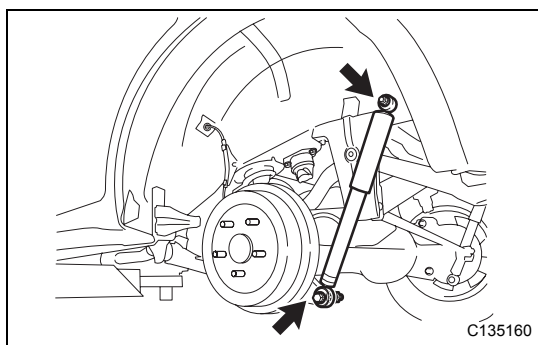
5. APRIETE BIEN EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO

- (a) Apriete bien la tuerca del lado de la carrocería.

Par de apriete: 35 N*m (357 kgf*cm)

- (b) Apriete bien el perno y el lado del alojamiento del tornillo trasero.

Par de apriete: 35 N*m (357 kgf*cm)



DESECHO

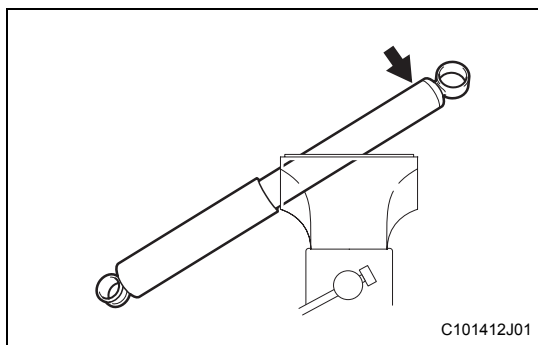
1. RETIRE EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO

- (a) A continuación se describe el procedimiento de desecho.

- (1) Con el vástago del pistón extendido, incline y fije el conjunto del amortiguador trasero en un torno de banco.
- (2) Con una sierra metálica o una herramienta equivalente, haga lentamente un corte de 2 cm desde el extremo inferior del conjunto del amortiguador trasero para descargar el gas del interior.

AVISO:

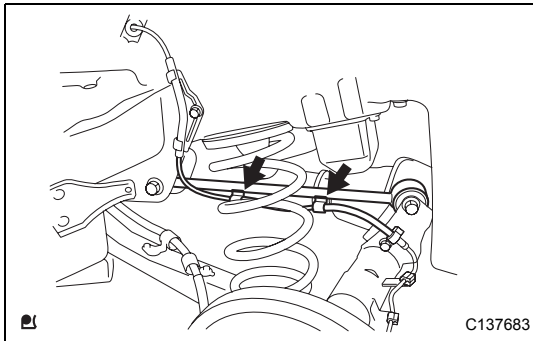
- El gas que se descarga es incoloro, inodoro y no tóxico.
- Cubra la sierra metálica con un paño, etc. cuando taladre el orificio, porque la fuerza del gas puede hacerla saltar.



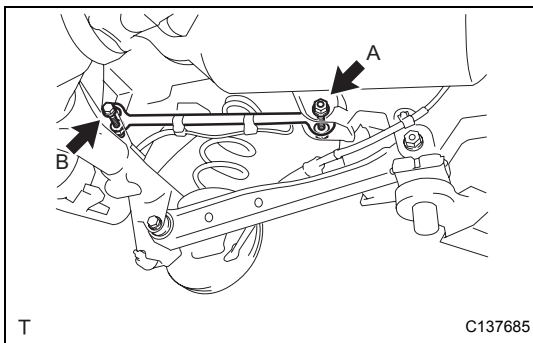
CONJUNTO TRASERO IZQUIERDO DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR

EXTRACCIÓN

1. **EXTRAIGA EL NEUMÁTICO TRASERO**
2. **DESCONECTE EL SENSOR DE VELOCIDAD TRASERO IZQUIERDO**
 - (a) Extraiga el perno y desconecte el cable del sensor de velocidad del alojamiento del eje trasero.
 - (b) Extraiga los 2 clips y desconecte el sensor de velocidad trasero izquierdo del conjunto trasero izquierdo del brazo de control superior.

