

AIRBAG SRS

SISTEMA DE AIRBAG SRS

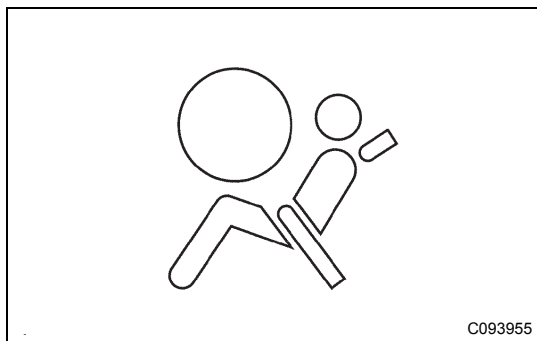
COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	RS-1
UBICACIÓN	RS-6
TABLA DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO	RS-7
TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS	RS-11
DESCRIPCIÓN	RS-12
CÓMO PROCEDER CON LA LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	RS-15
ANÁLISIS DEL PROBLEMA CON EL CLIENTE	RS-18
COMPRUEBE/BORRE LOS DTC	RS-19
SISTEMA DE DIAGNÓSTICOS	RS-20
TERMINALES DE LA ECU	RS-22
B1000/31	RS-24
B1600/15	RS-25
B1605/15	RS-25
B1620/32	RS-33
B1625/33	RS-38
B1630/23	RS-43
B1635/24	RS-48
B1800/13	RS-53
B1801/14	RS-57
B1802/11	RS-61
B1803/12	RS-65
B1805/53	RS-69
B1806/54	RS-72
B1807/51	RS-75
B1808/52	RS-78
B1820/43	RS-81
B1821/44	RS-84
B1822/41	RS-87
B1823/42	RS-90
B1825/47	RS-93
B1826/48	RS-96
B1827/45	RS-99
B1828/46	RS-102
B1830/83	RS-105
B1831/84	RS-108
B1832/81	RS-111
B1833/82	RS-114
B1835/87	RS-117
B1836/88	RS-120
B1837/85	RS-123
B1838/86	RS-126
B1900/63	RS-129
B1901/64	RS-132
B1902/61	RS-135
B1903/62	RS-138
B1905/73	RS-141
B1906/74	RS-144
B1907/71	RS-147
B1908/72	RS-150
EL INDICADOR DE ADVERTENCIA NO SE ENCIENDE	RS-153
EL INDICADOR DE ADVERTENCIA PERMANECE ENCENDIDO	RS-155
CAÍDA DE TENSIÓN DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN	RS-158

CIRCUITO DEL TERMINAL TC.....	RS-161
AIRBAGS SRS	
MEDIDAS DE PRECAUCIÓN	RS-164
CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON	
COMPONENTES.....	RS-169
EXTRACCIÓN	RS-169
INSTALACIÓN.....	RS-170
DESECHO	RS-171
CABLE ESPIRAL	
COMPONENTES.....	RS-176
EXTRACCIÓN	RS-177
INSPECCIÓN.....	RS-177
INSTALACIÓN.....	RS-178
INSPECCIÓN.....	RS-179
CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS	
COMPONENTES.....	RS-180
EXTRACCIÓN	RS-181
INSTALACIÓN.....	RS-182
DESECHO	RS-182
AIRBAG DE CORTINA DERECHO	
COMPONENTES.....	RS-187
EXTRACCIÓN	RS-187
INSTALACIÓN.....	RS-189
DESECHO	RS-190
CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO	
COMPONENTES.....	RS-195
EXTRACCIÓN	RS-195
INSTALACIÓN.....	RS-196
DESECHO	RS-196
CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG	
COMPONENTES.....	RS-201
EXTRACCIÓN	RS-202
INSTALACIÓN.....	RS-203
CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO	
COMPONENTES.....	RS-205
EXTRACCIÓN	RS-206
INSTALACIÓN.....	RS-207
CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2	
COMPONENTES.....	RS-208
EXTRACCIÓN	RS-209
INSTALACIÓN.....	RS-209
CILINDRO DEL INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL AIRBAG	
COMPONENTES.....	RS-211
EXTRACCIÓN	RS-212
INSTALACIÓN.....	RS-212
INSPECCIÓN.....	RS-213
SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO	
COMPONENTES.....	RS-214
EXTRACCIÓN	RS-215
INSTALACIÓN.....	RS-216

SISTEMA DE AIRBAG SRS

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO

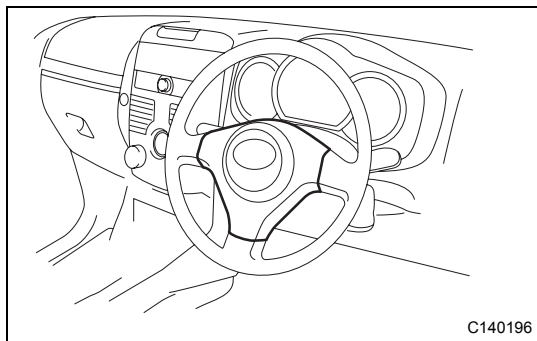
RS



1. **INSPECCIONE EL INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG**
 - (a) Compruebe si el indicador de advertencia se enciende cuando se conecta el interruptor de encendido (IG).
 - (b) Compruebe si el indicador de advertencia se apaga aproximadamente 6 segundos después de conectar el interruptor de encendido (IG).

OBSERVACIÓN:

- Si el indicador de advertencia permanece encendido más de 6 segundos después de conectar el interruptor de encendido (IG), significa que existe una anomalía en el sistema del airbag y el pretensor.
- Si el indicador de advertencia se enciende de vez en cuando después de que hayan transcurrido más de 6 segundos después de conectar el interruptor de encendido (IG), puede ser debido a un cortocircuito a +B del sistema de advertencia del airbag o a un cortocircuito o circuito abierto a masa.
- Si la luz permanece encendida incluso cuando el interruptor de encendido está apagado o en posición ACC, es posible que exista un problema en el sistema de la fuente de alimentación o en el conjunto del juego de instrumentos.

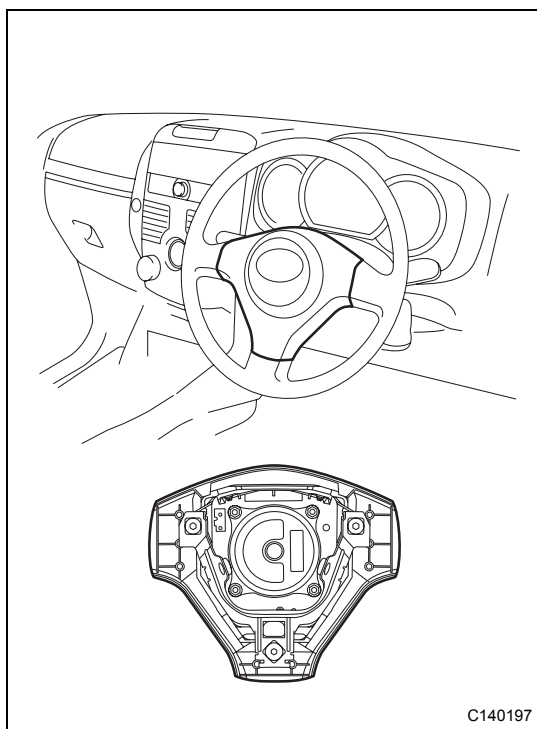


2. **INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON**

- (a) En el caso de vehículos que no han estado implicados en una colisión:
 - (1) Si detecta alguno de los síntomas mencionados a continuación, reemplace el conjunto del botón del claxon por uno nuevo.

Estándar:

Hay grietas, abolladuras o astillas en la superficie almohadillada del botón del claxon.



- (b) En el caso de vehículos que han estado implicados en una colisión sin que los airbags se hayan desplegado:

PRECAUCIÓN:

Siga correctamente los siguientes pasos al reemplazar el conjunto del botón del claxon.

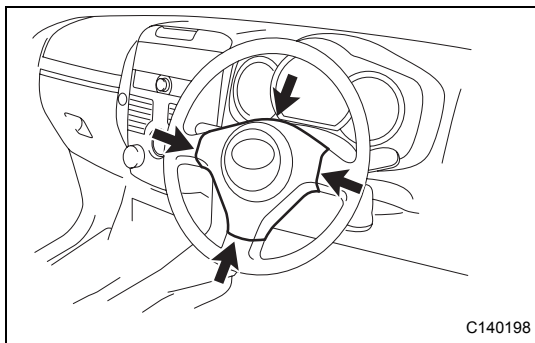
- (1) Si detecta alguno de los síntomas mencionados a continuación al extraer el conjunto del botón del claxon, reemplace este por uno nuevo.

Estándar:

Hay grietas, abolladuras o astillas en la superficie almohadillada del botón del claxon.

Hay arañazos, quemaduras, grietas u otros daños en el conector y en el mazo de cables.

El conjunto del botón del claxon se ha caído.



RS

- (2) Si detecta alguno de los síntomas mencionados a continuación, reemplace el volante y el botón del claxon por unos nuevos como un conjunto.

Estándar:

El conjunto del botón del claxon y el conjunto del volante se obstaculizan uno a otro dificultando su instalación.

Una vez instalados el conjunto del botón del claxon y el conjunto del volante, la holgura no es regular.

El soporte del conjunto del volante está deformado.

AVISO:

Si el soporte del conjunto del volante está deformado, no intente repararlo, sustitúyalo por uno nuevo.

3. INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

- (a) En el caso de vehículos que no han estado implicados en una colisión:

- (1) Si detecta alguno de los síntomas mencionados a continuación, reemplace el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos por uno nuevo.

Estándar:

Hay grietas, abolladuras o astillas en la superficie del conjunto del airbag del pasajero en el panel de instrumentos.

- (b) En el caso de vehículos que han estado implicados en una colisión sin que los airbags se hayan desplegado:

PRECAUCIÓN:

Siga correctamente el procedimiento de sustitución del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.

- (1) Extraiga el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos y si detecta alguno de los síntomas mencionados a continuación, reemplácelo por uno nuevo.

Estándar:

Hay grietas, abolladuras o astillas en la superficie del conjunto del airbag del pasajero en el panel de instrumentos.

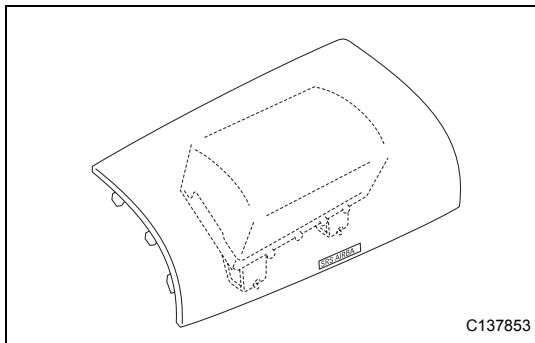
Hay arañazos, quemaduras, grietas u otros daños en el conector y en el mazo de cables.

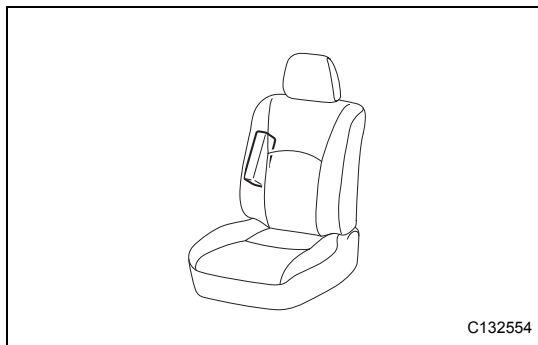
El conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos se ha caído.

El soporte del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos y el soporte del refuerzo del panel de instrumentos están deformados.

AVISO:

Si el soporte del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos y el soporte del refuerzo del panel de instrumentos están deformados, no intente repararlos, sustitúyalos por otros nuevos.





4. INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO

- (a) En el caso de vehículos que no han estado implicados en una colisión:

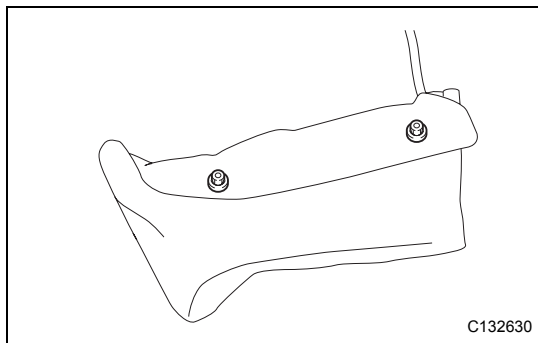
- (1) Si detecta alguno de los síntomas mencionados a continuación, reemplace el conjunto del airbag del asiento delantero por uno nuevo.

AVISO:

Cuando reemplace el conjunto del airbag del asiento delantero, hágalo con el conjunto del asiento delantero.

Estándar:

Hay grietas, abolladuras o astillas en la superficie y en la parte perforada del conjunto del airbag del asiento delantero.



- (b) En el caso de vehículos que han estado implicados en una colisión sin que los airbags se hayan desplegado:

PRECAUCIÓN:

Siga correctamente el procedimiento de sustitución del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.

- (1) Extraiga el conjunto del airbag del asiento delantero y si detecta alguno de los síntomas mencionados a continuación, reemplácelo por uno nuevo.

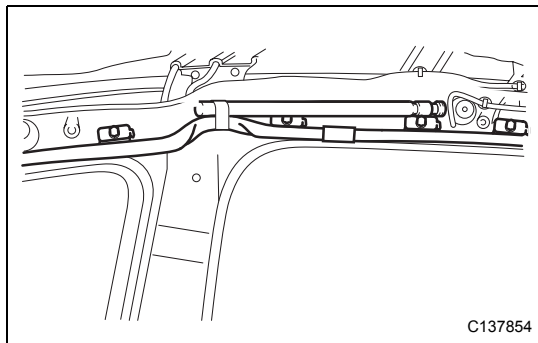
Estándar:

Hay grietas, abolladuras o astillas en la superficie del conjunto del airbag del asiento delantero.

Hay arañazos, quemaduras, grietas u otros daños en el conector y en el mazo de cables.

El conjunto del airbag del asiento delantero se ha caído.

El soporte del conjunto del airbag del asiento delantero está deformado.



5. INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL AIRBAG DE CORTINA

- (a) En el caso de vehículos que no han estado implicados en una colisión:

- (1) Si detecta alguno de los síntomas mencionados a continuación, reemplace el airbag de cortina por uno nuevo.

Estándar:

Hay grietas, abolladuras, astillas u otra clase de deformaciones en la superficie del airbag de cortina.

- (b) En el caso de vehículos que han estado implicados en una colisión sin que los airbags se hayan desplegado:

PRECAUCIÓN:

Siga con atención el procedimiento de sustitución del airbag de cortina.

- (1) Extraiga el airbag de cortina y si detecta alguno de los síntomas mencionados a continuación, reemplácelo por uno nuevo.

Estándar:

Hay grietas, abolladuras, astillas u otra clase de deformaciones en la superficie del airbag de cortina.

Hay arañazos, quemaduras, grietas u otros daños en el conector y en el mazo de cables.

6. INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

- (a) En el caso de vehículos que no han estado implicados en una colisión o que hayan estado implicados en una colisión sin que los airbags se desplegaran:

- (1) Compruebe si se emiten DTC.

- (b) En el caso de vehículos que han estado implicados en una colisión y los airbags se hayan desplegado:
 - (1) Sustituya el conjunto del ordenador del airbag por uno nuevo.

7. INSPECCIONE EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO

- (a) En el caso de vehículos que no han estado implicados en una colisión:
 - (1) Compruebe si se emiten DTC.
- (b) En el caso de vehículos que han estado implicados en una colisión:
 - (1) Compruebe si se emiten DTC.
 - (2) Si la rejilla delantera del vehículo o alguna pieza a su alrededor ha resultado dañada y se presenta alguno de los siguientes síntomas, reemplace el sensor del airbag delantero por uno nuevo, aunque el airbag no se haya desplegado.

Estándar:

La pieza de instalación está deformada o la pintura está desconchada.

Hay arañazos, quemaduras, grietas u otros daños en el conector y en el sensor del airbag delantero.

El número de serie está dañado.

8. INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL

- (a) En el caso de vehículos que no han estado implicados en una colisión:
 - (1) Compruebe si se emiten DTC.
- (b) En el caso de vehículos que no han estado implicados en una colisión:
 - (1) Compruebe si se emiten DTC.
 - (2) Si el montante lateral del vehículo o alguna pieza a su alrededor ha resultado dañada y se presenta alguno de los siguientes síntomas, reemplace el conjunto del sensor del airbag lateral por uno nuevo, aunque el airbag no se haya desplegado.

Estándar:

El soporte está deformado o la pintura está desconchada.

Hay arañazos, grietas u otros daños en el conector y en el conjunto del sensor del airbag lateral.

El número de serie está dañado o la etiqueta está levantada.

9. INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL N° 2

- (a) En el caso de vehículos que no han estado implicados en una colisión o que hayan estado implicados en una colisión sin que los airbags se desplegaran:
 - (1) Compruebe si se emiten DTC.
- (b) En el caso de vehículos que no han estado implicados en una colisión:
 - (1) Compruebe si se emiten DTC.
 - (2) Si el montante C del vehículo o alguna pieza a su alrededor ha resultado dañada y se presenta alguno de los siguientes síntomas, reemplace el sensor del airbag trasero por uno nuevo, aunque el airbag no se haya desplegado.

Estándar:

El soporte está deformado o la pintura está desconchada.

Hay arañazos, quemaduras, grietas u otros daños en el conector y en el sensor del airbag trasero.

El número de serie está dañado o la etiqueta está levantada.

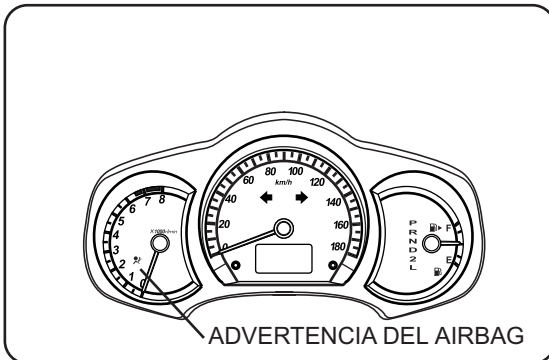
10. INSPECCIONE EL MAZO DE CABLES Y EL CONECTOR

- (a) En el caso de vehículos que no han estado implicados en una colisión:
 - (1) Compruebe si se emiten DTC.
- (b) En el caso de vehículos que no han estado implicados en una colisión:
 - (1) Compruebe si se emiten DTC.
 - (2) Compruebe que no hay daños en el mazo de cables del airbag ni en ninguno de los demás mazos de cables cuyos puntos de contacto hayan estado expuestos.
 - (3) Hay rayazos, quemaduras, grietas u otros daños en el conector del mazo de cables del airbag.

RS

UBICACIÓN

CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS



RS

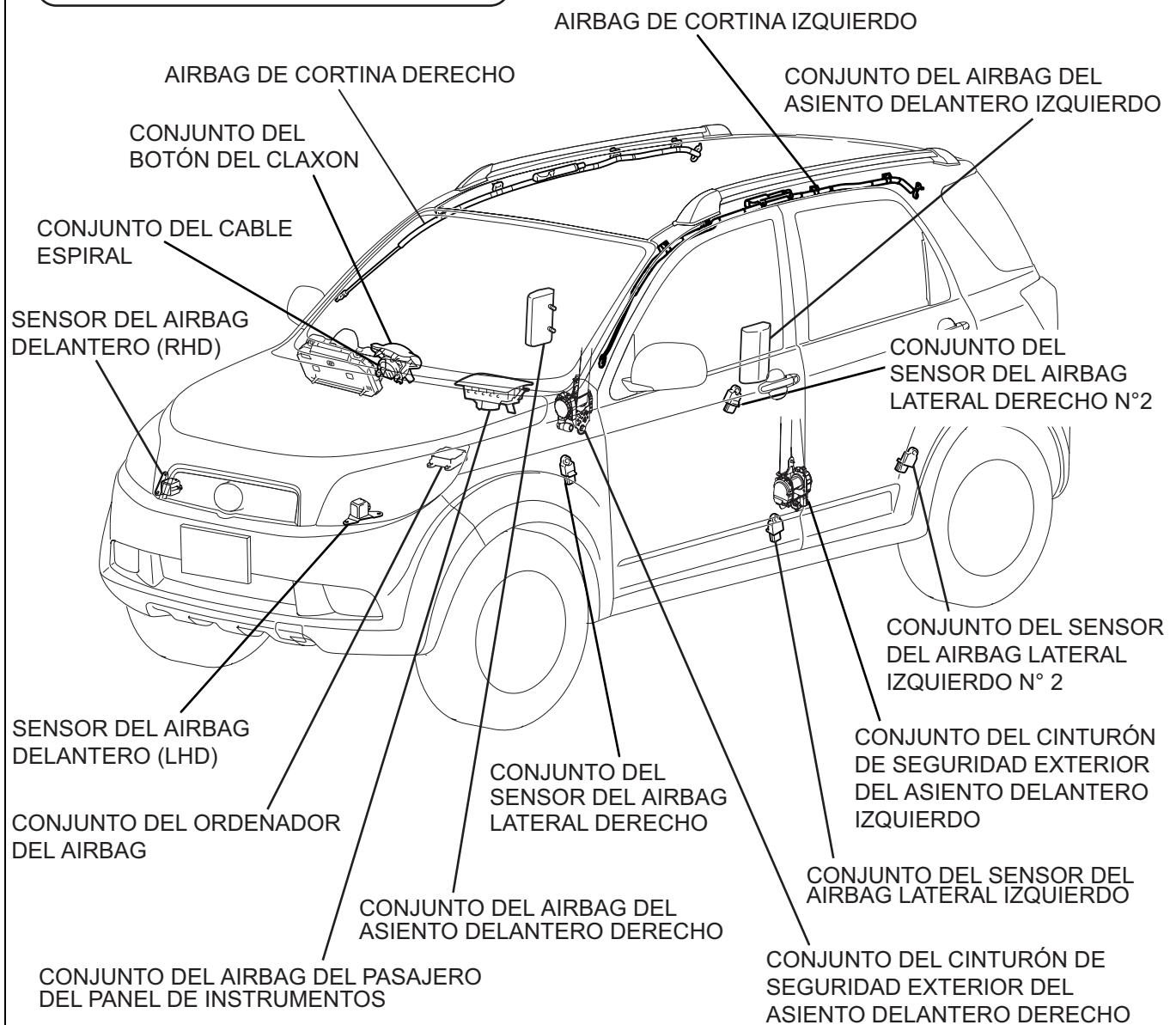


TABLA DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO

N° de DTC.	Elemento de diagnóstico	Área afectada	Modo de comprobación	Indicador de advertencia del airbag	Memoria de código de luces	Consulte la página
B1000/31 ^{*4}	Anomalía en la unidad del sensor	Conjunto del ordenador del airbag	*1	○	○	RS-24
B1600/15 ^{*4}	Anomalía del sensor mecánico delantero derecho	<ul style="list-style-type: none"> • Sensor del airbag delantero derecho • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del panel de instrumentos • Cable principal del compartimiento del motor 	*1	○	○	RS-25
B1605/15 ^{*4}	Anomalía del sensor mecánico izquierdo	<ul style="list-style-type: none"> • Sensor del airbag delantero izquierdo • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del panel de instrumentos • Cable principal del compartimiento del motor 	*1	○	○	RS-25
B1620/32 ^{*4}	Anomalía del sensor del lado derecho del montante B	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del sensor del airbag lateral derecho • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-33
B1625/33 ^{*4}	Anomalía del sensor del lado izquierdo del montante B	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-38
B1630/23 ^{*4}	Anomalía del sensor del lado derecho del montante C	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2 • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-43
B1635/24 ^{*4}	Anomalía del sensor del lado izquierdo del montante C	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo n° 2 • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-48
B1800/13	Cortocircuito en las líneas de encendido del dispositivo de colisión del asiento del conductor	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del botón del claxon • Conjunto del cable espiral • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del panel de instrumentos 	*2	○	○	RS-53

RS

N° de DTC.	Elemento de diagnóstico	Área afectada	Modo de comprobación	Indicador de advertencia del airbag	Memoria de código de luces	Consulte la página
B1801/14	Circuito abierto en el encendido del dispositivo de colisión del asiento del conductor	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del botón del claxon • Conjunto del cable espiral • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del panel de instrumentos 	*2	○	○	RS-57
B1802/11	Cortocircuito a masa del encendido del dispositivo de colisión del asiento del conductor	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del botón del claxon • Conjunto del cable espiral • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del panel de instrumentos 	*2	○	○	RS-61
B1803/12	Cortocircuito en la fuente de alimentación del encendido del dispositivo de colisión del asiento del conductor	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del botón del claxon • Conjunto del cable espiral • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del panel de instrumentos 	*2	○	○	RS-65
B1805/53	Cortocircuito en las líneas de encendido del dispositivo de colisión del asiento del pasajero delantero	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del panel de instrumentos 	*2	○	○	RS-69
B1806/54	Circuito abierto en el encendido del dispositivo de colisión del asiento del pasajero delantero	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos • Conjunto del ordenador del airbag • Cable Y del panel de instrumentos 	*2	○	○	RS-72
B1807/51	Cortocircuito a masa en el encendido del dispositivo de colisión del asiento del pasajero delantero	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del panel de instrumentos 	*2	○	○	RS-75
B1808/52	Cortocircuito en la fuente de alimentación del encendido del dispositivo de colisión del asiento del pasajero delantero	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del panel de instrumentos 	*2	○	○	RS-78
B1820/43	Cortocircuito en las líneas del dispositivo de encendido del lado derecho	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag del asiento delantero derecho • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-81

N° de DTC.	Elemento de diagnóstico	Área afectada	Modo de comprobación	Indicador de advertencia del airbag	Memoria de código de luces	Consulte la página
B1821/44	Circuito abierto en el dispositivo de encendido del lado derecho	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag del asiento delantero derecho • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-84
B1822/41	Cortocircuito a masa en el dispositivo de encendido del lado derecho	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag del asiento delantero derecho • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-87
B1823/42	Cortocircuito en la fuente de alimentación del dispositivo de encendido del lado derecho	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag del asiento delantero derecho • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-90
B1825/47	Cortocircuito en las líneas del dispositivo de encendido del lado izquierdo	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-93
B1826/48	Circuito abierto en el dispositivo de encendido del lado izquierdo	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-96
B1827/45	Cortocircuito a masa en el dispositivo de encendido del lado izquierdo	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-99
B1828/46	Cortocircuito en la fuente de alimentación del dispositivo de encendido del lado izquierdo	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-102
B1830/83	Cortocircuito en las líneas del dispositivo de encendido de cortina del lado derecho	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag de cortina derecho • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-105
B1831/84	Circuito abierto en el dispositivo de encendido de cortina del lado derecho	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag de cortina derecho • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-108
B1832/81	Cortocircuito a masa en el dispositivo de encendido de cortina del lado derecho	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag de cortina derecho • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-111
B1833/82	Cortocircuito en la fuente de alimentación del dispositivo de encendido de cortina del lado derecho	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag de cortina derecho • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-114

N° de DTC.	Elemento de diagnóstico	Área afectada	Modo de comprobación	Indicador de advertencia del airbag	Memoria de código de luces	Consulte la página
B1835/87	Cortocircuito en las líneas del dispositivo de encendido de cortina del lado izquierdo	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag de cortina izquierdo • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-117
B1836/88	Circuito abierto en el dispositivo de encendido de cortina del lado izquierdo	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag de cortina izquierdo • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-120
B1837/85	Cortocircuito a masa en el dispositivo de encendido de cortina del lado izquierdo	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag de cortina izquierdo • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-123
B1838/86	Cortocircuito en la fuente de alimentación del dispositivo de encendido de cortina del lado izquierdo	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del airbag de cortina izquierdo • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-126
B1900/63	Cortocircuito en las líneas del pretensor del asiento delantero derecho	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero (pretensor del lado del asiento del conductor) • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-129
B1901/64	Circuito abierto en el pretensor del asiento delantero derecho	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero (pretensor del lado del asiento del conductor) • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-132
B1902/61	Cortocircuito a masa en el pretensor del asiento delantero derecho	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor) • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-135
B1903/62	Cortocircuito en la fuente de alimentación del pretensor del asiento delantero derecho	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor) • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-138
B1905/73	Cortocircuito en las líneas del pretensor delantero izquierdo	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del lado del asiento del pasajero) • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-141

N° de DTC.	Elemento de diagnóstico	Área afectada	Modo de comprobación	Indicador de advertencia del airbag	Memoria de código de luces	Consulte la página
B1906/74	Circuito abierto en el pretensor delantero izquierdo	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del lado del asiento del pasajero) • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-144
B1907/71	Cortocircuito a masa en el pretensor del asiento delantero izquierdo	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del lado del asiento del pasajero) • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-147
B1908/72	Cortocircuito en la fuente de alimentación del pretensor del asiento delantero izquierdo	<ul style="list-style-type: none"> • Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del lado del asiento del pasajero) • Conjunto del ordenador del airbag • Cable del piso n° 2 	*2	○	○	RS-150

RS

OBSERVACIÓN:

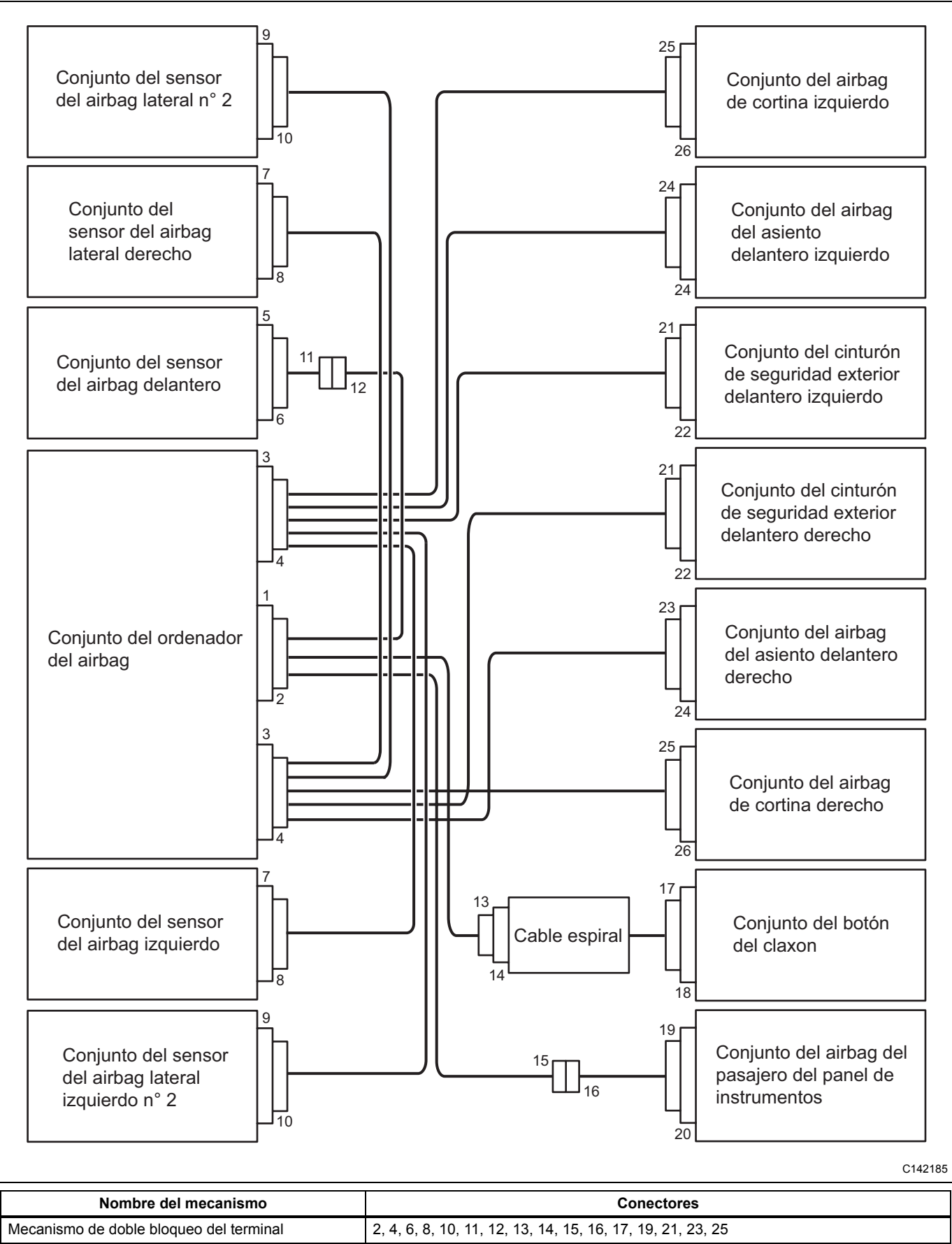
- *1: El DTC no corresponde al modo de comprobación.
- *2: El DTC corresponde al modo de comprobación.
- *3: Estos códigos pueden aparecer no solo debido a que el conjunto del ordenador del airbag sea defectuoso, si no también debido a una anomalía en el circuito de encendido.
- *4: Estos códigos pueden aparecer no solo debido a que el conjunto del sensor del airbag sea defectuoso, si no también debido a una anomalía en el circuito de encendido.

TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS

Síntoma	Área posiblemente afectada	Consulte la página
Compruebe si el indicador de advertencia permanece encendido transcurridos 6 segundos después de haber conectado el interruptor de encendido (IG).	Sistema de indicadores de advertencia	RS-155
	Sistema de tensión de la fuente de alimentación	RS-158
El indicador de advertencia no se enciende ni siquiera cuando se conecta el interruptor de encendido (IG).	Sistema de indicadores de advertencia	RS-153

DESCRIPCIÓN

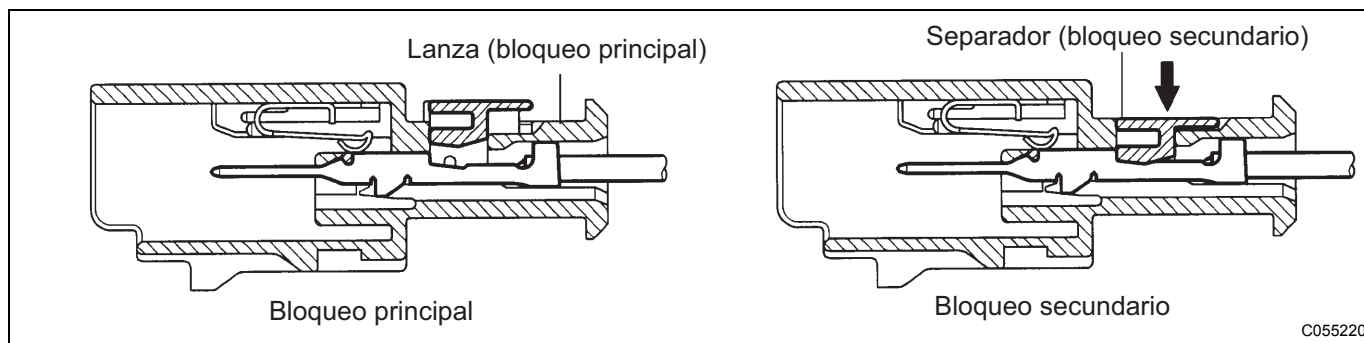
1. FUNCIONES DEL CONECTOR



C142185

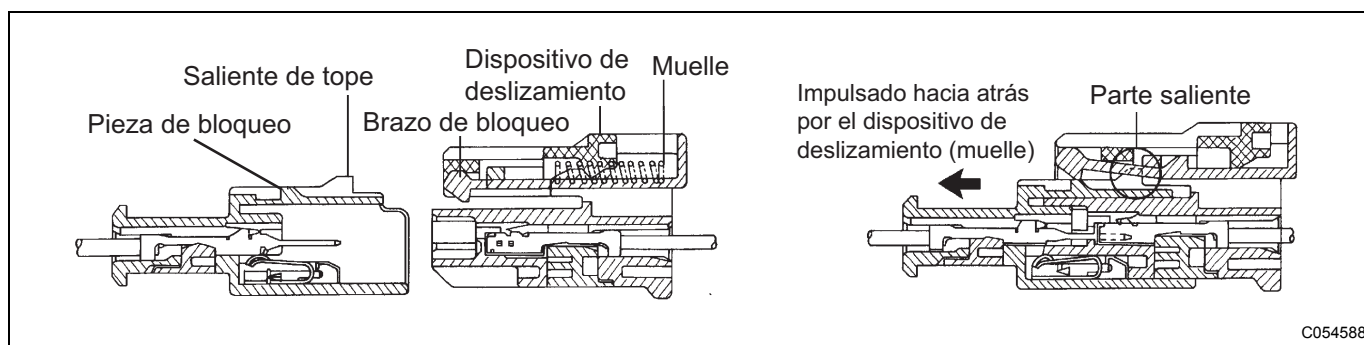
Nombre del mecanismo	Conectores
Mecanismo de prevención de conexión deficiente	6, 8, 10, 12, 13, 15, 23
Mecanismo de doble bloqueo de conector	19
Mecanismo de cortocircuito del terminal	2, 4, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26
Mecanismo de bloqueo del conector (1)	17, 19, 21, 25
Mecanismo de detección de conexión deficiente (conector CPA)	6

(a) Mecanismo de doble bloqueo del terminal



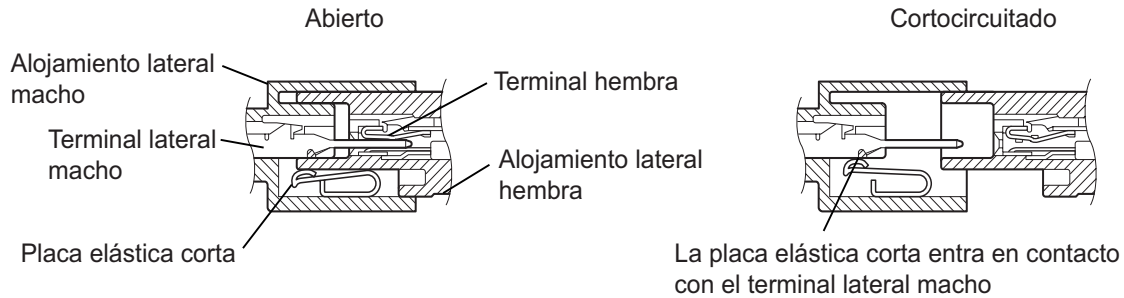
- (1) Este mecanismo incrementa la tensión mantenida del terminal y evita que el terminal se desconecte.
- (2) Los conectores son componentes de dos piezas que consta de un alojamiento y un separador. Este diseño permite que el terminal se bloquee de forma segura mediante el sistema de doble bloqueo del alojamiento (bloqueo principal) y del separador (bloqueo secundario).

(b) Mecanismo de prevención de conexión deficiente



- (1) Este mecanismo evita la conexión defectuosa de los conectores.
 - (2) Si el conector no está conectado completamente, el muelle ejercerá presión hacia atrás en el conector opuesto (macho) para que no haya continuidad.
- (c) Mecanismo de doble bloqueo del conector
- (1) El conector del mazo de cables del encendido cuenta con este mecanismo, que gracias al doble bloqueo de los pares de conectores (macho, hembra) favorece la fiabilidad de la conexión. Este mecanismo está diseñado de forma que si el cierre principal no está completamente conectado, la pieza que sobresale evita que el cierre secundario se acople.

(d) Mecanismo de cortocircuito del terminal



C138240

- (1) Este mecanismo permite que el terminal de la fuente de alimentación del airbag y el terminal de masa entren en cortocircuito automáticamente cuando el conector está desconectado.
- (2) La placa del muelle de cada conector forma un circuito cerrado (evitando que se produzca una diferencia de voltaje entre los 2 terminales) en el lado del airbag para evitar operaciones no deseadas durante el mantenimiento.

(e) Mecanismo de bloqueo del conector (1)

Bloquee el botón de bloqueo

Garra

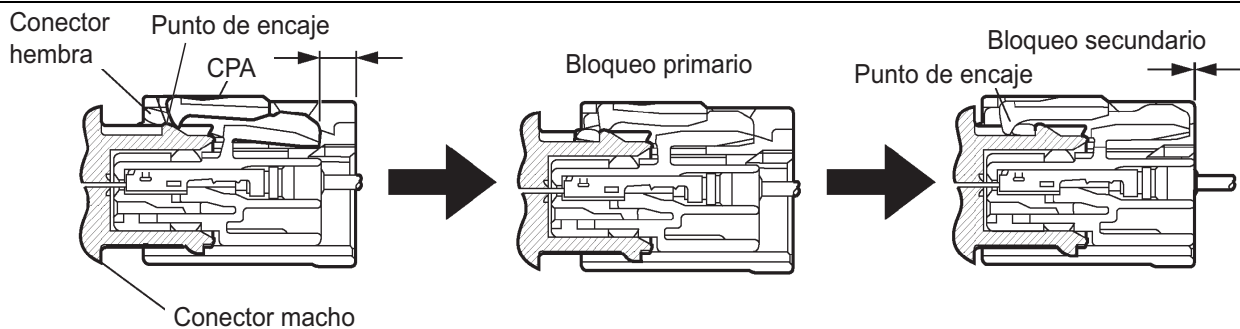
Ranura

La garra del botón de bloqueo se bloquea en la ranura

C067476

- (1) Este mecanismo evita que los conectores se salgan.
- (2) Al bloquear el botón de cierre las garras de ambos lados se fijan a ambos lados del conector opuesto fijando el conector de forma segura.

(f) Mecanismo de detección de conexión deficiente (conector CPA)

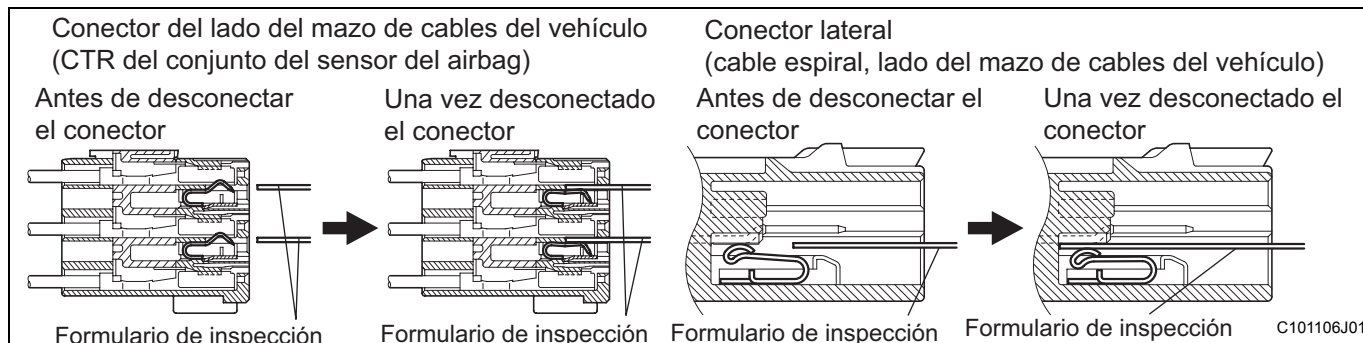


G033081

- (1) Este mecanismo detecta las conexiones defectuosas de los conectores.
- (2) Los conectores hembra y CPA se deslizan simultáneamente en los cierres del conector macho y del cierre principal cuando el conector hembra atraviesa la parte del cierre del conector macho. Entonces, el conector CPA se desliza en el cierre del conector macho y el cierre secundario se acopla cuando el tope del conector CPA se alinea con el punto de encaje.

introduce en el conector hembra. Cuando se completa la conexión, el conector CPA y la parte trasera del conector hembra quedan alineados.

2. LIBERE EL MECANISMO DE CORTOCIRCUITO DEL TERMINAL



- (a) Libere el conector del mecanismo de cortocircuito utilizando un trozo de papel del mismo grosor que el terminal (0,5 mm).

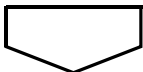
AVISO:

- No utilice un papel de diferente grosor ya que puede dañar el terminal y el muelle corto.
- No libere el conector del mecanismo de cortocircuito a no ser que se le indique en el procedimiento de solución de problemas.

OBSERVACIÓN:

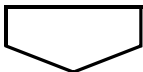
El conector con mecanismo de cortocircuito integrado se utiliza para provocar un cortocircuito en el conector del circuito de encendido del sistema del airbag cuando este está desconectado. Así se evita la activación accidental del airbag a causa de la electricidad estática o un factor similar.

CÓMO PROCEDER CON LA LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

1
EL VEHÍCULO ENTRA EN EL TALLER

2
ANALICE EL PROBLEMA CON EL CLIENTE Y COMPRUEBE LOS SÍNTOMAS

OBSERVACIÓN:

(Consulte la página RS-18.)


3
COMPRUEBE SI HAY ALGÚN DTC

OBSERVACIÓN:

(Consulte la página RS-19.)

- (a) COMPRUEBE SI HAY ALGÚN DTC

(1) Registre los DTC emitidos.

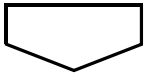
RS

OBSERVACIÓN:

Si hay códigos DTC, consulte la tabla de códigos de diagnóstico RS-7.

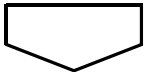
**NO SE EMITE NINGÚN DTC (vaya al paso 8)****SE DETECTA UN DTC (VAYA al PASO 4)****RS****4****INSPECCIONE EL CONECTOR Y EL CIRCUITO**

- (a) Coloque el interruptor de encendido en OFF.
- (b) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- (c) Compruebe si hay errores en el estatus de conexión de algún conector, del terminal o del mazo de cables.

**5****BORRE LOS DTC DE LA MEMORIA**

OBSERVACIÓN:

Consulte la página RS-19.

**6****COMPROBACIÓN DEL DTC**

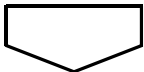
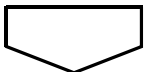
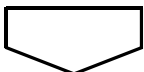
OBSERVACIÓN:

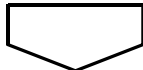
Consulte la página RS-19.

**SE DETECTA UN DTC (VAYA al PASO 9)****NO SE EMITE NINGÚN DTC (vaya al paso 7)****7****LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN**

OBSERVACIÓN:

Consulte la página RS-19.

**8****DETERMINE EL PROBLEMA****9****REPARE O SUSTITUYA**

10**PRUEBA DE CONFIRMACIÓN****FIN DE LA INSPECCIÓN****RS**

ANÁLISIS DEL PROBLEMA CON EL CLIENTE

Ficha de comprobación del sistema de airbag SRS

Nombre del controlador

Nombre del cliente		Nº de matrícula	
		Primer año de registro	/ /
		VIN	
Fecha de entrada del vehículo	/ /	Km de lectura del cuentakilómetros	

Fecha en que se produjo el problema	/ /
Condiciones climáticas	Despejado Nublado Lluvia Nieve Otros
Temperatura	Aproximadamente

Estado de funcionamiento del vehículo	Arrancando Al ralentí Conduciendo (Velocidad constante Aumento de la velocidad Disminución de la velocidad Otros)
Estado de la carretera	
Contenido del problema	

Inspección del vehículo e historial de reparaciones (incluido el sistema del airbag SRS)

Inspección del sistema de diagnóstico

Inspección del indicador de advertencia del airbag	Primera vez	Se enciende ocasionalmente Se enciende No se enciende
	Segunda vez	Se enciende ocasionalmente Se enciende No se enciende
Inspección de DTC	Primera vez	Código normal Código de avería [Código]
	Segunda vez	Código normal Código de avería [Código]

COMPRUEBE/BORRE LOS DTC

1. LEA LOS DTC CON EL DS-II (NORMAL MODE)

- Coloque el interruptor de encendido en OFF.
- Conecte el DS-II al DLC.
- Conecte el interruptor de encendido (IG) y siga las instrucciones de la pantalla del DS-II para ver la pantalla DTC CHECK. Seleccione el NORMAL MODE para leer los DTC.

