

COLUMNA DE DIRECCIÓN

SISTEMA DE DIRECCIÓN

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	SR-1
TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS	SR-1

CONJUNTO DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

COMPONENTES	SR-2
EXTRACCIÓN	SR-4
DESMONTAJE	SR-6
MONTAJE	SR-7
INSTALACIÓN	SR-7

SISTEMA DE DIRECCIÓN

COMPROBACIÓN DEL
FUNCIONAMIENTO

1. COMPRUEBE SI HAY RUIDO EN LA COLUMNA DE DIRECCIÓN
- (a) Levante el vehículo.

(b) Con el interruptor de encendido en la posición OFF, mueva el volante a izquierda y derecha, y compruebe si hay ruidos.

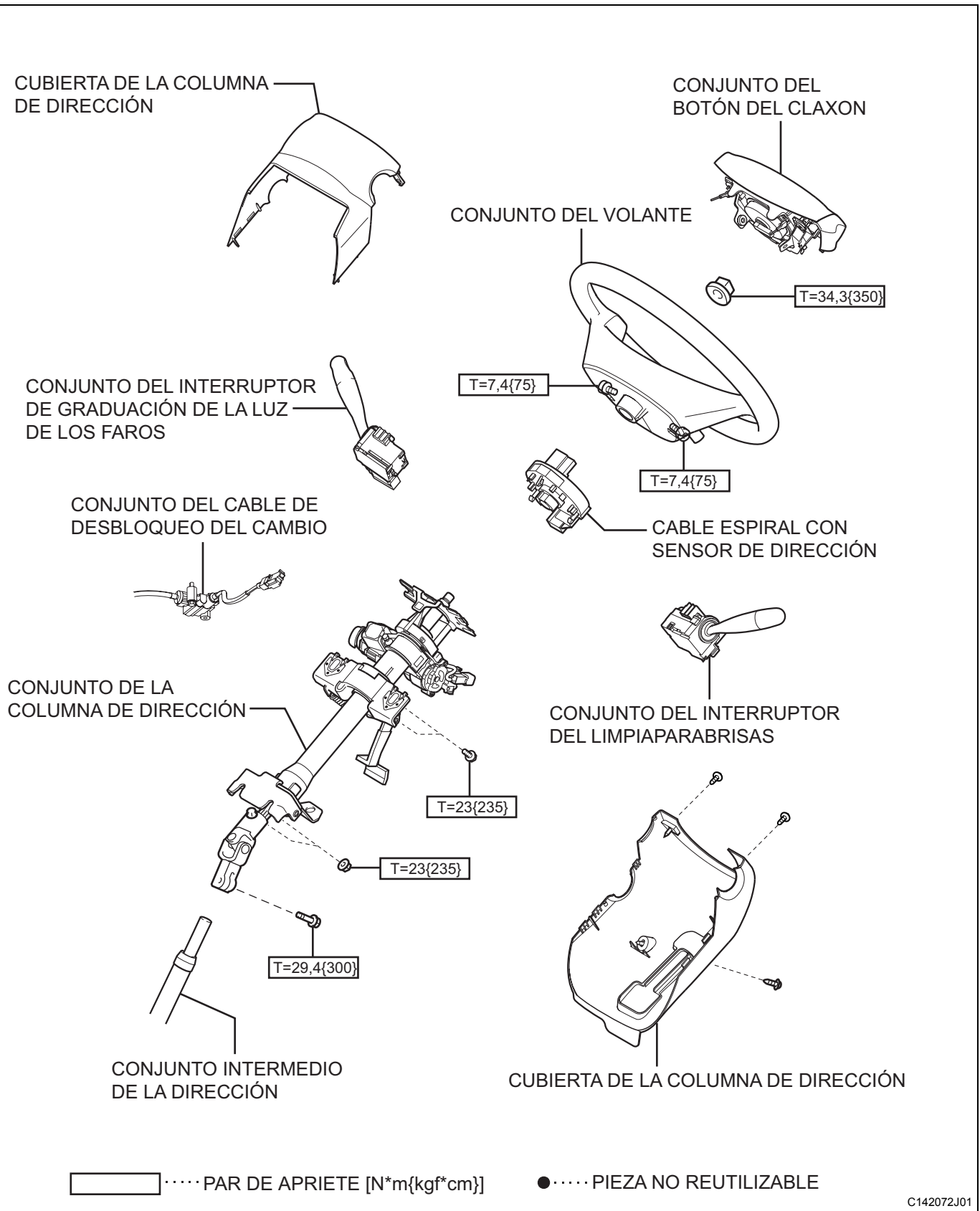
TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS

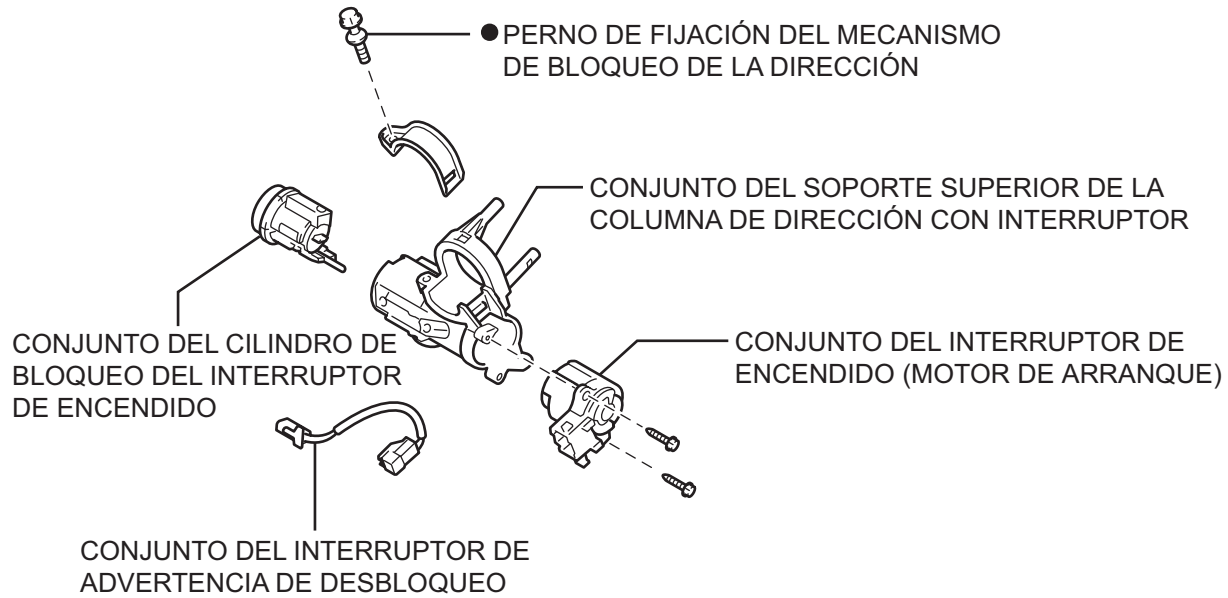
SERVODIRECCIÓN HIDRÁULICA DEL MECANISMO DE LA DIRECCIÓN

Síntoma	Área posiblemente afectada	Consulte la página
Dirección dura	Neumáticos delanteros (mal inflados, desgastados de forma irregular)	TW-2
	Alineación de las ruedas delanteras (incorrecta)	SP-4
	Suspensión delantera (junta esférica inferior)	-
	Nivel de líquido del motor de la servodirección (bajo)	PS-3
	Correa trapezoidal ranurada (juego)	-
	Eje intermedio de la dirección	-
	Conjunto de la columna de dirección	SR-4
	Bomba de paletas de la servodirección	PS-7
	Conjunto de la articulación de la servodirección	PS-23
Retorno deficiente del volante	Neumáticos delanteros (mal inflados, desgastados de forma irregular)	TW-2
	Alineación de las ruedas delanteras (incorrecta)	SP-4
	Conjunto de la columna de dirección	SR-4
	Conjunto de la articulación de la servodirección	PS-23
Juego libre: ninguno o excesivo	Eje intermedio de la dirección	-
	Conjunto de la articulación de la servodirección	-
Ruido anormal o vibraciones en el volante	Alineación de las ruedas delanteras (incorrecta)	SP-4
	Suspensión delantera (junta esférica inferior)	-
	Eje intermedio de la dirección	-
	Conjunto de la columna de dirección	SR-4
	Nivel de líquido del motor de la servodirección (bajo)	PS-3
	Conjunto de la articulación de la servodirección	PS-16