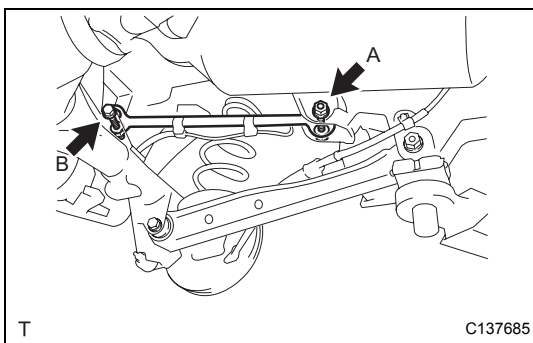


3. **EXTRAIGA EL CONJUNTO TRASERO IZQUIERDO DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR**
 - (a) Extraiga los 2 pernos, las 2 tuercas y el conjunto trasero izquierdo del brazo de control superior.

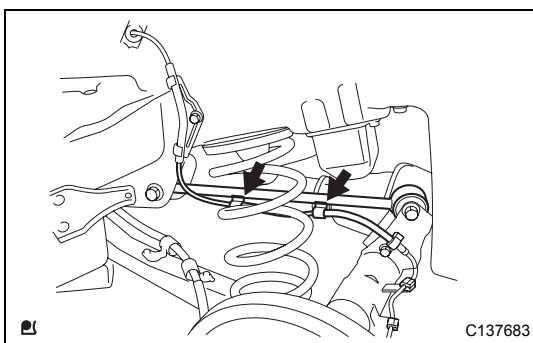


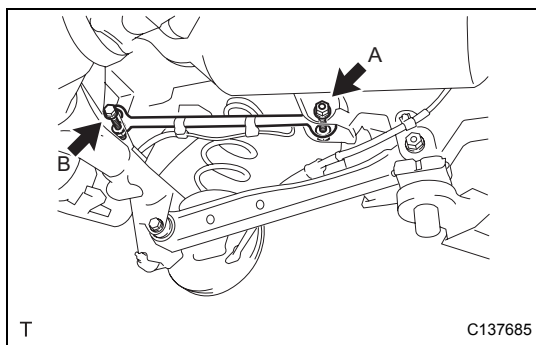
INSTALACIÓN

1. **APIRIETE PROVISIONALMENTE EL CONJUNTO TRASERO IZQUIERDO DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR**
 - (a) Apriete provisionalmente el conjunto trasero izquierdo del brazo de control superior con los 2 pernos y las 2 tuercas.



2. **INSTALE EL SENSOR DE VELOCIDAD TRASERO IZQUIERDO**
 - (a) Instale las 2 abrazaderas del mazo de cables en el conjunto trasero izquierdo del brazo de control superior.
3. **INSTALE EL NEUMÁTICO TRASERO**
Par de apriete: 103 N*m(1050 kgf*cm)
4. **ESTABILICE EL VEHÍCULO** (consulte la página SP-21)





5. **APRIETE BIEN EL CONJUNTO TRASERO IZQUIERDO DEL BRAZO DE CONTROL SUPERIOR**

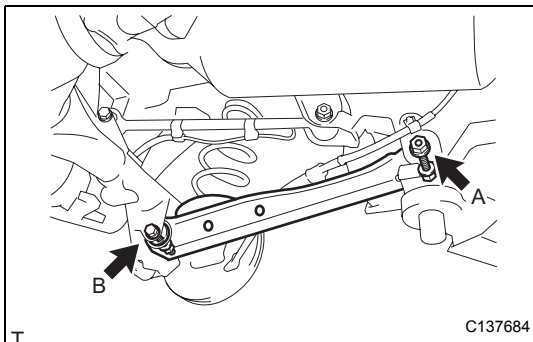
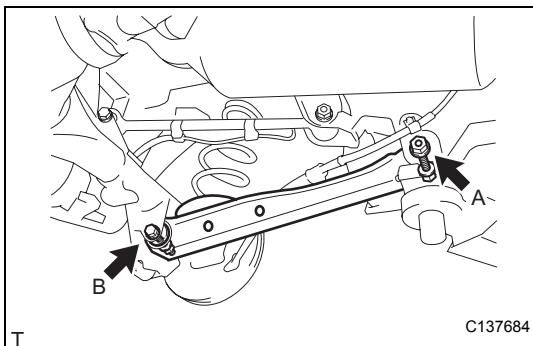
- (a) Apriete bien el perno y la tuerca del conjunto trasero izquierdo del brazo de control superior.