2. LEA LOS DTC CON EL DS-II (CHECK MODE)

- Coloque el interruptor de encendido en OFF.
- Conecte el DS-II al DLC.
- Conecte el interruptor de encendido (IG) y siga las instrucciones de la pantalla del DS-II para ver la pantalla DTC CHECK. Seleccione CHECK MODE para leer los DTC.

AVISO:

Visualice la pantalla DTC CHECK del DS-II y seleccione CHECK MODE para borrar los DTC emitidos hasta ese momento (actuales y anteriores).

OBSERVACIÓN:

- Existe una mayor probabilidad de detección de averías en modo de comprobación que en el modo de diagnóstico normal.
- El modo CHECK MODE debe utilizarse para emitir el código normal cuando se leen los DTC mediante el modo normal, aunque se sospeche que existe una anomalía en cada sistema del inflador.
- Consulte la tabla de códigos de diagnóstico (RS-7) para comprobar si los DTC emitidos corresponden al modo de inspección.

3. Lea los DTC mediante el indicador de advertencia.

- Asegúrese de que el vehículo está detenido.
- Conecte el interruptor de encendido en (IG) y espere 60 segundos.
- Con la SST haga cortocircuito entre los terminales 13 (ECUT) y 4 (E) del DLC y compruebe el número de veces que parpadea el indicador de advertencia.

SST 09843-18020

OBSERVACIÓN:

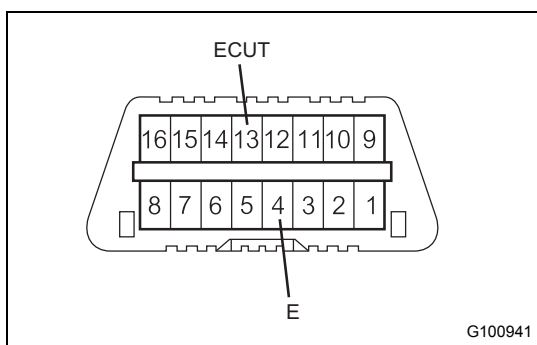
Cuando hay dos o más DTC, se emiten en orden ascendente, empezando por el número más bajo. Cuando se han emitido todos los códigos, los códigos se emiten una segunda vez.

PRECAUCIÓN:

- No olvide hacer el cortocircuito del DLC con la SST.**
 - Si no provoca el cortocircuito del DLC correctamente, se producirá una anomalía.**
- La luz de advertencia del airbag del juego de instrumentos parpadea y se emite el código.

OBSERVACIÓN:

- Todos los códigos registrados se emiten repetidamente en orden empezando por el número más pequeño.
- Cuando solo se emite un código, este emite una vez y se vuelve a emitir pasados 4 segundos.
- Cuando hay dos códigos o más, se visualizan empezando por el número más pequeño, uno cada 2,5 segundos hasta



que se visualizan todos. Este proceso se repite transcurridos 4 segundos.

4. BORRE LOS DTC CON EL DS-II

- (a) Coloque el interruptor de encendido en OFF.
- (b) Conecte el DS-II al DLC.
- (c) Conecte el interruptor de encendido (IG), siga las instrucciones de la pantalla del DS-II y borre los DTC.

5. BORRE CON EL DLC

- (a) Tras inspeccionar y reparar las áreas de las anomalías indicadas por los DTC, siga el siguiente procedimiento para borrar los DTC registrados.
 - (1) Emita y visualice los DTC a través de las luces de advertencia del airbag mediante el método de visualización de DTC emitidos.
 - (2) Mientras controla el tiempo con un reloj con una mano, con la otra alterne cortocircuitos y circuitos abiertos en el terminal ECUT y en el terminal E 4 del DLC, 4 veces en espacio de 1 segundo (+/- 0,4 segundos), y la quinta vez deje los terminales en cortocircuito.

SST 09843-18020

PRECAUCIÓN:

- **No olvide hacer el cortocircuito del DLC con la SST.**
 - **Si no provoca el cortocircuito del DLC correctamente, se producirá una anomalía.**
- (3) Si los códigos se han borrado adecuadamente, el indicador de advertencia del airbag parpadeará rápidamente.
- OBSERVACIÓN:
- Si la luz de advertencia no parpadea rápidamente, repita el proceso desde el principio.
- (4) Después de borrar la memoria, compruebe que el indicador de advertencia del airbag se apaga, después emita el código de nuevo y compruebe que se emite el código de estado normal.

SISTEMA DE DIAGNÓSTICOS

1. INSPECCIÓN PRIMARIA

- (a) Coloque el interruptor de encendido en OFF. Espere al menos 2 segundos y conecte el interruptor de encendido (IG). El indicador de advertencia se enciende durante unos 6 segundos y se lleva a cabo el diagnóstico del sistema de airbag y el pretensor.

AVISO:

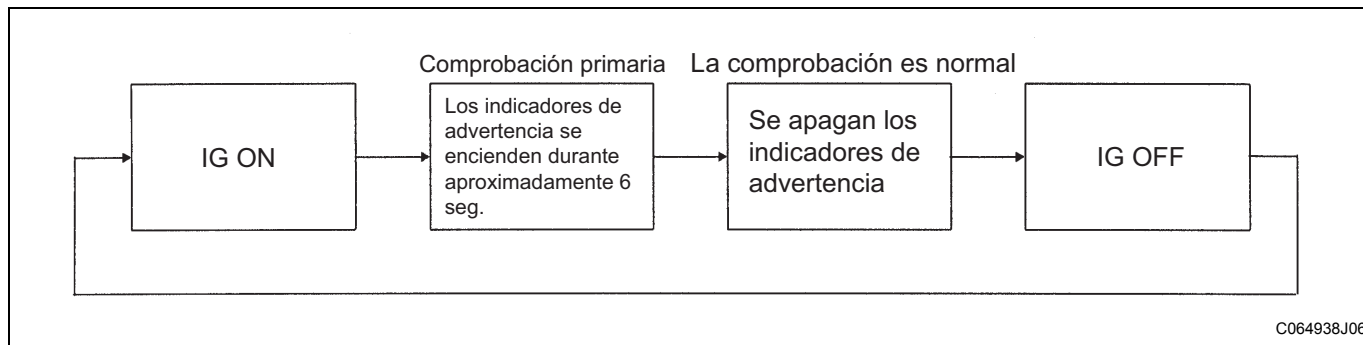
Apague el interruptor de encendido antes de conectar la batería.

- (b) Si se detecta un problema durante la inspección primaria, el indicador de advertencia permanece encendido incluso después de haber transcurrido el periodo de comprobación de 6 segundos aproximadamente.

2. INSPECCIÓN CONSTANTE

- (a) Finalizada la inspección primaria (el indicador de advertencia se apaga aproximadamente 6 segundos después de conectar el interruptor de encendido), el conjunto del ordenador del

airbag activa el sistema y lo monitoriza de manera constante para detectar posibles problemas.



RS

- (b) Si se detectan averías durante la comprobación constante, el conjunto del ordenador del airbag funciona de la siguiente manera.

- (1) Se enciende el indicador de advertencia.

OBSERVACIÓN:

Si se emite algún código de anomalía, se enciende el indicador de advertencia.

- (2) El indicador de advertencia se enciende y se apaga.

OBSERVACIÓN:

Cuando la tensión de la fuente de alimentación cae, el indicador de advertencia se enciende y se apaga 10 segundos después de que la tensión vuelva a la normalidad.

- (3) El indicador de advertencia permanece encendido o no se enciende.

OBSERVACIÓN:

El indicador de advertencia permanece encendido o no se enciende si existe un problema en el conjunto del juego de instrumentos o en el sistema de comunicaciones.

3. RESUMEN

- (a) Cuando el sistema del airbag es normal:

- (1) El indicador de advertencia se enciende sólo durante el periodo de la comprobación primaria (durante unos 6 segundos tras conectar el interruptor de encendido [IG]).

- (b) Cuando el sistema de airbag está averiado:

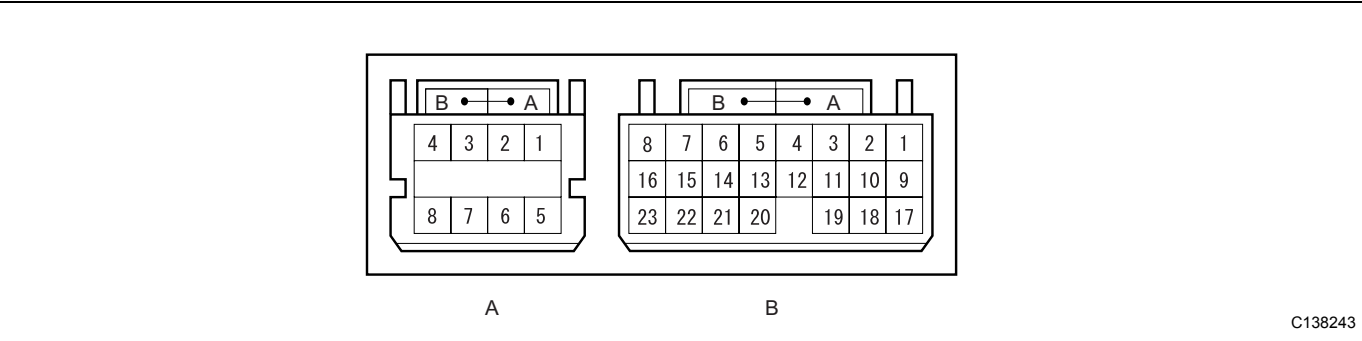
- (1) El indicador de advertencia permanece encendido después de haber transcurrido el periodo de comprobación primaria.
- (2) Después de haber transcurrido el periodo de comprobación primaria, el indicador de advertencia se apaga y después se vuelve a encender.
- (3) El indicador de advertencia permanece encendido o no se enciende si existe un problema en el conjunto del juego de instrumentos o en el sistema de comunicaciones.
- (4) El indicador de advertencia parpadea por orden del conjunto del ordenador del airbag incluso después del periodo de la comprobación primaria, si el conjunto del ordenador del airbag se ha activado a causa de una colisión (*1)

OBSERVACIÓN:

- (*1) Arriba hay una función para distinguir un airbag que se ha activado de uno que no se ha activado.
- Reemplace siempre los sensores del vehículo (conjunto del ordenador del airbag, sensor del airbag delantero, conjunto de los sensores de los airbag laterales derecho e izquierdo, conjunto de los sensores de los airbag laterales derecho n° 2 e izquierdo n° 2) por otros nuevos si los airbags se han desplegado, ya que podrían no funcionar correctamente.

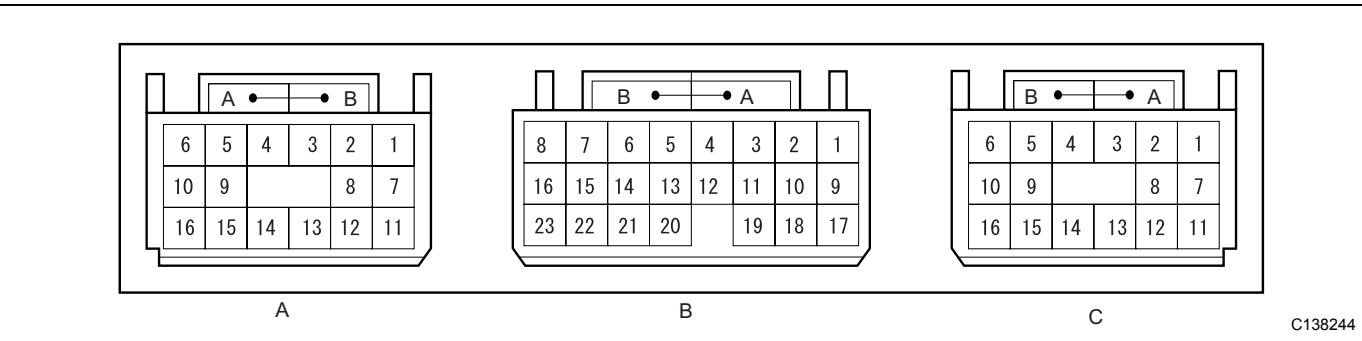
TERMINALES DE LA ECU

1. DISPOSICIÓN DEL TERMINAL DEL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG (VEHÍCULOS SIN AIRBAGS DE CORTINA NI LATERALES)



N° de terminal	Símbolo de terminal	Ubicación
A-5	PR+	Detonador del mecanismo del pretensor derecho (+)
A-6	PR-	Detonador del mecanismo del pretensor derecho (-)
A-7	PL-	Detonador del mecanismo del pretensor izquierdo (-)
A-8	PL+	Detonador del mecanismo del pretensor izquierdo (+)
B-1	AP+	Detonador del airbag del asiento del pasajero delantero (+)
B-2	AP-	Detonador del airbag del asiento del pasajero delantero (-)
B-3	AD-	Detonador del airbag del asiento del conductor (-)
B-4	AD+	Detonador del airbag del asiento del conductor (+)
B-9	IG1	Fuente de alimentación de encendido (IG)
B-10	TC	Inicio del diagnóstico
B-12	FSSR+ (LHD: FSSL+)	Sensor del airbag delantero (+)
B-13	FSSR- (LHD: FSSL-)	Sensor del airbag delantero (-)
B-17	SIL	DLC
B-18	GSW2	ECU de la EFI
B-19	E1	Masa
B-21	LA	Indicador de advertencia del airbag

2. DISPOSICIÓN DEL TERMINAL DEL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG (VEHÍCULOS CON AIRBAGS DE CORTINA Y LATERALES)



N° de terminal	Símbolo de terminal	Ubicación
A-1	PL-	Detonador del mecanismo del pretensor izquierdo (-)
A-2	PL+	Detonador del mecanismo del pretensor izquierdo (+)
A-3	ICL+	Detonador del airbag de cortina izquierdo (+)

N° de terminal	Símbolo de terminal	Ubicación
A-4	ICL-	Detonador del airbag de cortina izquierdo (-)
A-5	SFL-	Detonador del airbag lateral izquierdo (-)
A-6	SFL+	Detonador del airbag lateral izquierdo (+)
A-7	VUPL	Alimentación del sensor del airbag lateral izquierdo, comunicaciones
A-9	ESL	Masa del sensor del airbag lateral izquierdo
A-11	CSL-	Sensor de seguridad trasero del airbag lateral izquierdo (-)
A-12	ESCL	Masa del sensor trasero del airbag lateral izquierdo
A-15	CSL+	Sensor de seguridad trasero del airbag lateral izquierdo (+)
A-16	VUCL	Alimentación del sensor trasero del airbag lateral izquierdo, comunicaciones
B-1	AP+	Detonador del airbag del asiento del pasajero delantero (+)
B-2	AP-	Detonador del airbag del asiento del pasajero delantero (-)
B-3	AD-	Detonador del airbag del asiento del conductor (-)
B-4	AD+	Detonador del airbag del asiento del conductor (+)
B-9	IG1	Fuente de alimentación de encendido (IG)
B-10	TC	Inicio del diagnóstico
B-12	FSSR+ (LHD: FSSL+)	Sensor del airbag delantero (+)
B-13	FSSR- (LHD: FSSL-)	Sensor del airbag delantero (-)
B-17	SIL	DLC
B-18	GSW2	ECU de la EFI
B-19	E1	Masa
B-21	LA	Indicador de advertencia del airbag
C-1	SFR+	Detonador del airbag lateral derecho (+)
C-2	SFR-	Detonador del airbag lateral derecho (-)
C-3	ICR-	Detonador del airbag de cortina derecho (+)
C-41	ICR+	Detonador del airbag de cortina derecho (-)
C-5	PR+	Detonador del mecanismo del pretensor derecho (+)
C-6	PR-	Detonador del mecanismo del pretensor derecho (-)
C-8	ESR	Masa del sensor del airbag lateral derecho
C-10	VUPR	Alimentación del sensor del airbag lateral derecho, comunicaciones
C-11	VUCR	Alimentación del sensor trasero del airbag lateral derecho, comunicaciones
C-12	CSR+	Sensor de seguridad trasero del airbag lateral derecho (+)
C-15	ESCR	Masa del sensor trasero del airbag lateral derecho
C-16	CSR-	Sensor de seguridad trasero del airbag lateral derecho (-)

DTC**B1000/31****Error en la unidad del sensor****DESCRIPCIÓN**

El conjunto del ordenador del airbag consta del sensor G, el sensor de seguridad, el circuito de excitación, el circuito de diagnóstico, el control de encendido, etc. Si el conjunto del ordenador del airbag recibe señales del sensor G, determina si los airbags (conjunto del botón del claxon, conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos, airbags de cortina derecho e izquierdo, conjunto del airbag del asiento delantero derecho e izquierdo) y los pretensores (conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho e izquierdo) deben activarse y detecta las zonas con anomalías del sistema de airbag.

Nº de DTC	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1000/31	• Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag	• Conjunto del ordenador del airbag

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN**OBSERVACIÓN:**

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

1**COMPRUEBE SI HAY ALGÚN DTC**

- Conecte el interruptor de encendido en (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con el DS-II y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página RS-19.)

Estándar:**No se emiten otros DTC a excepción de B1000/31.****OBSERVACIÓN:**

El DTC B1000/31 puede aparecer debido a una anomalía que se produce en el circuito de encendido, como un cortocircuito a masa de 1kΩ, o una anomalía en el conjunto del ordenador del airbag.

MAL**VAYA AL DTC CORRESPONDIENTE****OK****SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG**

DTC	B1600/15	Anomalía del sensor mecánico delantero derecho
------------	-----------------	---

DTC	B1605/15	Anomalía del sensor mecánico izquierdo
------------	-----------------	---

DESCRIPCIÓN

El circuito del sensor del airbag delantero comprende el conjunto del ordenador del airbag y el sensor del airbag delantero.

El sensor del airbag delantero detecta los impactos y envía una señal al conjunto del ordenador del airbag para que active el airbag.

El DTC B1600/15 se registra cuando se detecta una avería en el circuito del sensor del airbag delantero derecho.

El DTC B1605/15 se registra cuando se detecta una avería en el circuito del sensor del airbag delantero izquierdo.

Nº de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1600/15	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito del mazo de cables +B, cortocircuito a masa y circuito abierto entre el conjunto del ordenador del airbag y el sensor del airbag delantero derecho. Avería en el sensor del airbag delantero derecho Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Sensor del airbag delantero derecho Conjunto del ordenador del airbag Cable del panel de instrumentos (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conector de juntas). Cable principal del compartimiento del motor (entre el conector de juntas y el sensor del airbag delantero derecho).
B1605/15	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito del mazo de cables +B, cortocircuito a masa y circuito abierto entre el conjunto del ordenador del airbag y el sensor del airbag delantero izquierdo. Avería en el sensor del airbag delantero izquierdo Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Sensor del airbag delantero izquierdo Conjunto del ordenador del airbag Cable del panel de instrumentos (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conector de juntas). Cable principal del compartimiento del motor (entre el conector de juntas y el sensor del airbag delantero izquierdo).

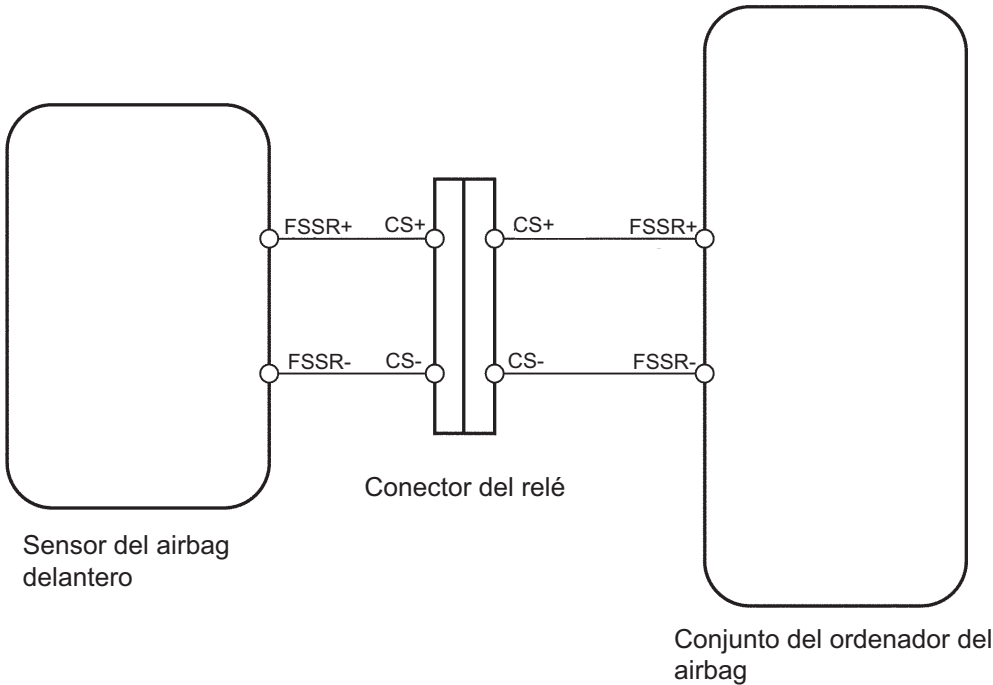
OBSERVACIÓN:

El procedimiento de inspección del DTC B1600/15 (avería en el sensor mecánico delantero derecho) es el siguiente. Cuando compruebe el DTC B1605/15 (avería en el sensor mecánico delantero izquierdo), sustituya el FSSL+ por FSSR+ y el FSSL- por FSSR- y después realice la comprobación como se indica a continuación.

RS

DIAGRAMA DEL CIRCUITO

RS

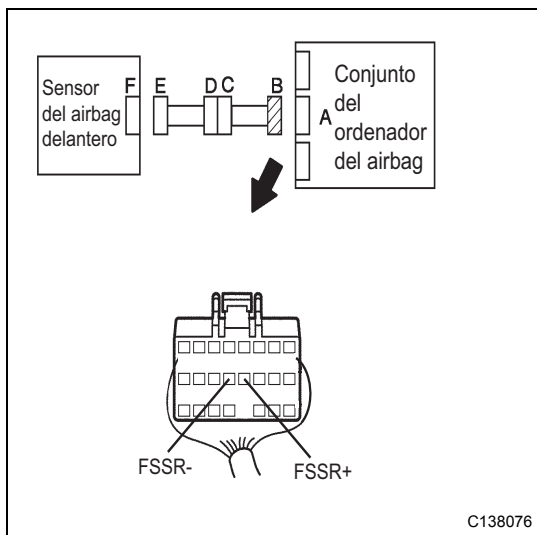


C138117

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

1	INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO (CORTOCIRCUITO +B) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO)
---	--

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).



OK

- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del sensor del airbag delantero derecho.
- Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- Con el probador, compruebe la tensión entre los terminales FSSR+ y FSSR- del conector B y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 V como máximo

MAL

Vaya al paso 7

2

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO (CORTOCIRCUITO A MASA) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO)

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

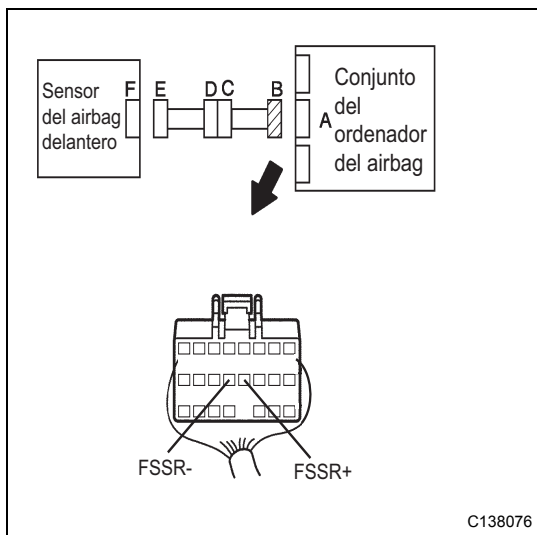
- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Mida la resistencia entre los terminales FSSR+ y FSSR- del conector B y la masa de la carrocería con un probador.

Estándar:

1 MΩ o superior

MAL

Vaya al paso 8

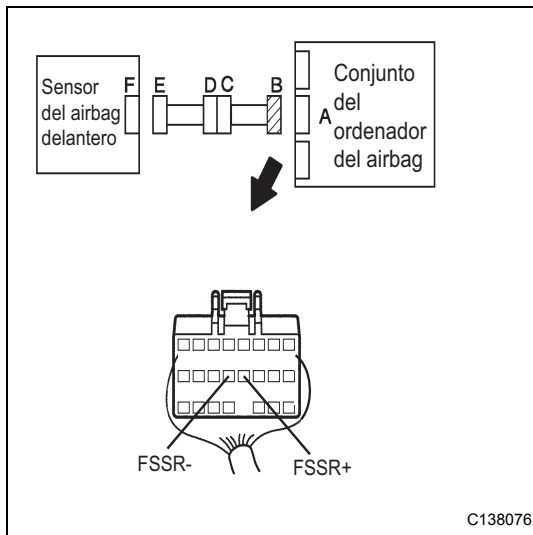


OK

3

INSPECCIONE EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO)

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).



- (a) Mida la resistencia entre los terminales FSSR+ y FSSR- del conector B con un probador.

Estándar:

1 MΩ o superior

MAL

Vaya al paso 9

OK

4 INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO (CIRCUITO ABIERTO) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO)

SST 09843-18020

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

- (a) Utilice la SST para producir un cortocircuito entre los terminales FSSR+ y FSSR- del conector E.

AVISO:

Al hacerlo, no fuerce la SST para introducirla en los terminales del conector.

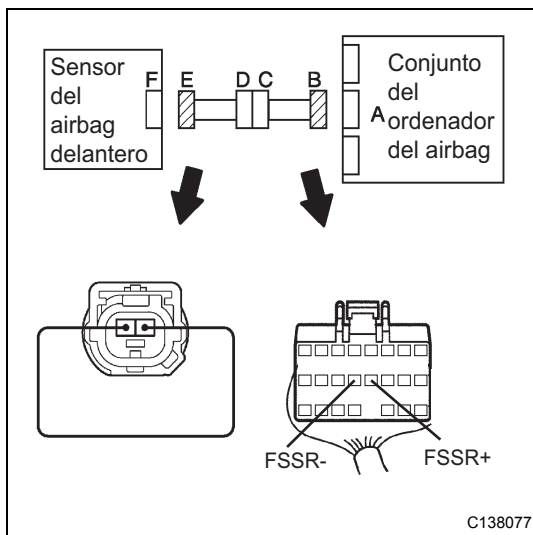
- (b) Toque los terminales FSSR+ y FSSR- del conector B con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y E.

Estándar:

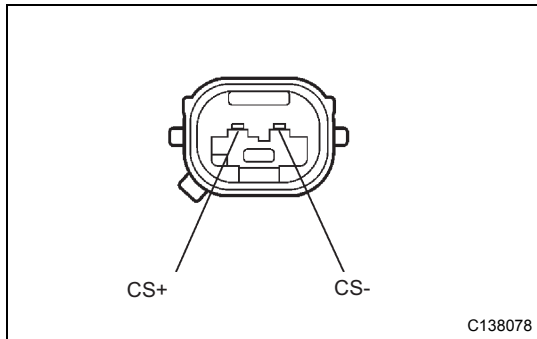
1 Ω como máximo

MAL

Vaya al paso 10



OK

5 INSPECCIONE LA UNIDAD DEL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO

- (a) Toque los terminales CS+ y CS- del sensor del airbag delantero derecho con la sonda de prueba utilizando el probador para medir la resistencia del sensor del airbag delantero derecho.

Estándar:

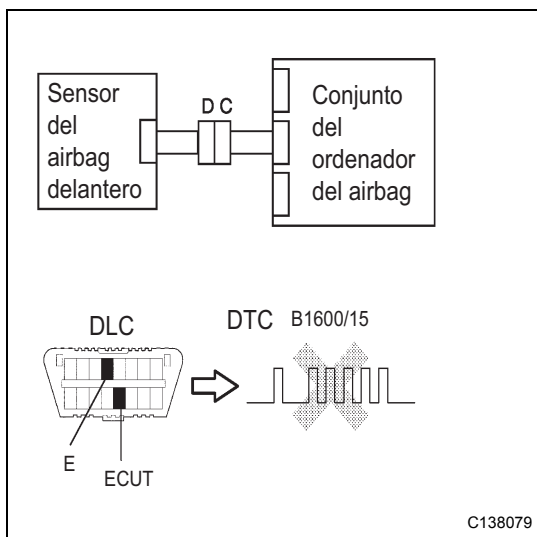
820 Ω

MAL

REEMPLACE EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO

RS

OK

6 INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

- (a) Libere el cortocircuito entre los terminales CS+ y CS- del conector E.
 (b) Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag y al sensor del airbag delantero derecho.
 (c) Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
 (d) Borre los DTC con el DS-II y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página RS-19.)

- (1) Cuando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 15.

- (2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1600.

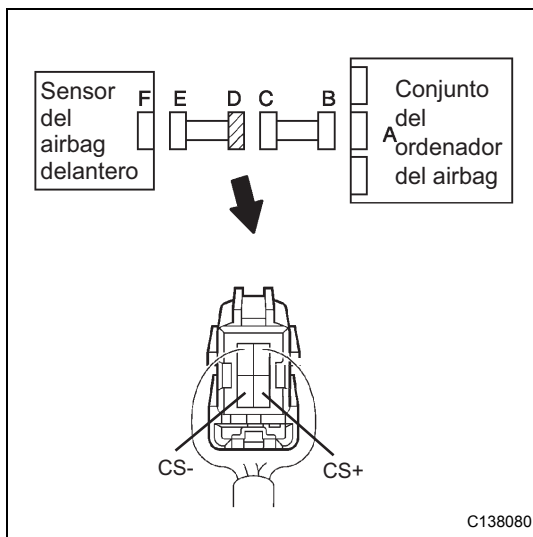
MAL

REEMPLACE EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN**7 INSPECCIONE EL CABLE PRINCIPAL DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR (CORTOCIRCUITO +B) (ENTRE EL CONECTOR DE JUNTAS Y EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO)**

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Desconecte los conectores C y D.
- Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- Con el probador, compruebe la tensión entre los terminales CS+ y CS- del conector D y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 V o menos

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE PRINCIPAL DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR (ENTRE EL CONECTOR DE JUNTAS Y EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO)

OK

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y CONECTOR DE JUNTAS)

8

INSPECCIONE EL CABLE PRINCIPAL DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR (CORTOCIRCUITO A MASA) (ENTRE EL CONECTOR DE JUNTAS Y EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO)

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

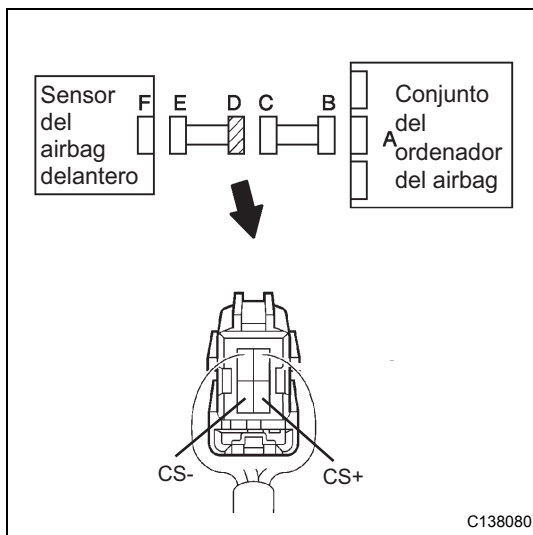
- Desconecte los conectores C y D.
- Con el probador, mida la resistencia entre los terminales CS+ y CS- del conector D y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 MΩ o superior

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE PRINCIPAL DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR (ENTRE EL CONECTOR DE JUNTAS Y EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO)



OK

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y CONECTOR DE JUNTAS)

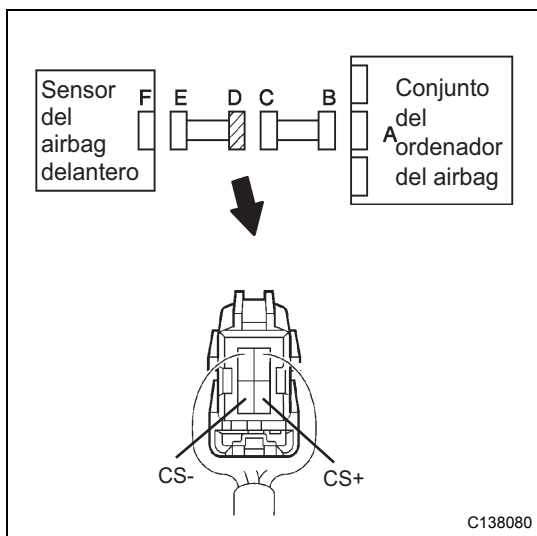
9**INSPECCIONE EL CABLE PRINCIPAL DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR (ENTRE EL CONECTOR DE JUNTAS Y EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO)**

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

- Desconecte los conectores C y D.
- Con el probador, mida la resistencia entre los terminales CS+ y CS- del conector D.

Estándar:

1 MΩ o superior

**MAL**

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE PRINCIPAL DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR (ENTRE EL CONECTOR DE JUNTAS Y EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO)

OK**REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y CONECTOR DE JUNTAS)****10****INSPECCIONE EL CABLE PRINCIPAL DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR (CIRCUITO ABIERTO) (ENTRE EL CONECTOR DE JUNTAS Y EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO)****SST 09843-18020**

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

- Desconecte los conectores C y D.

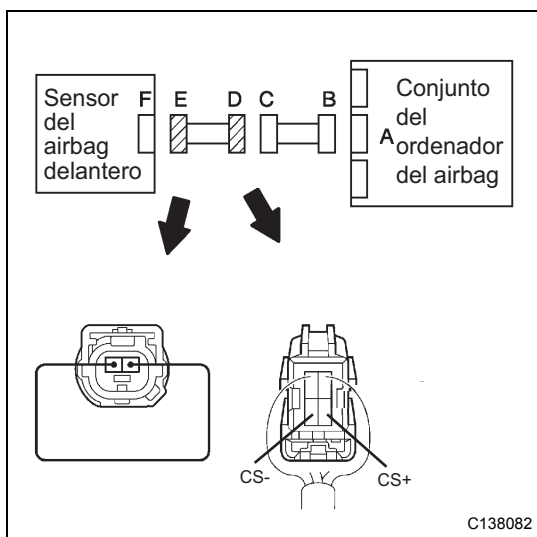
OBSERVACIÓN:

El conector E está en cortocircuito en este punto.

- Toque los terminales CS+ y CS- del conector D con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores D y E.

Estándar:

1 Ω como máximo

**MAL**

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE PRINCIPAL DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR (ENTRE EL CONECTOR DE JUNTAS Y EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO)

A button with a black border and a white background, shaped like a downward-pointing arrow. The text "OK" is centered inside.

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y CONECTOR DE JUNTAS)

The letters "RS" in white, bold, sans-serif font, set against a black rectangular background.

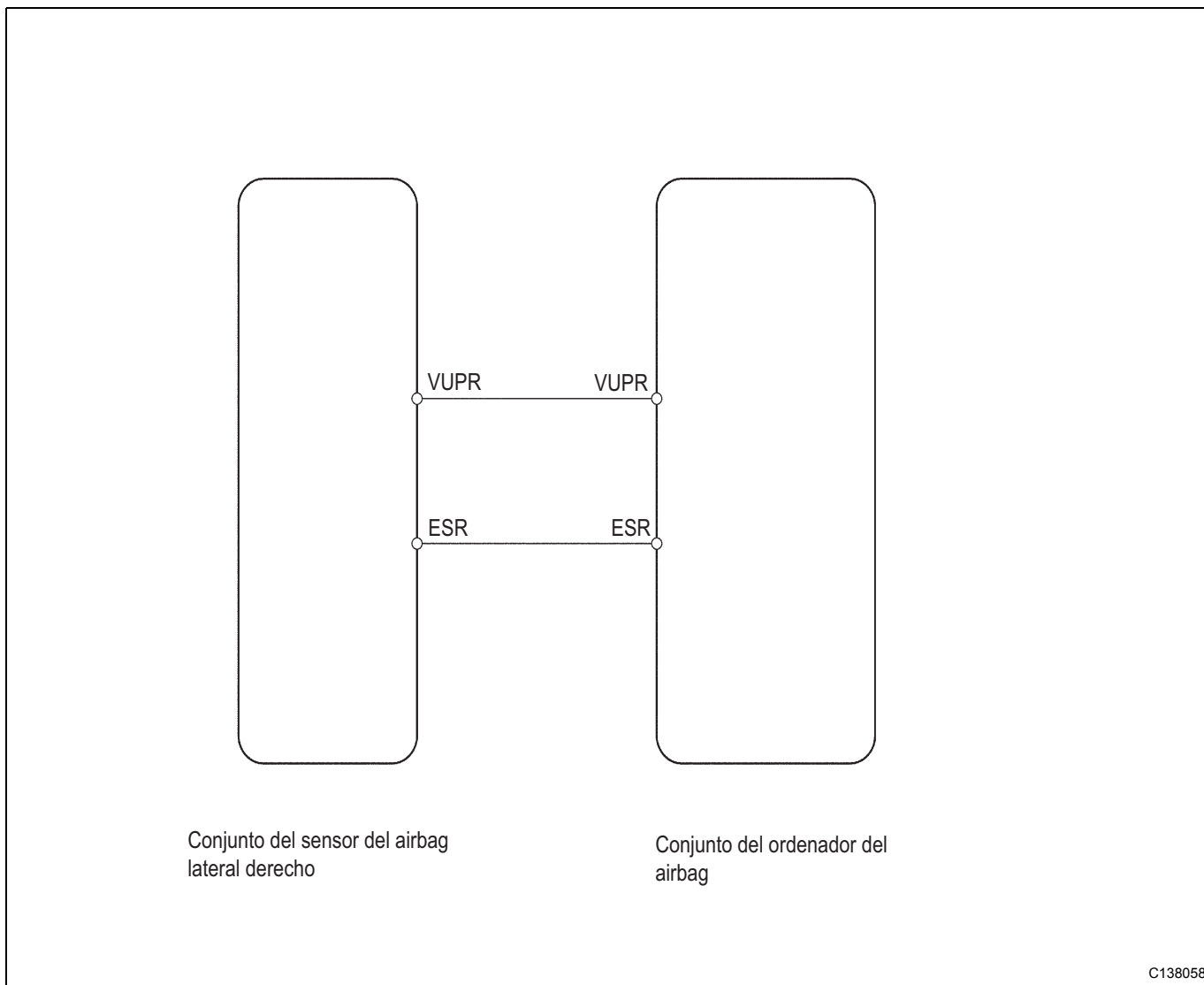
DTC**B1620/32****Anomalía del sensor del lado derecho del montante B****DESCRIPCIÓN**

El conjunto del sensor del airbag lateral derecho comprende el conjunto del ordenador del airbag y el sensor del airbag lateral derecho.

El sensor del airbag lateral derecho detecta los impactos y envía una señal al conjunto del ordenador del airbag para que active el airbag.

El DTC B1620/32 se registra cuando se detecta una avería en el circuito del conjunto del sensor del airbag lateral derecho.

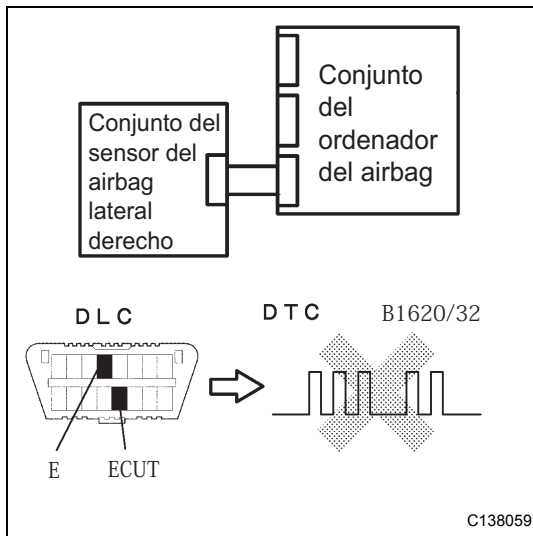
N° de DTC	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1620/32	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito del mazo de cables, cortocircuito a +B, cortocircuito a masa o circuito abierto entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del sensor del airbag lateral derecho. Avería en el conjunto del sensor del airbag lateral derecho Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del sensor del airbag lateral derecho Conjunto del ordenador del airbag Cable del piso (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del sensor del airbag lateral derecho)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

1

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO



- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página RS-19.)
 - Cuando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 32.

- Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1620.

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

MAL

2

COMPRUEBE EL ESTADO DE CONEXIÓN DEL CONECTOR DEL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Compruebe el estado de conexión de los conectores del conjunto del ordenador del airbag.

Estándar:

Verifique que el conector está correctamente conectado al conjunto del ordenador del airbag.

MAL

VUELVA A CONECTAR EL CONECTOR

OK

3

COMPRUEBE EL ESTADO DE CONEXIÓN DE LOS CONECTORES DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL

- Compruebe el estado de conexión de los conectores del conjunto del sensor del airbag lateral derecho.

Estándar:

Verifique que el conector está correctamente conectado al conjunto del sensor del airbag lateral derecho.

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO (CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO)

OK

4 INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO (CIRCUITO ABIERTO) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO)

SST 09843-18020

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

- Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del sensor del airbag lateral derecho.
- Utilice la SST para producir un cortocircuito entre los terminales VUPR y ESR del conector C.
- Toque los terminales VUPR y ESR del conector B con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.

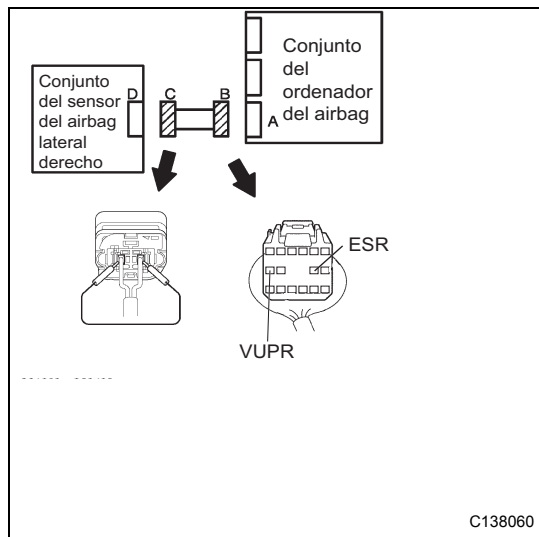
Estándar:

1 Ω como máximo

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO (CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO)

RS



OK

5 INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO (CORTOCIRCUITO A MASA) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO)

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

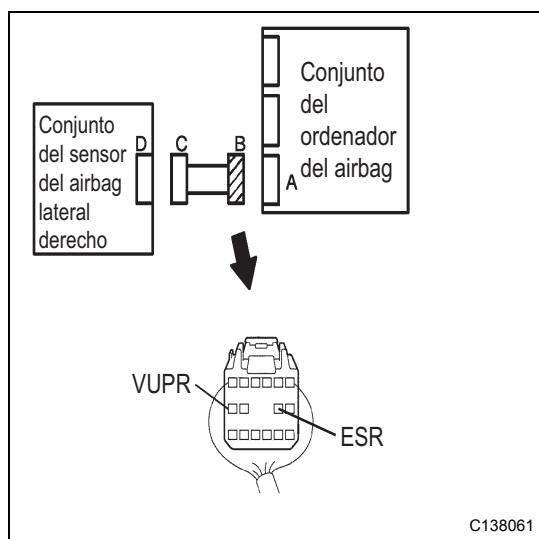
- Libere el cortocircuito entre los terminales VUPR y ESR del conector C.
- Con el probador, mida la resistencia entre los terminales VUPR y ESR del conector B y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 M Ω o superior

MAL

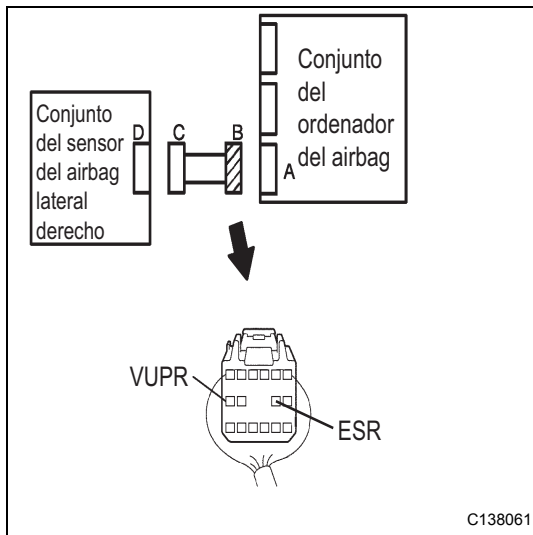
REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO (CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO)



OK

6 INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO (CORTOCIRCUITO) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO)

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).



- (a) Mida con el probador la resistencia entre los terminales VUPR y ESR del conector B.

Estándar:

1 MΩ o superior

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO (CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO)

OK

7

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO (CORTOCIRCUITO A +B) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO)

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

- (a) Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
(b) Con el probador, compruebe la tensión entre los terminales VUPR y ESR del conector B y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 V o menos

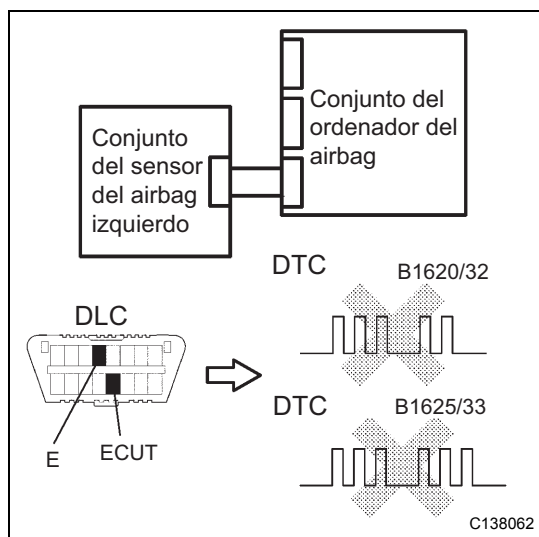
MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO (CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO)

OK

8

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Conecte el conjunto de los sensores de los airbag laterales derecho e izquierdo e instale correctamente los conectores.

AVISO:

- Al instalar los conectores, no deje caer el conjunto de sensores de los airbag derecho e izquierdo ni los someta a ninguna clase de impacto fuerte.
- Si se cae o sufre algún tipo de impacto fuerte, sustituya la caja del sensor por una nueva.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
 - Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página RS-19.)
- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 32. (A)

No se emite el DTC 33. (B)

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1620. (A)

No se emite el DTC 1625. (B)

MAL (A)

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

MAL (B)

REEMPLACE EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

RS

DTC	B1625/33	Anomalía del sensor del lado izquierdo del montante B
-----	----------	---

DESCRIPCIÓN

El conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo comprende el conjunto del ordenador del airbag y el sensor del airbag lateral izquierdo.