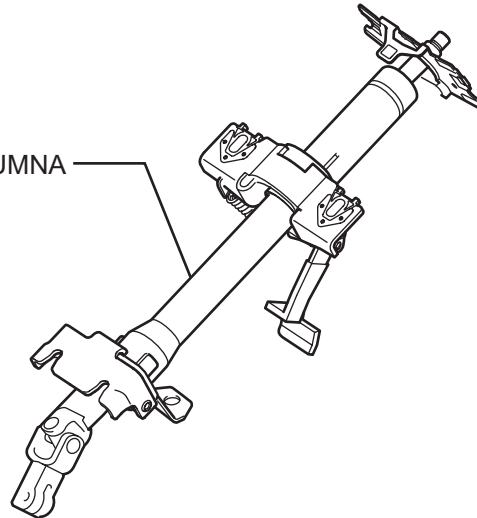
CONJUNTO DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

COMPONENTES



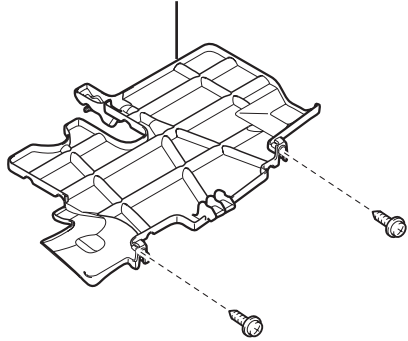


CONJUNTO DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

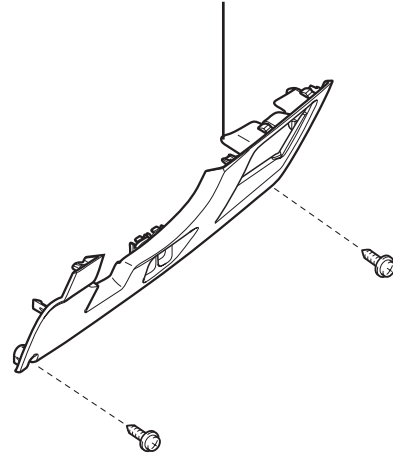


●.....PIEZA NO REUTILIZABLE

CUBIERTA INFERIOR N° 1 DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



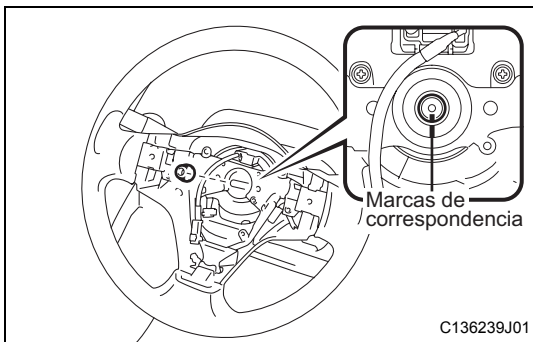
PANEL INFERIOR DE ACABADO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