Par de apriete: 92 N*m (938 kgf*cm) (Perno A)
97 N*m (989 kgf*cm) (Tuerca B)

CONJUNTO IZQUIERDO DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR

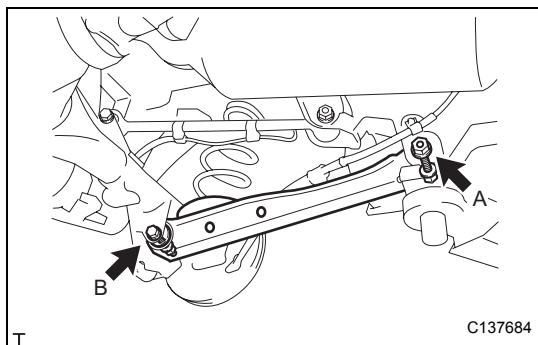
EXTRACCIÓN

1. **EXTRAIGA EL NEUMÁTICO TRASERO**
2. **DRENE EL LÍQUIDO DE FRENOS**
3. **EXTRAIGA LA MANGUERA FLEXIBLE IZQUIERDA DEL FRENO TRASERO** (consulte la página AH-20)
4. **EXTRAIGA LA MANGUERA FLEXIBLE DERECHA DEL FRENO TRASERO**
 - (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.
5. **DESCONECTE EL CABLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
6. **APOYE EL CONJUNTO DEL ALOJAMIENTO DEL EJE TRASERO**
 - (a) Sujete con un gato de transmisión el conjunto del alojamiento del eje trasero con un paño insertado.
7. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO** (consulte la página SP-20)
8. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO DERECHO**
 - (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.
9. **EXTRAIGA EL MUELLE ESPIRAL TRASERO IZQUIERDO** (consulte la página SP-19)
10. **EXTRAIGA EL MUELLE ESPIRAL TRASERO DERECHO**
 - (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.
11. **EXTRAIGA LA HOJA DEL MUELLE INFERIOR TRASERA**
12. **EXTRAIGA EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR**
 - (a) Quite el perno (A) y la tuerca, y extraiga de la carrocería el conjunto izquierdo del brazo de control inferior.
 - (b) Extraiga el perno (B), la tuerca y la arandela del lado del alojamiento del eje. A continuación extraiga el conjunto izquierdo del brazo de control inferior.



INSTALACIÓN

1. **APRIETE PROVISIONALMENTE EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR**
 - (a) Apriete provisionalmente el lado de la carrocería del conjunto izquierdo del brazo de control inferior con el perno (A), la tuerca y la arandela.
 - (b) Con el perno (B) y la tuerca, apriete provisionalmente el conjunto izquierdo del brazo de control inferior al lado del alojamiento del eje trasero.
2. **INSTALE LA HOJA DEL MUELLE INFERIOR TRASERA**
3. **INSTALE EL MUELLE ESPIRAL TRASERO IZQUIERDO** (consulte la página SP-19)
4. **INSTALE EL MUELLE ESPIRAL TRASERO DERECHO**
 - (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.
5. **APRIETE PROVISIONALMENTE EL CONJUNTO DEL AMORTIGUADOR TRASERO IZQUIERDO** (consulte la página SP-20)
6. **CONECTE LA MANGUERA FLEXIBLE IZQUIERDA DEL FRENO TRASERO** (consulte la página AH-22)



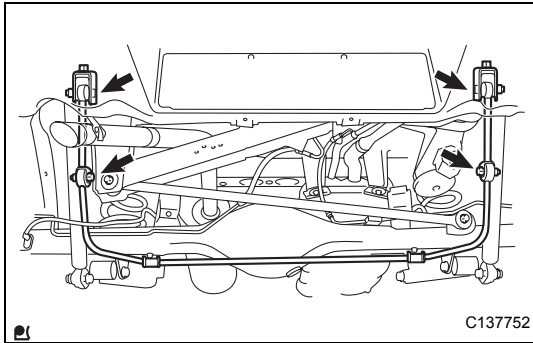
7. **CONECTE LA MANGUERA FLEXIBLE DERECHA DEL FRENO TRASERO**
 - (a) Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo.
8. **CONECTE EL CABLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (consulte la página SP-21)**
9. **INSTALE EL NEUMÁTICO TRASERO**
Par de apriete: 103 N*m (1050 kgf*cm)
10. **ESTABILICE EL VEHÍCULO (consulte la página SP-21)**
11. **APRIETE BIEN EL CONJUNTO IZQUIERDO DEL BRAZO DE CONTROL INFERIOR**
 - (a) Apriete bien el perno y la tuerca del conjunto izquierdo del brazo de control inferior.
Par de apriete: 92 N*m (938 kgf*cm) (Tuerca A)
97 N*m (987 kgf*cm) (Tuerca B)
12. **AÑADA LÍQUIDO DE FRENOS.**
13. **PURGUE EL AIRE DEL SISTEMA DE FRENOS.**
(Consulte la página BR-5)
14. **COMPRUEBE SI HAY FUGAS DEL LÍQUIDO DE FRENOS**