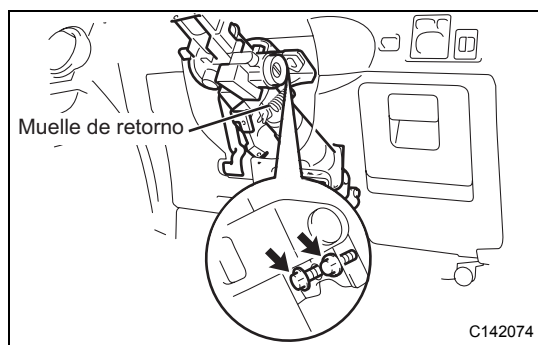
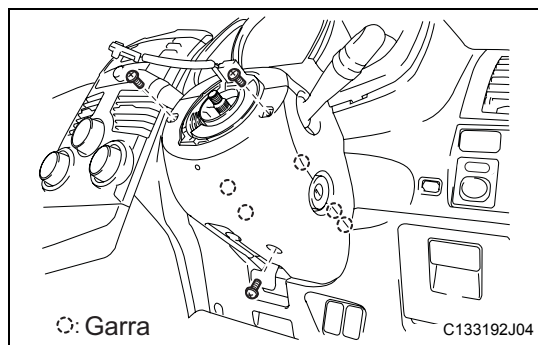
C136487J01

EXTRACCIÓN

1. MEDIDAS DE PRECAUCIÓN EN EL TRABAJO Y LA MANIPULACIÓN
2. DIRIJA LAS RUEDAS DELANTERAS HACIA ADELANTE
3. DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA
4. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON
5. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL VOLANTE
 - (a) Quite la tuerca y haga marcas de correspondencia en el conjunto del volante y el eje principal de la dirección.
 - (b) Extraiga el conjunto del volante.



C136239J01



6. EXTRAIGA LA CUBIERTA DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

- (a) Quite los 3 tornillos y desenganche las 5 garras para extraer la cubierta (inferior) de la columna de dirección.

- (b) Quite los 2 pernos del conjunto de la columna de dirección para desconectarla.
- (c) No libere la palanca de inclinación hasta que haya completado la instalación (podría provocar una avería).
- (d) Extraiga la cubierta (superior) del conjunto de la columna de dirección.

7. EXTRAIGA EL CABLE ESPIRAL CON EL SENSOR DE DIRECCIÓN (consulte la página RS-177)

8. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DE GRADUACIÓN DE LA LUZ DE LOS FAROS

9. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS

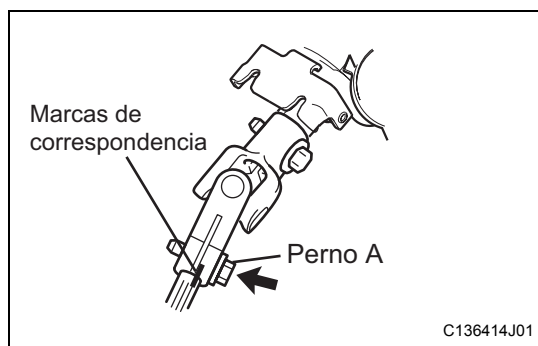
10. EXTRAIGA LA MOLDURA DE ACABADO INFERIOR DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

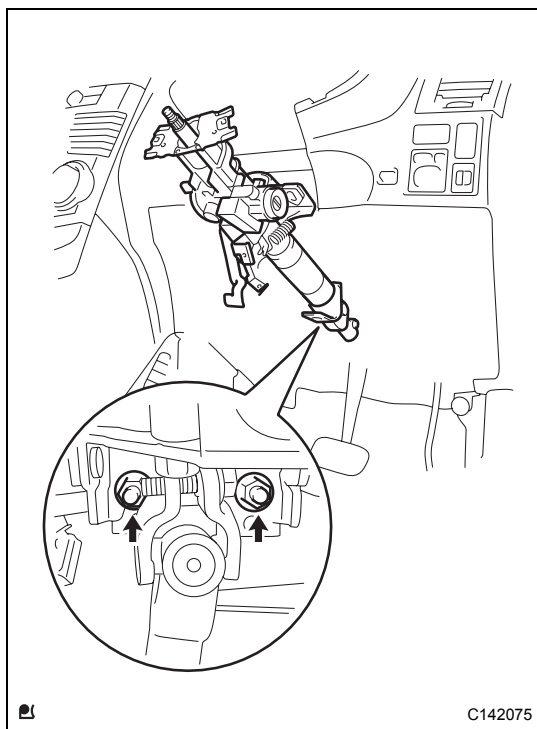
11. EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR N° 1 DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