BARRA ESTABILIZADORA TRASERA

EXTRACCIÓN

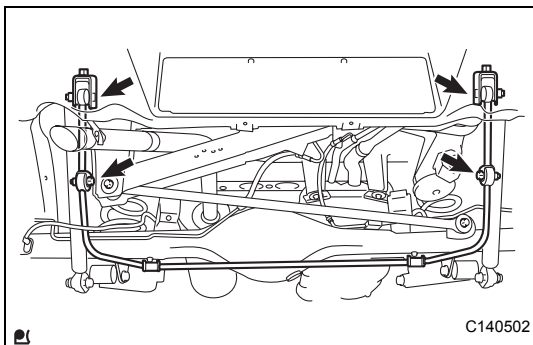
1. EXTRAIGA EL ESTABILIZADOR TRASERO

- (a) Extraiga los 4 pernos. A continuación extraiga el estabilizador izquierdo y el estabilizador derecho del estabilizador.



2. EXTRAIGA LA BARRA ESTABILIZADORA TRASERA

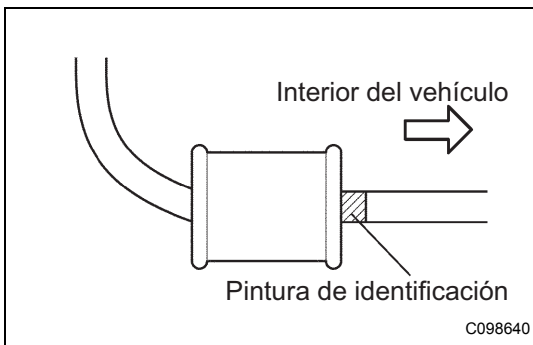
- (a) Extraiga los 4 pernos y la barra estabilizadora trasera.



INSTALACIÓN

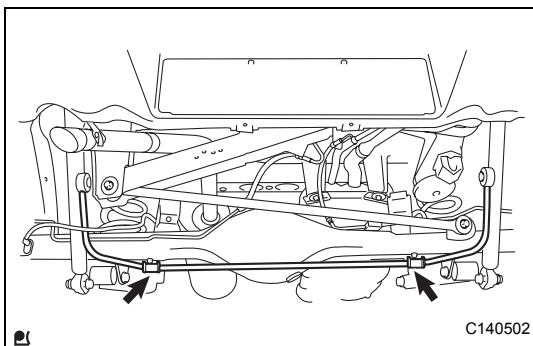
1. INSTALE LA BARRA ESTABILIZADORA TRASERA

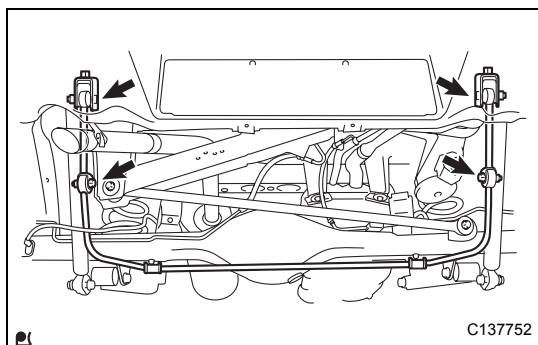
- (a) Instale el casquillo del estabilizador trasero de forma que la pintura de identificación de la barra estabilizadora esté situada en el lado interno.



- (b) Instale la barra estabilizadora trasera y los 2 soportes del estabilizador trasero en el alojamiento del eje trasero con los 4 pernos.

Par de apriete: 30 N*m (306 kgf*cm)





2. INSTALE EL ESTABILIZADOR TRASERO

- (a) Instale los estabilizadores traseros izquierdo y derecho con los 4 pernos.

Par de apriete: 53,5 N*m (546 kgf*cm)