12. DESCONECTE EL CONJUNTO DEL CABLE DE DESBLOQUEO DEL CAMBIO

13. EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

- (a) Desconecte los conectores y las abrazaderas del mazo de cables de la columna de dirección.
- (b) Haga marcas de correspondencia en el conjunto del eje intermedio de la dirección y en el conjunto de la columna de dirección.
- (c) Extraiga el perno A.



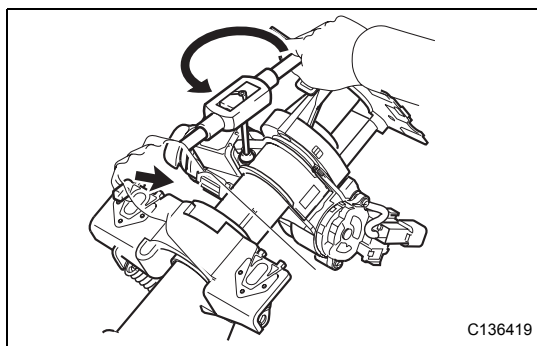


- (d) Quite las 2 tuercas y extraiga el conjunto de la columna de dirección.

DESMONTAJE

14. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL SOPORTE SUPERIOR DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN CON EL INTERRUPTOR

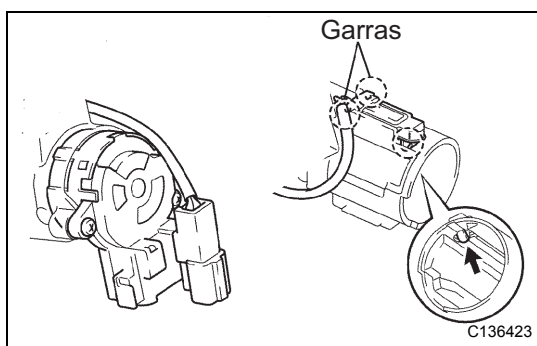
- (a) Taladre un orificio para el extractor de tornillos en los 2 pernos de fijación del mecanismo de bloqueo de la dirección.



- (b) Extraiga los pernos de fijación del mecanismo de bloqueo de la dirección utilizando el extractor de tornillos y después extraiga el conjunto del soporte superior de la columna de dirección con el interruptor.

15. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DE ADVERTENCIA DE DESBLOQUEO

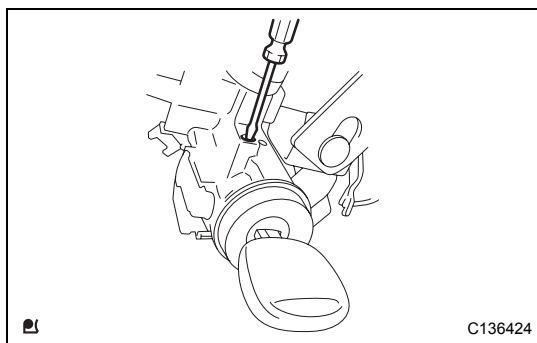
- (a) Desconecte el conector del conjunto del interruptor de advertencia de desbloqueo del conjunto del interruptor de encendido (motor de arranque).



- (b) Suelte las 3 garras y retire el conjunto del interruptor del indicador de advertencia de desbloqueo.

16. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL CILINDRO DE BLOQUEO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

- (a) Coloque el conjunto del cilindro de bloqueo del interruptor de encendido en la posición ACC.



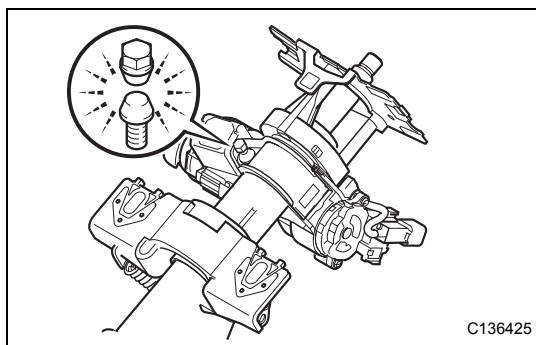
- (b) Presione en el punto que se indica en la ilustración con un destornillador fino de cabeza plana y extraiga el conjunto del cilindro de bloqueo del interruptor de encendido.

17. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (MOTOR DE ARRANQUE)

- (a) Quite los 2 tornillos y después extraiga el conjunto del interruptor de encendido (motor de arranque) del conjunto superior del soporte de la columna de dirección.

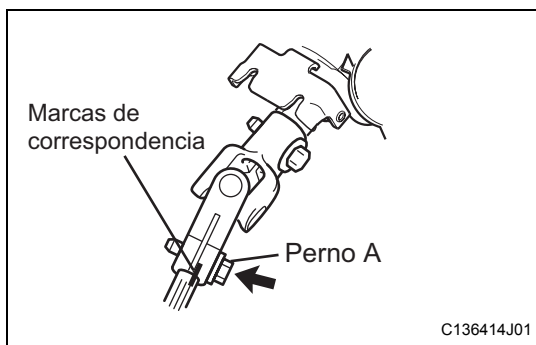
MONTAJE

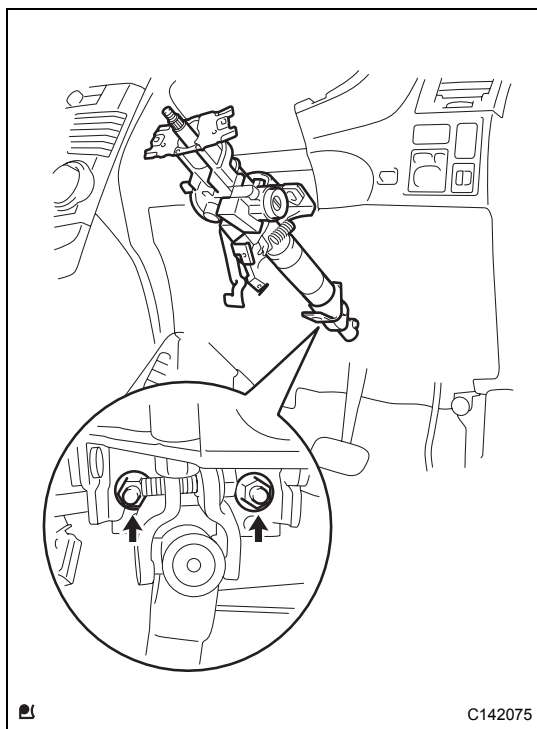
1. **INSTALE EL CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (MOTOR DE ARRANQUE)**
 - (a) Instale el conjunto del interruptor de encendido (motor de arranque) con los 2 tornillos.
2. **COLOQUE EL CONJUNTO DEL CILINDRO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO**
 - (a) Coloque el conjunto del cilindro de bloqueo del interruptor de encendido en la posición ACC.
 - (b) Inserte el conjunto del cilindro de bloqueo del interruptor de encendido.
 - (c) Asegúrese de que el conjunto del cilindro de bloqueo del interruptor de encendido está instalado de manera segura.
3. **INSTALE EL CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DE ADVERTENCIA DE DESBLOQUEO**
 - (a) Enganche las 3 garras e instale el conjunto del interruptor de advertencia de desbloqueo.
 - (b) Conecte el conector del conjunto del interruptor de advertencia de desbloqueo al conjunto del interruptor de encendido (motor de arranque).
4. **INSTALE EL CONJUNTO DEL SOPORTE SUPERIOR DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN CON EL INTERRUPTOR**
 - (a) Instale la abrazadera superior y el conjunto del soporte superior de la columna de dirección con el interruptor utilizando pernos nuevos de fijación del mecanismo de bloqueo de la dirección y apriételos completamente.



INSTALACIÓN

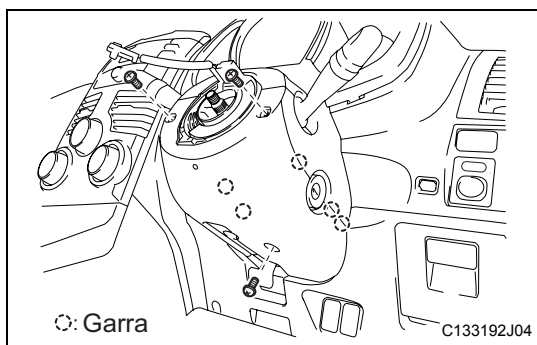
5. **INSTALE EL CONJUNTO DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN**
 - (a) Alinee las marcas de correspondencia y conecte el conjunto de la columna de dirección al subconjunto del eje intermedio de dirección.





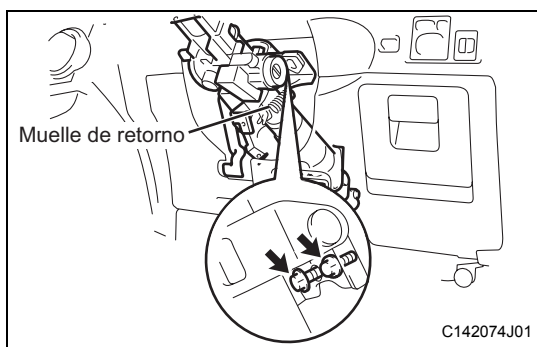
- (b) Instale el conjunto de la columna de dirección con las 2 tuercas.
Par de apriete: 23 N*m (235 kgf*cm)
- (c) Instale el conjunto de la columna de dirección y el subconjunto del eje intermedio de la dirección utilizando un perno nuevo (A).
Par de apriete: 29,4 N*m (300 kgf*cm)
- (d) Conecte los conectores y enganche los mazos de cables en el soporte del conjunto de la columna de dirección.

6. **INSTALE EL CONJUNTO DEL CABLE DE DESBLOQUEO DEL CAMBIO**
7. **INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR N° 1 DEL PANEL DE INSTRUMENTOS**
8. **INSTALE EL PANEL DE ACABADO INFERIOR DEL PANEL DE INSTRUMENTOS**
9. **INSTALE EL CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS**
10. **INSTALE EL CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DE GRADUACIÓN DE LA LUZ DE LOS FAROS**
11. **INSTALE EL CABLE ESPIRAL CON EL SENSOR DE DIRECCIÓN (consulte la página RS-178)**



12. INSTALE LA CUBIERTA DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

- (a) Instale la cubierta (superior) de la columna de dirección sobre el conjunto de la columna de dirección.



- (b) Instale el conjunto de la columna de dirección con los 2 pernos.
Par de apriete: 23 N*m (235 kgf*cm)
- (c) Con la palanca de inclinación liberada, compruebe si el conjunto de la columna de dirección se desplaza con suavidad.
OBSERVACIÓN:
Si se extrajo el conjunto de la columna de dirección con la palanca de inclinación liberada, instale el conjunto de la columna de dirección sin el muelle de retención e instale el muelle después.
- (d) Enganche las 5 garras e instale la cubierta (inferior) de la columna de dirección.
- (e) Instale la cubierta inferior de la columna de dirección con los 3 tornillos.

13. INSTALE EL CONJUNTO DEL VOLANTE

- (a) Alinee las marcas de correspondencia e instale el conjunto del volante en el conjunto de la columna de dirección.
- (b) Coloque la tuerca.
Par de apriete: 34,3 N*m (350 kgf*cm)

14. INSTALE EL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON

15. CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA

16. INSPECCIONE EL INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG