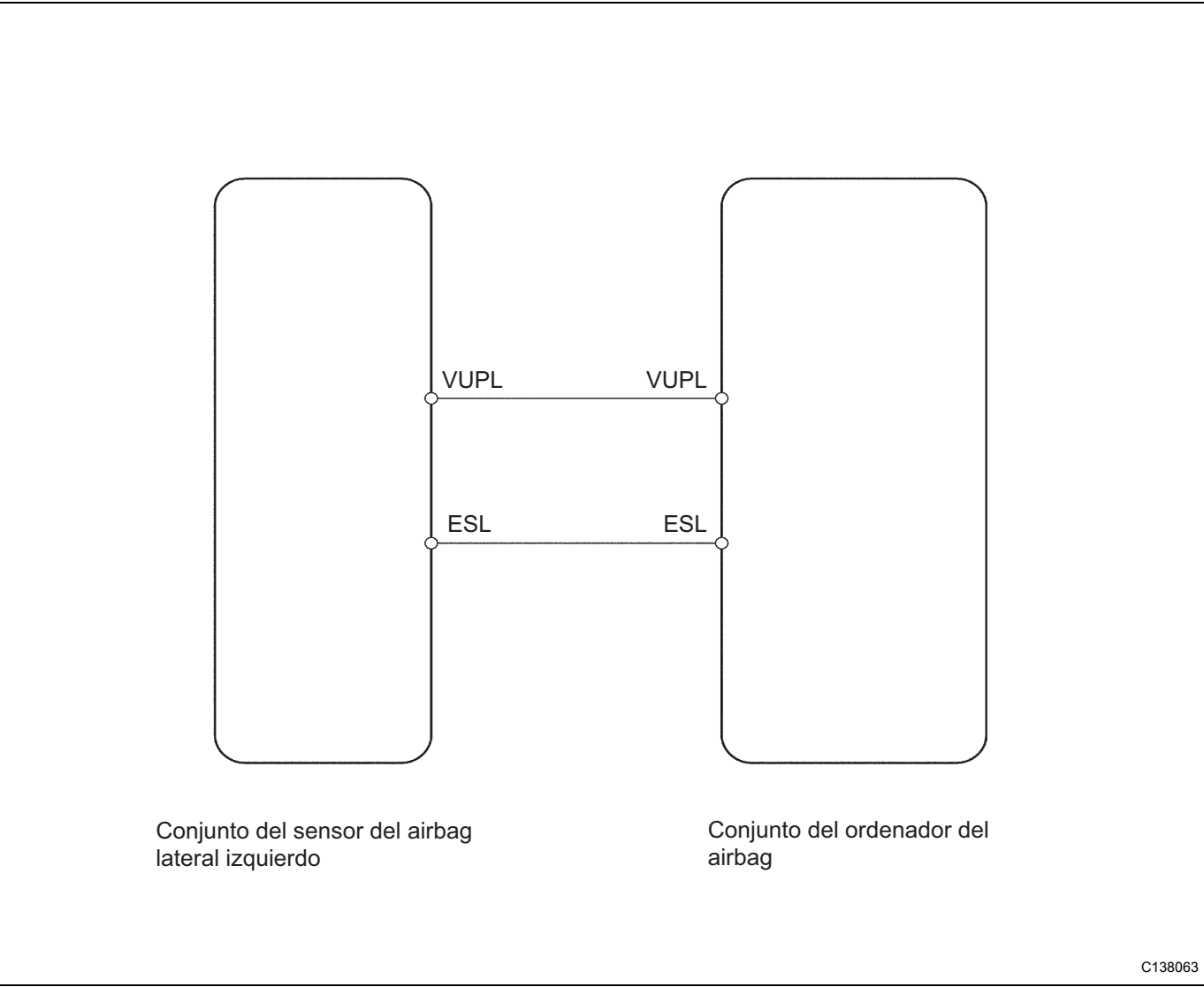
RS

El sensor del airbag lateral izquierdo detecta los impactos y envía una señal al conjunto del ordenador del airbag para que active el airbag.

El DTC B1625/33 se registra cuando se detecta una avería en el conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo.

Nº de DTC	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1625/33	<ul style="list-style-type: none">Cortocircuito del mazo de cables, cortocircuito a +B, cortocircuito a masa o circuito abierto entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo.Avería en el conjunto del sensor del airbag lateral izquierdoAnomalía en el conjunto del ordenador del airbag	<ul style="list-style-type: none">Conjunto del sensor del airbag lateral izquierdoConjunto del ordenador del airbagCable del piso nº 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo)

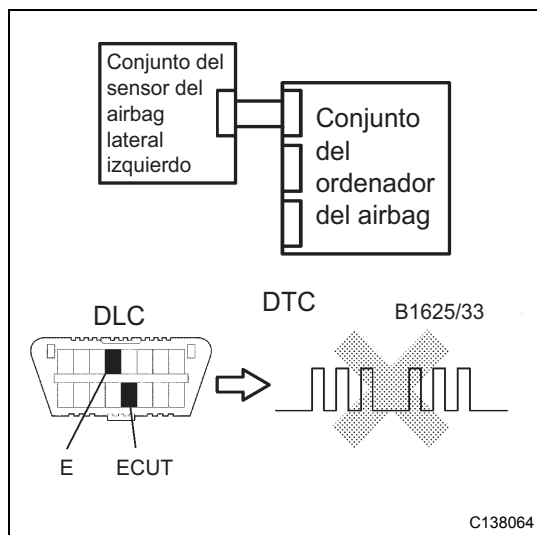
DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

1

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO



SST 09843-18020

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página RS-19.)
 - Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 33.
 - Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1625.

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

MAL

2

COMPRUEBE EL ESTADO DE CONEXIÓN DEL CONECTOR DEL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Compruebe el estado de conexión de los conectores del conjunto del ordenador del airbag.

Estándar:

Verifique que el conector está correctamente conectado al conjunto del ordenador del airbag.

MAL

VUELVA A CONECTAR EL CONECTOR

OK

3

COMPRUEBE EL ESTADO DE CONEXIÓN DE LOS CONECTORES DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL

- Compruebe el estado de conexión de los conectores del conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo.

Estándar:

Asegúrese de que el conector está correctamente conectado al conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo.

MAL

VUELVA A CONECTAR EL CONECTOR

OK

4

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO (CIRCUITO ABIERTO) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO)

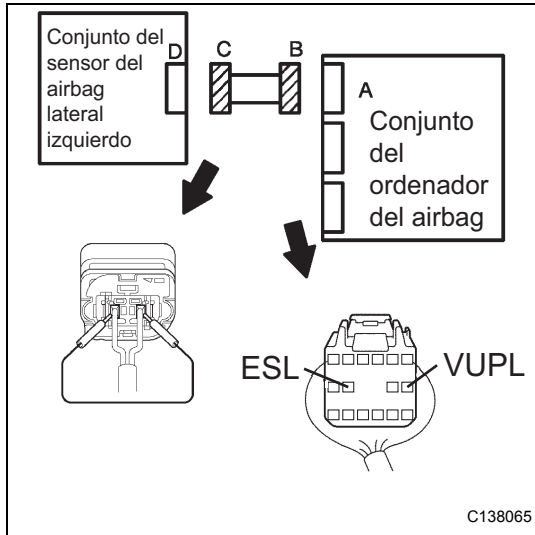
SST 09843-18020

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

- Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo.
- Utilice la SST para producir un cortocircuito entre los terminales VUPR y ESR del conector C.
- Toque los terminales VUPL y ESL del conector B con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.

Estándar:1 Ω como máximo**MAL**

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO)

**OK****5**

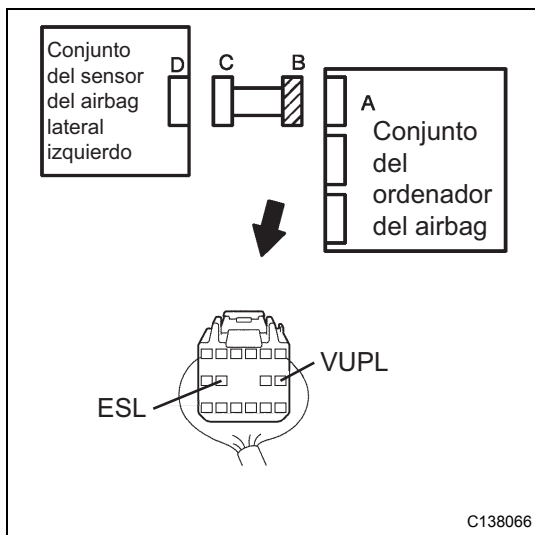
INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO (CORTOCIRCUITO A MASA) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO)

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

- Libere el cortocircuito entre los terminales VUPL y ESL del conector C.
- Con el probador, mida la resistencia entre los terminales VUPL y ESL del conector B y la masa de la carrocería.

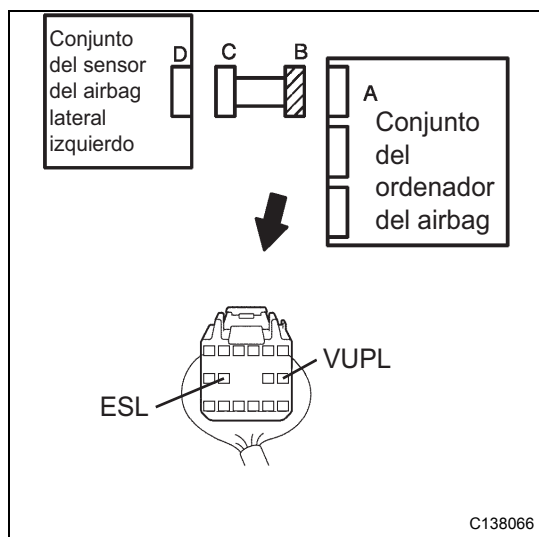
Estándar:1 M Ω o superior**MAL**

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO)

**OK****6**

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO (CORTOCIRCUITO) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO)

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).



- (a) Mida con el probador la resistencia entre los terminales VUPL y ESL del conector B.

Estándar:

1 MΩ o superior

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO)

RS

OK

7 INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO (CORTOCIRCUITO A +B) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO)

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

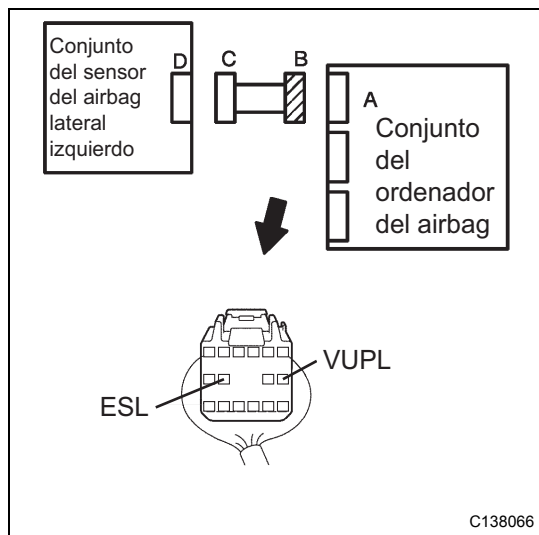
- (a) Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- (b) Con el probador, compruebe la tensión entre los terminales VUPL y ESL del conector B y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 V como máximo

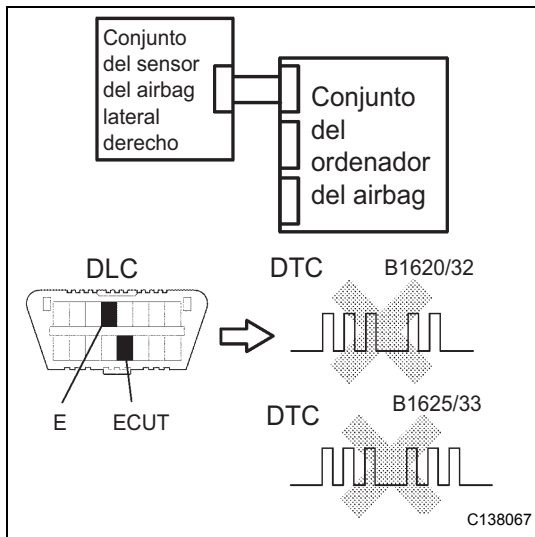
MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO)



OK

8 INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Conecte el conjunto de los sensores de los airbag laterales izquierdo y derecho e instale correctamente los conectores.

AVISO:

- Al instalar los conectores, no deje caer el conjunto de sensores de los airbag izquierdo y derecho ni los someta a ninguna clase de impacto.
- Si se cae o sufre algún tipo de impacto fuerte, sustituya la caja del sensor por una nueva.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
 - Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página RS-19.)
- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 32. (A)

No se emite el DTC 33. (B)

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1620. (A)

No se emite el DTC 1625. (B)

MAL (A)

REEMPLACE EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO

MAL (B)

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

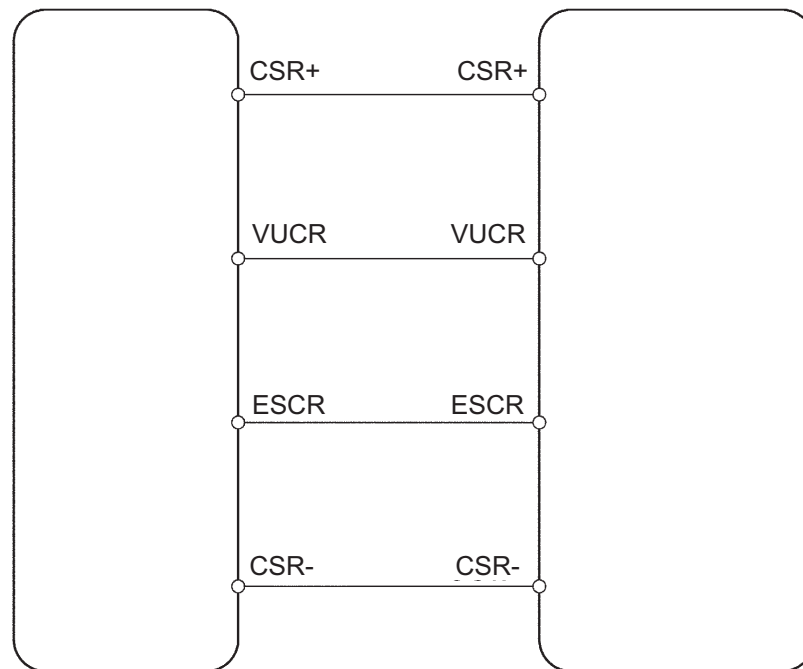
DTC**B1630/23****Anomalía del sensor del lado derecho del montante C****DESCRIPCIÓN**

El circuito n° 2 del conjunto del sensor del airbag lateral derecho comprende el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2.

El conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2 detecta los impactos y envía una señal al conjunto del ordenador del airbag para que active el airbag.

El DTC B1630/23 se registra cuando se detecta una avería en el circuito del conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2.

N° de DTC	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1630/23	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito del mazo de cables, cortocircuito a +B, cortocircuito a masa o circuito abierto entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2. Avería en el conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2 Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2 Conjunto del ordenador del airbag Cable del piso n° 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO

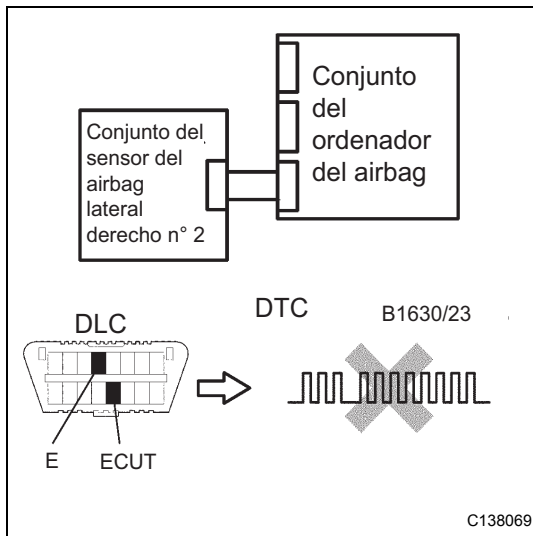
Conjunto del sensor del airbag lateral
derecho n° 2

Conjunto del ordenador del
airbag

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

1

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2



- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con el DS-II y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página RS-19.)
 - Cuando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 23.

- Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1630.

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

MAL

2

COMPRUEBE EL ESTADO DE CONEXIÓN DEL CONECTOR DEL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Compruebe el estado de conexión de los conectores del conjunto del ordenador del airbag.

Estándar:

Asegúrese de que el conector está correctamente conectado al conjunto del ordenador del airbag.

MAL

VUELVA A CONECTAR EL CONECTOR

OK

3

INSPECCIONE EL ESTADO DE CONEXIÓN DEL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2

- Compruebe el estado de conexión de los conectores del conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2.

Estándar:

Asegúrese que el conector está correctamente conectado al conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2.

MAL

VUELVA A CONECTAR EL CONECTOR

OK

4

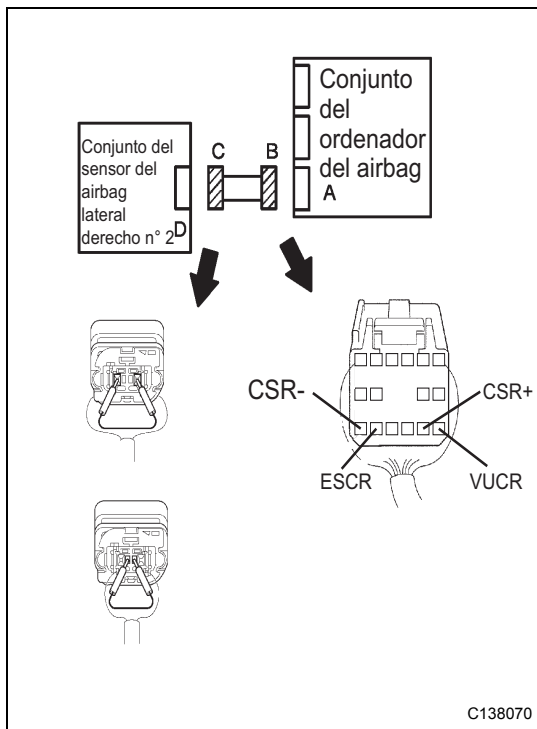
INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2 (CIRCUITO ABIERTO) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2)

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

- Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2.
- Utilice la SST para producir un cortocircuito entre los terminales VUCR y ESCR del conector C, y entre los terminales CSR+ y CSR-.
- Toque los terminales VUCR y ESCR del conector B o los terminales CSR+ y CSR- con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.

Estándar:

1 Ω como máximo



OK

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2)

5

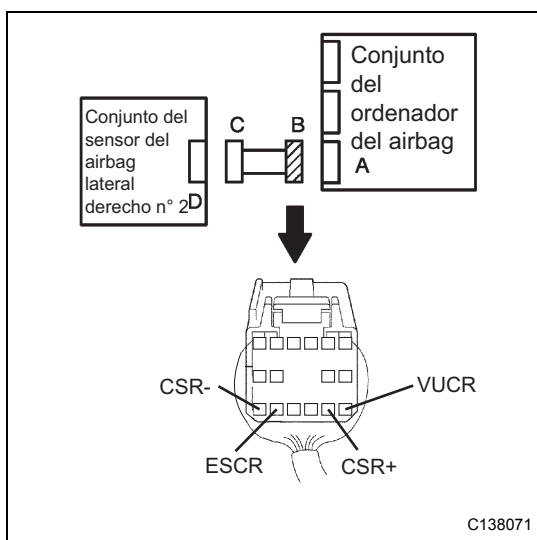
INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2 (CORTOCIRCUITO A MASA) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2)

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

- Libere el cortocircuito entre los terminales VUCR y ESCR del conector C, y entre los terminales CSR+ y CSR-.
- Mida la resistencia entre la masa de la carrocería y los terminales VUCR, ESCR, CSR+ y CSR- del conector B con un probador.

Estándar:

1 M Ω o superior



OK

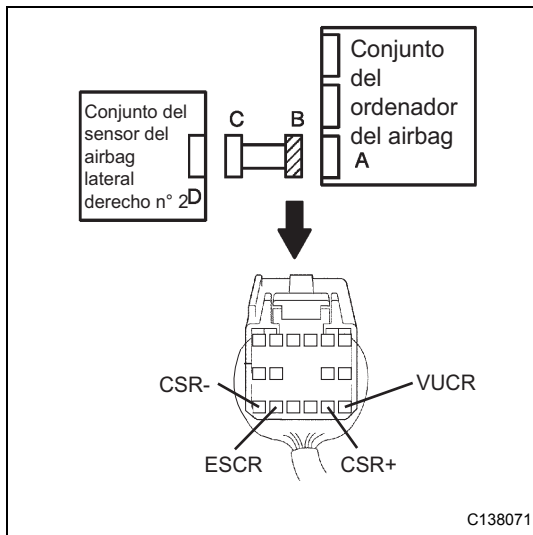
MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2)

6

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2 (CORTOCIRCUITO) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2)

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).



- (a) Con el probador, mida la resistencia entre los terminales VUCR y ESCR del conector B y los terminales CSR+ y CSR-.

Estándar:

1 MΩ o superior

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2)

OK

7

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2 (CORTOCIRCUITO A +B) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2)

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

- (a) Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- (b) Mida la tensión entre la masa de la carrocería y los terminales VUCR, ESCR, CSR+ y CSR- del conector B con un probador.

Estándar:

1 V como máximo

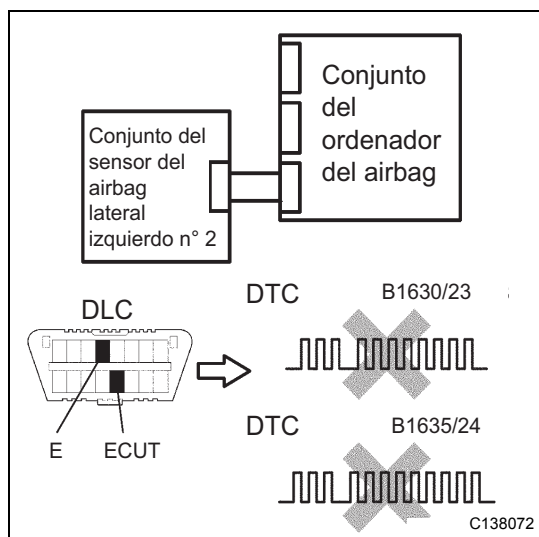
MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2)

OK

8

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Conecte el conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2 y el sensor del airbag trasero izquierdo e instale correctamente los conectores.

AVISO:

- Al instalar los conectores, no deje caer el conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2 o el sensor del airbag trasero izquierdo ni los someta a ninguna clase de impacto fuerte.
- Si se cae o sufre algún tipo de impacto fuerte, sustituya la caja del sensor por una nueva.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 23. (A)

No se emite el DTC 24. (B)

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1630. (A)

No se emite el DTC B1635. (B)

MAL (A)

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

MAL (B)

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

RS

DTC	B1635/24	Anomalia del sensor del lado izquierdo del montante C
-----	----------	---

DESCRIPCIÓN

El circuito nº 2 del conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo nº 2 comprende el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo nº 2.

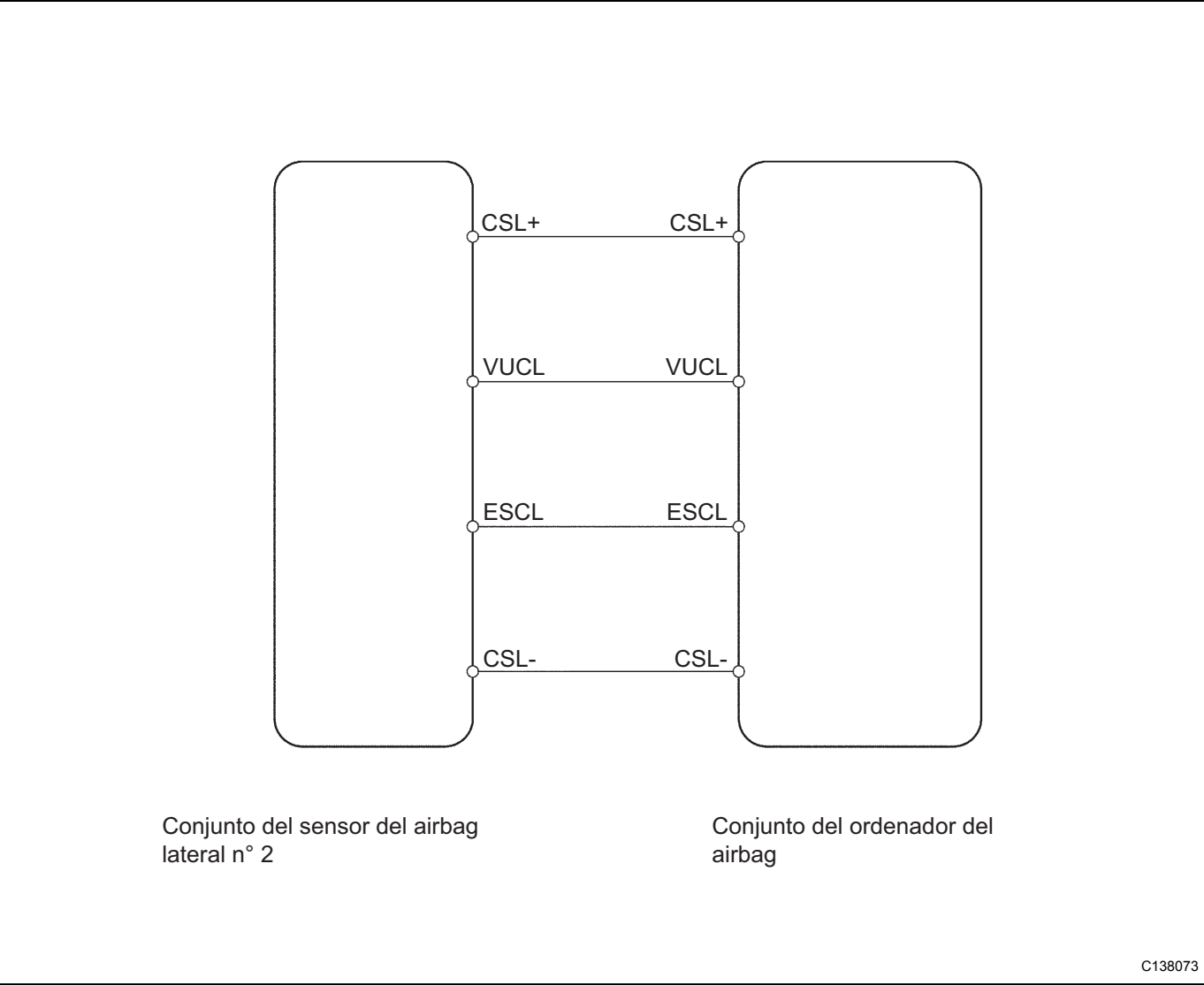
RS

El conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo nº 2 detecta los impactos y envía una señal al conjunto del ordenador del airbag para que active el airbag.

El DTC B1635/24 se registra cuando se detecta una avería en el circuito del conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo nº 2.

Nº de DTC	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1635/24	<ul style="list-style-type: none">Cortocircuito del mazo de cables, cortocircuito a +B, cortocircuito a masa o circuito abierto entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo nº 2.Avería en el conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo nº 2Anomalia en el conjunto del ordenador del airbag	<ul style="list-style-type: none">Conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo nº 2Conjunto del ordenador del airbagCable del piso nº 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo nº 2)

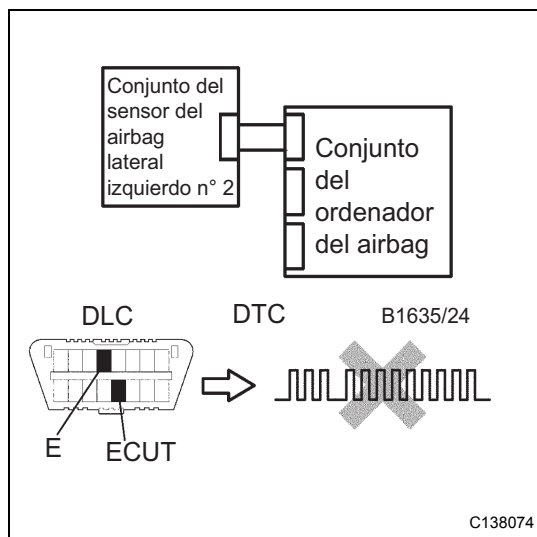
DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

1

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO N° 2



SST 09843-18020

- Conecte el interruptor de encendido en (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página RS-19.)

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 24.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1635.

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

MAL

2

COMPRUEBE EL ESTADO DE CONEXIÓN DEL CONECTOR DEL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Compruebe el estado de conexión de los conectores del conjunto del ordenador del airbag.

Estándar:

Asegúrese de que el conector está correctamente conectado al conjunto del ordenador del airbag.

MAL

VUELVA A CONECTAR EL CONECTOR

OK

3

INSPECCIONE EL ESTADO DE CONEXIÓN DEL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO N° 2

- Compruebe el estado de conexión de los conectores del conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo n° 2.

Estándar:

Asegúrese de que el conector está correctamente conectado al conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo n° 2.

MAL

VUELVA A CONECTAR EL CONECTOR

OK

4

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO N° 2 (CIRCUITO ABIERTO) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO N° 2)

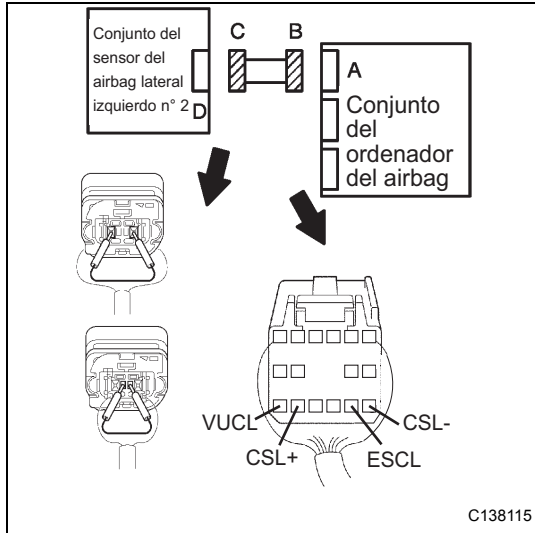
SST 09843-18020

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

- Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo n° 2.
- Utilice la SST para producir un cortocircuito entre los terminales VUCL y ESCL del conector C, y entre los terminales CSL+ y CSL-.
- Toque los terminales VUCL y ESCL del conector B o los terminales CSL+ y CSL- con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.

Estándar:1 Ω como máximo**MAL**

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO N° 2)

**OK****5**

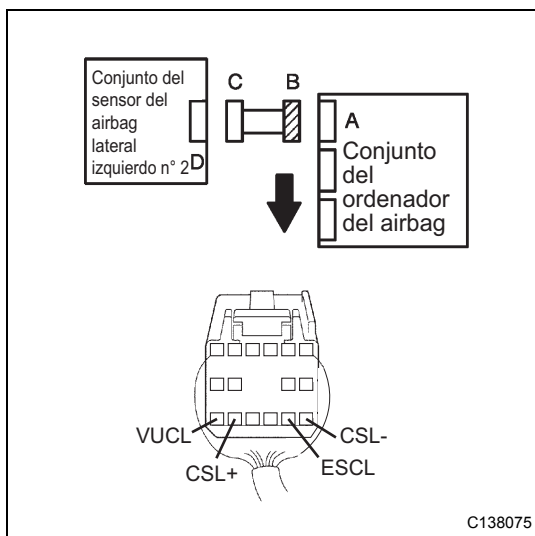
INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO N° 2 (CORTOCIRCUITO A MASA) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO N° 2)

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

- Libere el cortocircuito entre los terminales VUCL y ESCL del conector C, y entre los terminales CSL+ y CSL-.
- Mida con un probador la resistencia entre la masa de la carrocería y los terminales VUCL y ESCL del conector B y los terminales CSL+ y CSL-.

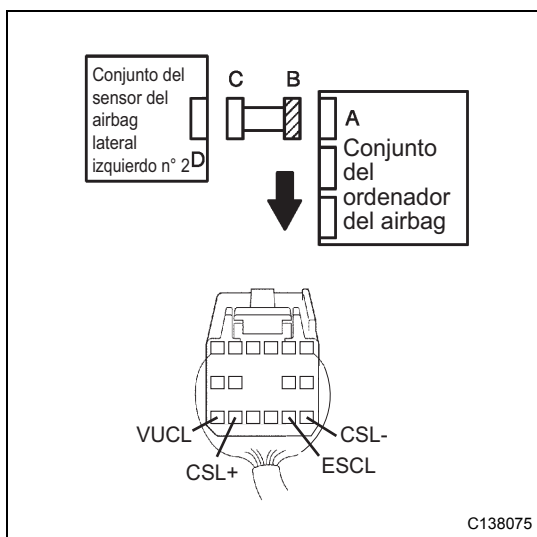
Estándar:1 M Ω o superior**MAL**

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO N° 2)

**OK****6**

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO N° 2 (CORTOCIRCUITO) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO N° 2)

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).



- (a) Con el probador, mida la resistencia entre los terminales VUCL y ESCL del conector B y entre los terminales CSL+ y CSL-.

Estándar:

1 MΩ o superior

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO N° 2)

RS

OK

7 INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO N° 2 (CORTOCIRCUITO A +B) (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO N° 2)

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

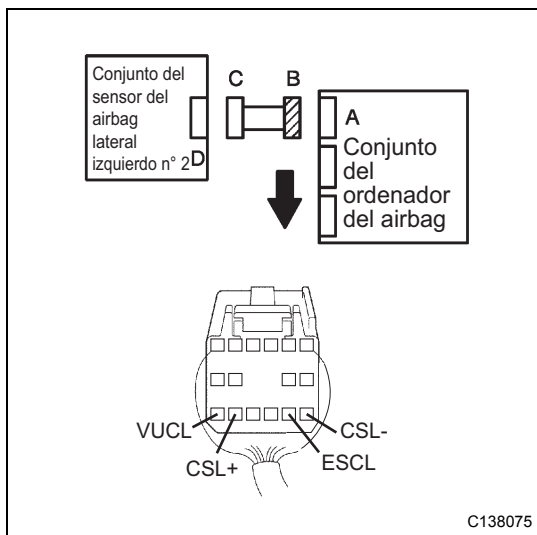
- (a) Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- (b) Mida la tensión entre la masa de la carrocería y los terminales VUCL, ESCL, CSL+ y CSL- del conector B con un probador.

Estándar:

1 V como máximo

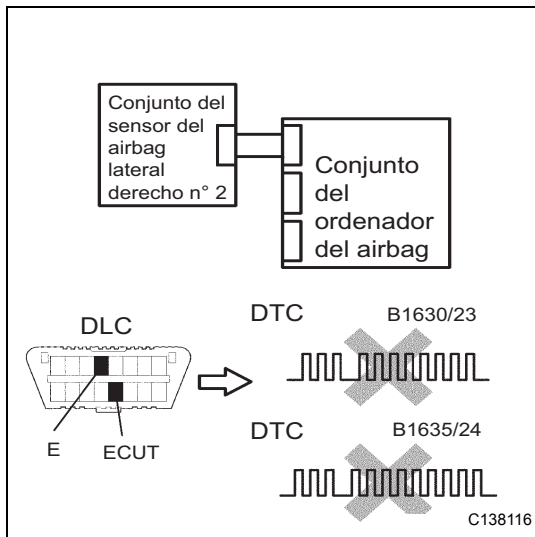
MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO N° 2)



OK

8 INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO N° 2



- (a) Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- (b) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- (c) Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- (d) Conecte el conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo n° 2 y el conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo e instale correctamente los conectores.

AVISO:

- Al instalar los conectores, no deje caer el conjunto del sensor del airbag derecho n° 2 o izquierdo, tampoco los someta a ninguna clase de golpe fuerte.
- Si se cae o sufre algún tipo de impacto fuerte, sustituya la caja del sensor por una nueva.

- (e) Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- (f) Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página RS-19).
- (1) Cuando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 23. (A)

No se emite el DTC 24. (B)

- (2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1630. (A)

No se emite el DTC B1635. (B)

MAL (A)

**SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL SENSOR
DEL AIRBAG LATERAL IZQUIERDO N° 2**

MAL (B)

**SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL
ORDENADOR DEL AIRBAG**

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

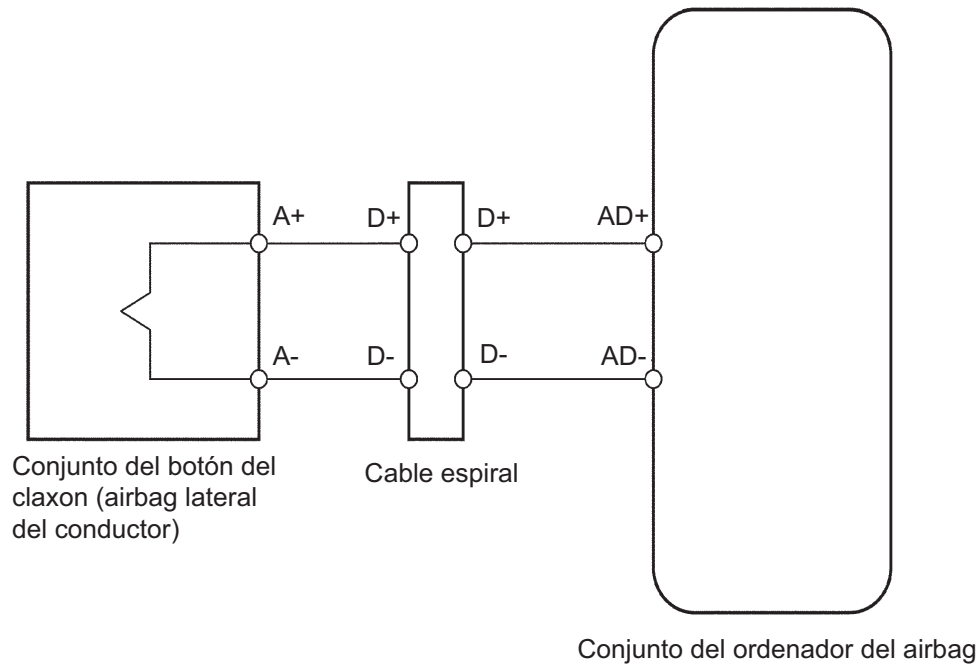
DTC**B1800/13****Cortocircuito en las líneas de encendido del dispositivo de colisión del asiento del conductor****DESCRIPCIÓN**

El circuito de encendido del airbag del asiento del conductor comprende el conjunto del ordenador del airbag, el cable del muelle y el conjunto del botón del claxon. El airbag se activa cuando se cumplen las condiciones necesarias.

Cuando se detecta un cortocircuito en el circuito de encendido del airbag del asiento del conductor (línea AD+, AD-), el DTC B1800/13 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

RS

N° de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1800/13	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito en la línea AD+, AD- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del botón del claxon (airbag lateral del asiento del conductor) Avería en el conjunto del botón del claxon (airbag lateral del asiento del conductor) Avería en el cable espiral Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del botón del claxon Cable espiral Conjunto del ordenador del airbag Cable del panel de instrumentos (entre el conjunto del ordenador del airbag y el cable espiral)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

RS

1INSPECCIONE LOS CONECTORES DEL AIRBAG

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- (b) Desconecte los conectores del conjunto del botón del claxon.
- (c) Verifique que los conectores del conjunto del botón del claxon no están dañados (airbag lateral del asiento del conductor).

Estándar:

El botón de bloqueo del conector no se ha movido de posición.
Las garras del botón de bloqueo no están deformadas ni presentan otros daños.

MAL

SUSTITUYA EL CABLE ESPIRAL

OK

2INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON)

OBSERVACIÓN:

Consulte los procedimientos y precauciones de inspección en la página IN-38.

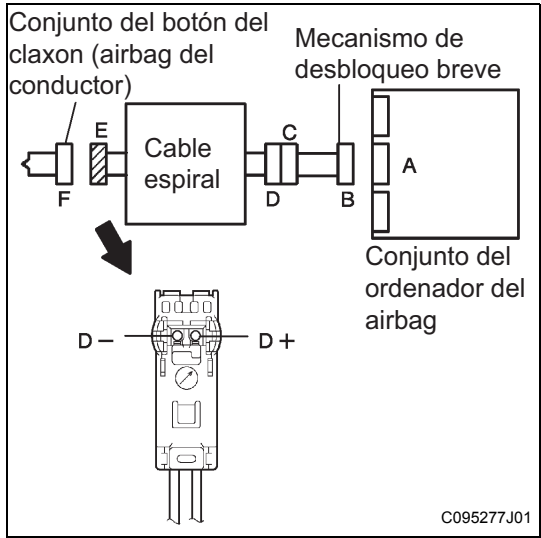
- (a) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag.
- (b) Libere el mecanismo de cortocircuito del conector B (AD+, AD-).
- (c) Toque los terminales D+ y D- del conector E con la sonda de prueba y mida la resistencia entre los conectores B y E.

Estándar:

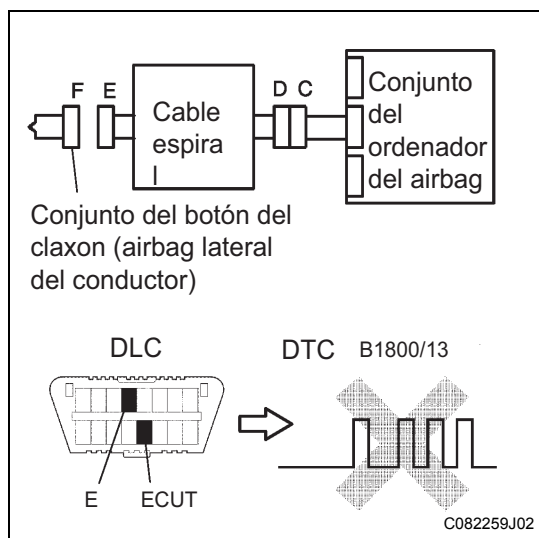
1 MΩ o superior

MAL

Vaya al paso 5



OK

3**INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG****OK****SST 09843-18020**

- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página RS-19.)

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

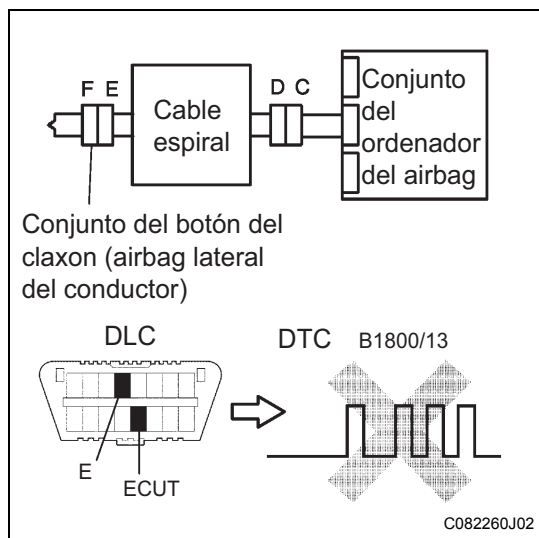
Estándar:

No se emite el DTC 13.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1800.

MAL**SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG****4****INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON)****OK****SST 09843-18020**

- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Conecte los conectores al conjunto del botón del claxon.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 13.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

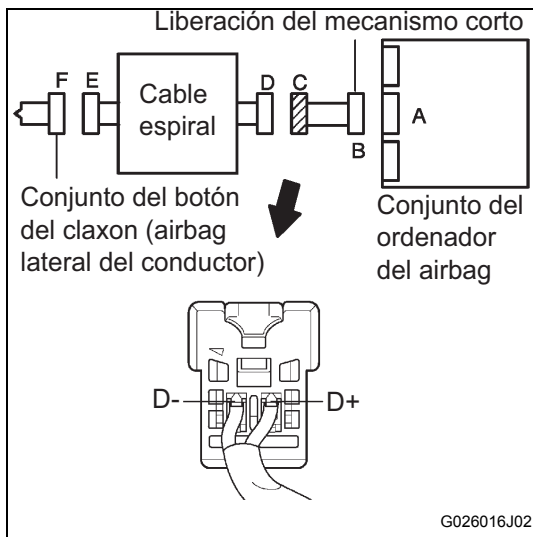
Estándar:

No se emite el DTC B1800.

MAL**REEMPLACE EL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON****LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN****5****INSPECCIONE EL CABLE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CABLE ESPIRAL)****OBSERVACIÓN:**

Consulte los procedimientos y precauciones de inspección en la página IN-38.

RS



- (a) Desconecte los conectores C y D.

OBSERVACIÓN:

En este momento, se libera el mecanismo de cortocircuito del conector B.

- (b) Toque los terminales D+ y D- del conector C con la sonda de prueba y mida la resistencia entre los conectores B y C.

Estándar:

1 MΩ o superior

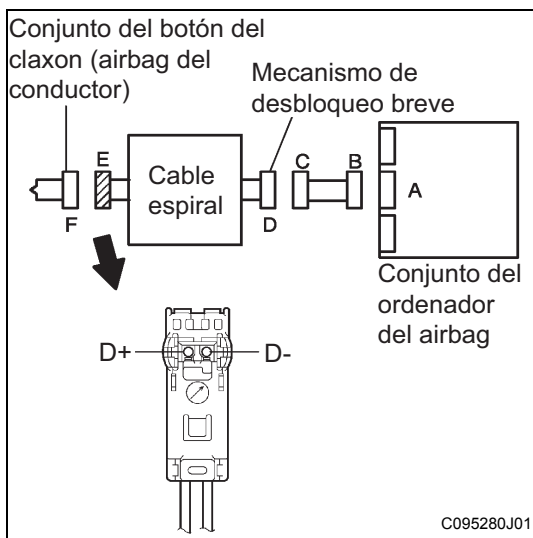
MAL

REPARE O REEMPLACE EL CABLE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CABLE ESPIRAL)

OK

6

INSPECCIONE EL CABLE ESPIRAL



- (a) Libere el mecanismo de cortocircuito del conector D (D+, D-).

- (b) Toque los terminales D+ y D- del conector E con la sonda de prueba y mida la resistencia entre los cables espirales.

Estándar:

1 MΩ o superior

MAL

SUSTITUYA EL CABLE ESPIRAL

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

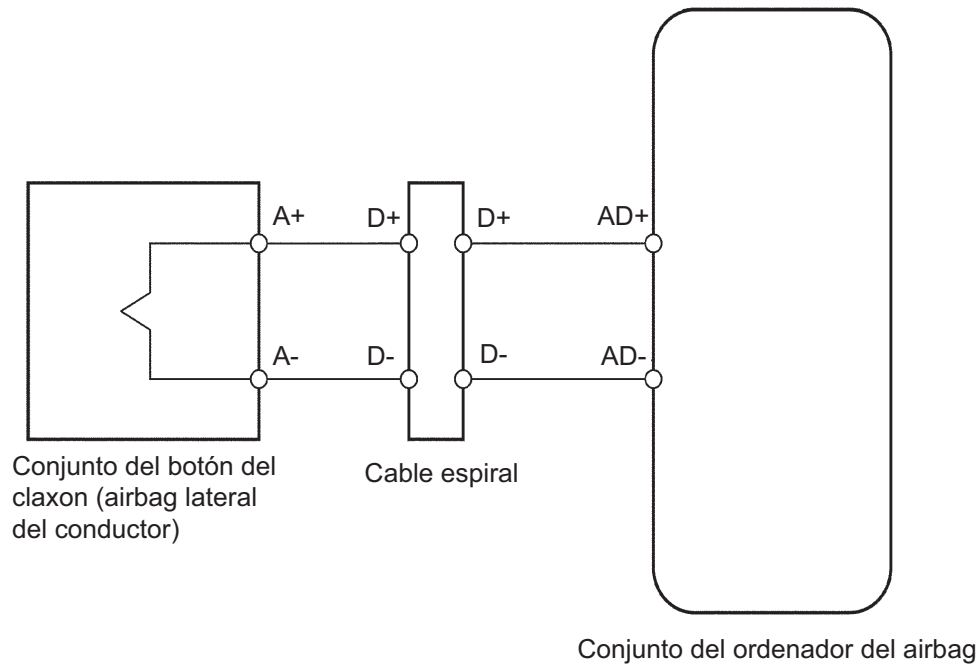
DTC**B1801/14****Circuito abierto en el dispositivo de encendido de colisión frontal del asiento del conductor****DESCRIPCIÓN**

El circuito de encendido del airbag del asiento del conductor comprende el conjunto del ordenador del airbag, el cable del muelle y el conjunto del botón del claxon. El airbag se activa cuando se cumplen las condiciones necesarias.

Cuando se detecta un circuito abierto en el circuito de encendido del airbag del asiento del conductor (línea AD+, AD-), el DTC B1801/14 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

RS

N° de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1801/14	<ul style="list-style-type: none"> Circuito abierto en las líneas AD+, AD- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del botón del claxon (airbag lateral del asiento del conductor) Avería en el conjunto del botón del claxon (airbag lateral del asiento del conductor) Avería en el cable espiral Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del botón del claxon Cable espiral Conjunto del ordenador del airbag Cable del panel de instrumentos (entre el conjunto del ordenador del airbag y el cable espiral)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO

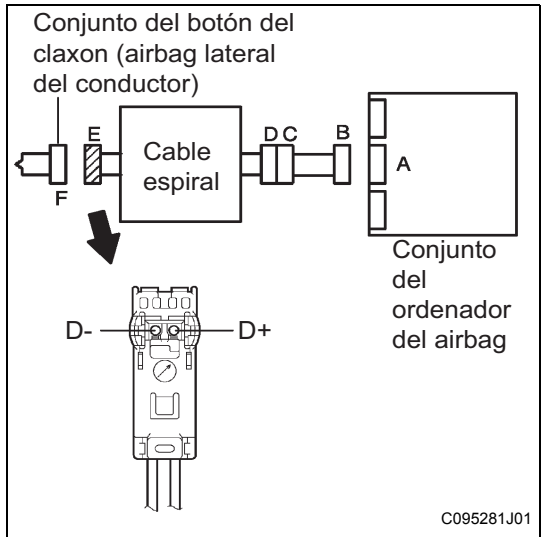
PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

RS

1	INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON)
---	---



OK

OBSERVACIÓN:

Consulte los procedimientos y precauciones de inspección en la página IN-38.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- OBSERVACIÓN:
- Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del botón del claxon.
- (c) Toque los terminales D+ y D- del conector E con la sonda de prueba y mida la resistencia entre los conectores B y E.

Estándar:

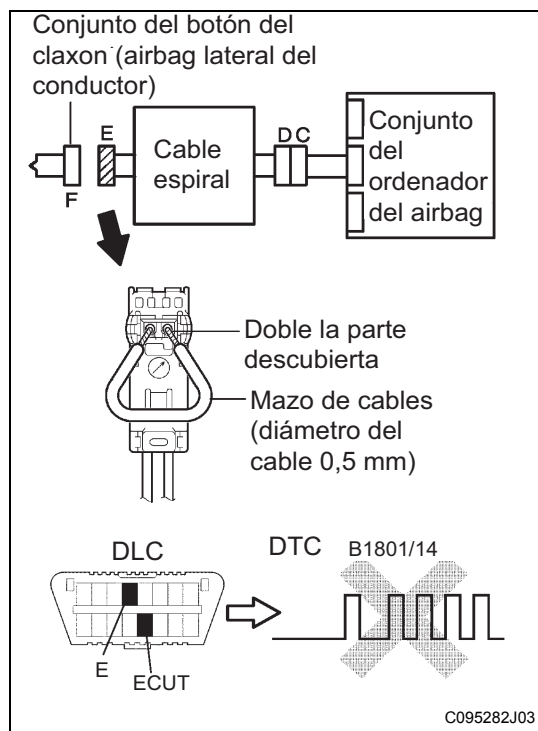
1 Ω como máximo

MAL

Vaya al paso 4

2

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable: 0,5 mm) entre los terminales D+ y D- del conector E.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página RS-19.)

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 14.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1801.

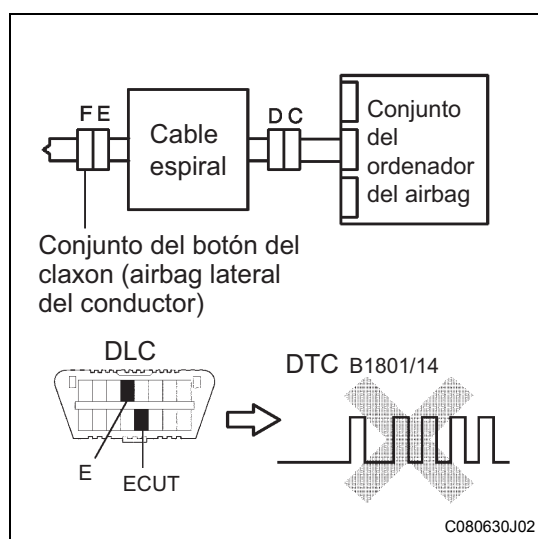
MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON)



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales D+ y D- del conector E y conecte el conector al conjunto del botón del claxon.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página IN-38.)

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 14.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1801.

MAL

REEMPLACE EL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

4**INSPECCIONE EL CABLE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CABLE ESPIRAL)****OBSERVACIÓN:**

Consulte los procedimientos y precauciones de inspección en la página IN-38.

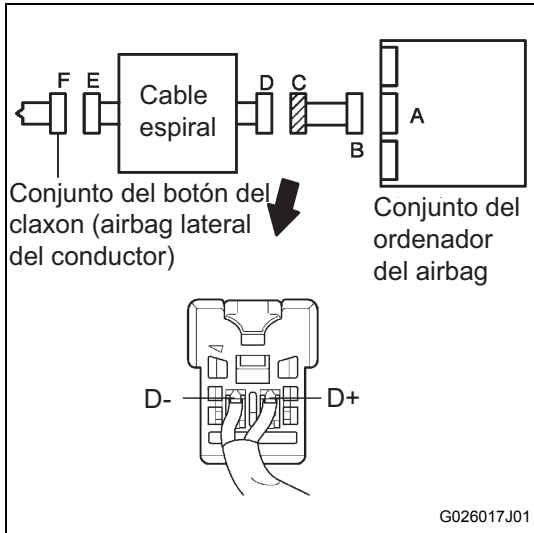
- (a) Desconecte los conectores C y D.
- (b) Toque los terminales D+ y D- del conector C con la sonda de prueba y mida la resistencia entre los conectores B y C.

Estándar:

1 Ω como máximo

MAL

REPARE O REEMPLACE EL CABLE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CABLE ESPIRAL)

**OK****5****INSPECCIONE EL CABLE ESPIRAL**

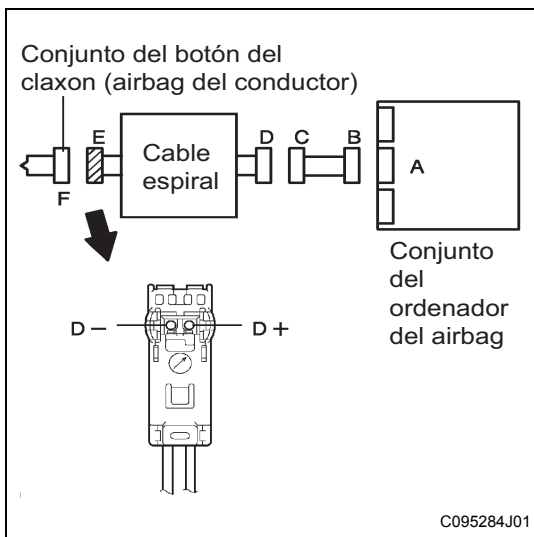
- (a) Toque los terminales D+ y D- del conector E con la sonda de prueba y mida la resistencia entre los cables espirales.

Estándar:

1 Ω o inferior

MAL

SUSTITUYA EL CABLE ESPIRAL

**OK**

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

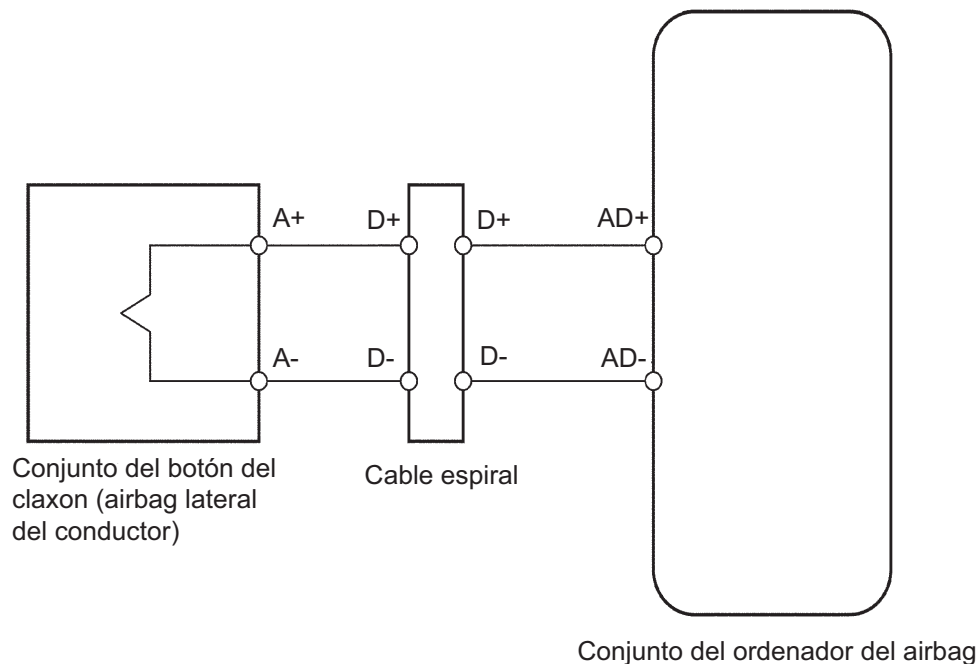
DTC**B1802/11****Cortocircuito a masa en el dispositivo de encendido de colisión frontal del asiento del conductor****DESCRIPCIÓN**

El circuito de encendido del airbag del asiento del conductor comprende el conjunto del ordenador del airbag, el cable del muelle y el conjunto del botón del claxon. El airbag se activa cuando se cumplen las condiciones necesarias.

Cuando se detecta un cortocircuito a masa en el encendido del airbag del asiento del conductor (línea AD+, AD-), el DTC B1802/11 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

RS

N° de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1802/11	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito a masa en la línea AD+, AD- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del botón del claxon (airbag lateral del asiento del conductor) Avería en el conjunto del botón del claxon (airbag lateral del asiento del conductor) Avería en el cable espiral Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del botón del claxon Cable espiral Conjunto del ordenador del airbag Cable del panel de instrumentos (entre el conjunto del ordenador del airbag y el cable espiral)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

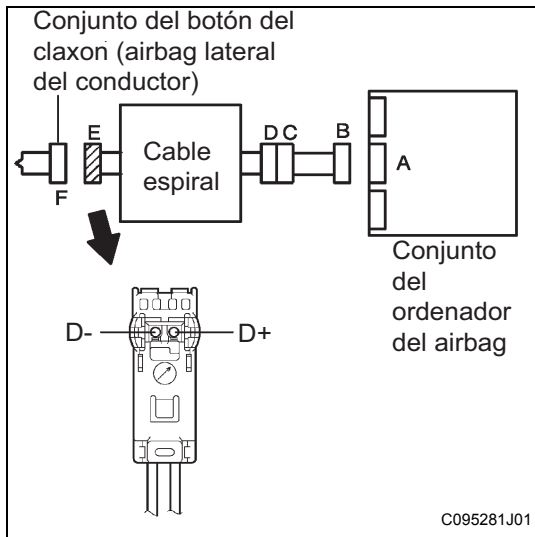
OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

RS

1

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON)



OBSERVACIÓN:

Consulte los procedimientos y precauciones de inspección en la página IN-38.

- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del botón del claxon.
- Con el probador, mida la resistencia entre los terminales D+ y D- del conector E y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 MΩ o superior

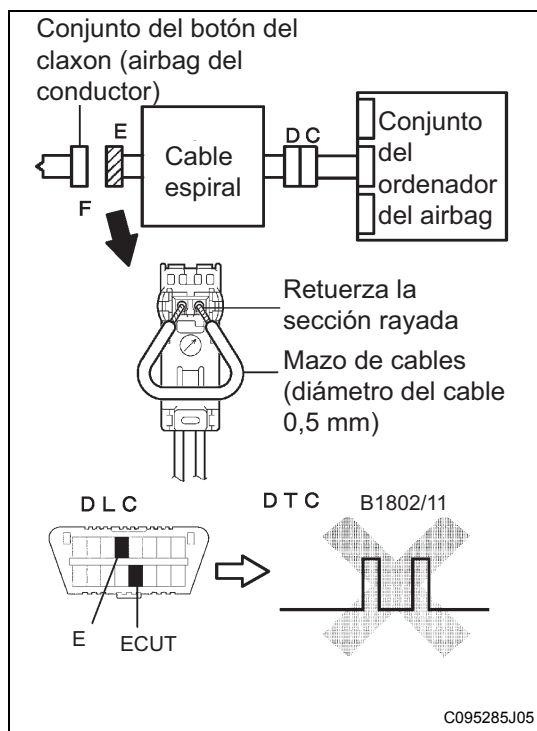
MAL

Vaya al paso 4

OK

2

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable: 0,5 mm) entre los terminales D+ y D- del conector E.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 11.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1802.

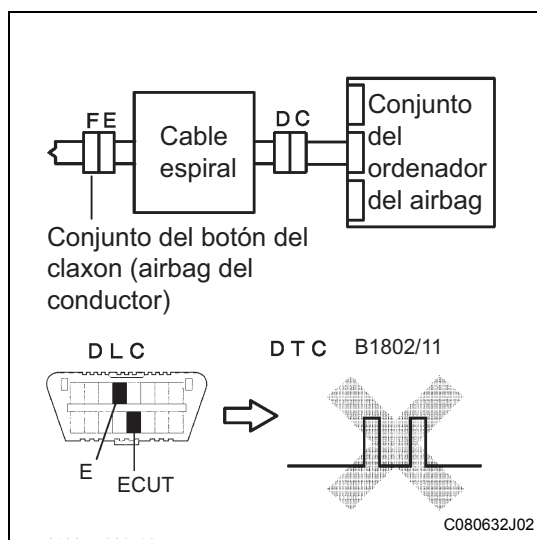
MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON)



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales D+ y D- del conector E y conecte el conector al conjunto del botón del claxon.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página IN-38.)

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 11.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1802.

MAL

REEMPLACE EL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

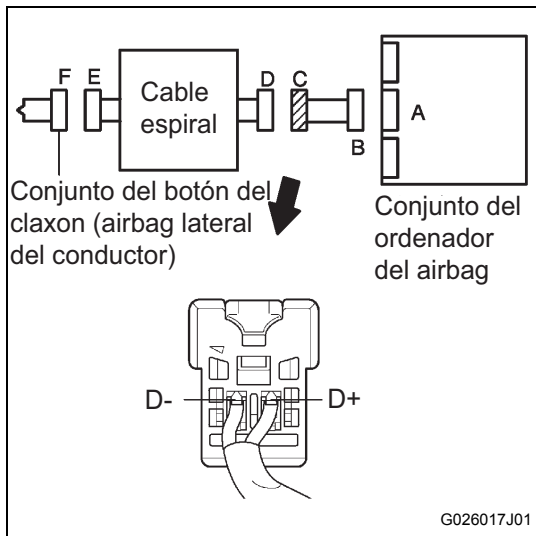
4**INSPECCIONE EL CABLE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CABLE ESPIRAL)****OBSERVACIÓN:**

Consulte los procedimientos y precauciones de inspección en la página IN-38.

- (a) Desconecte los conectores C y D.
- (b) Con el probador, mida la resistencia entre los terminales D+ y D- del conector E y la masa de la carrocería.

Estándar:

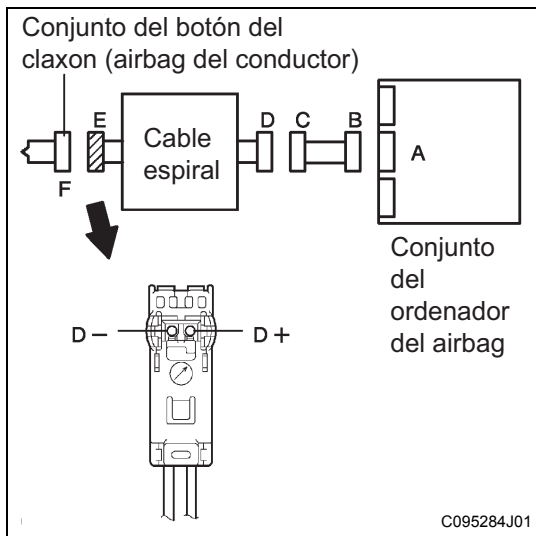
1 MΩ o superior

MAL**SUSTITUYA EL CABLE ESPIRAL****OK****5****INSPECCIONE EL CABLE ESPIRAL**

- (a) Con el probador, mida la resistencia entre los terminales D+ y D- del conector E y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 MΩ o superior

MAL**REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES O EL CONECTOR (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CABLE ESPIRAL)****OK****LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN**

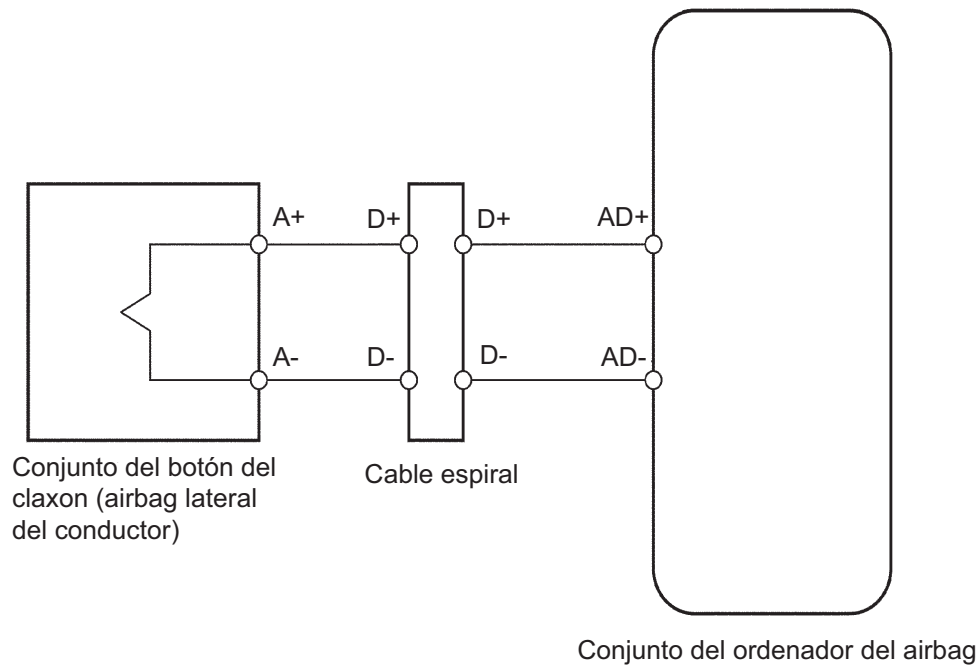
DTC**B1803/12****Cortocircuito en la fuente de alimentación del dispositivo de encendido de colisión frontal del asiento del conductor****DESCRIPCIÓN**

El circuito de encendido del airbag del asiento del conductor comprende el conjunto del ordenador del airbag, el cable del muelle y el conjunto del botón del claxon. El airbag se activa cuando se cumplen las condiciones necesarias.

Cuando se detecta un cortocircuito a +B en el circuito de encendido del airbag del asiento del conductor (línea AD+, AD-), el DTC B1803/12 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

RS

N° de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1803/12	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito a +B en las líneas AD+, AD- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del botón del claxon (airbag lateral del asiento del conductor) Avería en el conjunto del botón del claxon (airbag lateral del asiento del conductor) Avería en el cable espiral Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del botón del claxon Cable espiral Conjunto del ordenador del airbag Cable del panel de instrumentos (entre el conjunto del ordenador del airbag y el cable espiral)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO

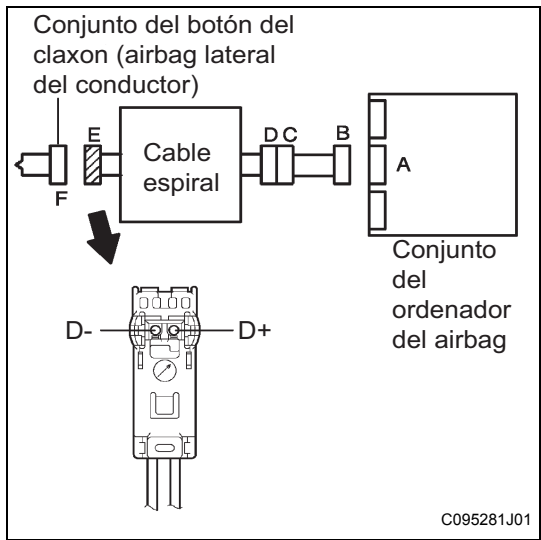
PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

RS

1	INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON)
---	---



OK

OBSERVACIÓN:

Consulte los procedimientos y precauciones de inspección en la página IN-38.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del botón del claxon.
- (c) Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- (d) Con el probador, compruebe la tensión entre los terminales D+ y D- del conector E y la masa de la carrocería.

Estándar:

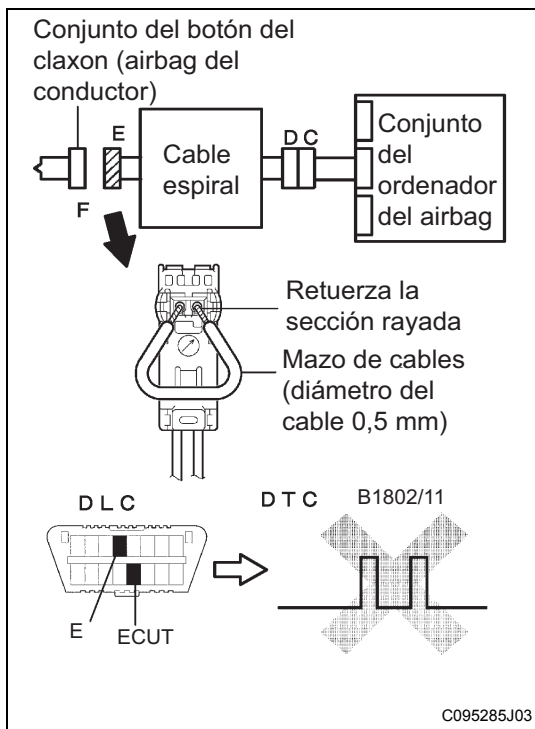
1 V como máximo

MAL

Vaya al paso 4

2

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable: 0,5 mm) entre los terminales D+ y D- del conector E.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 12.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1803.

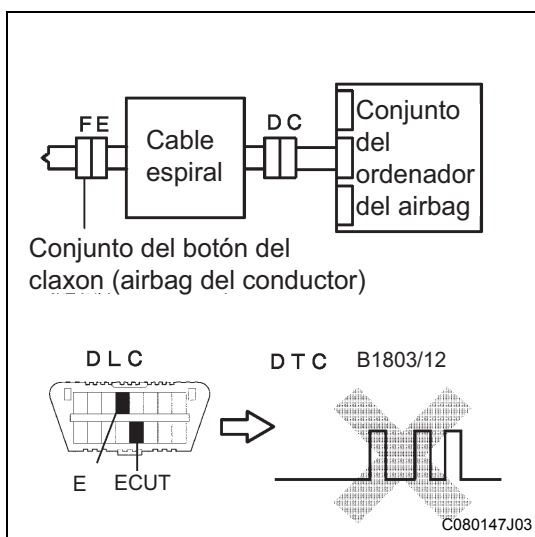
MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR (CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON)



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales D+ y D- del conector E y conecte el conector al conjunto del botón del claxon.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.

- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página IN-38.)

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 12.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1803.

MAL

REEMPLACE EL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

4**INSPECCIONE EL CABLE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CABLE ESPIRAL)****OBSERVACIÓN:**

Consulte los procedimientos y precauciones de inspección en la página IN-38.

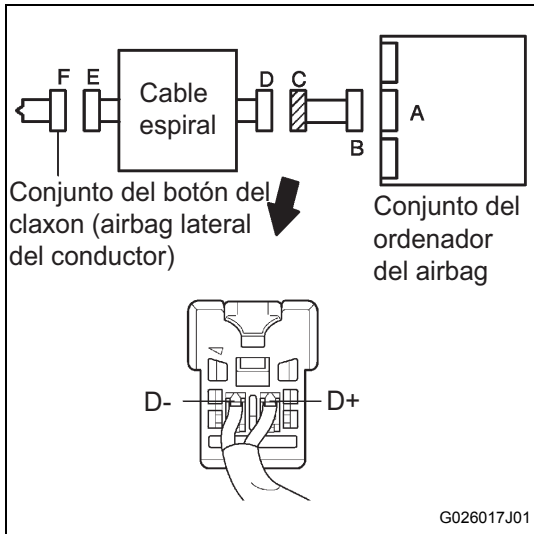
- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Desconecte los conectores C y D.
- Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- Compruebe con el probador la tensión entre los terminales D+ y D- del conector C y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 V como máximo

MAL

REPARE O REEMPLACE EL CABLE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CABLE ESPIRAL)

**OK****5****INSPECCIONE EL CABLE ESPIRAL**

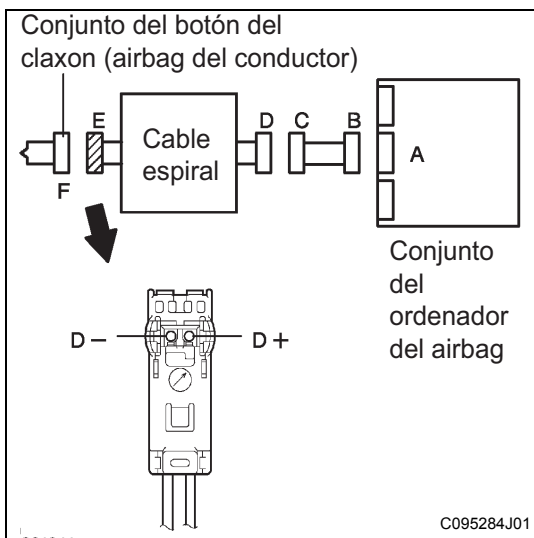
- Con el probador, compruebe la tensión entre los terminales D+ y D- del conector E y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 V como máximo

MAL

SUSTITUYA EL CABLE ESPIRAL

**OK**

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

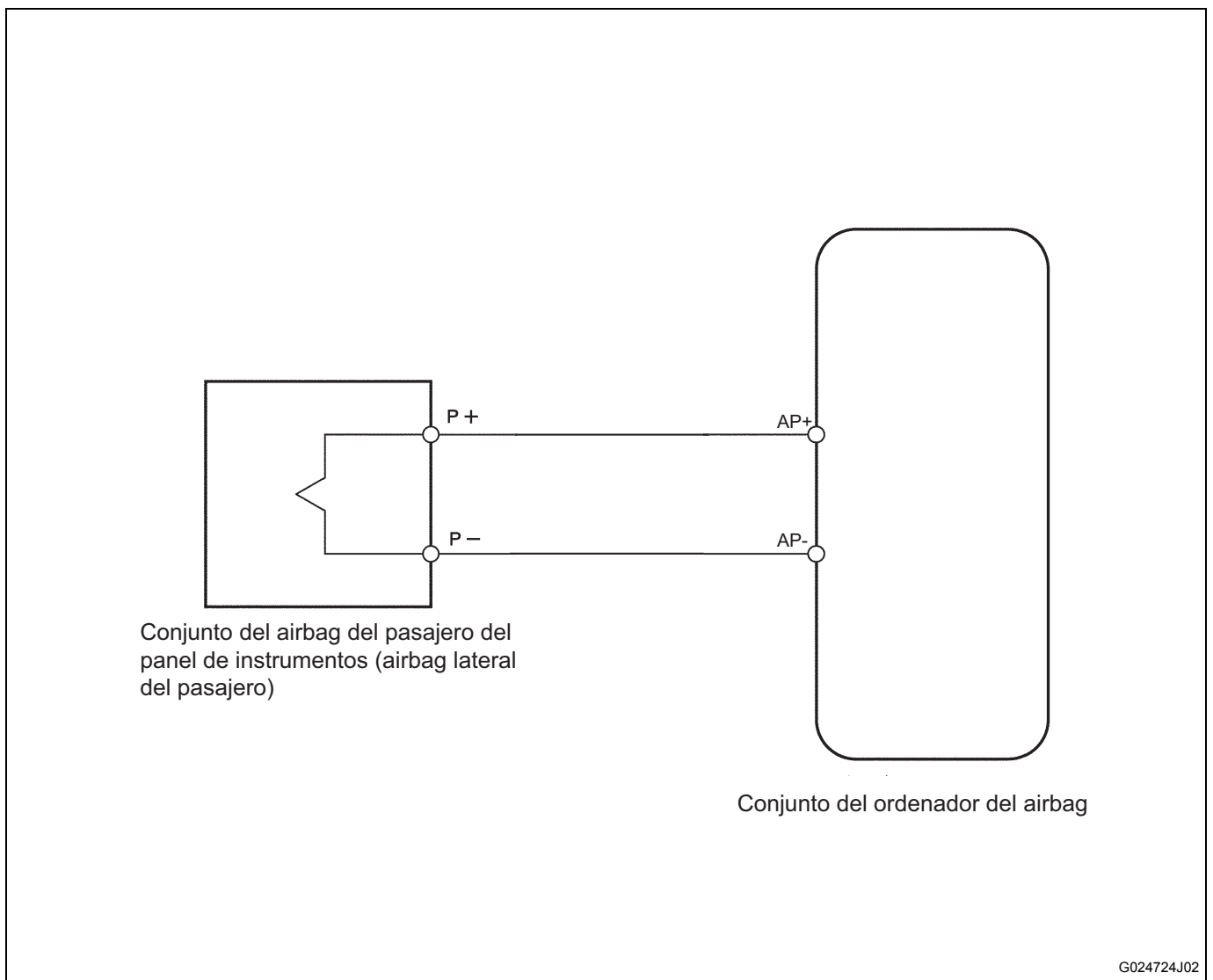
DTC**B1805/53****Cortocircuito en las líneas en el dispositivo de encendido de colisión frontal del asiento del pasajero****DESCRIPCIÓN**

El circuito de encendido del airbag del asiento del pasajero comprende el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos. El conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos se activa cuando se cumplen los siguientes requisitos.

Cuando se detecta un cortocircuito en el circuito de encendido del airbag del asiento del pasajero (línea AP+, AP-), el DTC B1805/53 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

RS

N° de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1805/53	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito en las líneas AP+, AP- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos (airbag lateral del asiento del pasajero) Avería en el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos (airbag lateral del asiento del pasajero) Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos Conjunto del ordenador del airbag Cable del panel de instrumentos (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

RS

1INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS Y EL CONECTOR

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- (b) Desconecte los conectores del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.
- (c) Asegúrese de que los conectores del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos (airbag lateral del asiento del pasajero delantero) no están dañados.

Estándar:

El botón de bloqueo del conector no se ha movido de posición.
Las garras del botón de bloqueo no están deformadas ni presentan otros daños.

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (CONECTOR DEL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS)

OK

2INSPECCIONE EL CABLE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS)

OBSERVACIÓN:

Consulte los procedimientos y precauciones de inspección en la página IN-38.

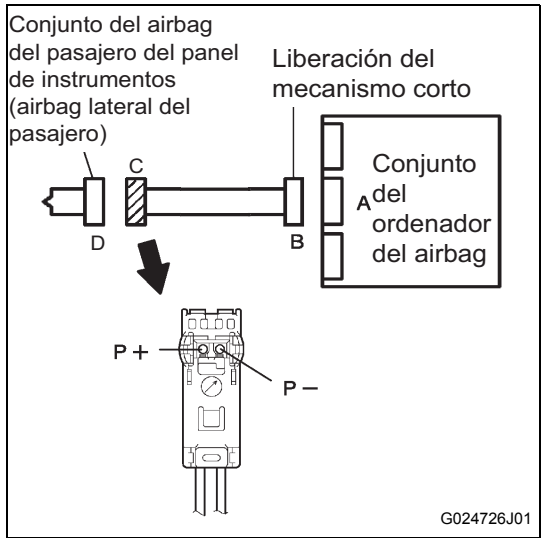
- (a) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag.
- (b) Libere el mecanismo de cortocircuito del conector B (AP+, AP-).
- (c) Toque los terminales P+ y P- del conector C con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.

Estándar:

1 MΩ o superior

MAL

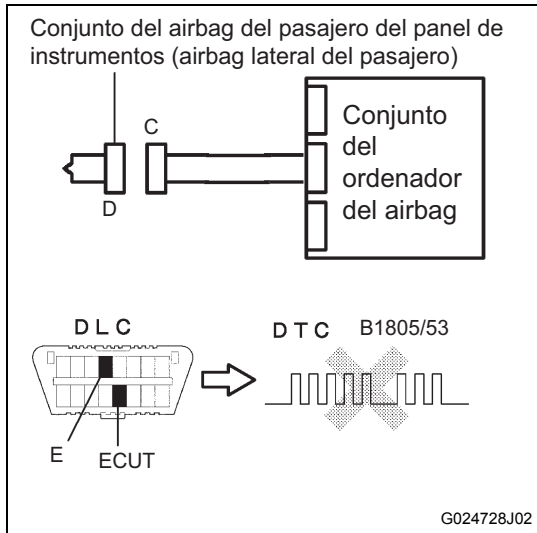
SUSTITUYA EL CABLE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (CONECTOR DEL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS)



OK

3

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página RS-19)
 - Cuando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 53.
 - Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1805.

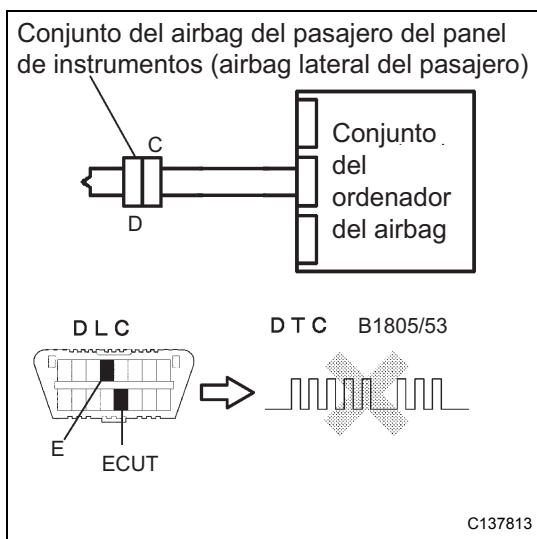
MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

4

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS)



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Conecte los conectores del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).
 - Cuando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 53.
 - Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1805.

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

DTC

B1806/54

Circuito abierto en el encendido del dispositivo de colisión del asiento del pasajero delantero

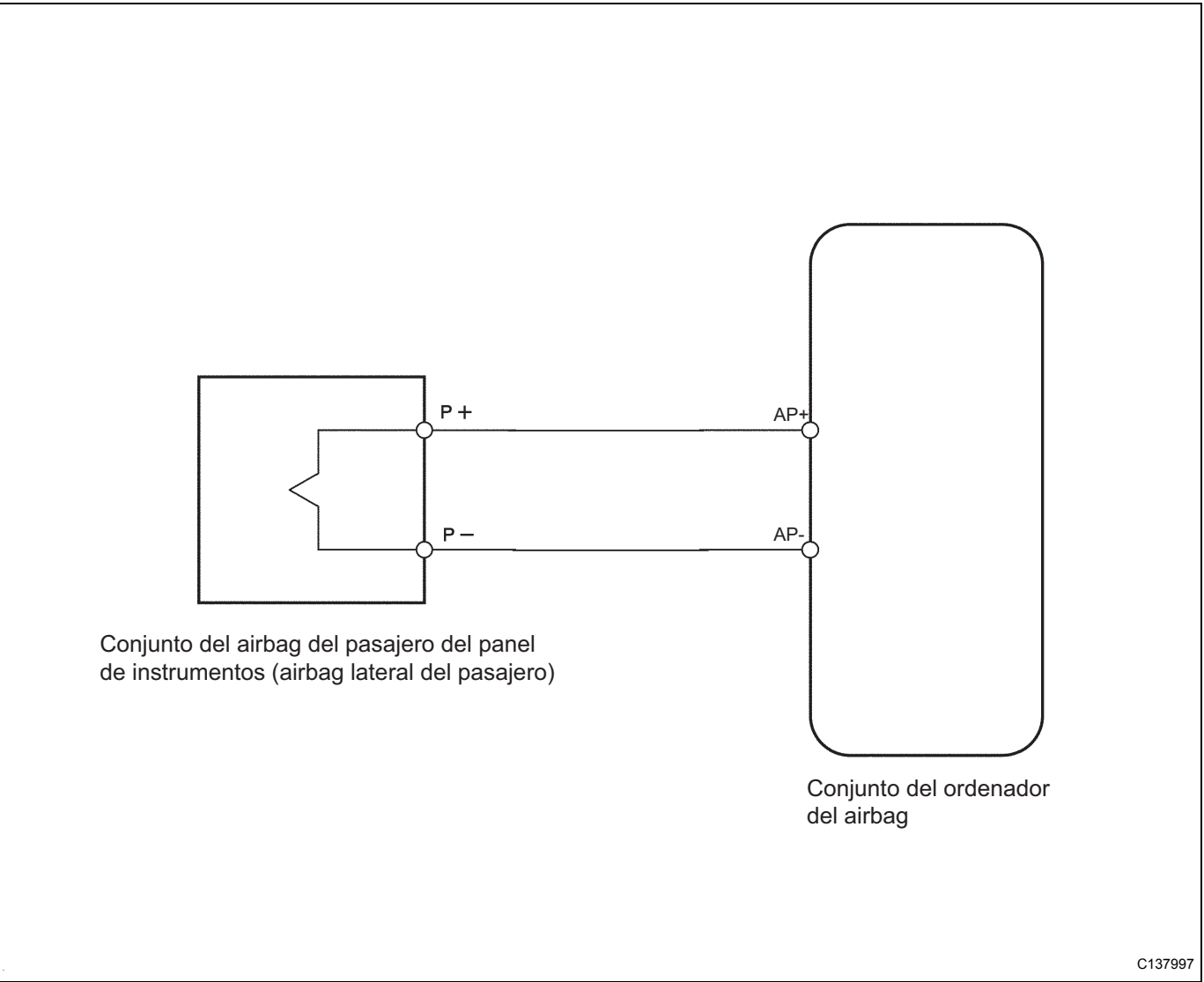
DESCRIPCIÓN

El circuito de encendido del airbag del asiento del pasajero comprende el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos. El conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos se activa cuando se cumplen los siguientes requisitos.

Cuando se detecta un circuito abierto en el circuito de encendido del airbag del asiento del pasajero (línea AP+, AP-), el DTC B1806/54 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

N° de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1806/54	<ul style="list-style-type: none">Cortocircuito en las líneas AP+, AP- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos (airbag lateral del asiento del pasajero)Avería en el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos (airbag lateral del asiento del pasajero)Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag	<ul style="list-style-type: none">Conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentosConjunto del ordenador del airbagCable del panel de instrumentos

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

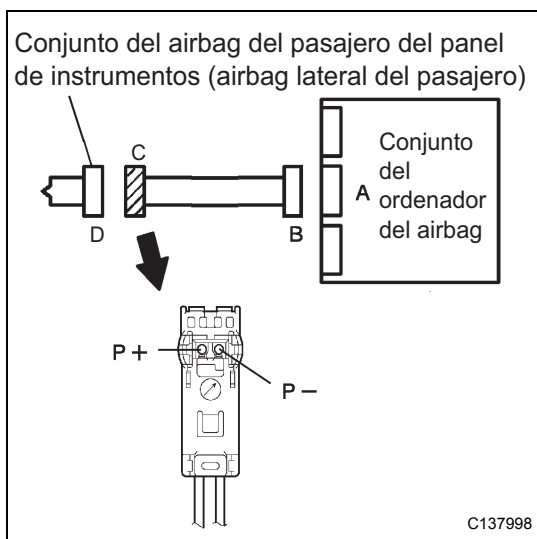
OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

RS

1

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DEL PASAJERO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS)



OK

OBSERVACIÓN:

Consulte los procedimientos y precauciones de inspección en la página IN-38.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.

OBSERVACIÓN:

Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.

- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.
- (c) Toque los terminales P+ y P- del conector C con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.

Estándar:

1 Ω como máximo

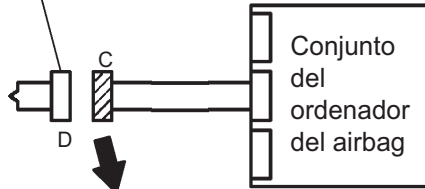
MAL

REPARE O REEMPLACE EL CABLE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS)

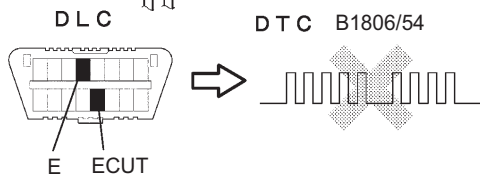
2

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

Conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos (airbag lateral del pasajero)



Doble la parte descubierta
Mazo de cables (diámetro del cable 0,5 mm)



C137999

- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable: 0,5 mm) entre los terminales D+ y D- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 54.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B01806.

MAL

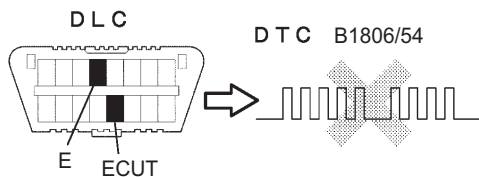
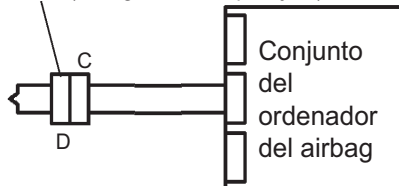
SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS)

Conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos (airbag lateral del pasajero)



C138001

- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales P+ y P- del conector C y conecte los conectores al conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 54.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1806.

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

DTC	B1807/51	Cortocircuito a masa en el encendido del dispositivo de colisión del asiento del pasajero delantero
------------	-----------------	--

DESCRIPCIÓN

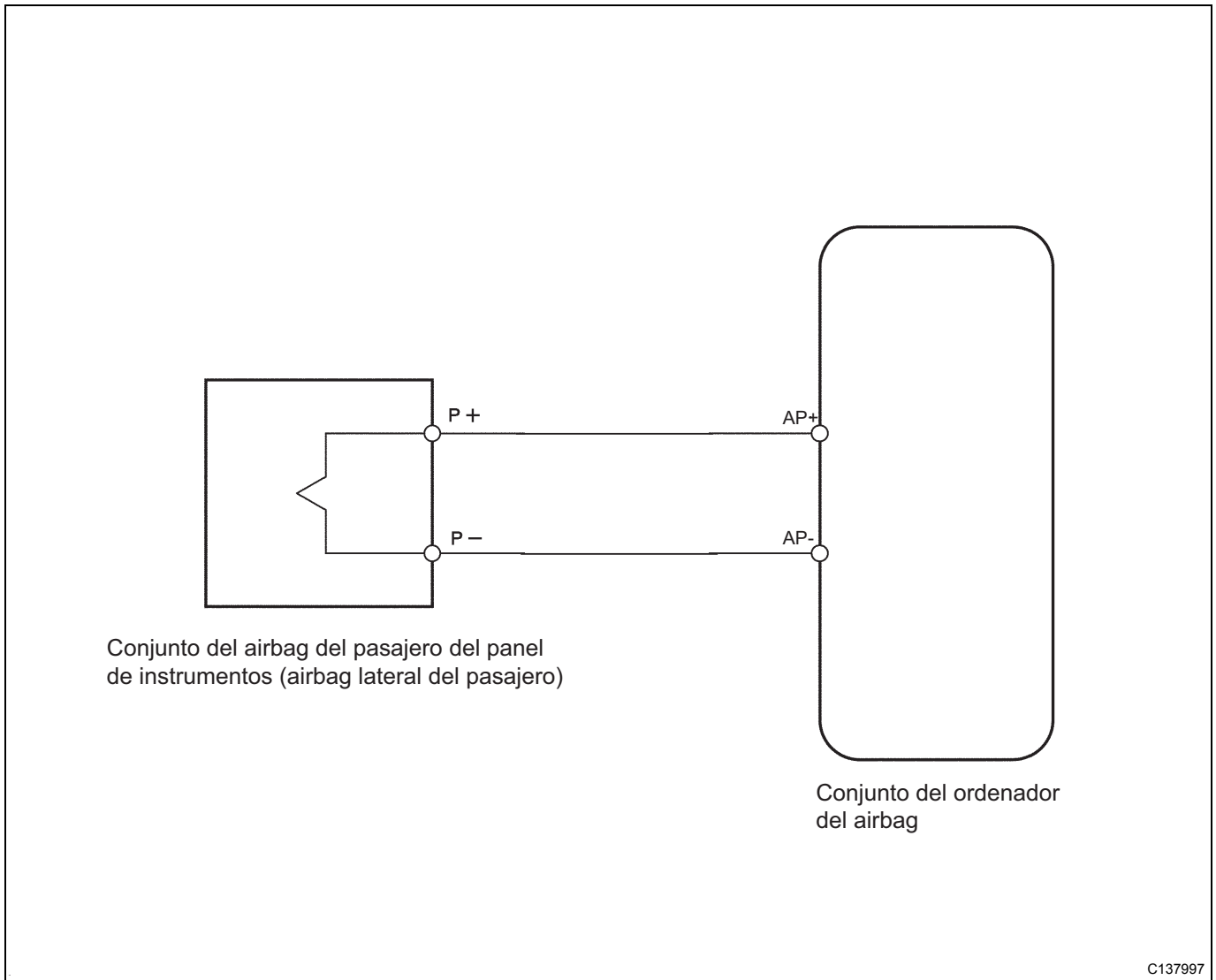
El circuito de encendido del airbag del asiento del pasajero comprende el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos. El conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos se activa cuando se cumplen los siguientes requisitos.

Cuando se detecta un cortocircuito a masa en el circuito de encendido del airbag del asiento del pasajero (línea AP+, AP-), el DTC B1807/51 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

RS

N° de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1807/51	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito a masa en las líneas AP+, AP- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos (airbag lateral del asiento del pasajero) Avería en el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos (airbag lateral del asiento del pasajero) Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos Conjunto del ordenador del airbag Cable del panel de instrumentos (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

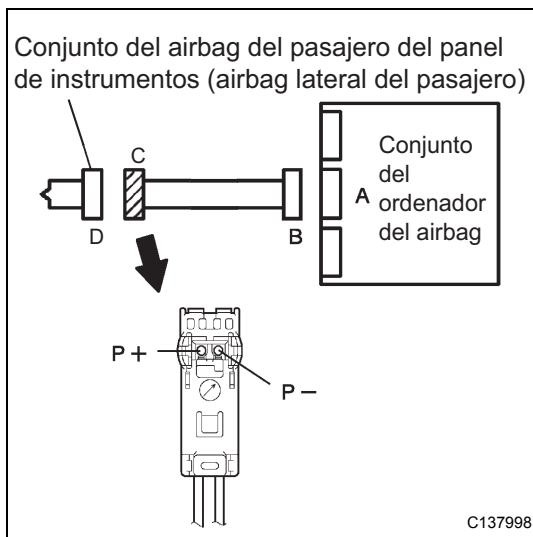
OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

RS

1

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DEL PASAJERO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS)



OK

OBSERVACIÓN:

Consulte los procedimientos y precauciones de inspección en la página IN-38.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.

OBSERVACIÓN:

Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.

- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.
- (c) Con el probador, mida la resistencia entre los terminales P+ y P- del conector C y la masa de la carrocería.

Estándar:

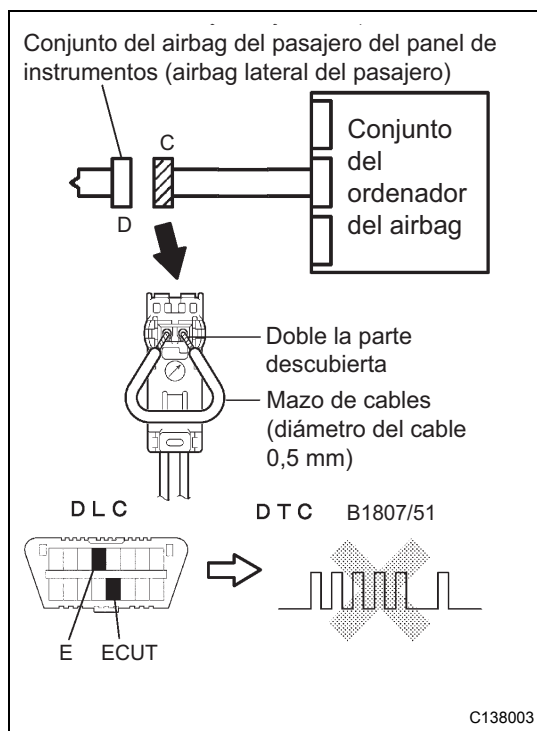
1 MΩ o superior

MAL

INSPECCIONE EL CABLE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS)

2

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



OK

- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable: 0,5 mm) entre los terminales P+ y P- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 51.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

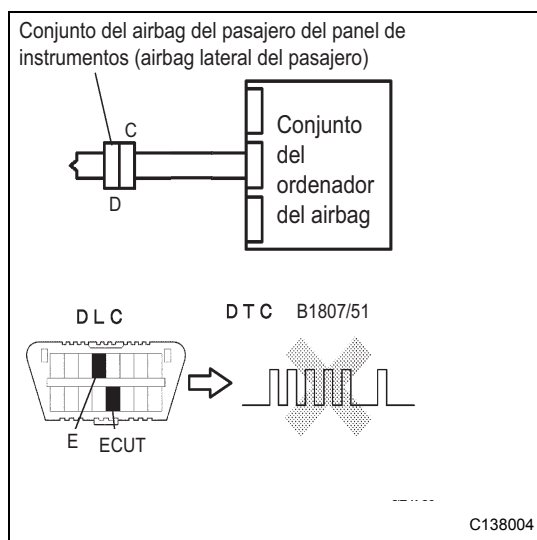
No se emite el DTC B1807.

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS)



OK

- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales P+ y P- del conector C y conecte los conectores al conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 51.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1807.

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

DTC	B1808/52	Cortocircuito en la fuente de alimentación del encendido del dispositivo de colisión del asiento del pasajero delantero
-----	----------	---

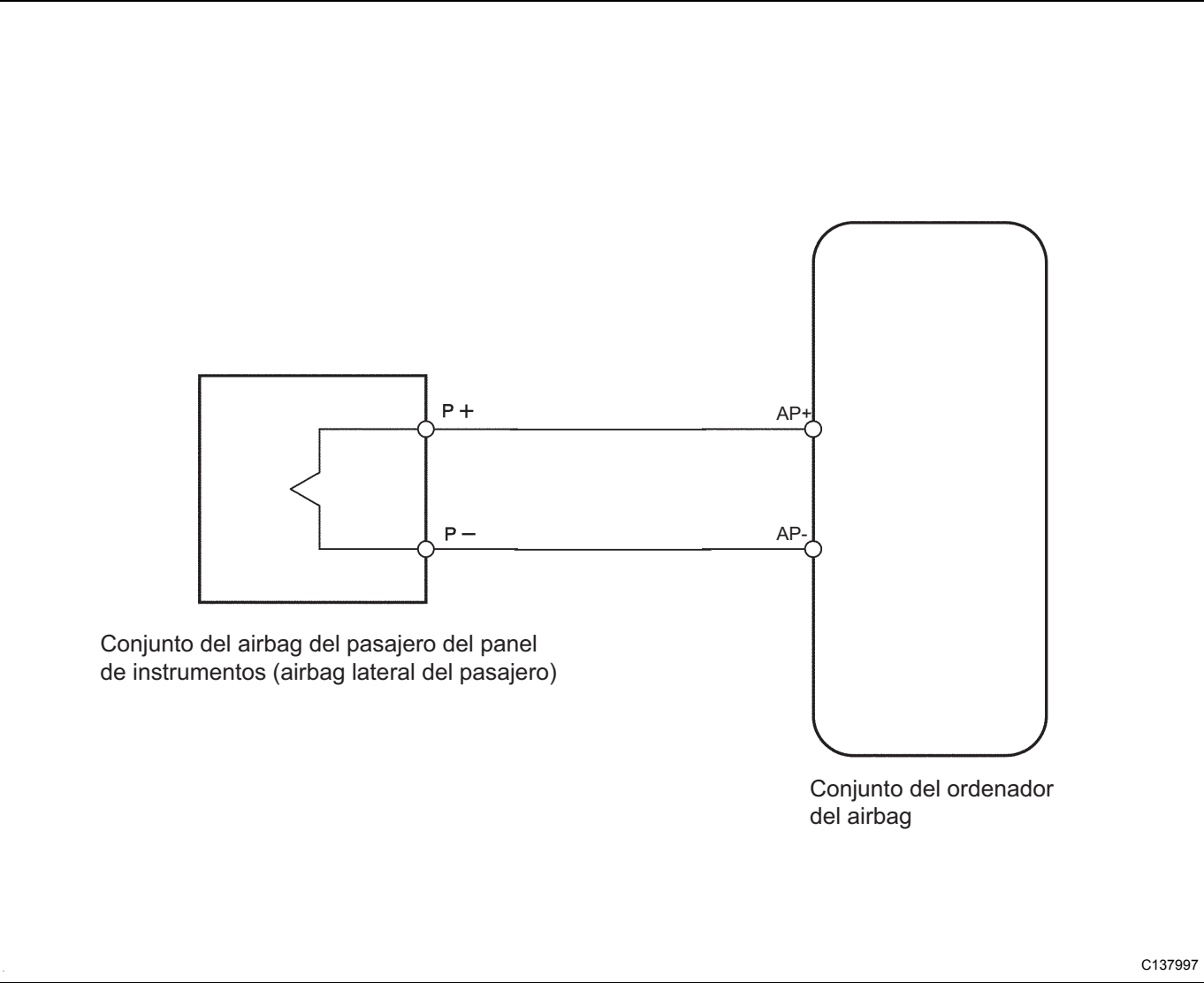
DESCRIPCIÓN

El circuito de encendido del airbag del asiento del pasajero comprende el conjunto del sensor del airbag y el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos. El conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos se activa cuando se cumplen los siguientes requisitos.

Cuando se detecta un cortocircuito a +B en el circuito de encendido del airbag del asiento del pasajero (línea AP+, AP-), el DTC B1808/52 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

Nº de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1808/52	<ul style="list-style-type: none">Cortocircuito a +B en las líneas AP+, AP- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos (airbag lateral del asiento del pasajero)Avería en el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos (airbag lateral del asiento del pasajero)Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag	<ul style="list-style-type: none">Conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentosConjunto del ordenador del airbagCable del panel de instrumentos (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

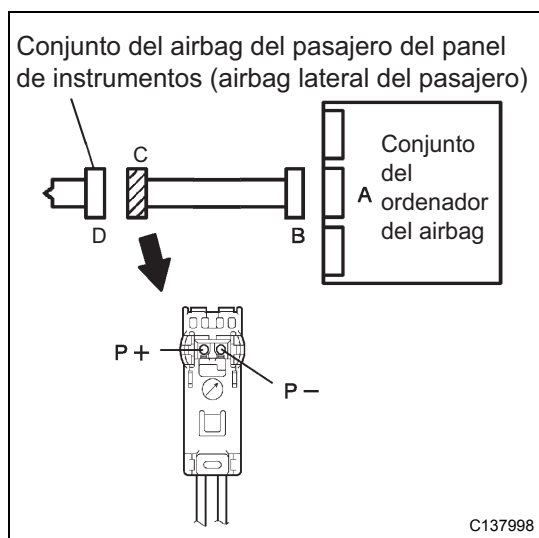
OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

RS

1

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DEL PASAJERO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS)



OBSERVACIÓN:

Consulte los procedimientos y precauciones de inspección en la página IN-38.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.

OBSERVACIÓN:

Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.

- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.
- (c) Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- (d) Con el probador, mida la tensión entre los terminales P+ y P- del conector C y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 V como máximo

MAL

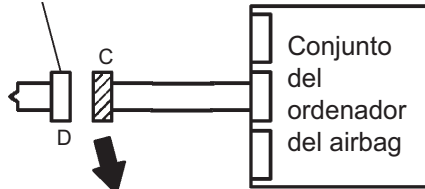
REPARE O REEMPLACE EL CABLE DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS)

OK

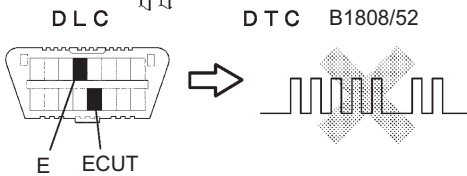
2

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

Conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos (airbag lateral del pasajero)



Doble la parte descubierta
Mazo de cables (diámetro del cable 0,5 mm)



C138005

- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable: 0,5 mm) entre los terminales P+ y P- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 52.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1808.

MAL

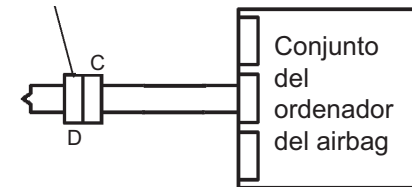
SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

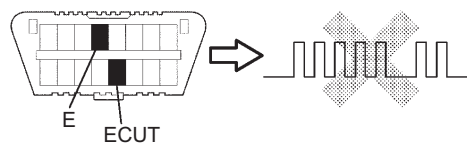
3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL ASIENTO DEL PASAJERO (CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS)

Conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos (airbag lateral del pasajero)



D L C D T C B1808/52



C138006

- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales P+ y P- del conector C y conecte los conectores al conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 52.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1808.

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

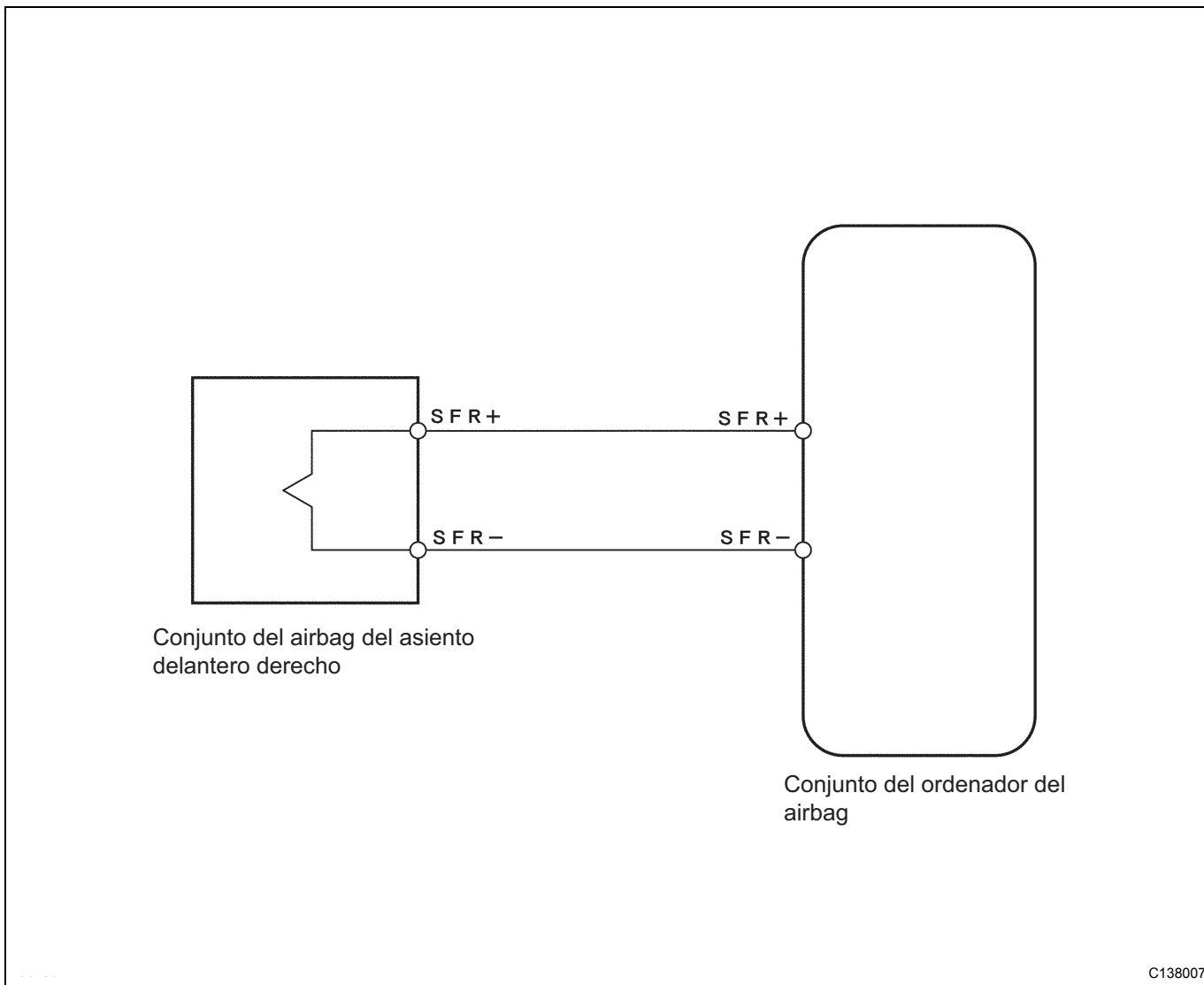
DTC**B1820/43****Cortocircuito en las líneas del dispositivo de encendido del lado derecho****DESCRIPCIÓN**

El circuito del dispositivo de encendido del airbag del asiento delantero derecho comprende el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero derecho. El conjunto del airbag del asiento delantero derecho se activa cuando se cumplen los requisitos de activación.

Cuando se detecta un cortocircuito en el circuito de encendido del airbag del asiento delantero derecho (línea SFR+, SFR-), el DTC B1820/43 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

RS

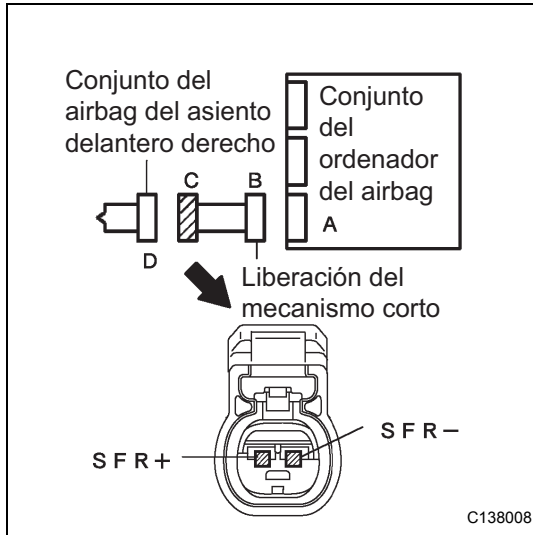
N° de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1820/43	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito en las líneas SFR+, SFR- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero derecho. Avería del conjunto del airbag del asiento delantero derecho Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del airbag del asiento delantero derecho Conjunto del ordenador del airbag Cable del piso n° 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero derecho)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO**PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN**

OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).

- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción. (Consulte la página RS-19.)
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas. (Consulte la página IN-33.)

1
INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO)
RS**OBSERVACIÓN:**

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.

OBSERVACIÓN:

Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.

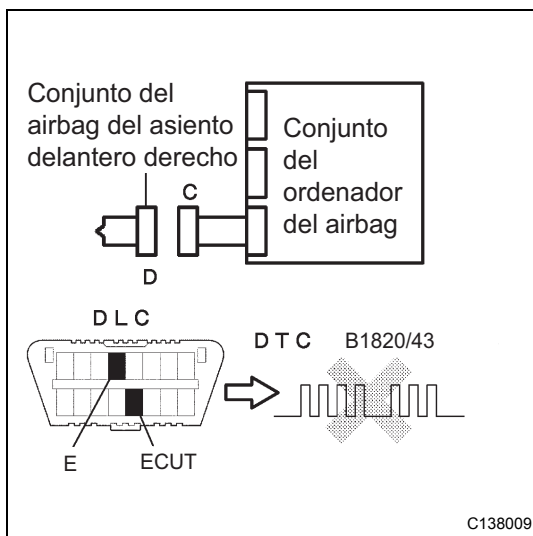
- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del airbag del asiento delantero derecho.
- (c) Libere el mecanismo de cortocircuito del conector B (SFR+, SFR-).
- (d) Toque los terminales SFR+ y SFR- del conector C con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.

Estándar:

1 MΩ o superior

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO)

OK**2**
INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG


- (a) Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- (b) Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- (c) Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página RS-19.)

- (1) Cuando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 43.

- (2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

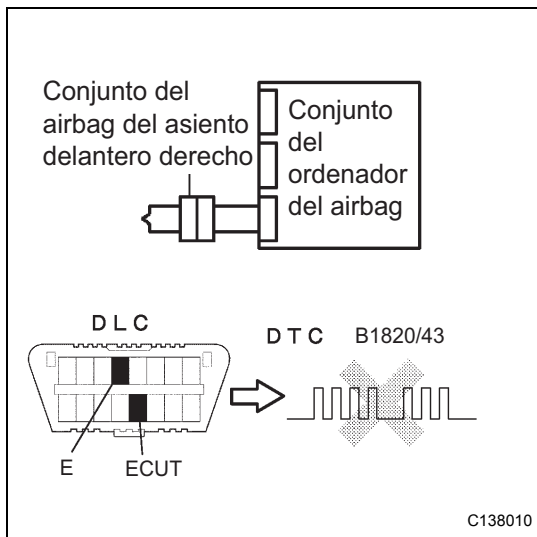
Estándar:

No se emite el DTC B1820.

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3**INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO**

- (a) Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- (b) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- (c) Conecte el conector al conjunto del airbag del asiento delantero derecho.
- (d) Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- (e) Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

- (1) Cuando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 43.

- (2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1820.

MAL
REEMPLACE EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO
OK**LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN****RS**

DTC	B1821/44	Circuito abierto en el dispositivo de encendido del lado derecho
-----	----------	--

DESCRIPCIÓN

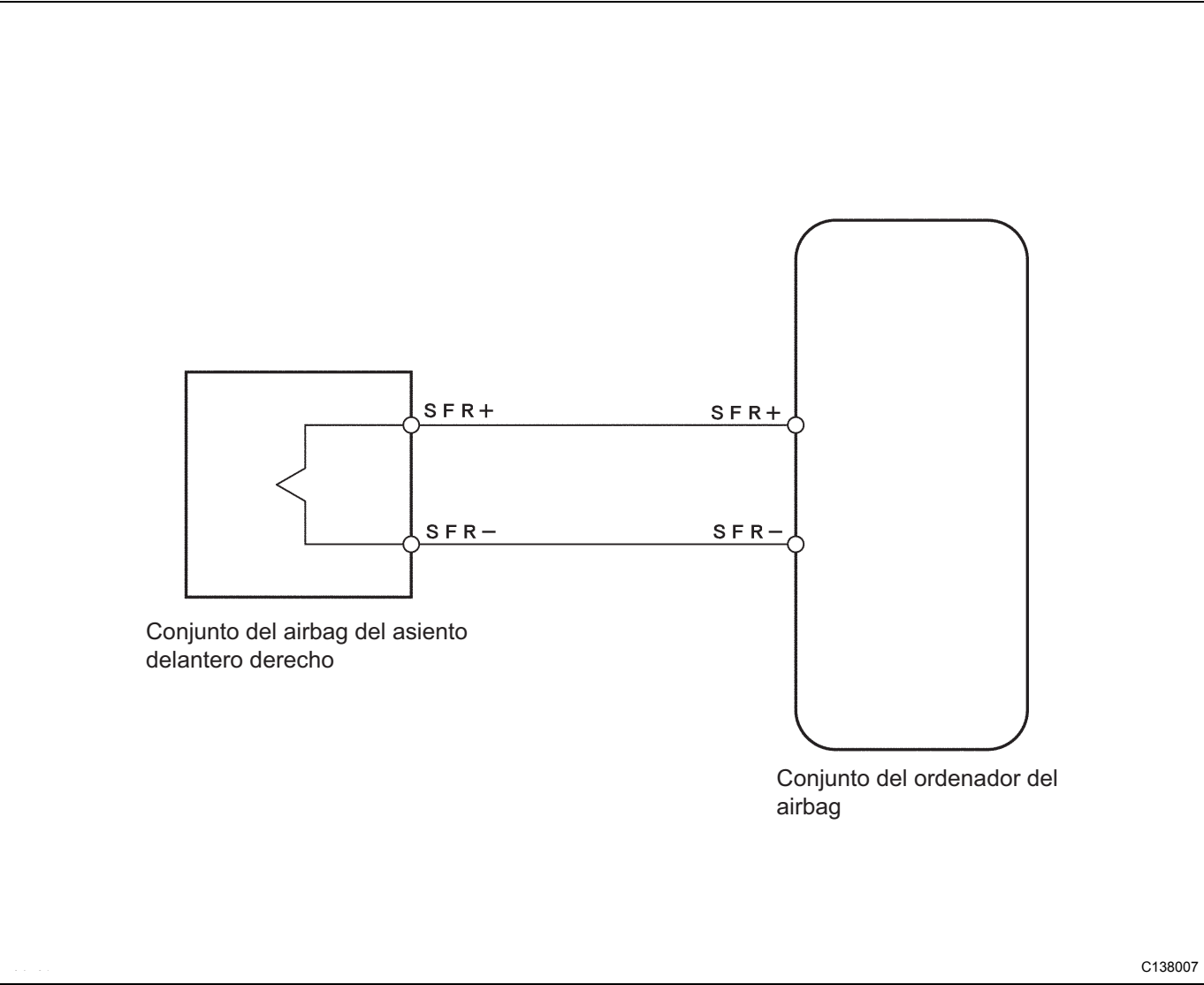
El circuito del dispositivo de encendido del airbag del asiento delantero derecho comprende el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero derecho. El conjunto del airbag del asiento delantero derecho se activa cuando se cumplen los requisitos de activación.

RS

Cuando se detecta un circuito abierto en el circuito de encendido del airbag del asiento delantero derecho (línea SFR+, SFR-), el DTC B1821/44 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

Nº de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1821/44	<ul style="list-style-type: none">Cortocircuito en las líneas SFR+, SFR- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero derecho.Avería del conjunto del airbag del asiento delantero derechoAnomalía en el conjunto del ordenador del airbag	<ul style="list-style-type: none">Conjunto del airbag del asiento delantero derechoConjunto del ordenador del airbagCable del piso nº 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero derecho)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).

- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

1
INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO)
RS**OBSERVACIÓN:**

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.

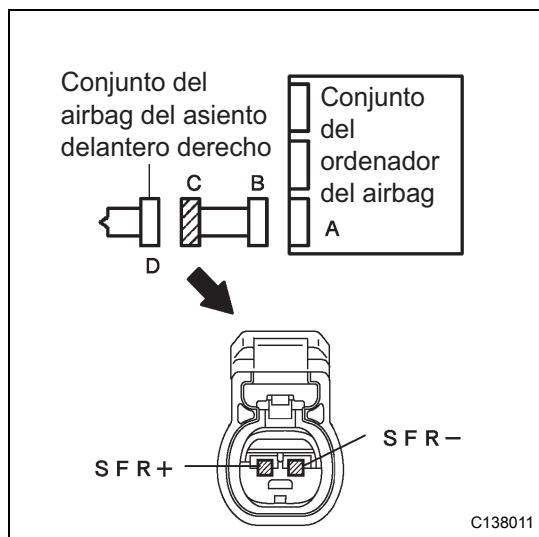
OBSERVACIÓN:

Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.

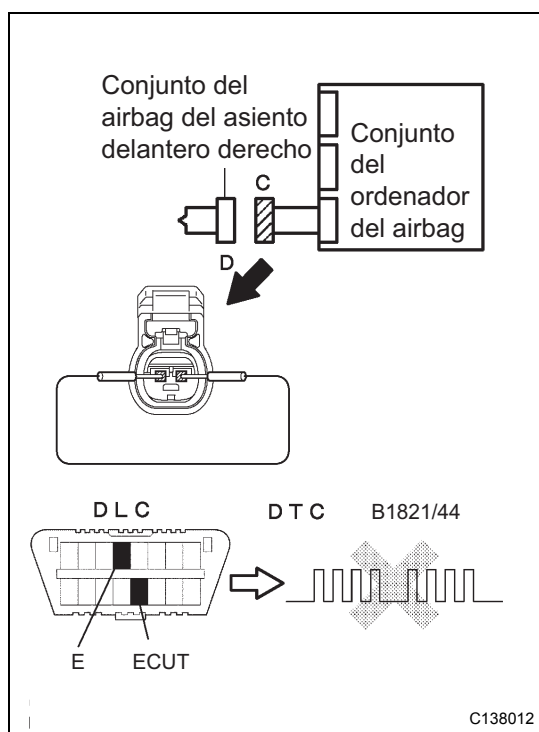
- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del airbag del asiento delantero derecho.
- (c) Toque los terminales SFR+ y SFR- del conector C con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.

Estándar:

1 Ω como máximo

**MAL**

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO)

OK**2**
INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG


- (a) Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- (b) Sírvese de la SST para producir un cortocircuito entre los terminales SFR+ y SFR- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no fuerce la SST para introducirla en los terminales del conector.

- (c) Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- (d) Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- (1) Cuando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 44.

- (2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1821.

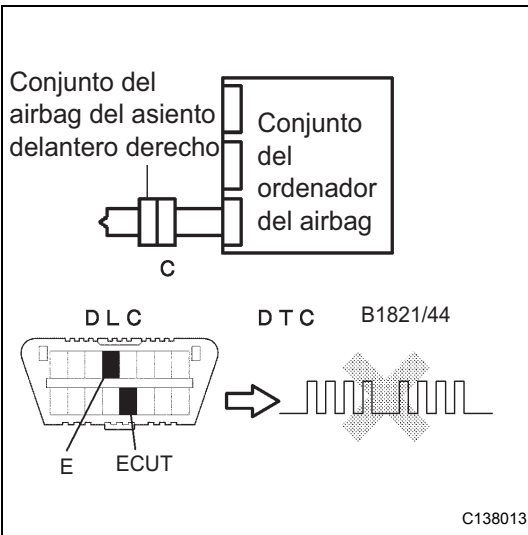
MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 900 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales SFR+ y SFR- del conector C y conecte los conectores al conjunto del airbag del asiento delantero derecho.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página IN-38.)

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 44.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1821.

MAL

REEMPLACE EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

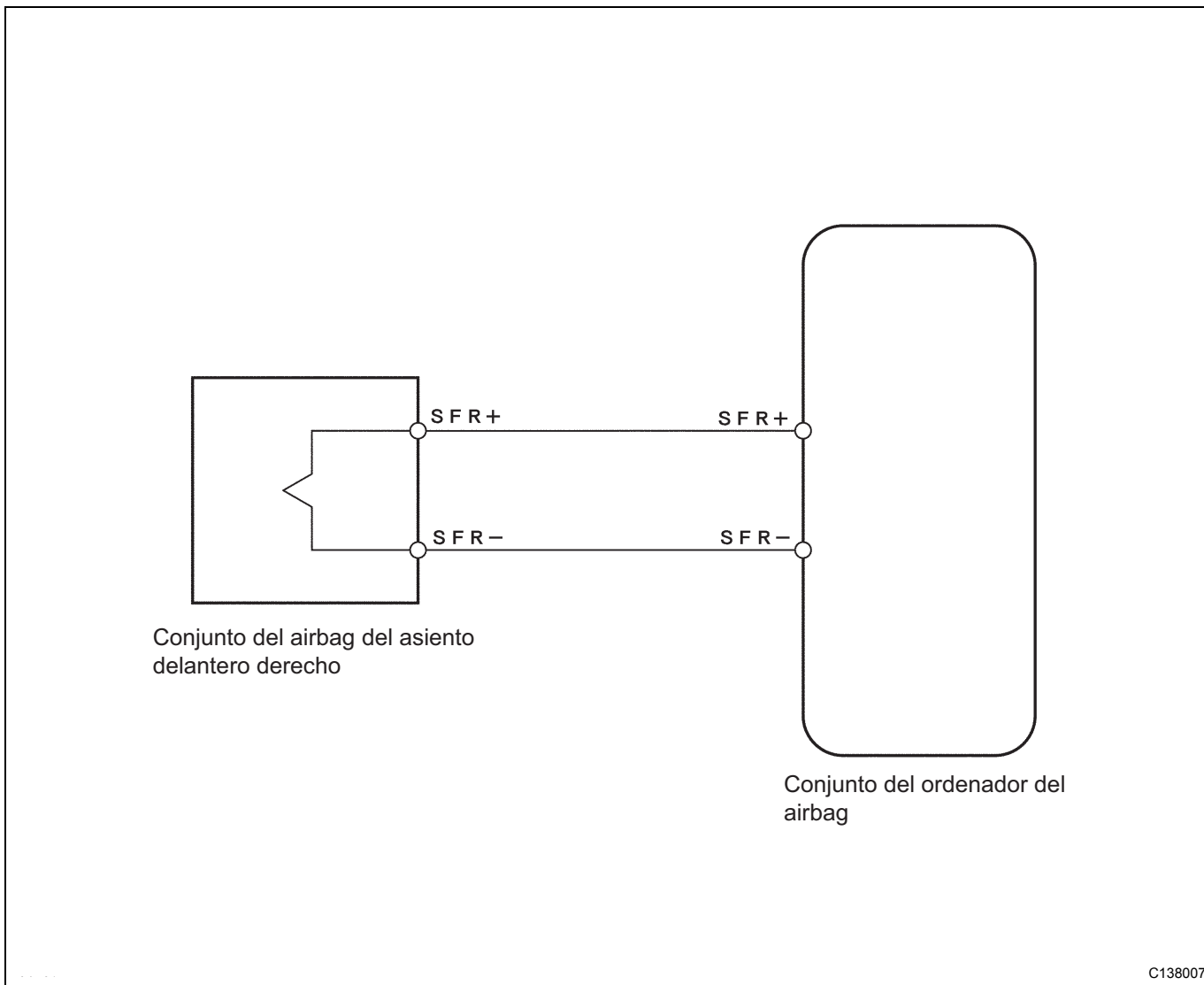
DTC**B1822/41****Cortocircuito a masa en el dispositivo de encendido del lado derecho****DESCRIPCIÓN**

El circuito del dispositivo de encendido del airbag del asiento delantero derecho comprende el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero derecho. El conjunto del airbag del asiento delantero derecho se activa cuando se cumplen los requisitos de activación.

Cuando se detecta un cortocircuito a masa en el circuito de encendido del airbag del asiento delantero derecho (línea SFR+, SFR-), el DTC B1822/41 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

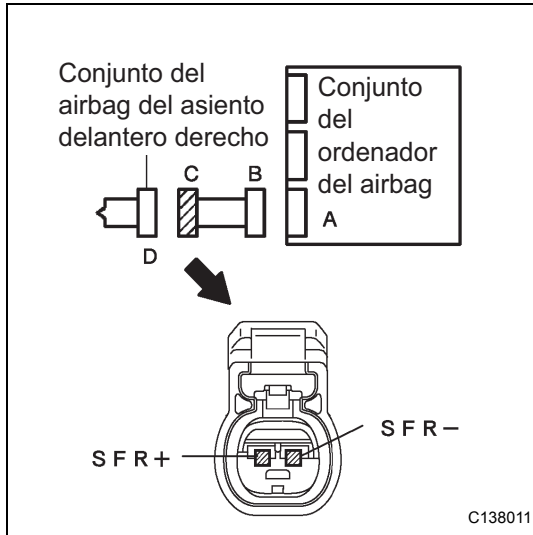
RS

N° de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1822/41	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito en las líneas SFR+, SFR- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero derecho. Avería del conjunto del airbag del asiento delantero derecho Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del airbag del asiento delantero derecho Conjunto del ordenador del airbag Cable del piso n° 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero derecho)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO**PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN****OBSERVACIÓN:**

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).

- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

1
INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO)
RS**OBSERVACIÓN:**

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.

OBSERVACIÓN:

Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.

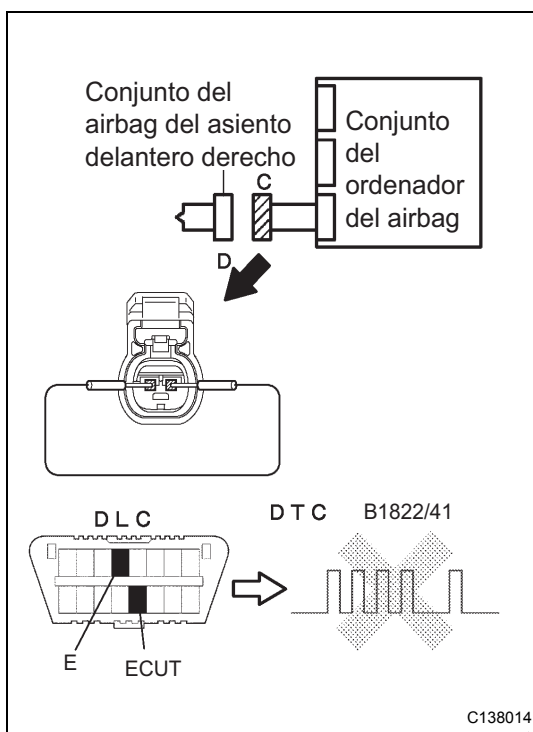
- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del airbag del asiento delantero derecho.
- (c) Con el probador, mida la resistencia entre los terminales SFR+ y SFR- del conector C y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 MΩ o superior

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO)

OK**2**
INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG


- (a) Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- (b) Sírvese de la SST para producir un cortocircuito entre los terminales SFR+ y SFR- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no fuerce la SST para introducirla en los terminales del conector.

- (c) Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- (d) Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- (1) Cuando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 41.

- (2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1822.

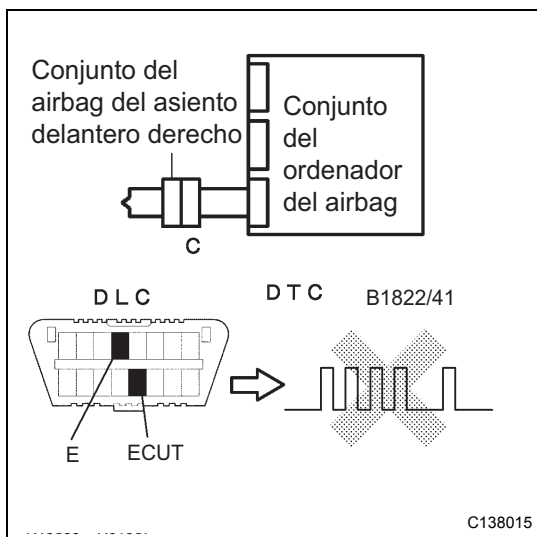
MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales SFR+ y SFR- del conector C y conecte los conectores al conjunto del airbag del asiento delantero derecho.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).
 - Cuando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 41.
 - Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1822.

MAL

REEMPLACE EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

DTC	B1823/42	Cortocircuito en la fuente de alimentación del dispositivo de encendido del lado derecho
-----	----------	--

DESCRIPCIÓN

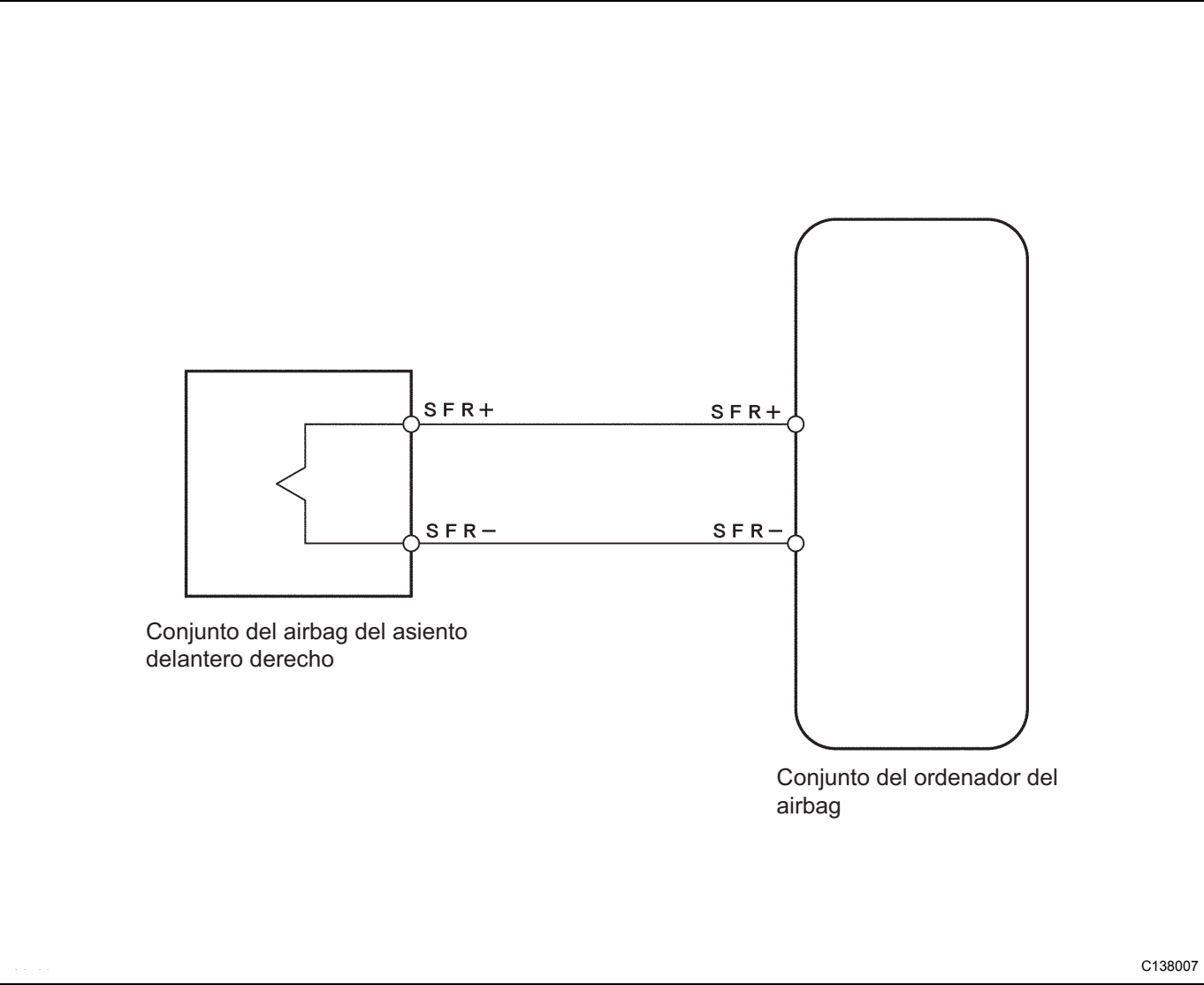
El circuito del dispositivo de encendido del airbag del asiento delantero derecho comprende el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero derecho. El conjunto del airbag del asiento delantero derecho se activa cuando se cumplen los requisitos de activación.

RS

Cuando se detecta un cortocircuito +B en el circuito de encendido del airbag del asiento delantero derecho (línea SFR+, SFR-), el DTC B1823/42 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

Nº de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1823/42	<ul style="list-style-type: none">Cortocircuito a +B en las líneas SFR+, SFR- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero derecho.Avería del conjunto del airbag del asiento delantero derechoAnomalía en el conjunto del ordenador del airbag	<ul style="list-style-type: none">Conjunto del airbag del asiento delantero derechoConjunto del ordenador del airbagCable del piso nº 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero derecho)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).

- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción. (Consulte la página RS-19.)
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas. (Consulte la página IN-33.)

1
INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO)
RS**OBSERVACIÓN:**

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

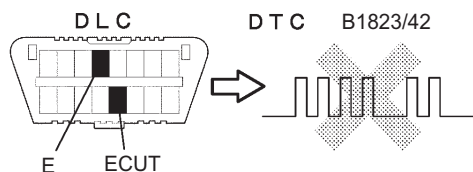
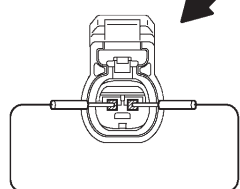
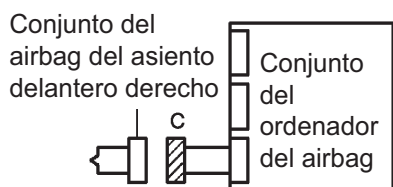
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del airbag del asiento delantero derecho.
- Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- Con el probador, compruebe la tensión entre los terminales SFR+ y SFR- del conector C y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 V como máximo

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO)

OK**2**
INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG


- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Sírvase de la SST para producir un cortocircuito entre los terminales SFR+ y SFR- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no fuerce la SST para introducirla en los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).
 - Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 42.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1823.

MAL

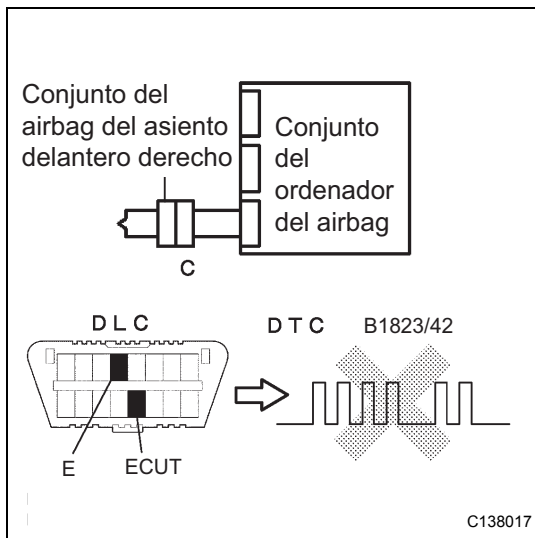
SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO

RS



- (a) Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- (b) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- (c) Libere el cortocircuito entre los terminales SFR+ y SFR- del conector C y conecte los conectores al conjunto del airbag del asiento delantero derecho.
- (d) Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- (e) Borre los DTC con el DS-II y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página IN-38.)
 - (1) Cuando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 42.

- (2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1823.

MAL

REEMPLACE EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

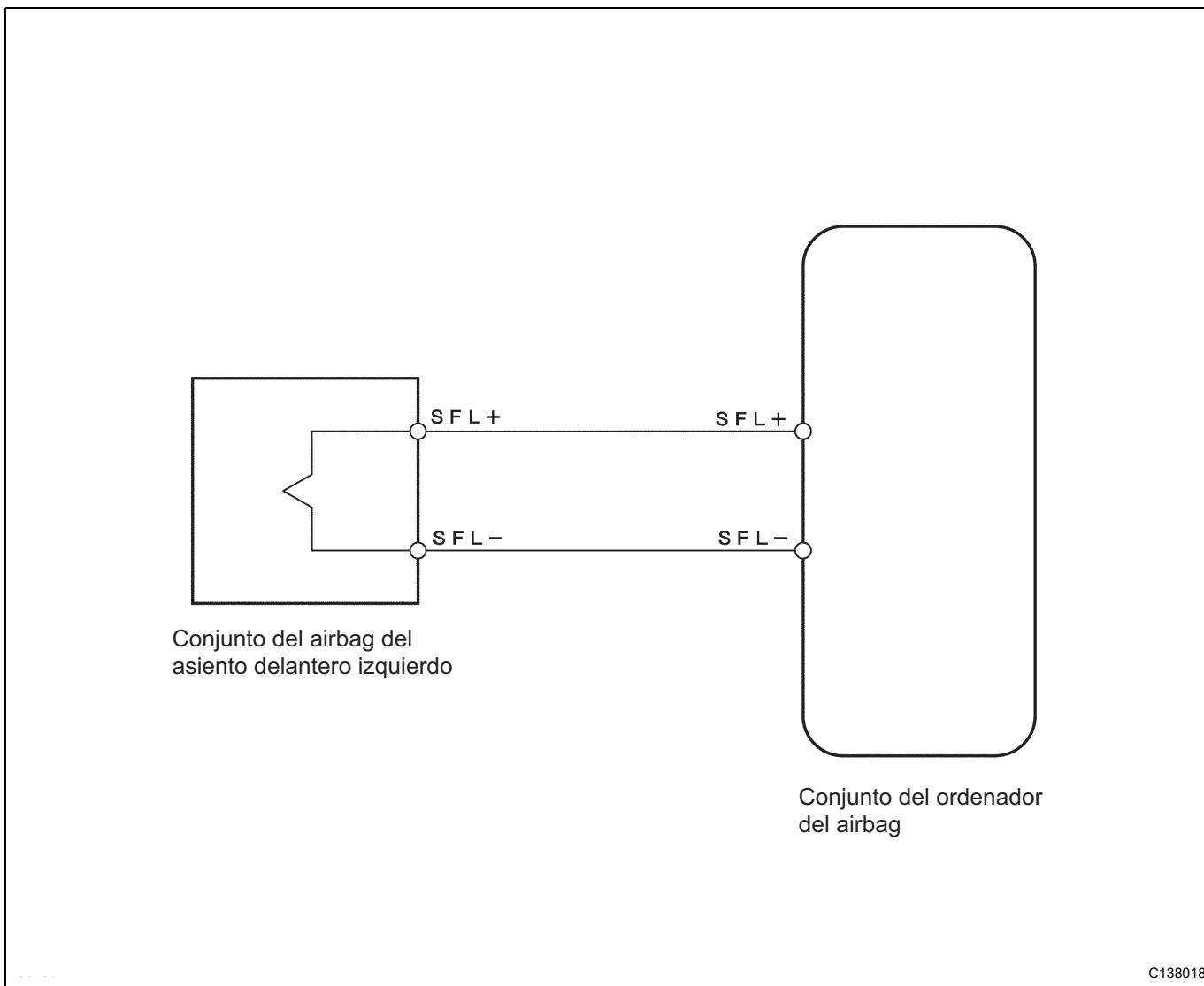
DTC**B1825/47****Cortocircuito en el cable del sistema de encendido del lado izquierdo****DESCRIPCIÓN**

El circuito del dispositivo de encendido del airbag del asiento delantero izquierdo comprende el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo. El conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo se activa cuando se cumplen los requisitos de activación.

Cuando se detecta un cortocircuito en el circuito de encendido del airbag del asiento delantero izquierdo (línea SFL+, SFL-), el DTC B1825/47 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

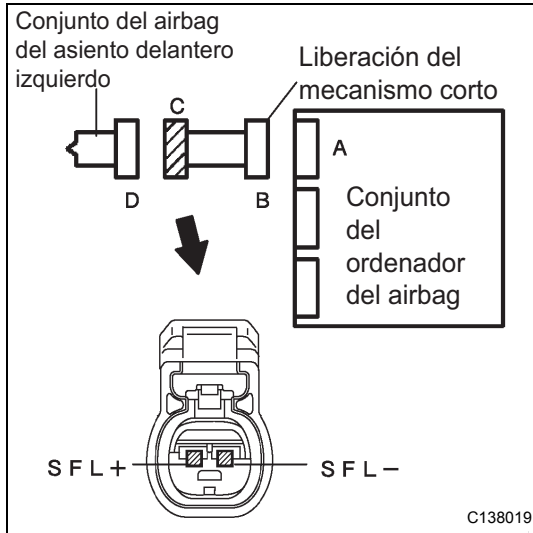
RS

N° de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1825/47	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito en las líneas SFL+, SFL- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo. Avería en el conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo Conjunto del ordenador del airbag Cable del piso N° 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO**PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN****OBSERVACIÓN:**

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).

- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-38).

1
INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO)
RS**OBSERVACIÓN:**

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

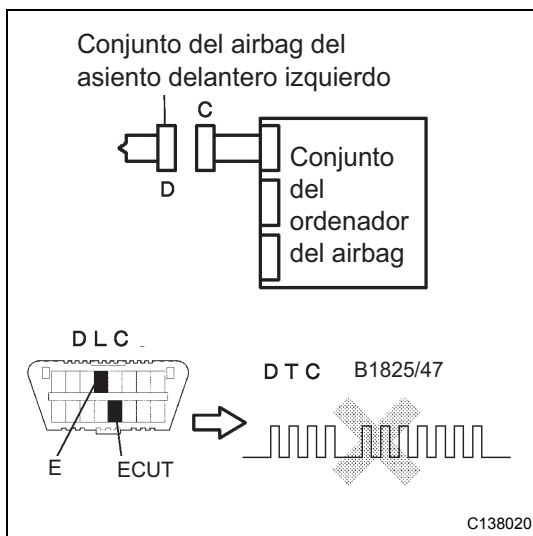
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo.
- Libere el mecanismo de cortocircuito del conector B (SFL+, SFL-).
- Toque los terminales SFL+ y SFL- del conector C con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.

Estándar:

1 MΩ o superior

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO)

OK**2**
INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG


- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página RS-19.)

- Quando lea los códigos mediante las luces de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 47.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

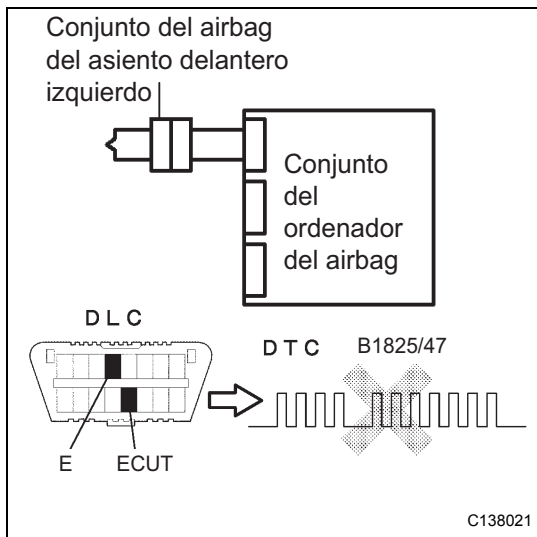
Estándar:

No se emite el DTC B1825.

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3**INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO**

- (a) Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- (b) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- (c) Conecte el conector al conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo.
- (d) Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- (e) Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

- (1) Cuando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 47.

- (2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1825.

RS**MAL****REEMPLACE EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO****OK****LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN**

DTC	B1826/48	Circuito abierto en el dispositivo de encendido del lado izquierdo
-----	----------	--

DESCRIPCIÓN

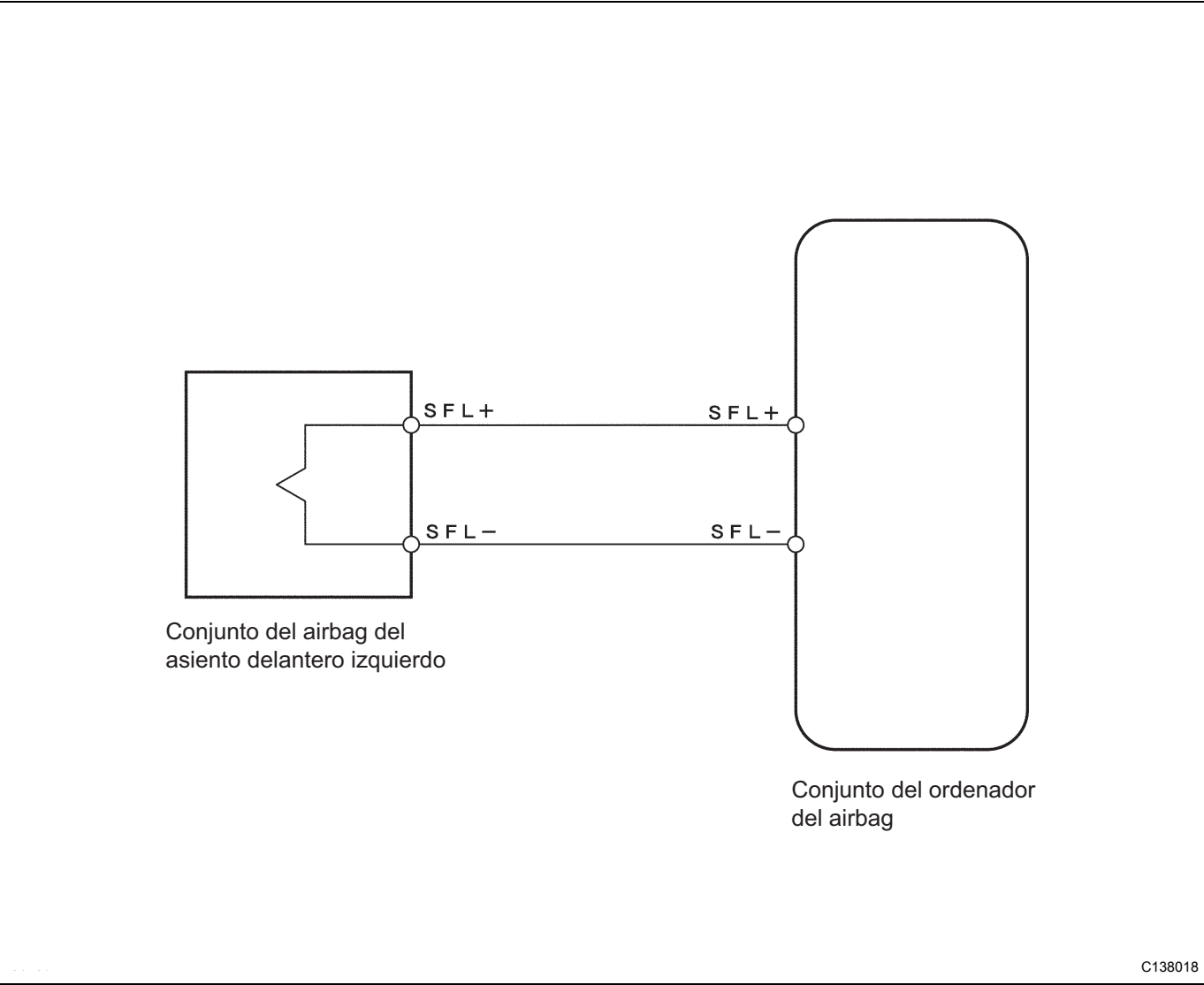
El circuito del dispositivo de encendido del airbag del asiento delantero izquierdo comprende el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo. El conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo se activa cuando se cumplen los requisitos de activación.

RS

Cuando se detecta un circuito abierto en el circuito de encendido del airbag del asiento delantero izquierdo (línea SFL+, SFL-), el DTC B1826/48 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

Nº de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1826/48	<ul style="list-style-type: none">Circuito abierto en las líneas SFL+, SFL- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo.Avería en el conjunto del airbag del asiento delantero izquierdoAnomalía en el conjunto del ordenador del airbag	<ul style="list-style-type: none">Conjunto del airbag del asiento delantero izquierdoConjunto del ordenador del airbagCable del piso nº 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).

- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

1
INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO)
RS**OBSERVACIÓN:**

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.

OBSERVACIÓN:

Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.

- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo.
- (c) Toque los terminales SFL+ y SFL- del conector C con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.

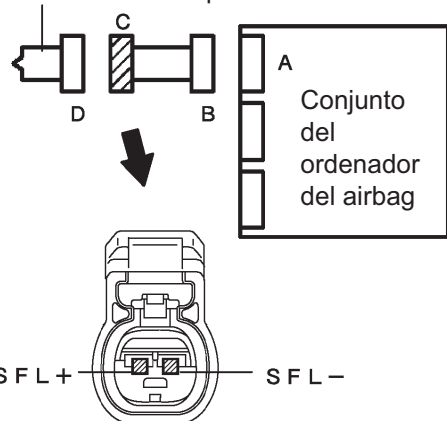
Estándar:

1 Ω como máximo

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO)

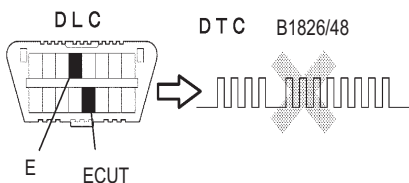
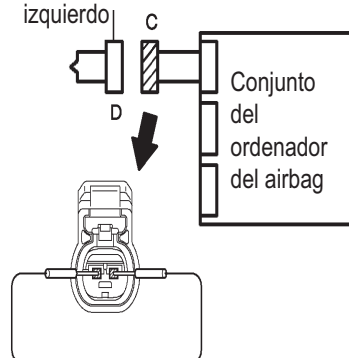
Conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo



C138023

OK**2**
INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

Conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo



C138024

- (a) Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- (b) Utilice la SST para producir un cortocircuito entre los terminales SFL+ y SFL- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no fuerce la SST para introducirla en los terminales del conector.

- (c) Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- (d) Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- (1) Cuando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 48.

- (2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1826.

MAL

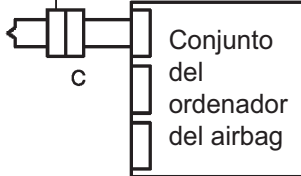
SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

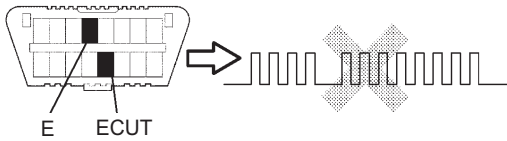
INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO

Conjunto del airbag
del asiento delantero
izquierdo



D L C

D T C B1826/48



C138025

- (a) Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- (b) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- (c) Libere el cortocircuito entre los terminales SFL+ y SFL- del conector C y conecte los conectores al conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo.
- (d) Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- (e) Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

- (1) Cuando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 48.

- (2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1826.

MAL

**REEMPLACE EL CONJUNTO DEL AIRBAG
DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO**

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

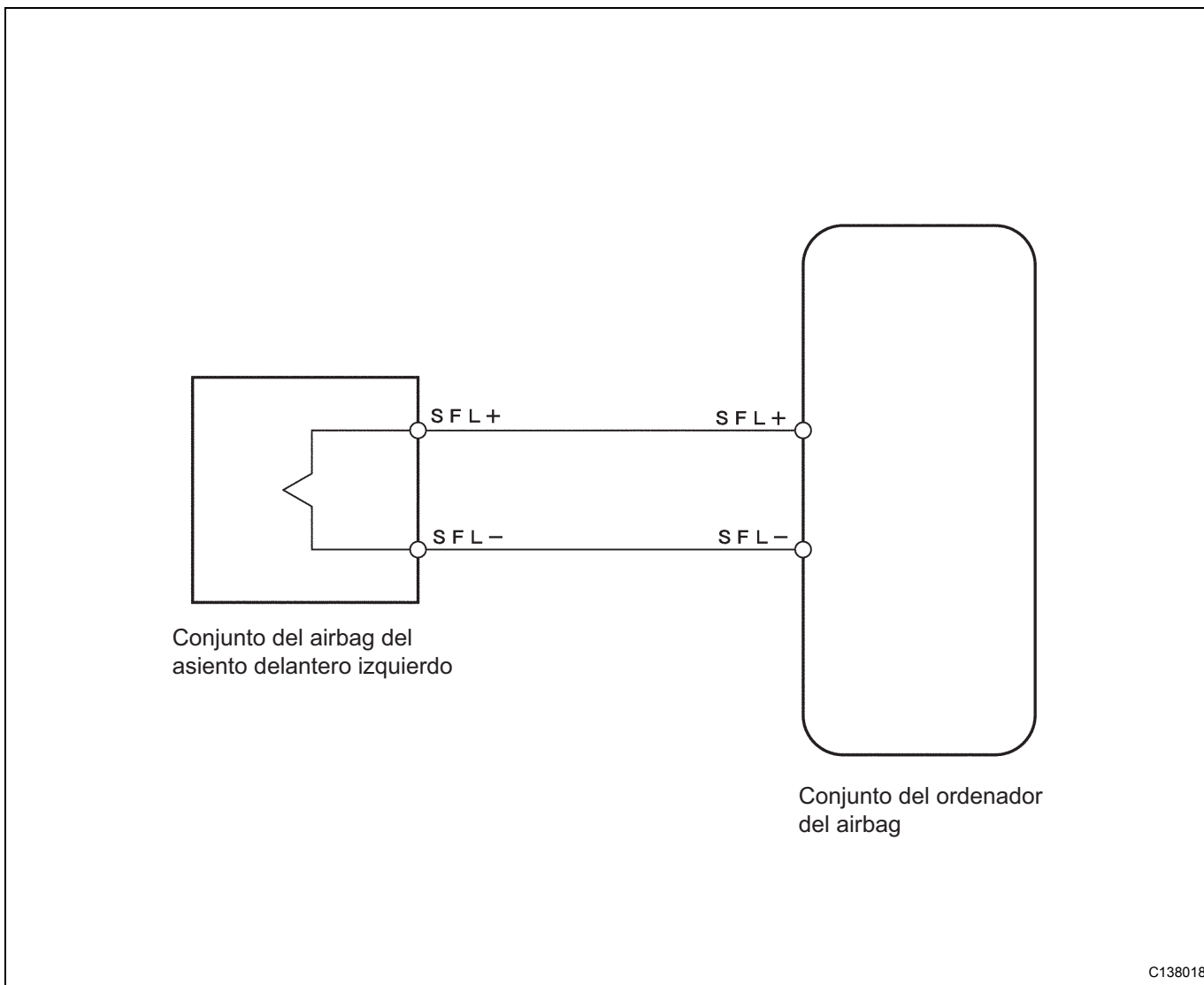
DTC**B1827/45****Cortocircuito a masa en el dispositivo de encendido del lado izquierdo****DESCRIPCIÓN**

El circuito del dispositivo de encendido del airbag del asiento delantero izquierdo comprende el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo. El conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo se activa cuando se cumplen los requisitos de activación.

Cuando se detecta un cortocircuito a masa en el circuito de encendido del airbag del asiento delantero izquierdo (línea SFL+, SFL-), el DTC B1827/45 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

RS

N° de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1827/45	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito en las líneas SFL+, SFL- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo. Avería en el conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo Conjunto del ordenador del airbag Cable del piso N° 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo)

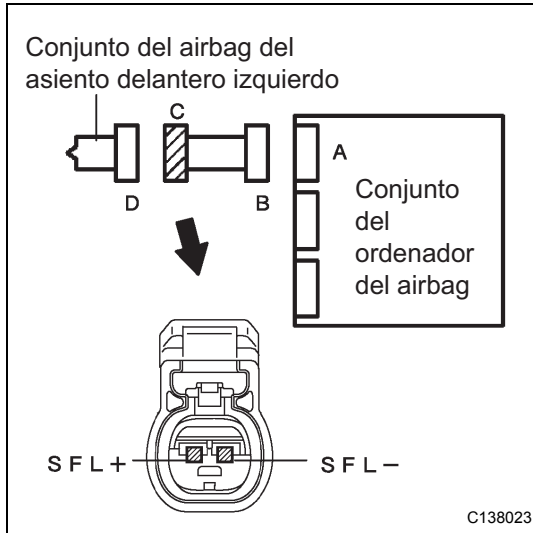
DIAGRAMA DEL CIRCUITO**PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN****OBSERVACIÓN:**

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).

- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción. (Consulte la página RS-19.)
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas. (Consulte la página IN-33.)

1 INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO)

RS



OBSERVACIÓN:

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo.
- Con el probador, mida la resistencia entre los terminales SFL+ y SFL- del conector C y la masa de la carrocería.

Estándar:

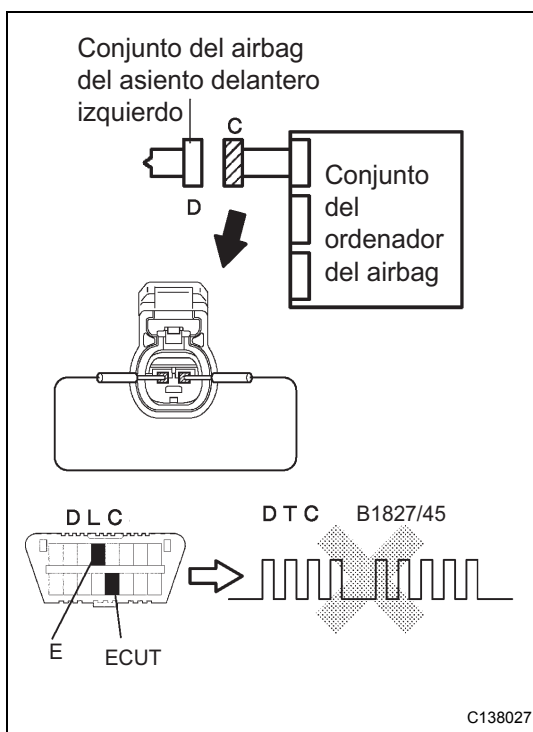
1 MΩ o superior

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO)

OK

2 INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Utilice la SST para producir un cortocircuito entre los terminales SFL+ y SFL- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no fuerce la SST para introducirla en los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 45.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

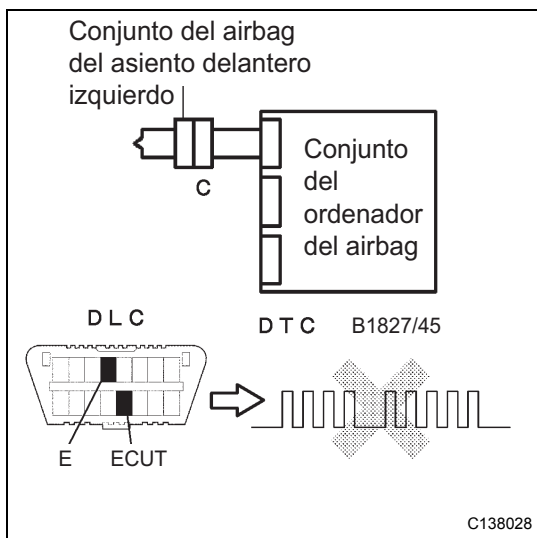
No se emite el DTC B1827.

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3 INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO



- (a) Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- (b) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- (c) Libere el cortocircuito entre los terminales SFL+ y SFL- del conector C y conecte los conectores al conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo.
- (d) Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- (e) Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página IN-38.)

- (1) Cuando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 45.

- (2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1827.

MAL

REEMPLACE EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

DTC	B1828/46	Cortocircuito en la fuente de alimentación del dispositivo de encendido del lado izquierdo
-----	----------	--

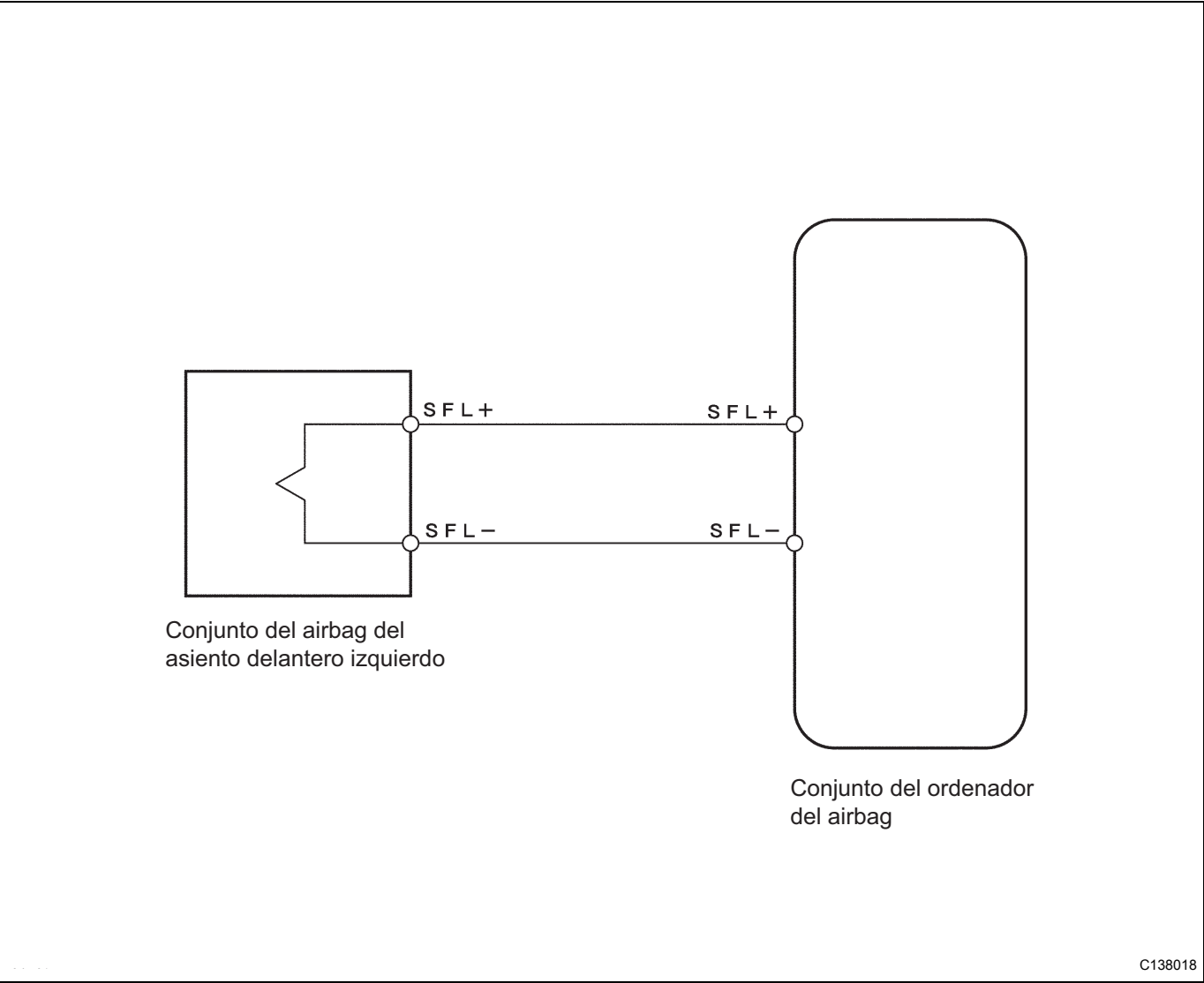
DESCRIPCIÓN

El circuito del dispositivo de encendido del airbag del asiento delantero izquierdo comprende el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo. El conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo se activa cuando se cumplen los requisitos de activación.

Cuando se detecta un cortocircuito a +B en el circuito de encendido del airbag del asiento delantero izquierdo (línea SFL+, SFL-), el DTC B1828/46 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

Nº de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1828/46	<ul style="list-style-type: none">Cortocircuito a +B en las líneas SFL+, SFL- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo.Avería en el conjunto del airbag del asiento delantero izquierdoAnomalía en el conjunto del ordenador del airbag	<ul style="list-style-type: none">Conjunto del airbag del asiento delantero izquierdoConjunto del ordenador del airbagCable del piso N° 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).

- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción. (Consulte la página RS-19.)
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas. (Consulte la página IN-33.)

1
INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO)
RS**OBSERVACIÓN:**

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

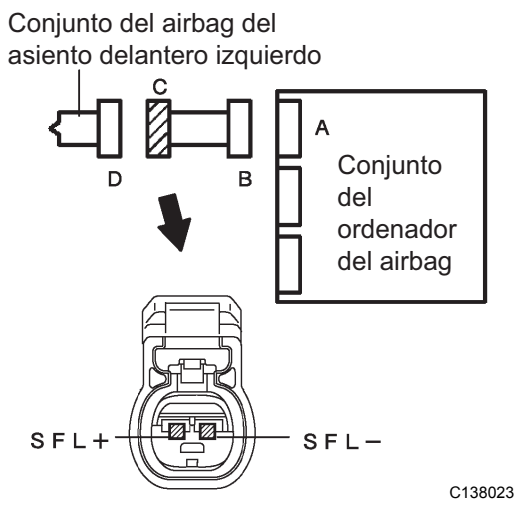
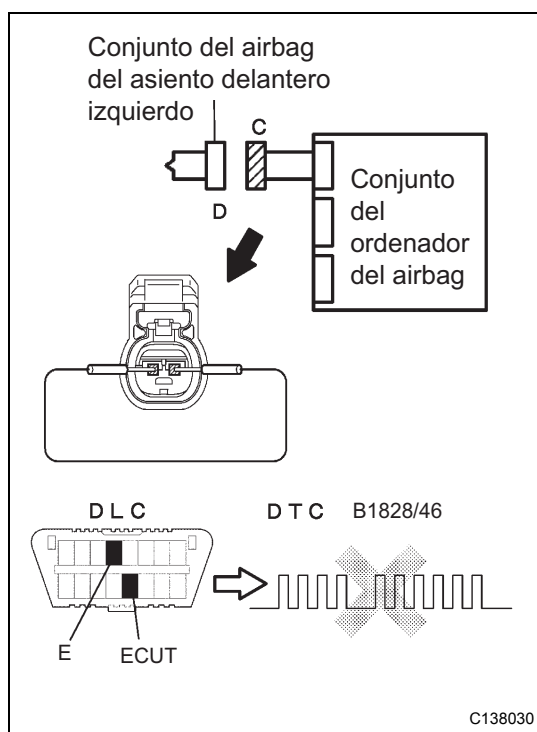
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo.
- Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- Con el probador, compruebe la tensión entre los terminales SFL+ y SFL- del conector C y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 V como máximo

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO)

**OK****2**
INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG


- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Sírvase de la SST para producir un cortocircuito entre los terminales SFR+ y SFR- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no fuerce la SST para introducirla en los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 46.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1828.

MAL

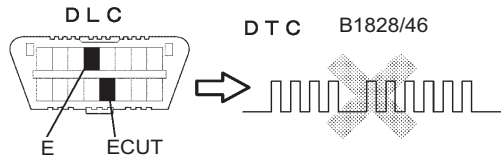
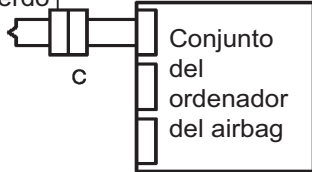
SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO

Conjunto del airbag
del asiento delantero
izquierdo



C138031

- (a) Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- (b) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- (c) Libere el cortocircuito entre los terminales SFL+ y SFL- del conector C y conecte los conectores al conjunto del airbag del asiento delantero izquierdo.
- (d) Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- (e) Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

- (1) Cuando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 46.

- (2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1828.

MAL

**REEMPLACE EL CONJUNTO DEL AIRBAG
DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO**

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

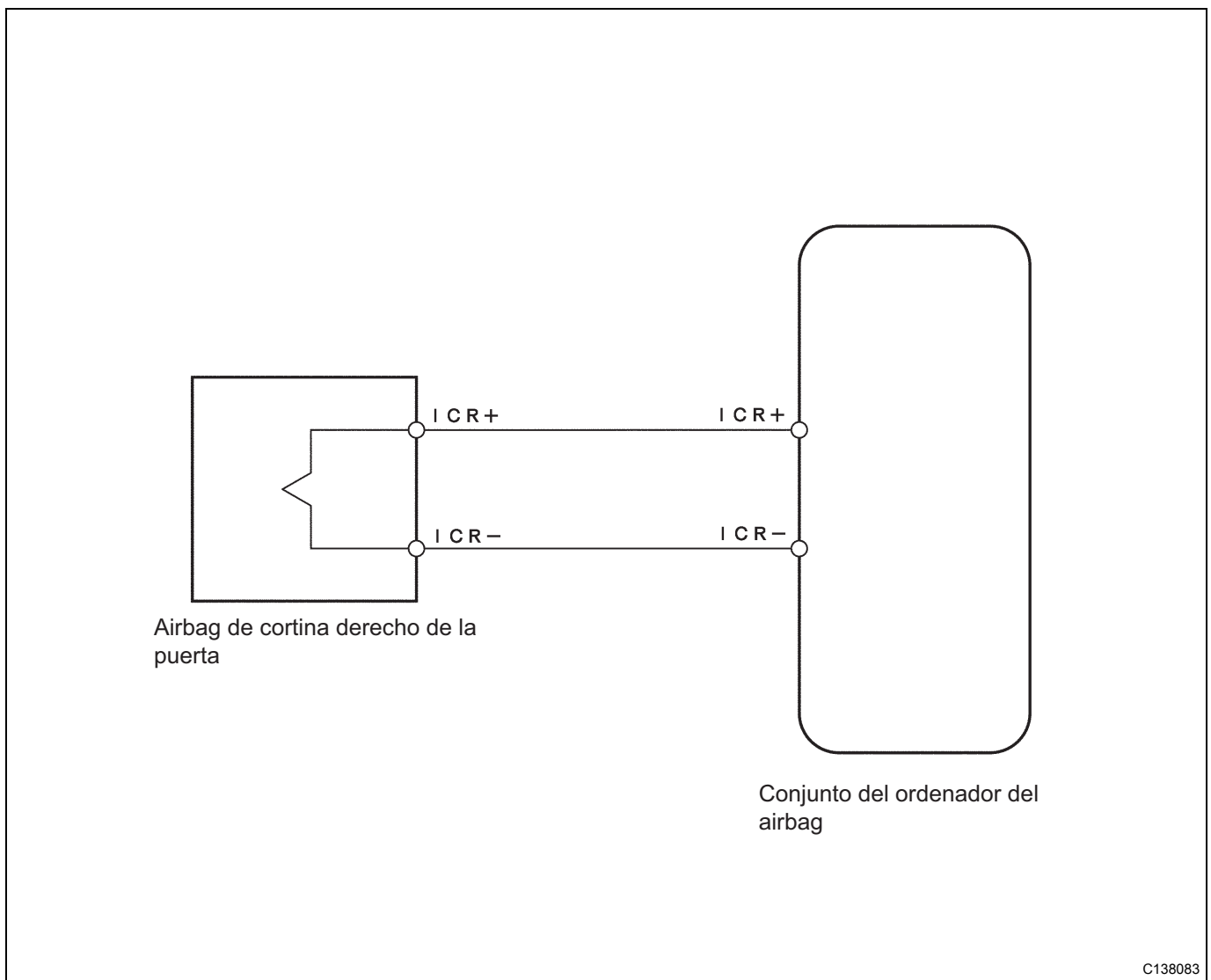
DTC**B1830/83****Cortocircuito en las líneas del dispositivo de encendido del airbag de cortina derecho****DESCRIPCIÓN**

El circuito del dispositivo de encendido del airbag de cortina derecho comprende el conjunto del ordenador del airbag y el airbag de cortina derecho. El airbag de cortina derecho se activa cuando se cumplen los requisitos necesarios.

Cuando se detecta un cortocircuito en el circuito de encendido del airbag de cortina derecho (línea ICR+, ICR-), el DTC B1830/83 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

RS

N° de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1830/83	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito en las líneas ICR+, ICR- del mazo de cables, entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag de cortina derecho Avería en el airbag de cortina derecho Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del airbag de cortina derecho Conjunto del ordenador del airbag Cable del piso n° 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el airbag de cortina derecho)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

RS

1

INSPECCIONE LOS CONECTORES DEL AIRBAG DE CORTINA

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- (b) Desconecte el conector del conjunto del airbag de cortina derecho.
- (c) Verifique que los conectores del airbag de cortina derecho no están dañados.

Estándar:

El botón de bloqueo del conector no se ha movido de posición.
Las garras del botón de bloqueo no están deformadas ni presentan otros daños.

MAL

REPARE O REEMPLACE EL CABLE DEL PISO
Nº 2 (CONECTOR DEL AIRBAG DE CORTINA)

OK

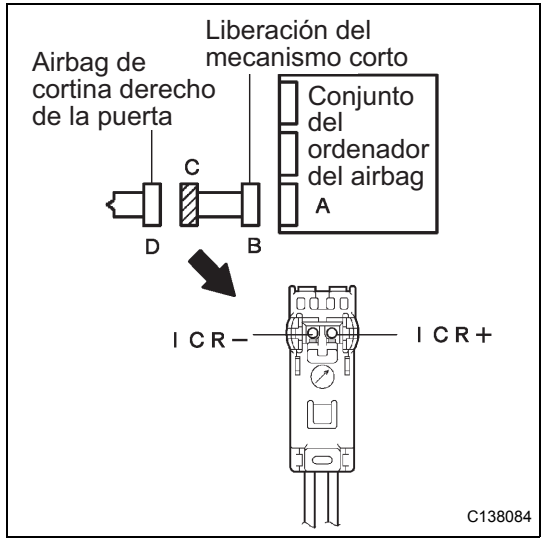
2

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DE CORTINA DERECHO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL AIRBAG DE CORTINA DERECHO)

- OBSERVACIÓN:
Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.
- (a) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag.
- (b) Libere el mecanismo de cortocircuito del conector B (ICR+, ICR-).
- (c) Toque los terminales ICR+ e ICR- del conector C con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.
- Estándar:
1 MΩ o superior

MAL

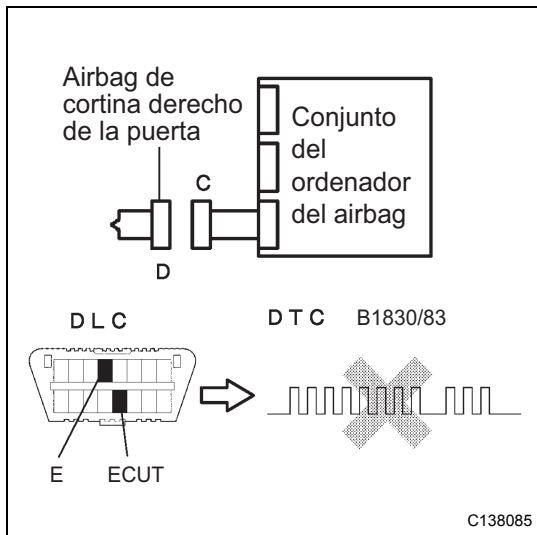
REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO
Nº 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL
ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL AIRBAG DE
CORTINA DERECHO)



OK

3

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



- (a) Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- (b) Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- (c) Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).
- (1) Cuando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 83.

- (2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

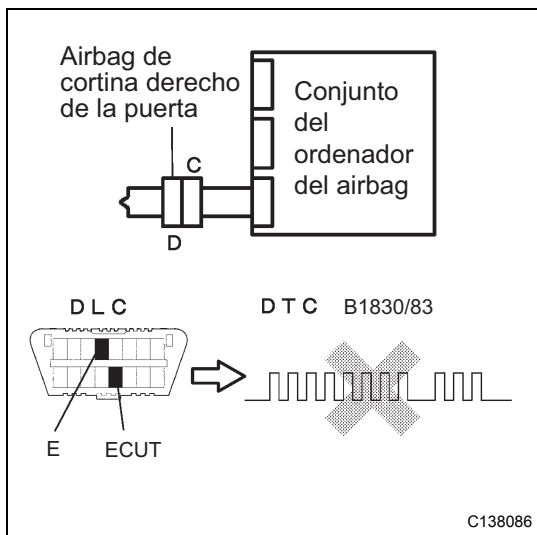
Estándar:

No se emite el DTC B1830.

MAL
SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG
OK

4

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DE CORTINA DERECHO



- (a) Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- (b) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- (c) Conecte el conector al airbag de cortina derecho.
- (d) Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- (e) Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

- (1) Cuando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 83.

- (2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1830.

MAL
REEMPLACE EL AIRBAG DE CORTINA DERECHO
OK
LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

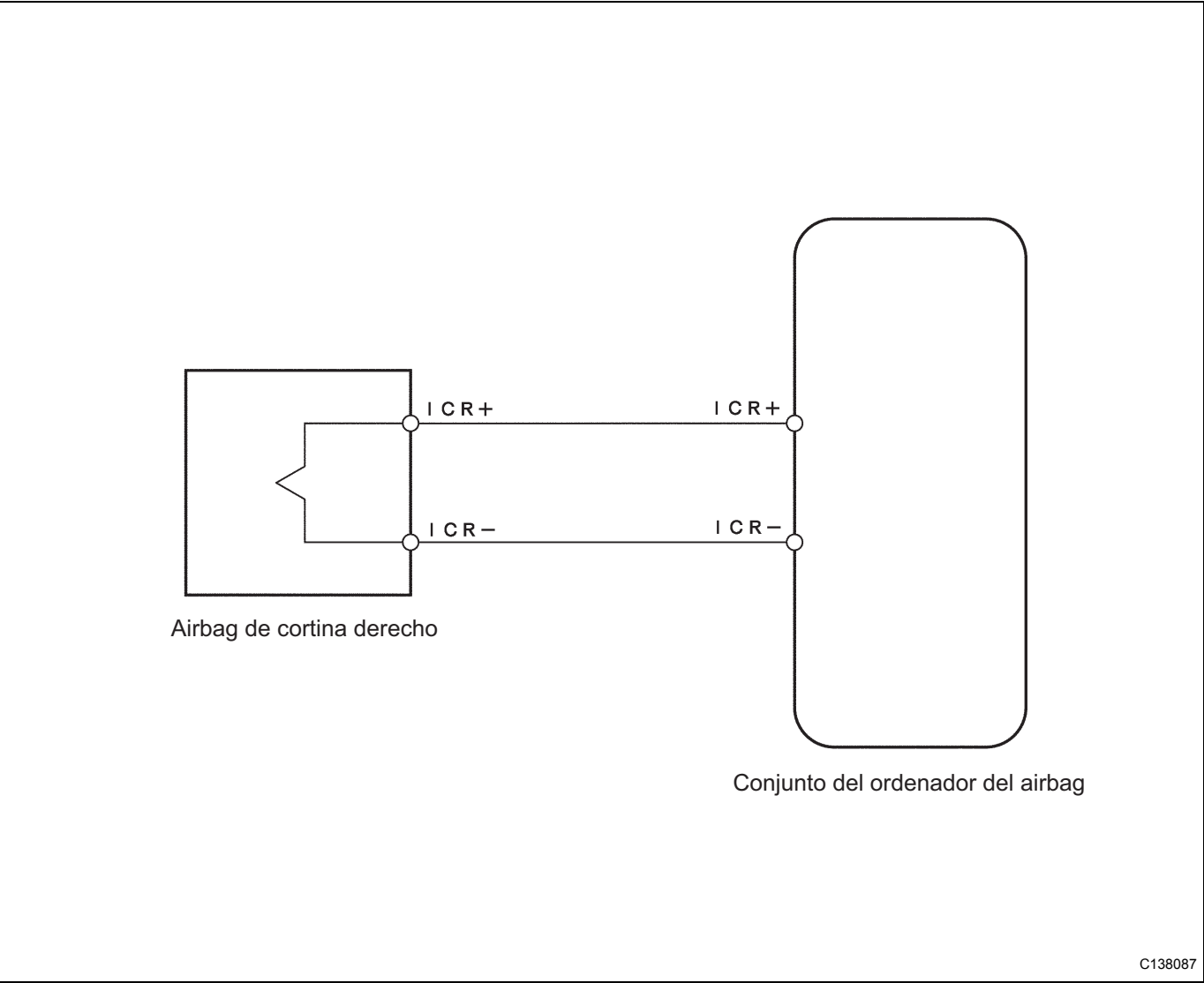
DTC	B1831/84	Circuito abierto en el dispositivo de encendido del airbag de cortina del lado derecho
-----	----------	--

DESCRIPCIÓN

El circuito del dispositivo de encendido del airbag de cortina derecho comprende el conjunto del ordenador del airbag y el airbag de cortina derecho. El airbag de cortina derecho se activa cuando se cumplen los requisitos necesarios. Cuando se detecta un circuito abierto en el circuito de encendido del airbag de cortina derecho (línea ICR+, ICR-), el DTC B1831/84 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

Nº de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1831/84	<ul style="list-style-type: none">Circuito abierto en las líneas ICR+, ICR- del mazo de cables, entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag de cortina derechoAvería en el airbag de cortina derechoAnomalía en el conjunto del ordenador del airbag	<ul style="list-style-type: none">Conjunto del airbag de cortina derechoConjunto del ordenador del airbagCable del piso nº 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el airbag de cortina derecho)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



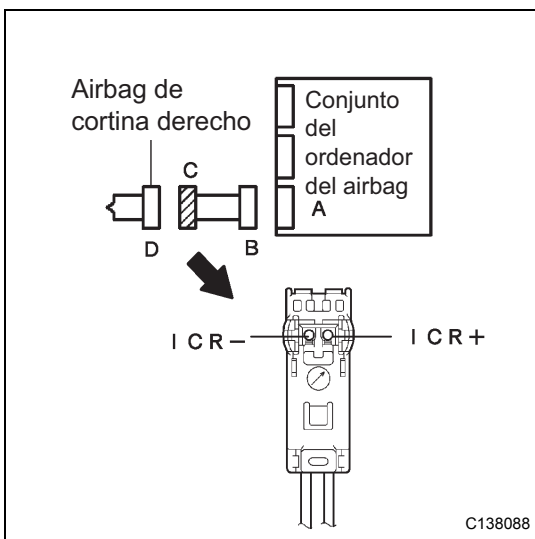
PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).

- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

1 INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DE CORTINA DERECHO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL AIRBAG DE CORTINA DERECHO)



OK

OBSERVACIÓN:

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del airbag de cortina derecho.
- Toque los terminales ICR+ e ICR- del conector C con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.

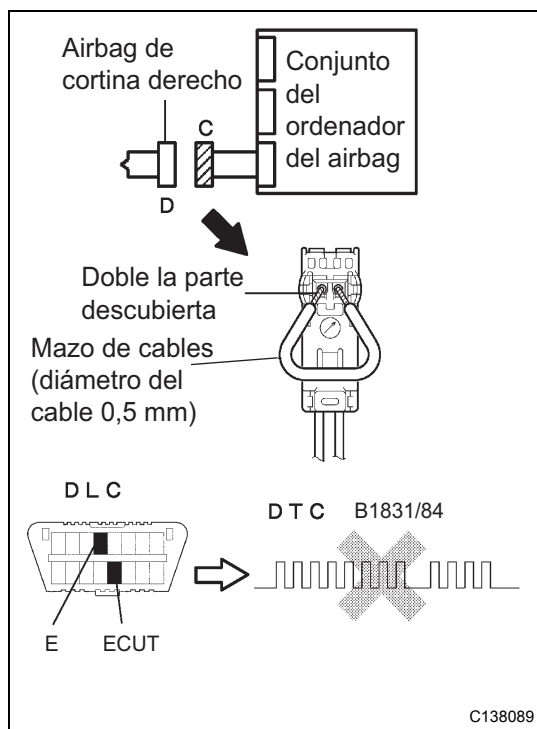
Estándar:

1Ω como máximo

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL AIRBAG DE CORTINA DERECHO)

2 INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable: 0,5 mm) entre los terminales ICR+ e ICR- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 84.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1831.

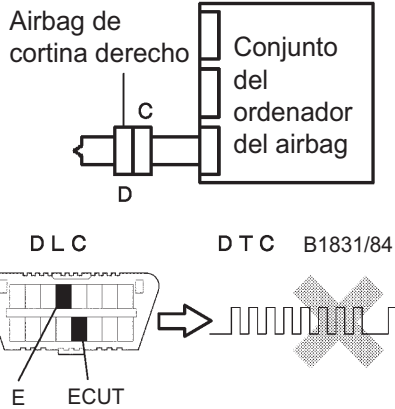
MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DE CORTINA DERECHO



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales ICR+ e ICR- del conector C y conecte los conectores al conjunto del airbag de cortina derecho.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).
 - Cuando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 84.
 - Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1831.

MAL

REEMPLACE EL AIRBAG DE CORTINA DERECHO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

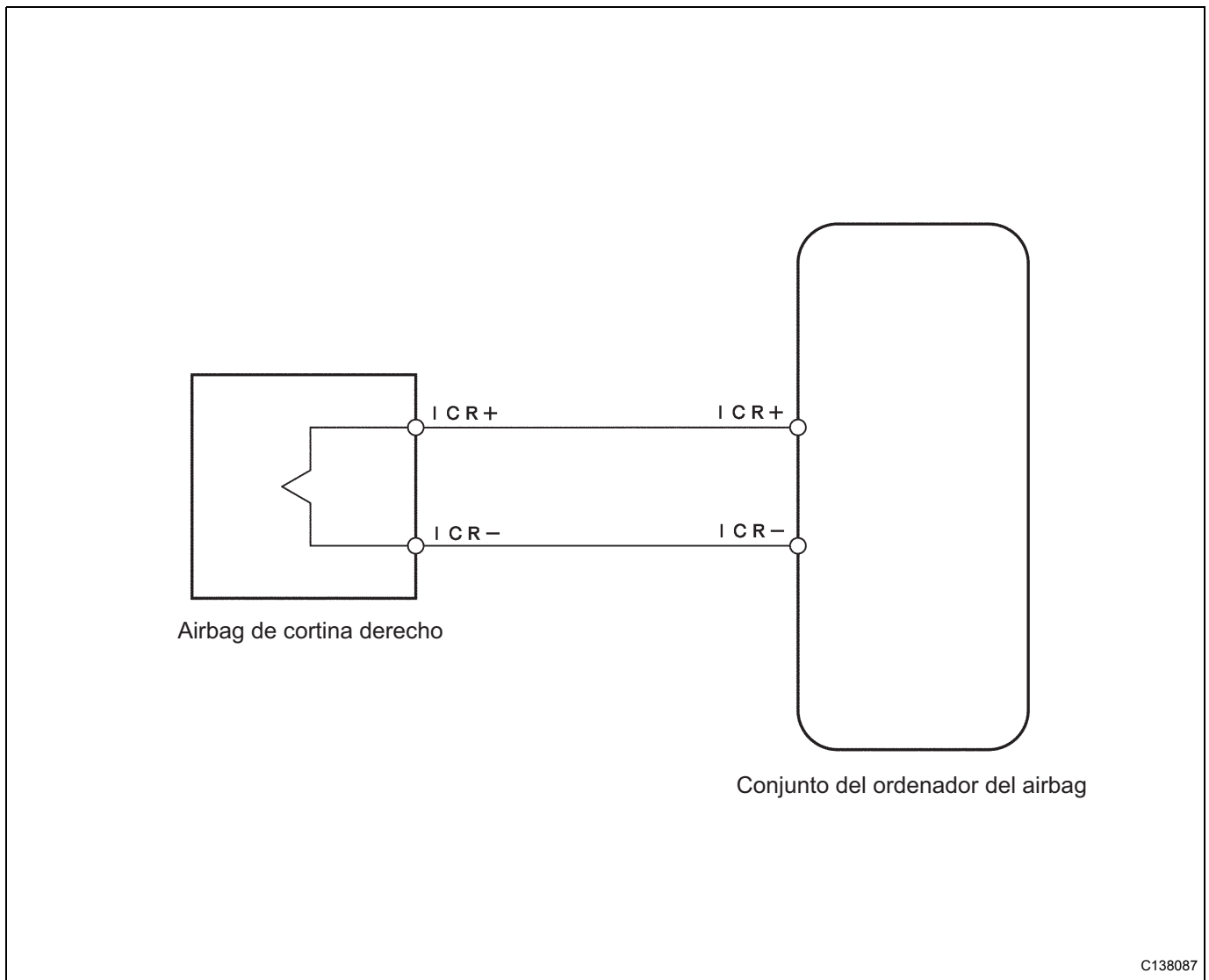
DTC**B1832/81****Cortocircuito a masa en el dispositivo de encendido del airbag de cortina del lado derecho****DESCRIPCIÓN**

El circuito del dispositivo de encendido del airbag de cortina derecho comprende el conjunto del ordenador del airbag y el airbag de cortina derecho. El airbag de cortina derecho se activa cuando se cumplen los requisitos necesarios.

Cuando se detecta un cortocircuito a masa en el circuito de encendido del airbag de cortina derecho (línea ICR+, ICR-), el DTC B1832/82 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

RS

N° de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1832/82	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito a masa en las líneas ICR+ e ICR- del mazo de cables, entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag de cortina derecho Avería en el airbag de cortina derecho Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del airbag de cortina derecho Conjunto del ordenador del airbag Cable del piso n° 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el airbag de cortina derecho)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO

C138087

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

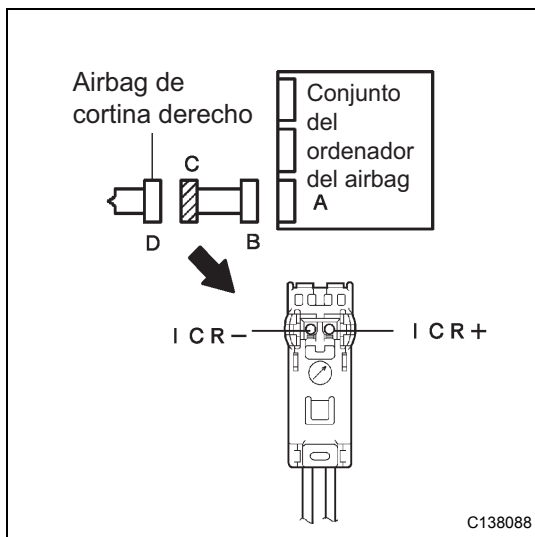
OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción. (Consulte la página RS-19.)
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas. (Consulte la página IN-33.)

RS

1

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DE CORTINA DERECHO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL AIRBAG DE CORTINA DERECHO)



OK

OBSERVACIÓN:

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.

OBSERVACIÓN:

Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.

- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del airbag de cortina derecho.
- (c) Con el probador, mida la resistencia entre los terminales ICR+ e ICR- del conector C y la masa de la carrocería.

Estándar:

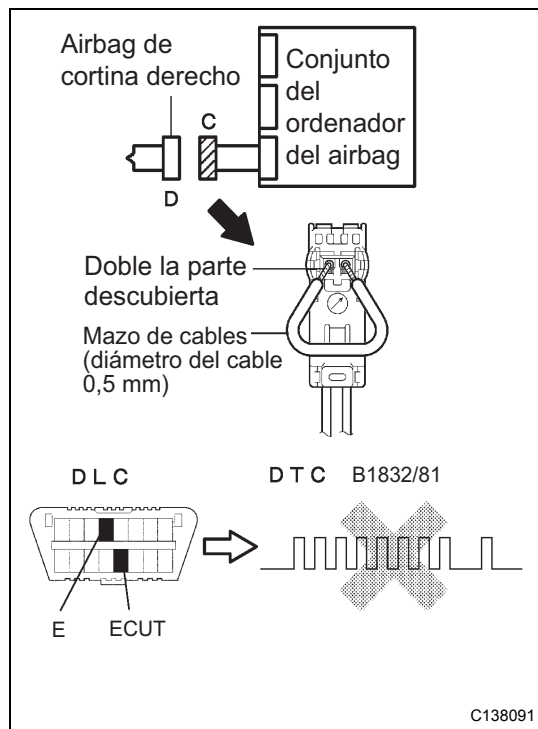
1 MΩ o superior

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL AIRBAG DE CORTINA DERECHO)

2

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable: 0,5 mm) entre los terminales ICR+ e ICR- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 81.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1832.

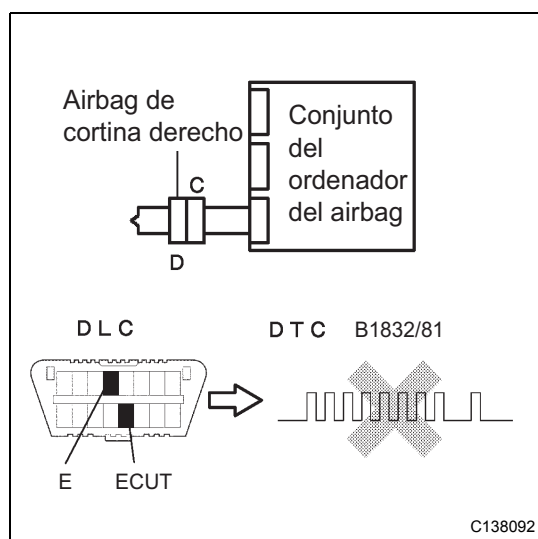
MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DE CORTINA DERECHO



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales ICR+ e ICR- del conector C y conecte los conectores al airbag de cortina derecho.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 81.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1832.

MAL

REEMPLACE EL AIRBAG DE CORTINA DERECHO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

DTC	B1833/82	Cortocircuito en la fuente de alimentación del dispositivo de encendido del airbag de cortina derecho
-----	----------	---

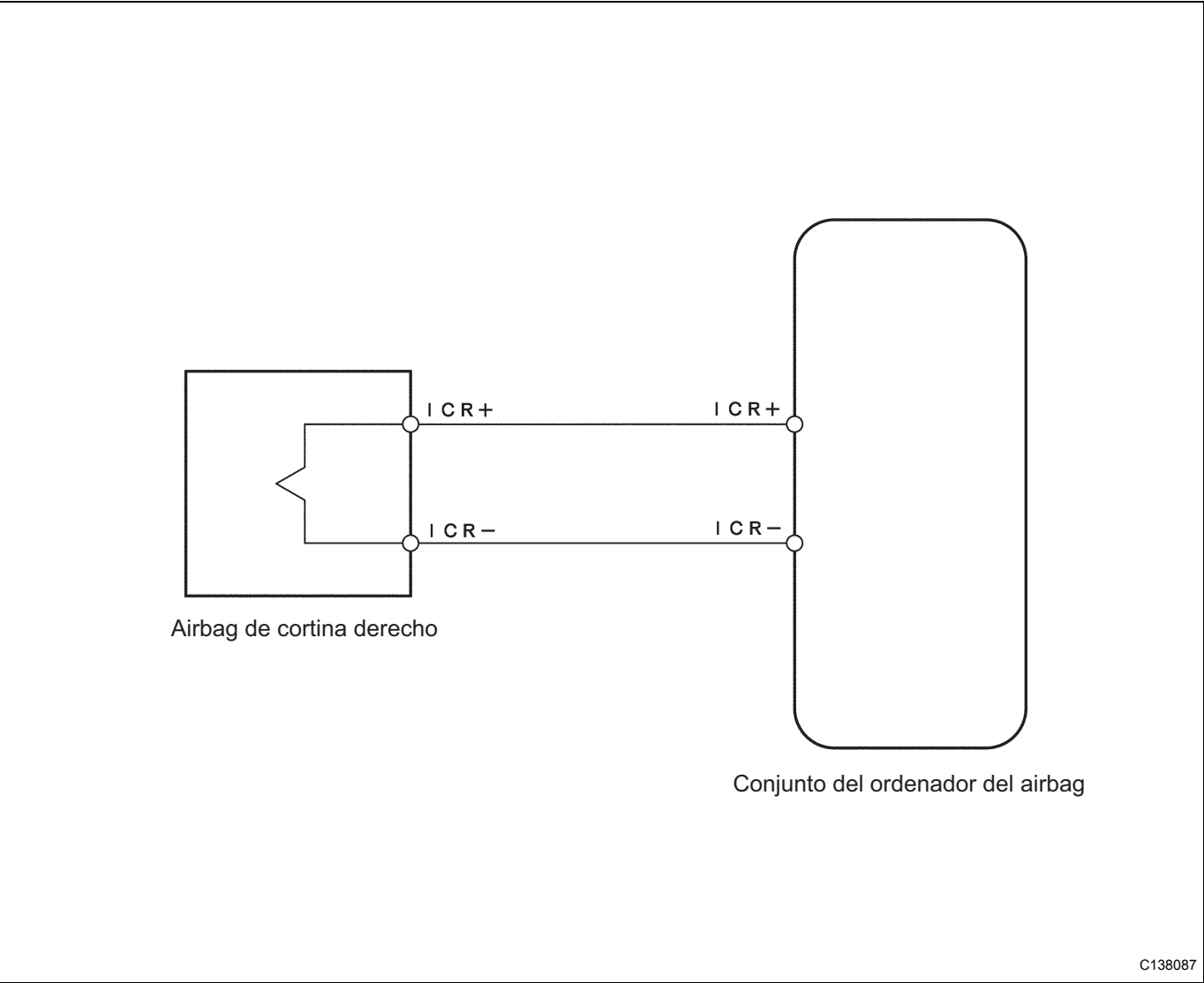
DESCRIPCIÓN

El circuito del dispositivo de encendido del airbag de cortina derecho comprende el conjunto del ordenador del airbag y el airbag de cortina derecho. El airbag de cortina derecho se activa cuando se cumplen los requisitos necesarios.

Cuando se detecta un cortocircuito a +B en el circuito de encendido del airbag de cortina derecho (línea ICR+, ICR-), el DTC B1833/82 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

Nº de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1833/82	<ul style="list-style-type: none">Cortocircuito a +B en las líneas ICR+ e ICR- del mazo de cables, entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag de cortina derechoAvería en el airbag de cortina derechoAnomalía en el conjunto del ordenador del airbag	<ul style="list-style-type: none">Conjunto del airbag de cortina derechoConjunto del ordenador del airbagCable del piso nº 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el airbag de cortina derecho)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

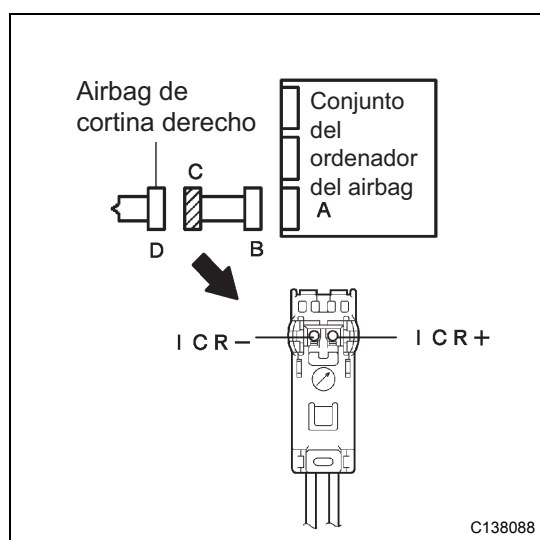
OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

RS

1

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DE CORTINA DERECHO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL AIRBAG DE CORTINA DERECHO)



OBSERVACIÓN:

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.

OBSERVACIÓN:

Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.

- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del airbag de cortina derecho.
- (c) Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- (d) Con el probador, mida la resistencia entre los terminales ICR+ e ICR- del conector C y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 Ω como máximo

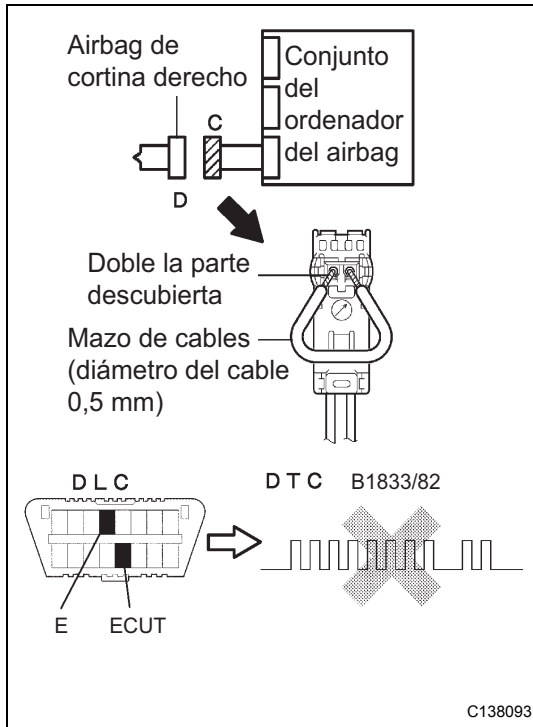
MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL AIRBAG DE CORTINA DERECHO)

OK

2

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable: 0,5 mm) entre los terminales ICR+ e ICR- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 82.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1833.

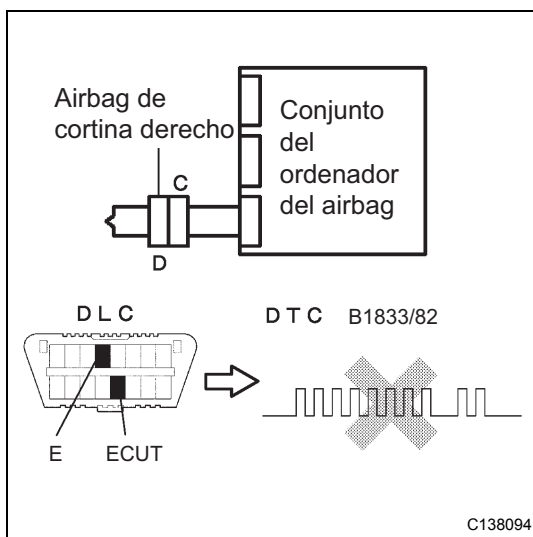
MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DE CORTINA DERECHO



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales ICR+ e ICR- del conector C y conecte los conectores al airbag de cortina derecho.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 82.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1833.

MAL

REEMPLACE EL AIRBAG DE CORTINA DERECHO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

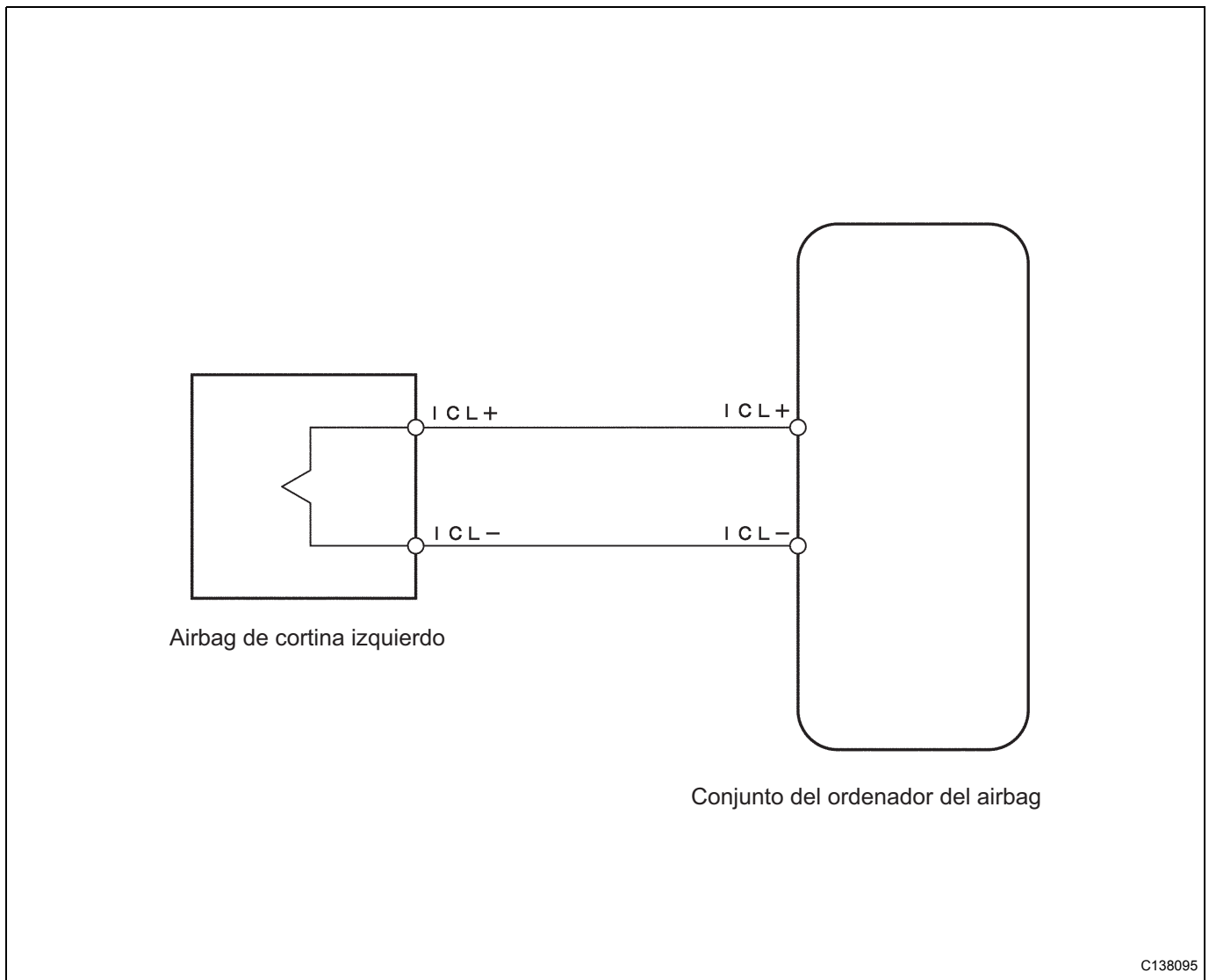
DTC**B1835/87****Cortocircuito en las líneas del dispositivo de encendido del airbag de cortina izquierdo****DESCRIPCIÓN**

El circuito del dispositivo de encendido del airbag de cortina izquierdo comprende el conjunto del ordenador del airbag y el airbag de cortina izquierdo. El airbag de cortina izquierdo se activa cuando se cumplen los requisitos necesarios.

Cuando se detecta un cortocircuito en el circuito de encendido del airbag de cortina izquierdo (línea ICL+, ICL-), el DTC B1836/87 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

RS

N° de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1836/87	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito en las líneas ICR+, ICR- del mazo de cables, entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag de cortina izquierdo Avería en el airbag de cortina izquierdo Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Airbag de cortina izquierdo Conjunto del ordenador del airbag Cable del piso n° 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el airbag de cortina izquierdo)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

RS

1

INSPECCIONE LOS CONECTORES DEL AIRBAG DE CORTINA

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.

OBSERVACIÓN:

Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.

- (b) Desconecte el conector del airbag de cortina izquierdo.
(c) Verifique que los conectores del airbag de cortina izquierdo no están dañados.

Estándar:

El botón de bloqueo del conector no se ha movido de posición.

Las garras del botón de bloqueo no están deformadas ni presentan otros daños.

MAL

**REPARE O REEMPLACE EL CABLE DEL PISO
N° 2 (CONECTOR DEL AIRBAG DE CORTINA)**

OK

2

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO)

OBSERVACIÓN:

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

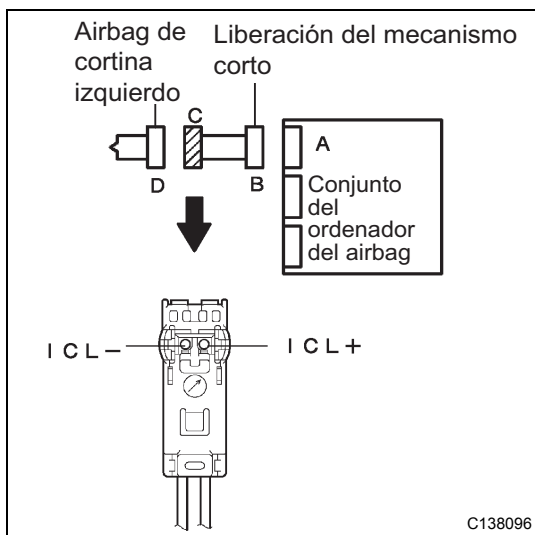
- (a) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag.
(b) Libere el mecanismo de cortocircuito del conector B (ICL+, ICL-).
(c) Toque los terminales ICL+ e ICL- del conector C con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.

Estándar:

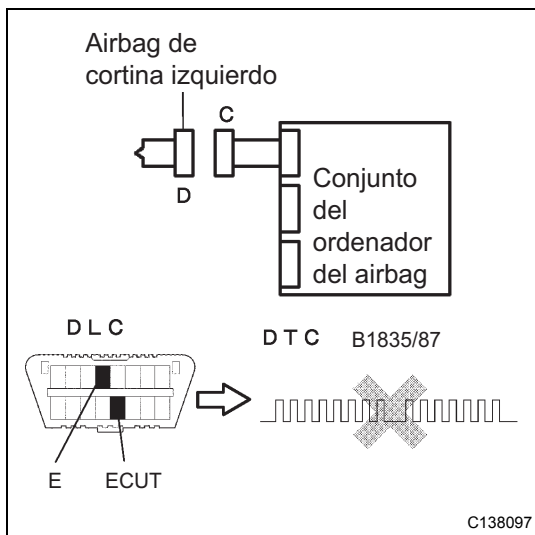
1 MΩ o superior

MAL

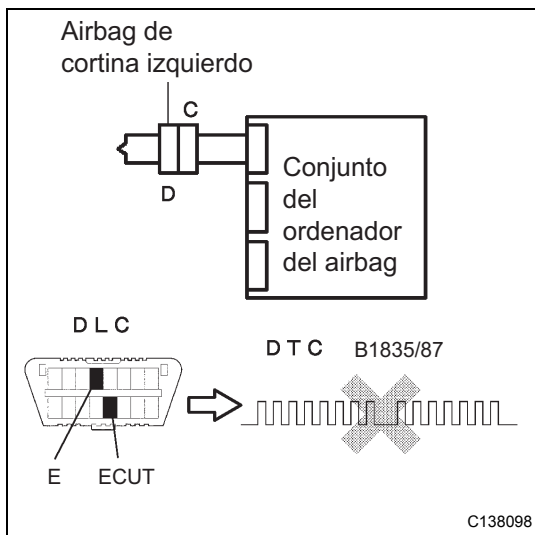
**REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO
N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL
ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL AIRBAG DE
CORTINA IZQUIERDO)**



OK

3**INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG**

- (a) Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- (b) Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- (c) Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).
 - (1) Cuando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:
Estándar:
No se emite el DTC 87.
 - (2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:
Estándar:
No se emite el DTC B1836.

MAL**SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG****OK****4****INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO**

- (a) Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- (b) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- (c) Conecte el conector al airbag de cortina izquierdo.
- (d) Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- (e) Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).
 - (1) Cuando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:
Estándar:
No se emite el DTC 87.
 - (2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:
Estándar:
No se emite el DTC B1836.

MAL**REEMPLACE EL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO****OK****LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN**

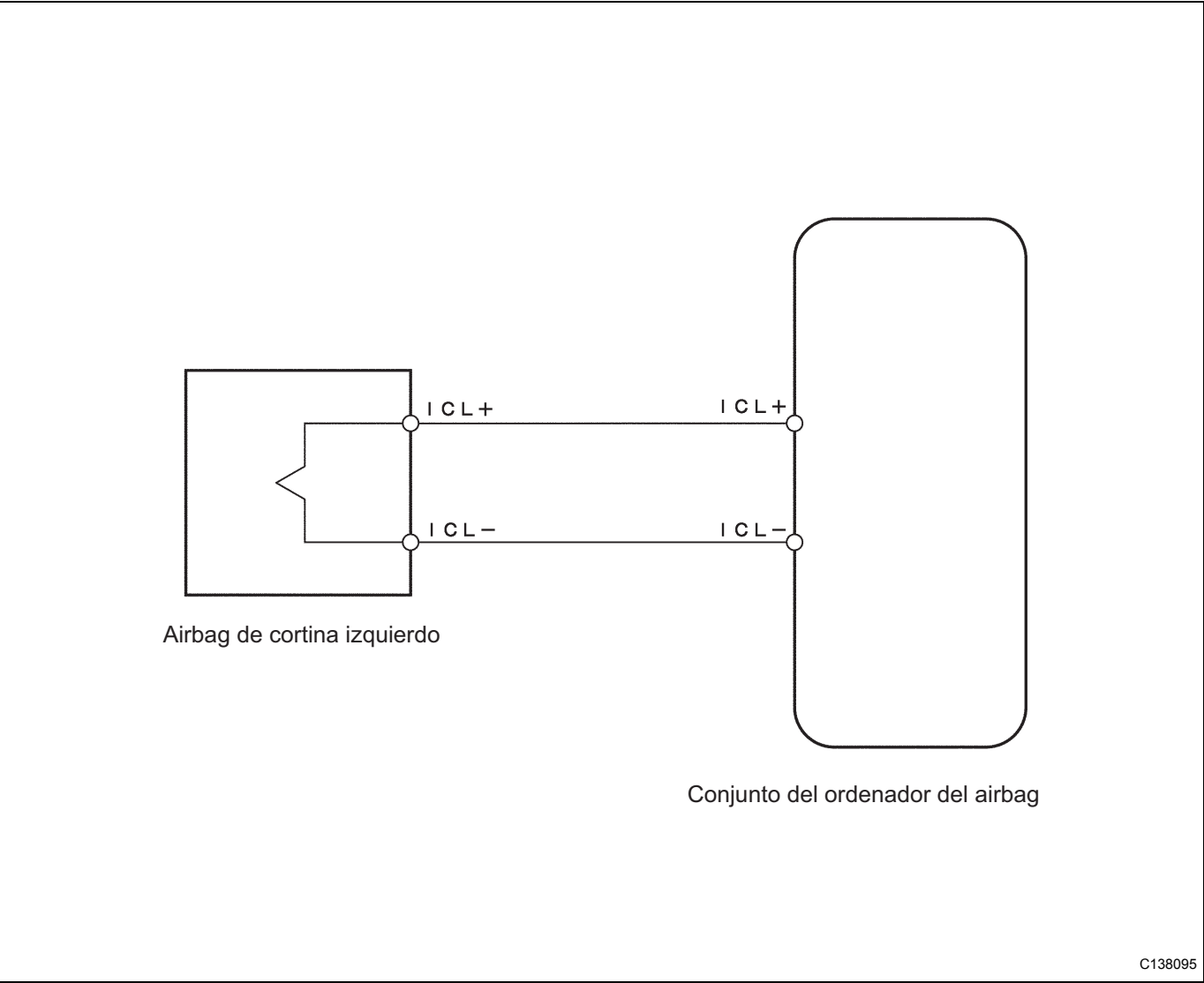
DTC	B1836/88	Circuito abierto en el dispositivo de encendido del airbag de cortina izquierdo
-----	----------	---

DESCRIPCIÓN

El circuito del dispositivo de encendido del airbag de cortina izquierdo comprende el conjunto del ordenador del airbag y el airbag de cortina izquierdo. El airbag de cortina izquierdo se activa cuando se cumplen los requisitos necesarios. Cuando se detecta un circuito abierto en el circuito de encendido del airbag de cortina izquierdo (línea ICL+, ICL-), el DTC B1836/88 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

Nº de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1836/88	<ul style="list-style-type: none">Circuito abierto en las líneas ICR+ e ICR- del mazo de cables, entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag de cortina izquierdoAvería en el airbag de cortina izquierdoAnomalía en el conjunto del ordenador del airbag	<ul style="list-style-type: none">Airbag de cortina izquierdoConjunto del ordenador del airbagCable del piso nº 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el airbag de cortina izquierdo)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



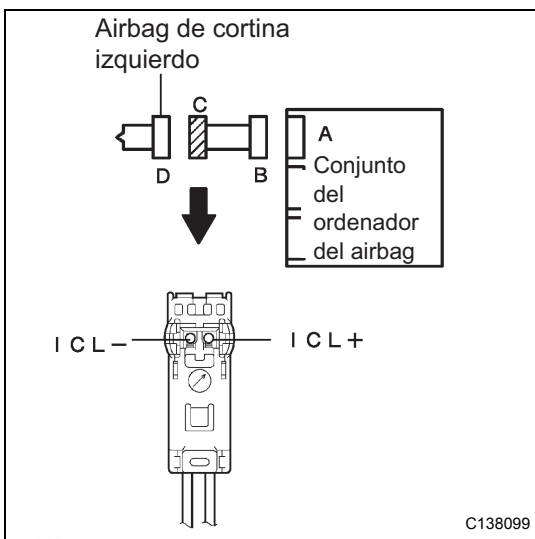
PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).

- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

1 INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO)



OBSERVACIÓN:

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del airbag de cortina izquierdo.
- Toque los terminales ICL+ e ICL- del conector C con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.

Estándar:

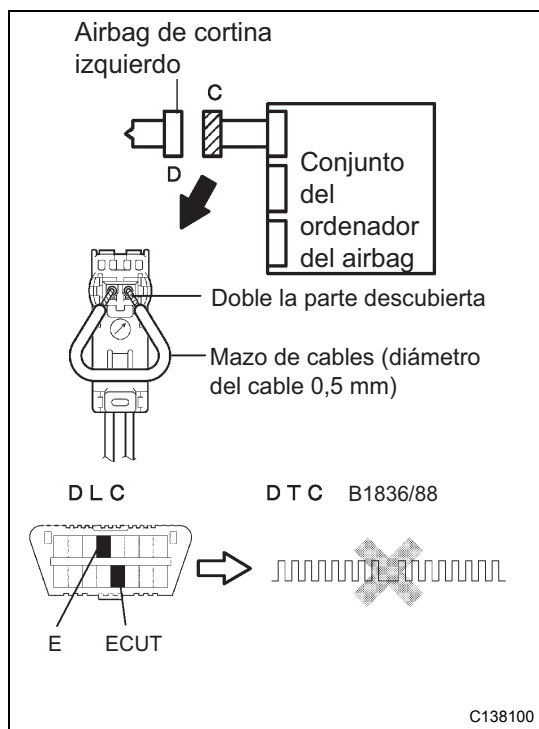
1 Ω como máximo

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO)

OK

2 INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable: 0,5 mm) entre los terminales ICL+ e ICL- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 88.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1166.

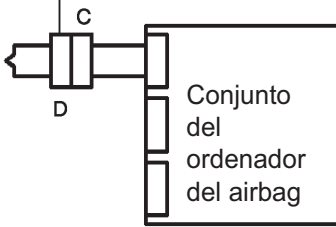
MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

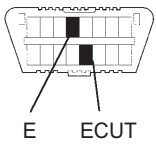
3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO

Airbag de cortina
izquierdo

D L C

D T C B1836/88



E ECU

C138101

- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales ICL+ e ICL- del conector C y conecte los conectores al conjunto del airbag de cortina izquierdo.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

(1) Cuando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 88.

(2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1836.

MAL

REEMPLACE EL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

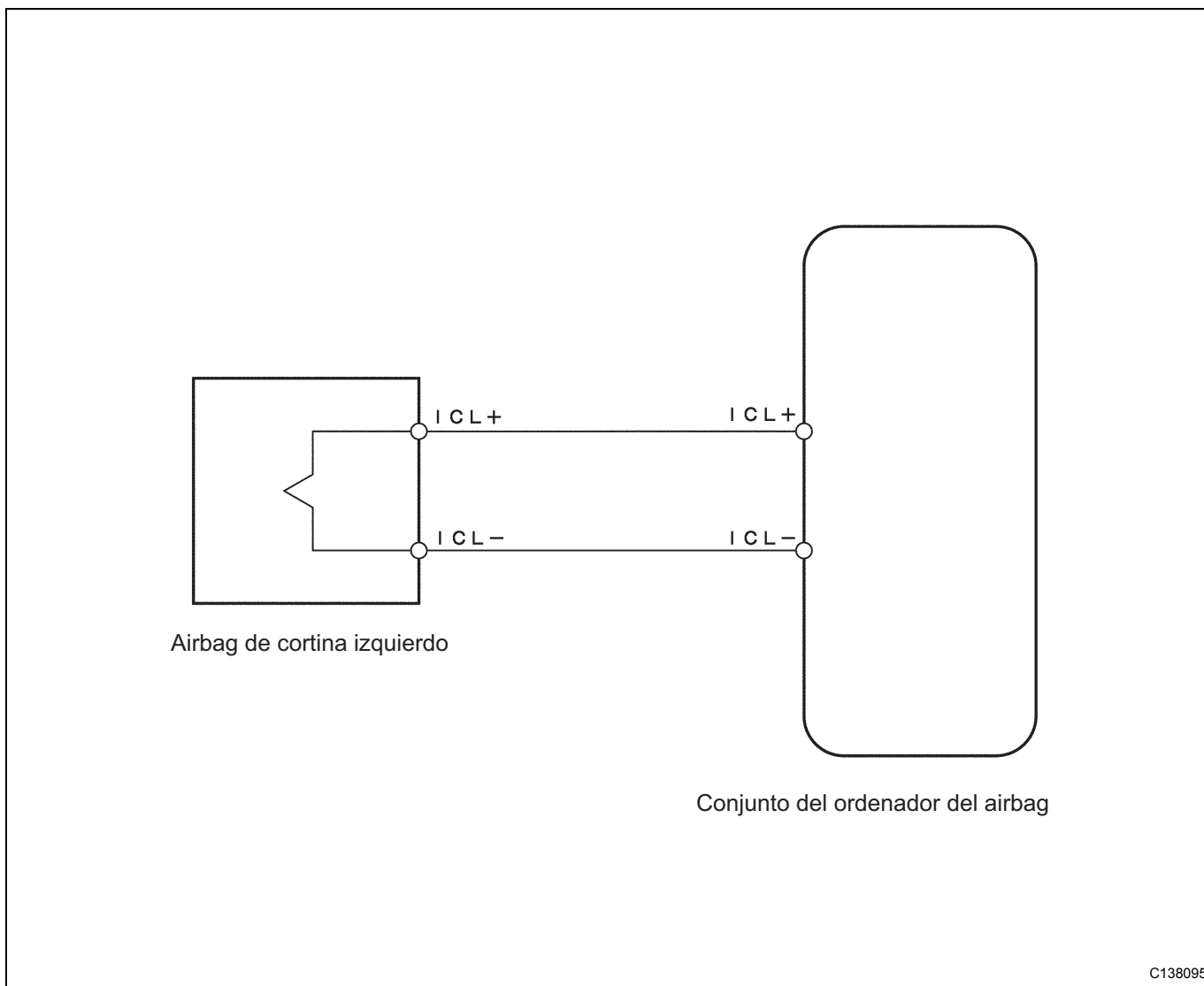
DTC**B1837/85****Cortocircuito a masa en el dispositivo de encendido del airbag de cortina izquierdo****DESCRIPCIÓN**

El circuito del dispositivo de encendido del airbag de cortina izquierdo comprende el conjunto del ordenador del airbag y el airbag de cortina izquierdo. El airbag de cortina izquierdo se activa cuando se cumplen los requisitos necesarios.

Cuando se detecta un cortocircuito a masa en el circuito de encendido del airbag de cortina izquierdo (línea ICL+, ICL-), el DTC B1837/85 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

RS

Nº de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1837/85	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito en las líneas ICR+, ICR- del mazo de cables, entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag de cortina izquierdo Avería en el airbag de cortina izquierdo Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Airbag de cortina izquierdo Conjunto del ordenador del airbag Cable del piso nº 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el airbag de cortina izquierdo)

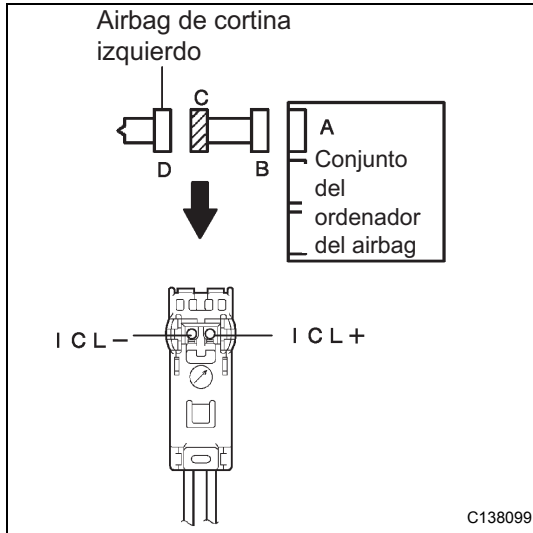
DIAGRAMA DEL CIRCUITO**PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN****OBSERVACIÓN:**

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).

- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción. (Consulte la página RS-19.)
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas. (Consulte la página IN-33.)

1 INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO)

RS



OBSERVACIÓN:

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del airbag de cortina izquierdo.
- Con el probador, mida la resistencia entre los terminales ICL+ e ICL- del conector C y la masa de la carrocería.

Estándar:

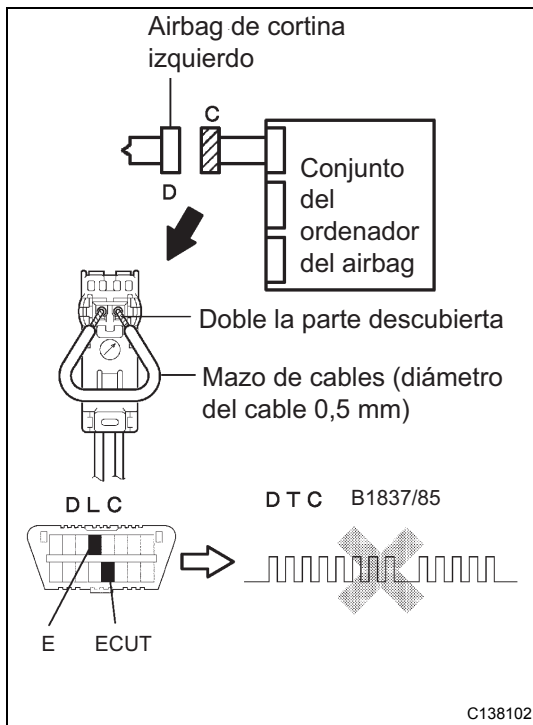
1 MΩ o superior

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO)

OK

2 INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable: 0,5 mm) entre los terminales ICL+ e ICL- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 85.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1837.

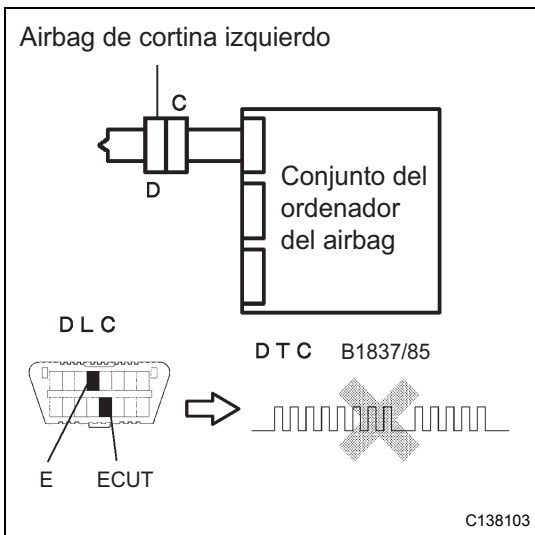
MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales ICL+ e ICL- del conector C y conecte los conectores al conjunto del airbag de cortina izquierdo.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

(1) Cuando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 85.

(2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1837.

MAL

REEMPLACE EL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

DTC	B1838/86	Cortocircuito en la fuente de alimentación del dispositivo de encendido del airbag de cortina izquierdo
-----	----------	---

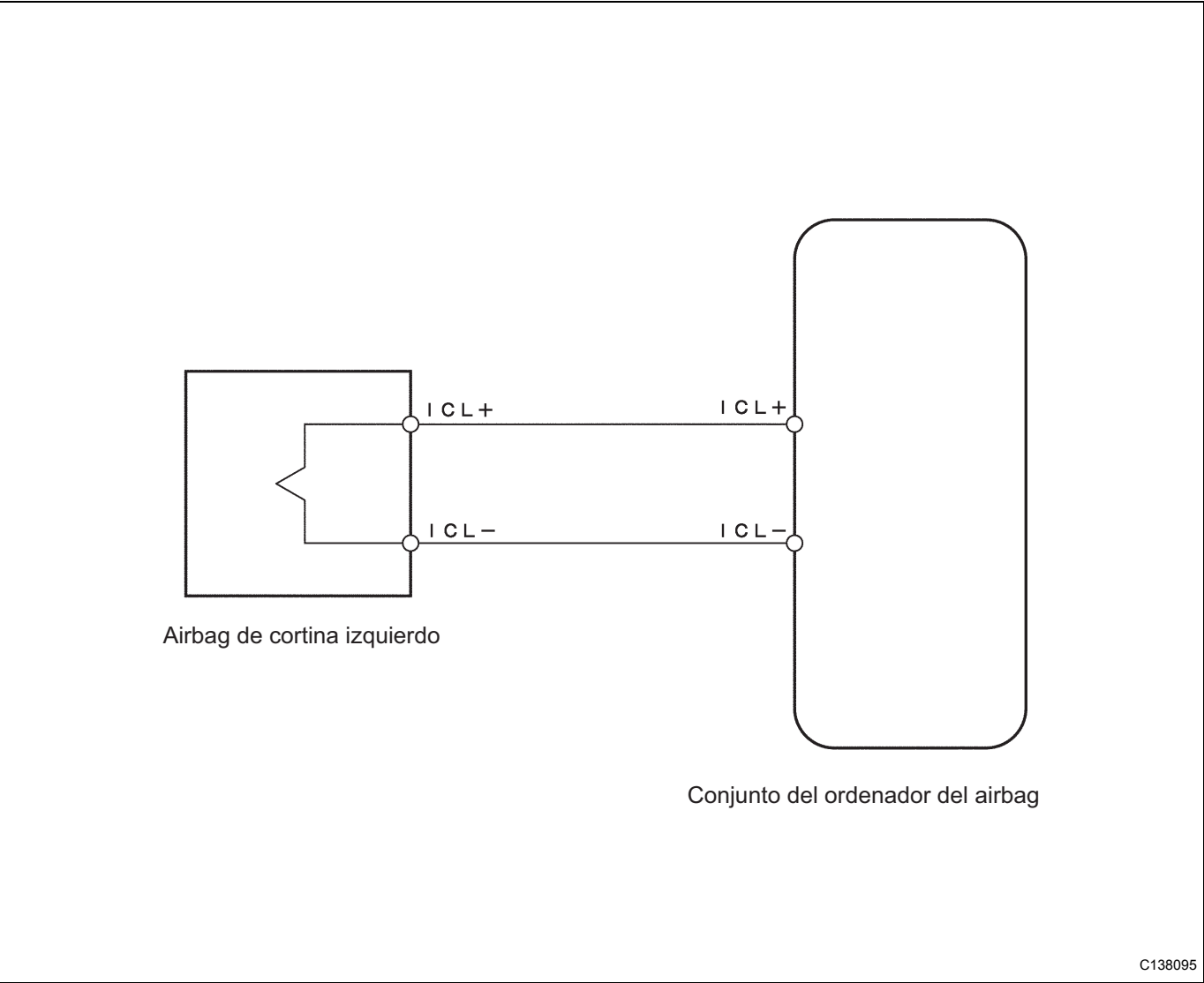
DESCRIPCIÓN

El circuito del dispositivo de encendido del airbag de cortina izquierdo comprende el conjunto del ordenador del airbag y el airbag de cortina izquierdo. El airbag de cortina izquierdo se activa cuando se cumplen los requisitos necesarios.

Cuando se detecta un cortocircuito a +B en el circuito de encendido del airbag de cortina izquierdo (línea ICL+, ICL-), el DTC B1838/86 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

Nº de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1838/86	<ul style="list-style-type: none">Cortocircuito en las líneas ICR+ e ICR- del mazo de cables, entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del airbag de cortina izquierdoAvería en el airbag de cortina izquierdoAnomalía en el conjunto del ordenador del airbag	<ul style="list-style-type: none">Airbag de cortina izquierdoConjunto del ordenador del airbagCable del piso nº 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el airbag de cortina izquierdo)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

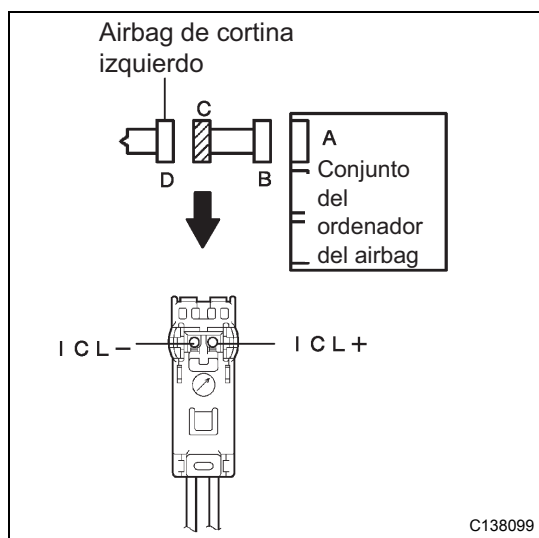
OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

1

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO)

RS



OBSERVACIÓN:

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.

OBSERVACIÓN:

Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.

- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del airbag de cortina izquierdo.
- (c) Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- (d) Con el probador, compruebe la tensión entre los terminales ICL+ e ICL- del conector C y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 V como máximo

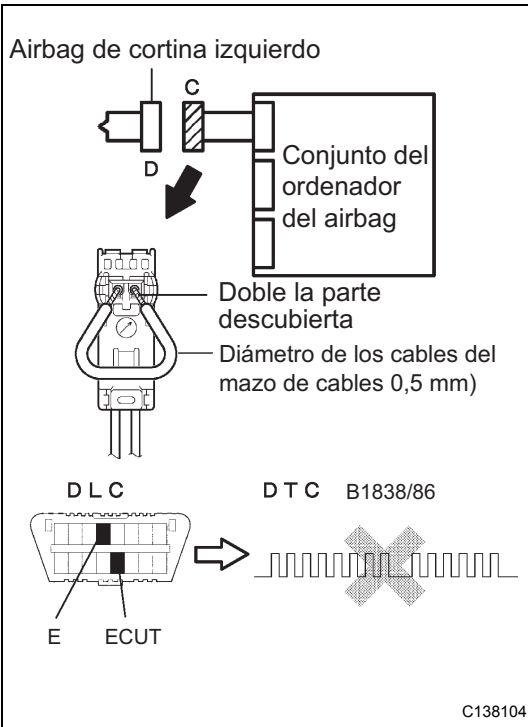
MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO)

OK

2

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable: 0,5 mm) entre los terminales ICL+ e ICL- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 86.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1838.

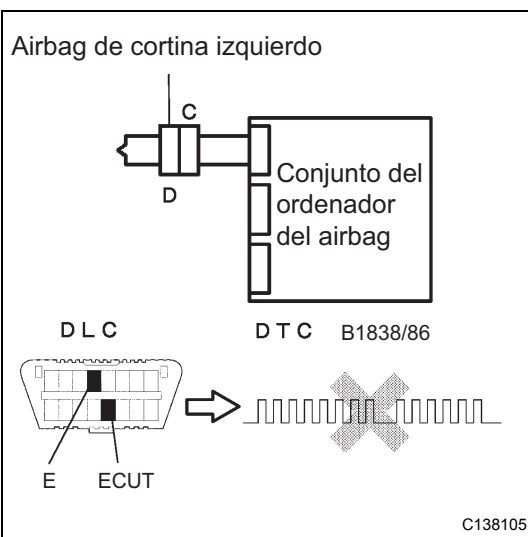
MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales ICL+ e ICL- del conector C y conecte los conectores al conjunto del airbag de cortina izquierdo.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 86.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1838.

MAL

REEMPLACE EL AIRBAG DE CORTINA IZQUIERDO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

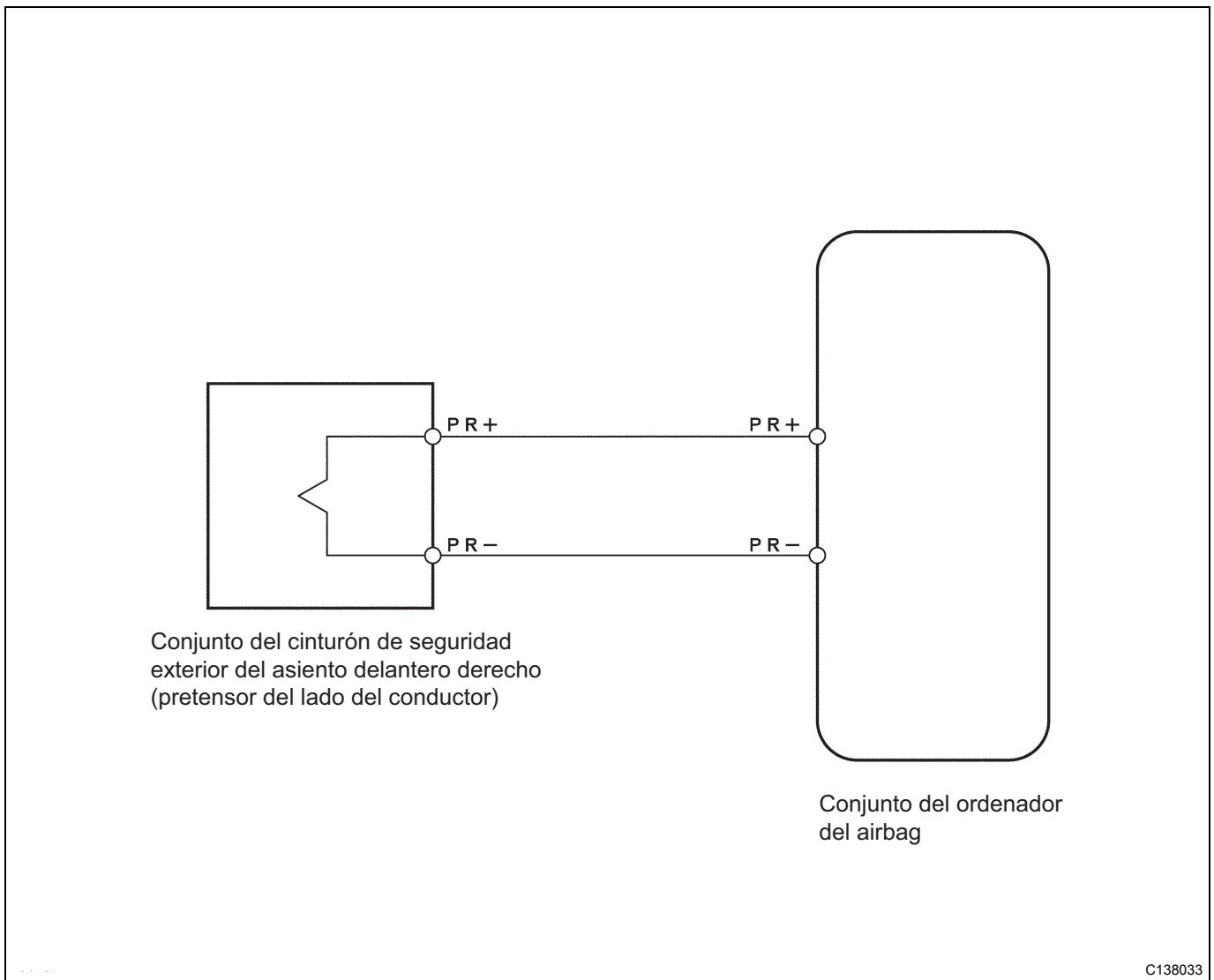
DTC**B1900/63****Cortocircuito en las líneas del pretensor del asiento delantero derecho****DESCRIPCIÓN**

El circuito de encendido del pretensor delantero derecho está formado por el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor). El pretensor derecho se activa cuando se cumplen los requisitos necesarios.

Cuando se detecta un cortocircuito en el circuito de encendido del pretensor delantero derecho (línea PR+, PR-), el DTC B1900/63 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

RS

N° de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1900/63	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito en las líneas PR+ y PR- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor) Avería en el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor) Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor) Conjunto del ordenador del airbag Cable del piso N° 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho [pretensor del asiento del conductor])

DIAGRAMA DEL CIRCUITO

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción. (Consulte la página RS-19.)
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas. (Consulte la página IN-33.)

RS

1

INSPECCIONE EL CONECTOR DEL PRETENSOR

- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- Desconecte el conector del pretensor derecho.
- Compruebe que el conector del pretensor no está dañado.

Estándar:

El botón de bloqueo del conector no se ha movido de posición.

Las garras del botón de bloqueo no están deformadas ni presentan otros daños.

MAL

REPARE O REEMPLACE EL CABLE DEL PISO N° 2 (CONECTOR DEL PRETENSOR)

OK

2

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL PRETENSOR DELANTERO DERECHO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO)

OBSERVACIÓN:

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

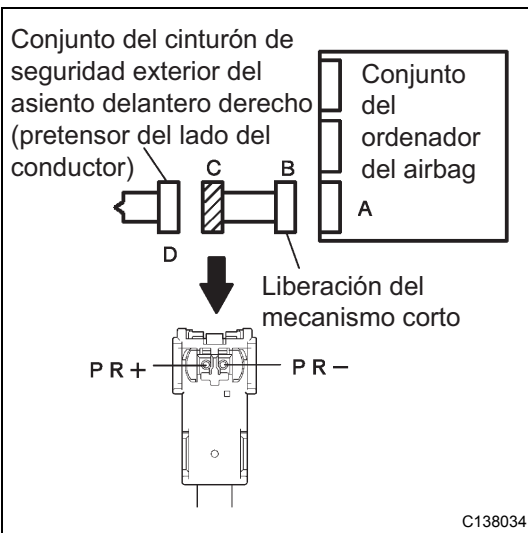
- Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag.
- Libere el mecanismo de cortocircuito del conector B (PR+, PR-).
- Toque los terminales PR+ y PR- del conector C con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.

Estándar:

1 MΩ o superior

MAL

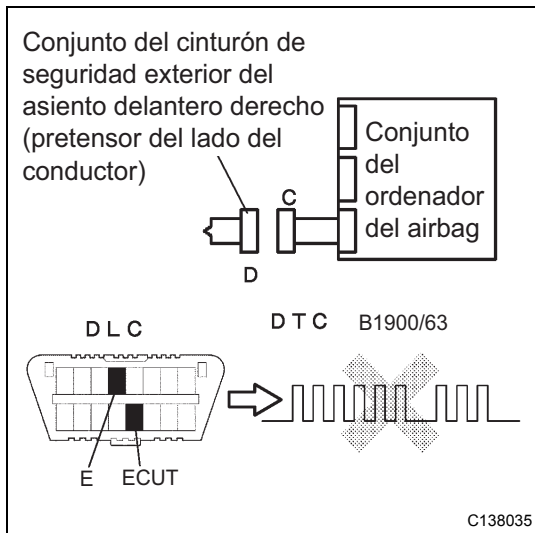
REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO)



OK

3

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).
 - Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:
Estándar:
No se emite el DTC 63.
 - Quando lea los códigos mediante el DS-II:
Estándar:
No se emite el DTC B1900.

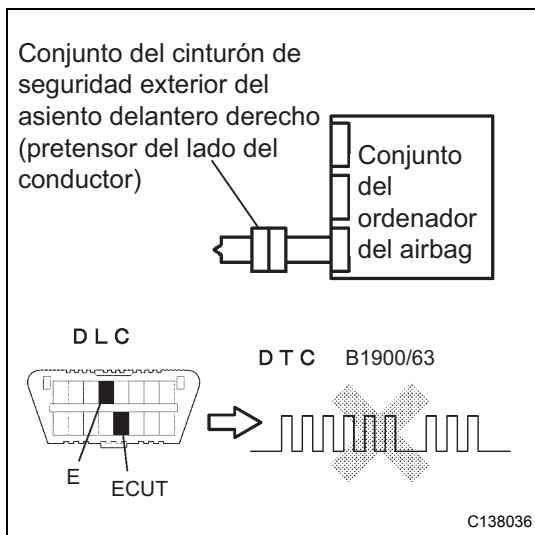
MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

4

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL PRETENSOR DELANTERO DERECHO



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Conecte el conector al pretensor derecho.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).
 - Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:
Estándar:
No se emite el DTC 63.
 - Quando lea los códigos mediante el DS-II:
Estándar:
No se emite el DTC B1900.

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

DTC	B1901/64	Circuito abierto en el pretensor del asiento delantero derecho
-----	----------	--

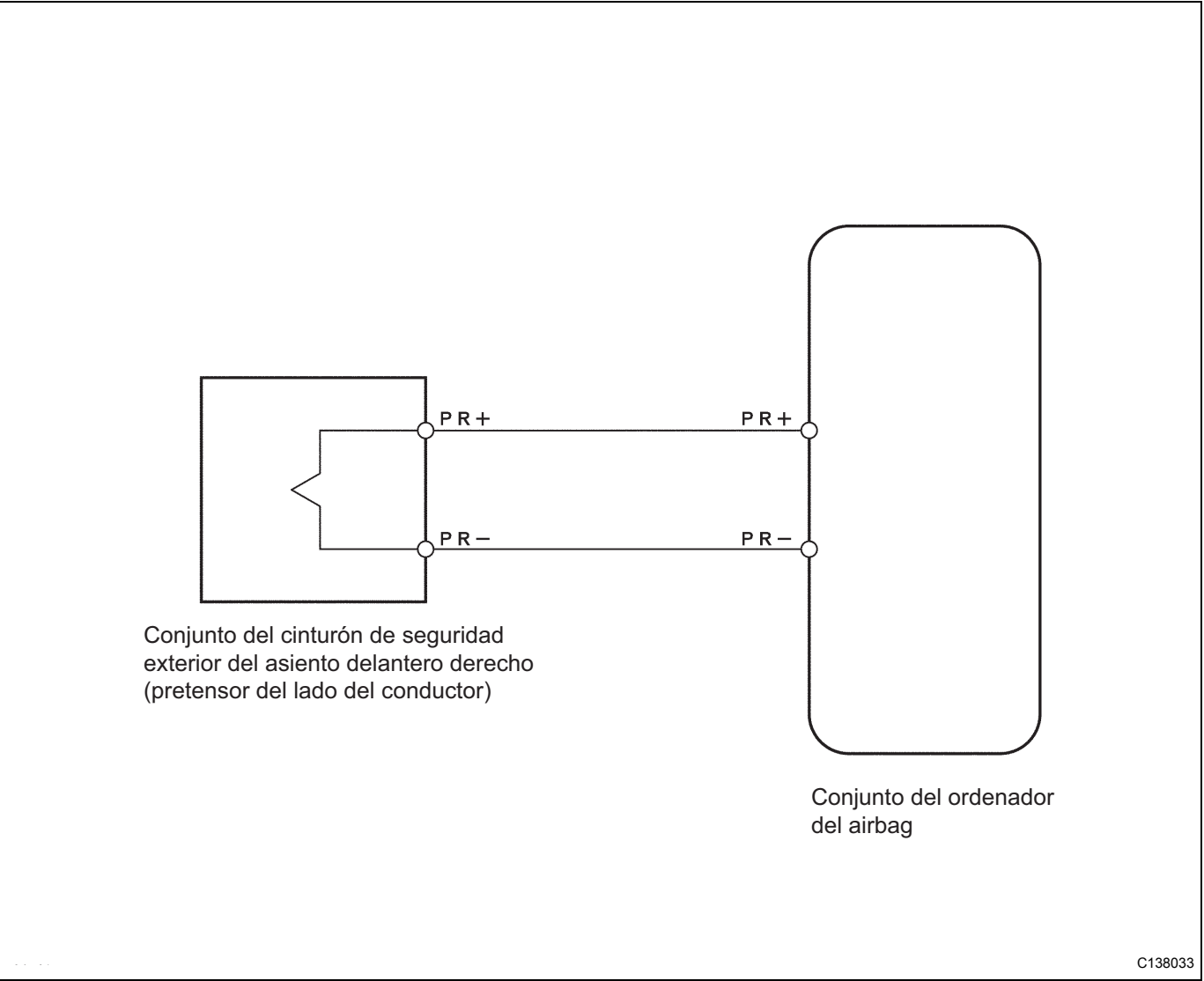
DESCRIPCIÓN

El circuito de encendido del pretensor delantero derecho está formado por el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor). El pretensor derecho se activa cuando se cumplen los requisitos necesarios.

Cuando se detecta un circuito abierto en el encendido del pretensor delantero derecho (línea PR+, PR-), el DTC B1901/64 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

Nº de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1901/64	<ul style="list-style-type: none">Circuito abierto en las líneas PR+ y PR- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor)Avería en el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor)Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag	<ul style="list-style-type: none">Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor)Conjunto del ordenador del airbagCable del piso nº 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho [pretensor del asiento del conductor])

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

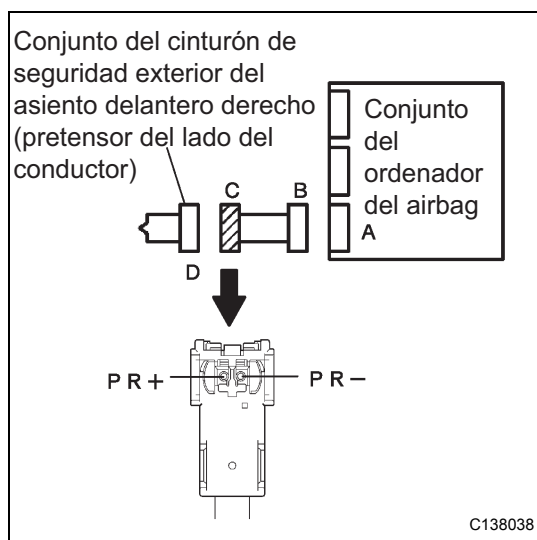
OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

RS

1

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL PRETENSOR DELANTERO DERECHO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO)



OBSERVACIÓN:

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.

OBSERVACIÓN:

Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.

- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del pretensor derecho.
- (c) Toque los terminales PR+ y PR- del conector C con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.

Estándar:

1 Ω como máximo

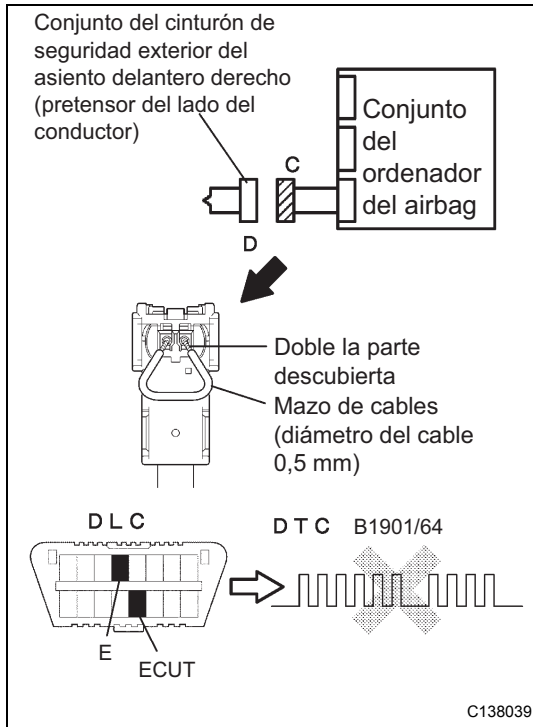
MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO)

OK

2

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable: 0,5 mm) entre los terminales PR+ y PR- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 64.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1901.

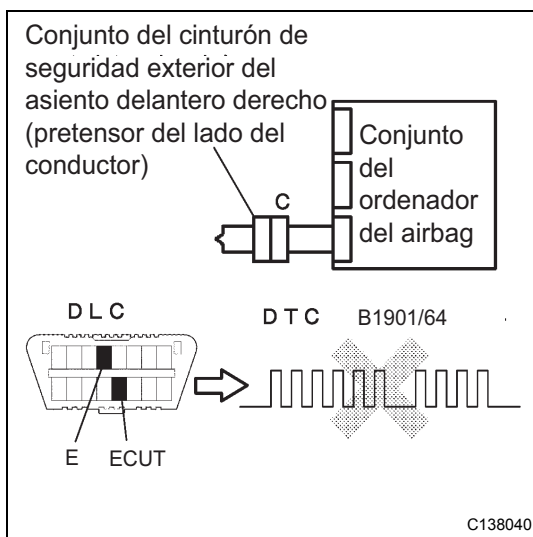
MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL PRETENSOR DELANTERO DERECHO



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales PR+ y PR- del conector C y conecte los conectores al pretensor derecho.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 64.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1901.

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

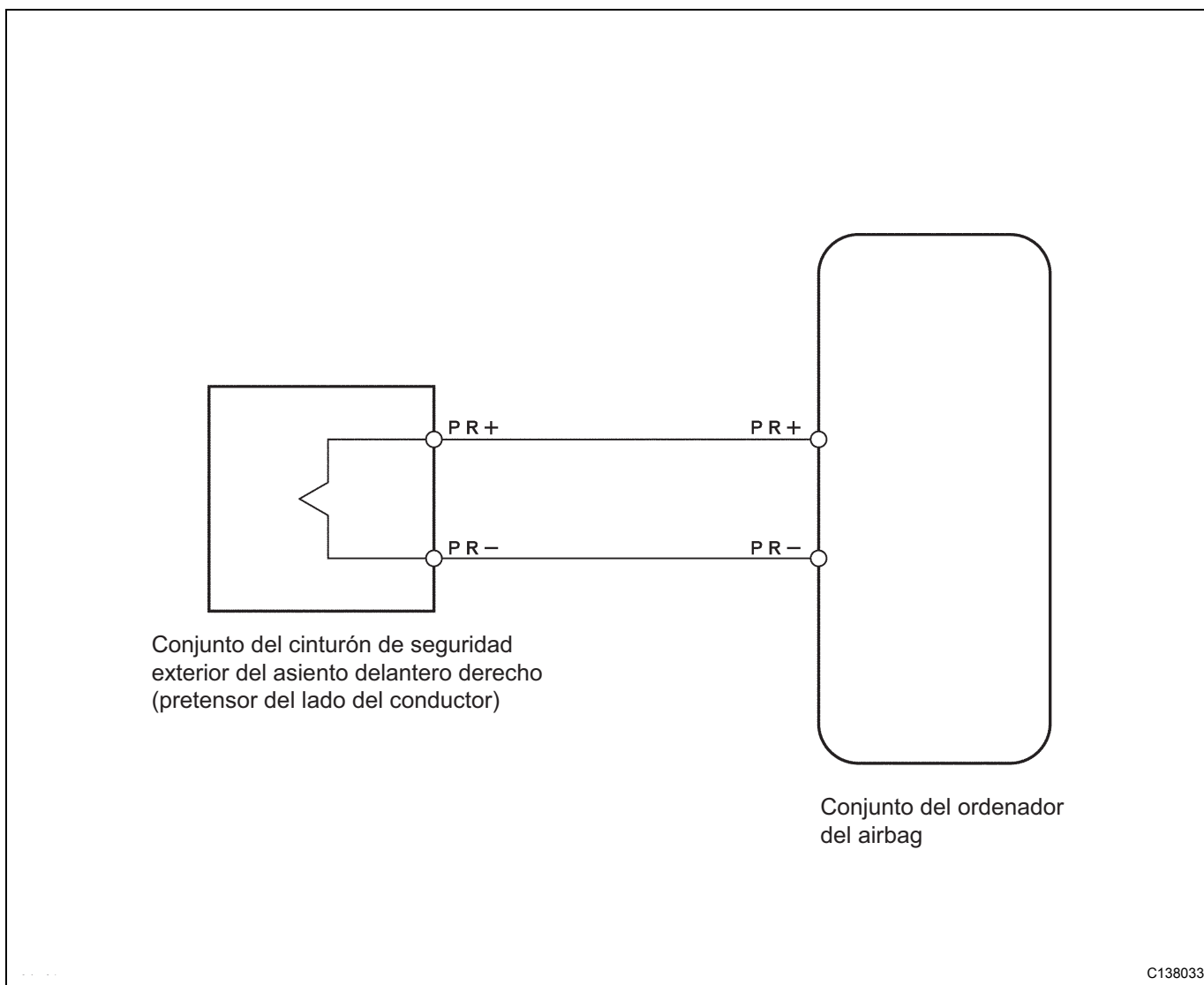
DTC**B1902/61****Cortocircuito a masa en el pretensor del asiento delantero derecho****DESCRIPCIÓN**

El circuito de encendido del pretensor delantero derecho está formado por el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor). El pretensor derecho se activa cuando se cumplen los requisitos necesarios.

Cuando se detecta un cortocircuito a masa en el circuito de encendido del pretensor delantero derecho (línea PR+, PR-), el DTC B1902/61 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

RS

Nº de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1902/61	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito a masa en las líneas PR+ y PR- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor) Avería en el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor) Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor) Conjunto del ordenador del airbag Cable del piso nº 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho [pretensor del asiento del conductor])

DIAGRAMA DEL CIRCUITO

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

RS

1

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL PRETENSOR DELANTERO DERECHO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO)

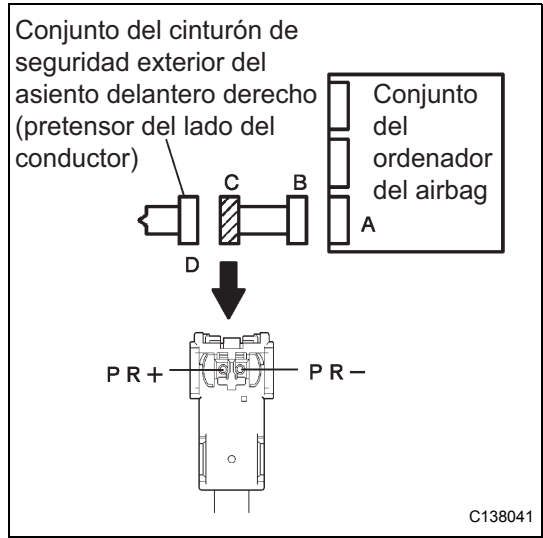
OBSERVACIÓN:

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del pretensor derecho.
- (c) Con el probador, mida la resistencia entre los terminales PR+ y PR- del conector C y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 MΩ o superior



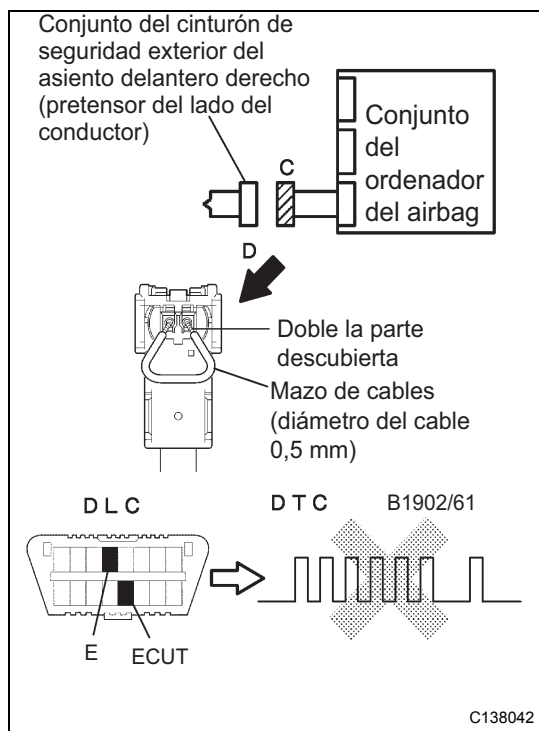
OK

MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO)

2

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



OK

- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable: 0,5 mm) entre los terminales PR+ y PR- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 61.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

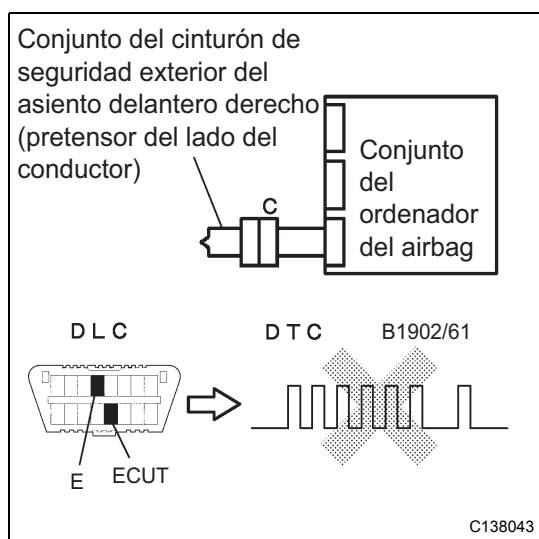
No se emite el DTC B1902.

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL PRETENSOR DELANTERO DERECHO



OK

- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales PR+ y PR- del conector C y conecte los conectores al pretensor derecho.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 61.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1902.

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

DTC	B1903/62	Cortocircuito en la fuente de alimentación del pretensor del asiento delantero derecho
-----	----------	--

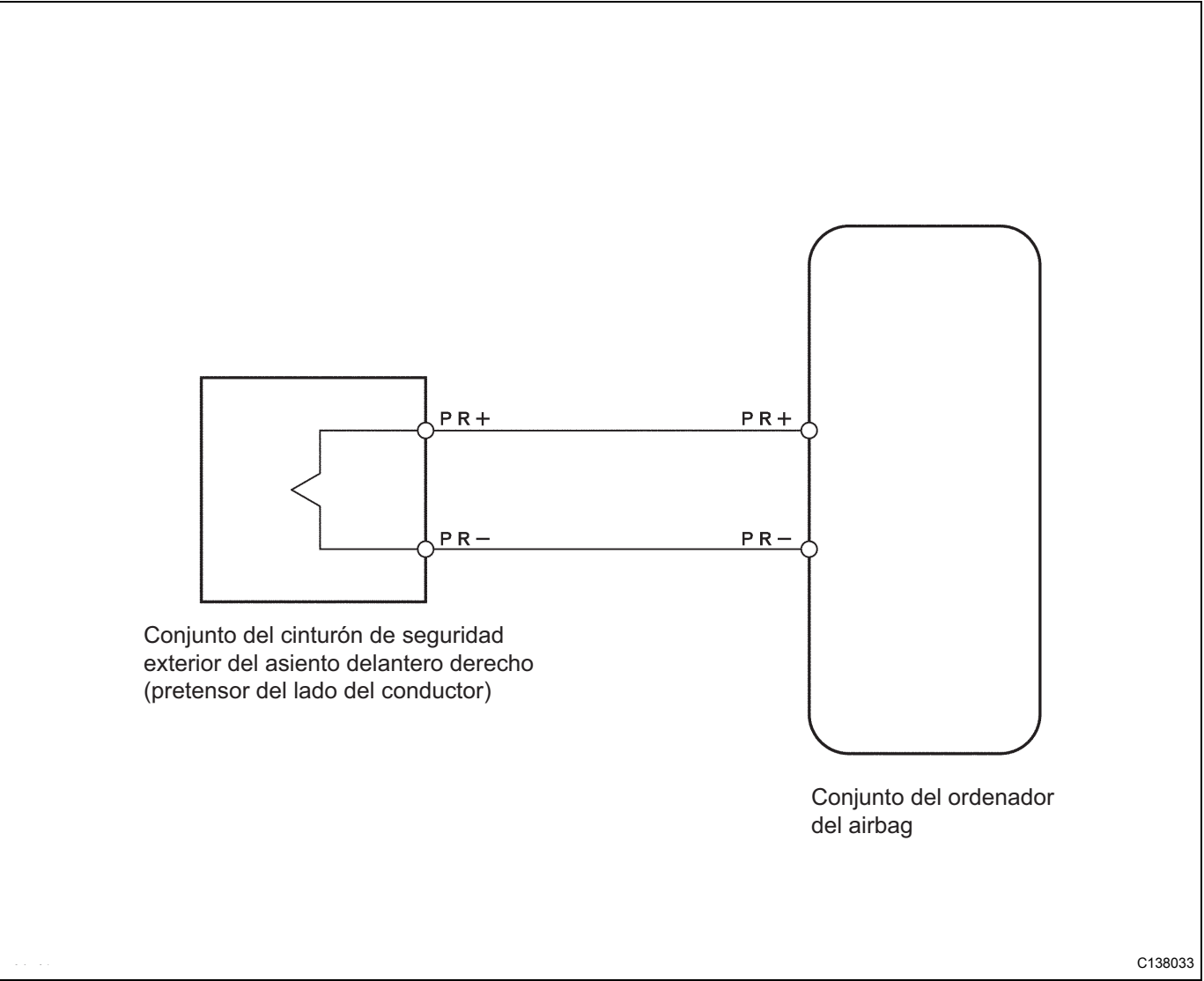
DESCRIPCIÓN

El circuito de encendido del pretensor delantero derecho está formado por el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor). El pretensor derecho se activa cuando se cumplen los requisitos necesarios.

Cuando se detecta un cortocircuito a +B en el dispositivo de encendido del pretensor delantero derecho (línea PR+, PR-), el DTC B1903/62 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

Nº de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1903/62	<ul style="list-style-type: none">Cortocircuito a masa en las líneas PR+ y PR- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor)Avería en el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor)Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag	<ul style="list-style-type: none">Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho (pretensor del asiento del conductor)Conjunto del ordenador del airbagCable del piso nº 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero derecho [pretensor del asiento del conductor])

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

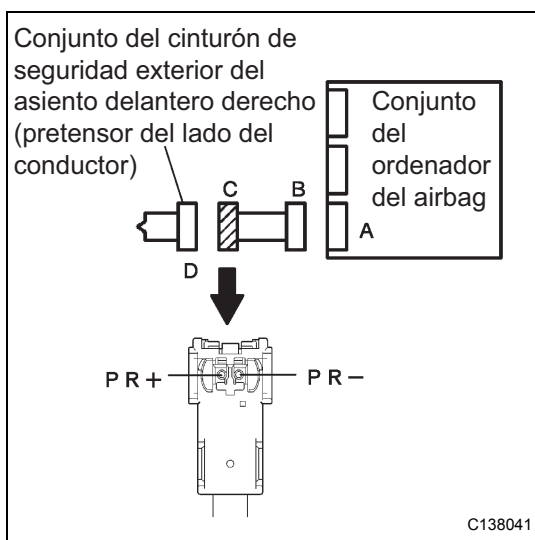
OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

RS

1

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL PRETENSOR DELANTERO DERECHO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO)



OBSERVACIÓN:

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.

OBSERVACIÓN:

Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.

- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del pretensor derecho.
- (c) Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- (d) Con el probador, mida la tensión entre los terminales PR+ y PR- del conector C y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 V como máximo

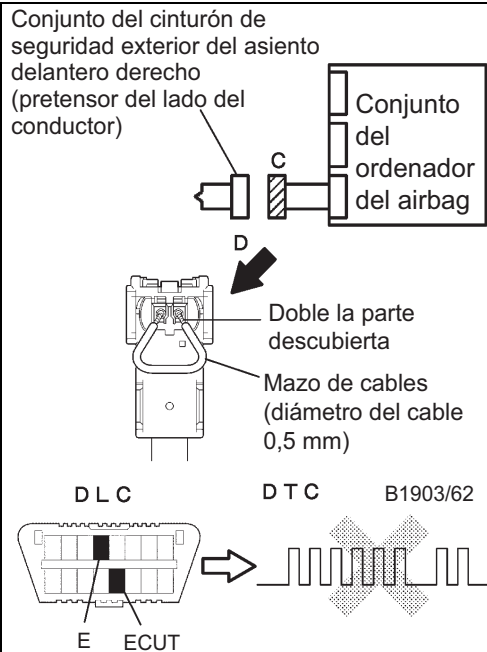
MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO)

OK

2

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



C138044

- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable: 0,5 mm) entre los terminales PR+ y PR- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).
 - Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 62.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1903.

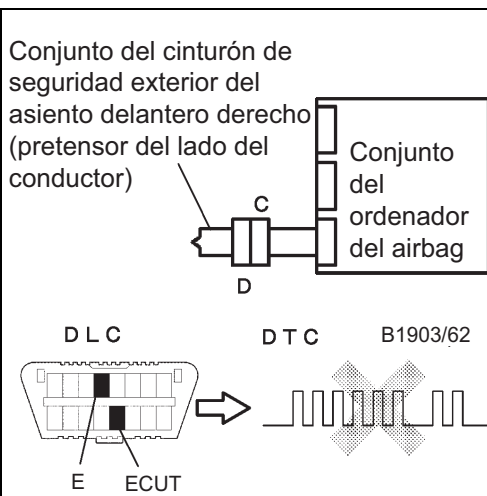
MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL PRETENSOR DELANTERO DERECHO



C138045

- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales PR+ y PR- del conector C y conecte los conectores al pretensor derecho.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).
 - Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 62.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1903.

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

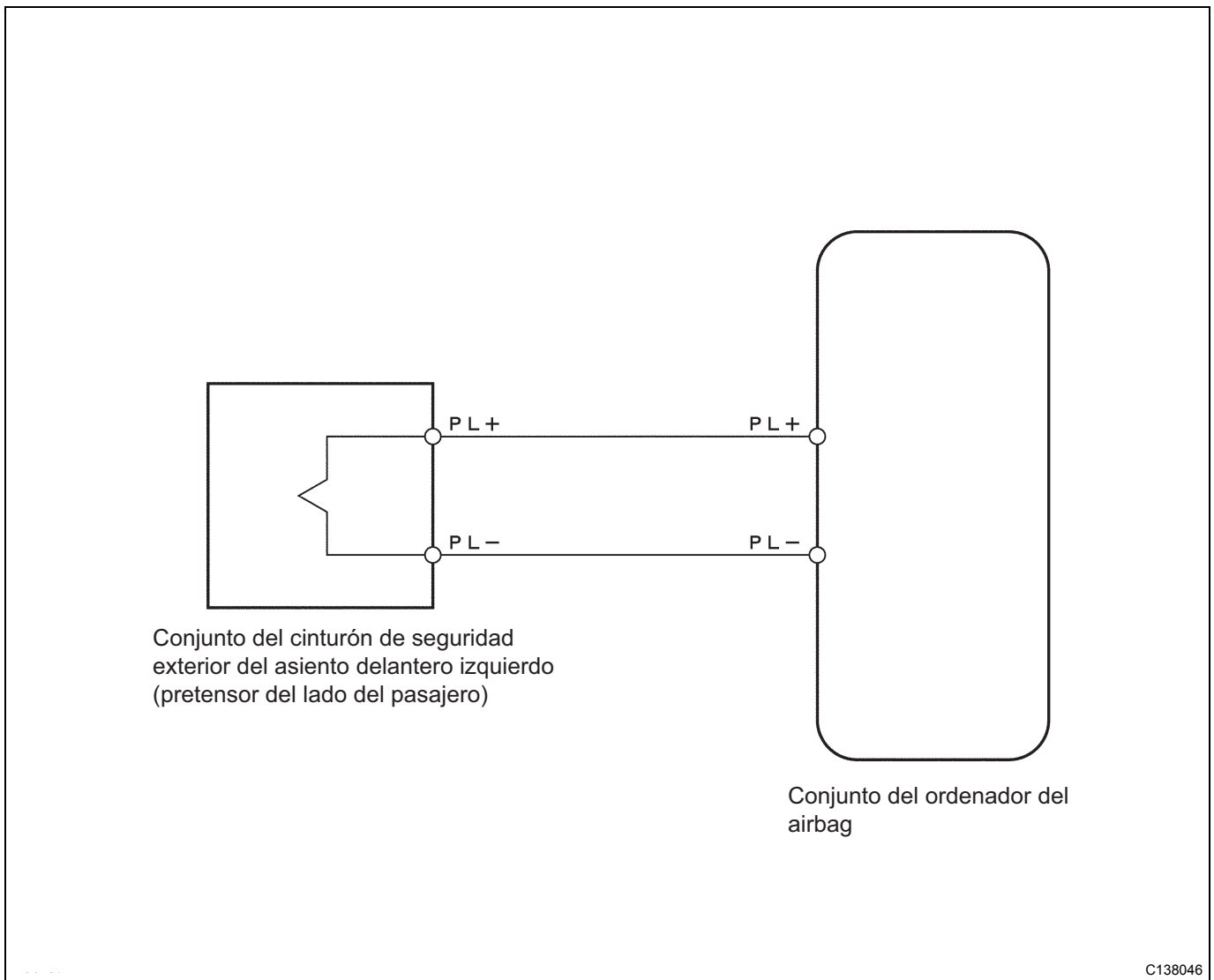
DTC**B1905/73****Cortocircuito en las líneas del pretensor delantero izquierdo****DESCRIPCIÓN**

El circuito de encendido del pretensor delantero izquierdo está formado por el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del asiento del pasajero). El pretensor izquierdo se activa cuando se cumplen los requisitos necesarios.

Cuando se detecta un cortocircuito en el circuito de encendido del pretensor delantero izquierdo (línea PL+, PL-), el DTC B1905/73 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

RS

N° de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1905/73	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito en las líneas PL+ y PL- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del asiento del pasajero delantero) Avería en el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del asiento del pasajero delantero) Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del asiento del pasajero delantero) Conjunto del ordenador del airbag Cable del piso (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo [pretensor del asiento del pasajero delantero])

DIAGRAMA DEL CIRCUITO

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página IN-33).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

RS

1

INSPECCIONE EL CONECTOR DEL PRETENSOR

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.

OBSERVACIÓN:

Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.

- (b) Desconecte el conector del pretensor izquierdo.
(c) Compruebe que el conector del pretensor no está dañado.

Estándar:

El botón de bloqueo del conector no se ha movido de posición.

Las garras del botón de bloqueo no están deformadas ni presentan otros daños.

MAL

REPARE O REEMPLACE EL CABLE DEL PISO N° 2 (CONECTOR DEL PRETENSOR)

OK

2

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL PRETENSOR DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO)

OBSERVACIÓN:

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

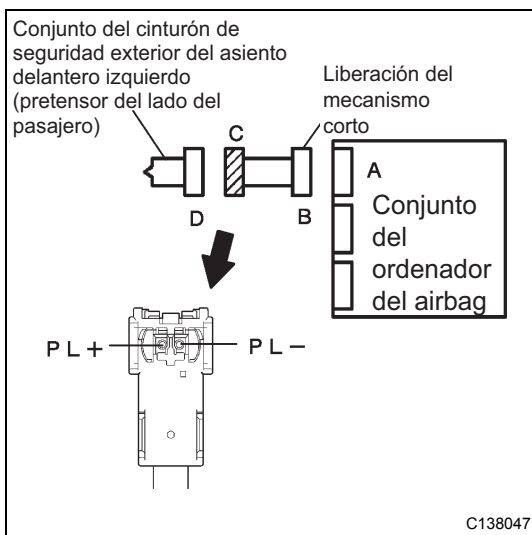
- (a) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag.
(b) Libere el mecanismo de cortocircuito del conector B (PL+, PL-).
(c) Toque los terminales PL+ y PL- del conector C con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.

Estándar:

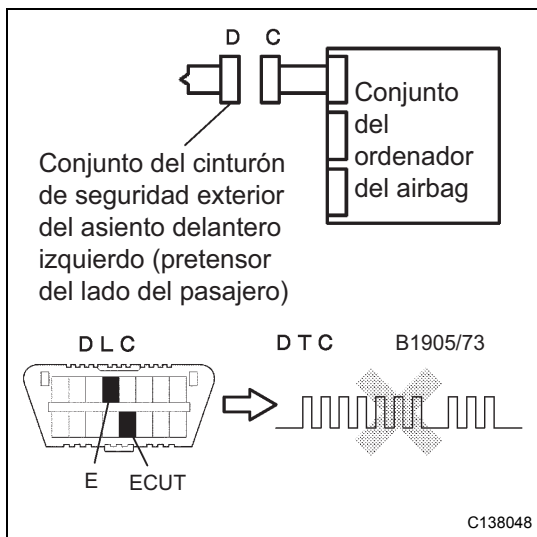
1 MΩ o superior

MAL

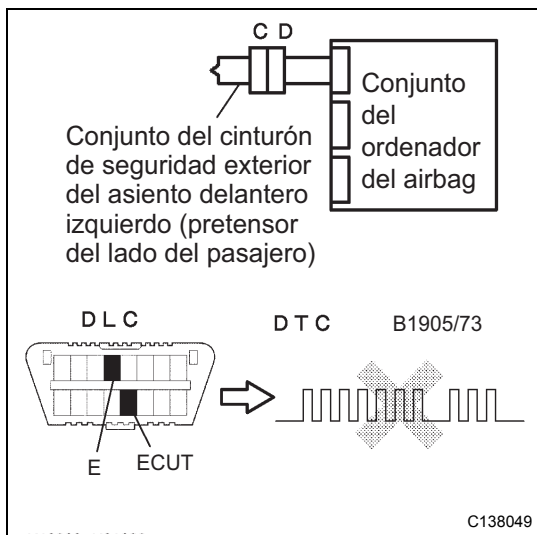
REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO)



OK

3**INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG**

- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página RS-19.)
 - Cuando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:
Estándar:
No se emite el DTC 73.
 - Cuando lea los códigos mediante el DS-II:
Estándar:
No se emite el DTC B1905.

MAL
SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG
OK**4****INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL PRETENSOR DELANTERO IZQUIERDO**

- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Conecte el conector al pretensor izquierdo.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).
 - Cuando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:
Estándar:
No se emite el DTC 73.
 - Cuando lea los códigos mediante el DS-II:
Estándar:
No se emite el DTC B1905.

MAL
SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO
OK
LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

DTC	B1906/74	Circuito abierto en el pretensor delantero izquierdo
-----	----------	--

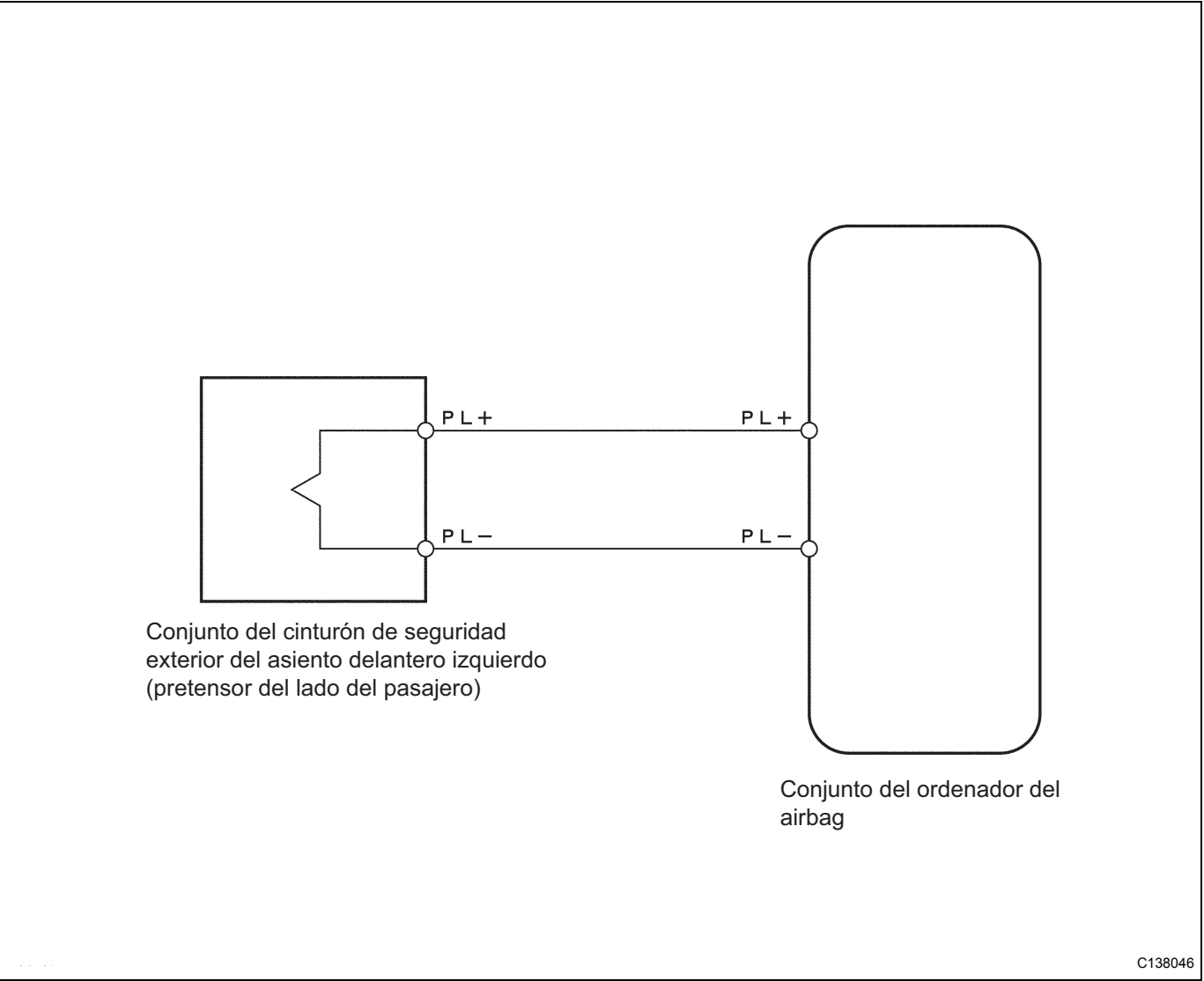
DESCRIPCIÓN

El circuito de encendido del pretensor delantero izquierdo está formado por el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del asiento del pasajero). El pretensor izquierdo se activa cuando se cumplen los requisitos necesarios.

Cuando se detecta un circuito abierto en el circuito de encendido del pretensor delantero izquierdo (línea PL+, PL-), el DTC B1906/74 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

Nº de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1906/74	<ul style="list-style-type: none">Circuito abierto en las líneas PL+ y PL- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del asiento del pasajero delantero)Avería en el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del asiento del pasajero delantero)Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag	<ul style="list-style-type: none">Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del asiento del pasajero delantero)Conjunto del ordenador del airbagCable del piso nº 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo [pretensor del asiento del pasajero delantero])

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

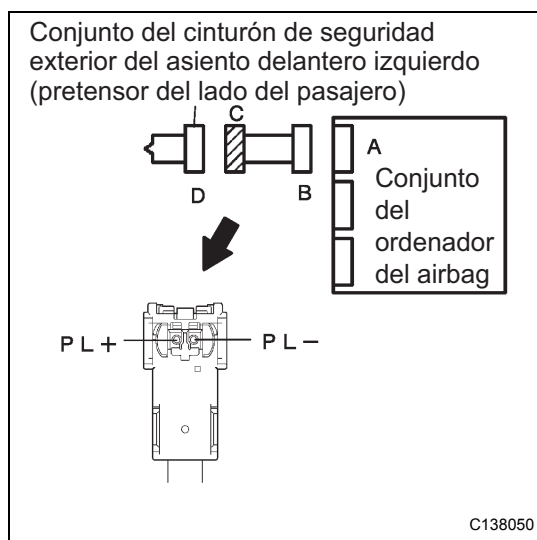
OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

RS

1

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL PRETENSOR DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO)



OBSERVACIÓN:

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.

OBSERVACIÓN:

Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.

- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del pretensor izquierdo.
- (c) Toque los terminales PL+ y PL- del conector C con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre los conectores B y C.

Estándar:

1 Ω como máximo

MAL

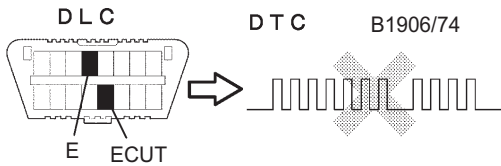
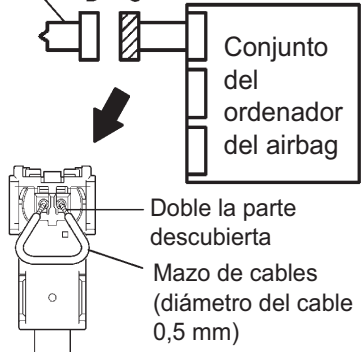
REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO)

OK

2

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del lado del pasajero)



C138051

- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable 0,5 mm) entre los terminales PL+ y PL- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC. (Consulte la página RS-19.)

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 74.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1906.

MAL

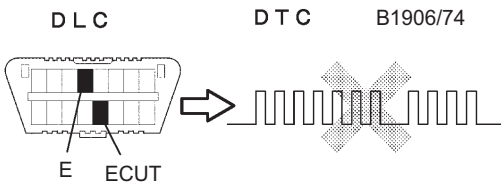
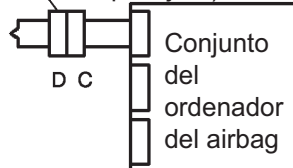
SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL PRETENSOR DELANTERO IZQUIERDO

Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del lado del pasajero)



C138052

- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales PL+ y PL- del conector C y conecte los conectores al pretensor izquierdo.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 74.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1906.

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

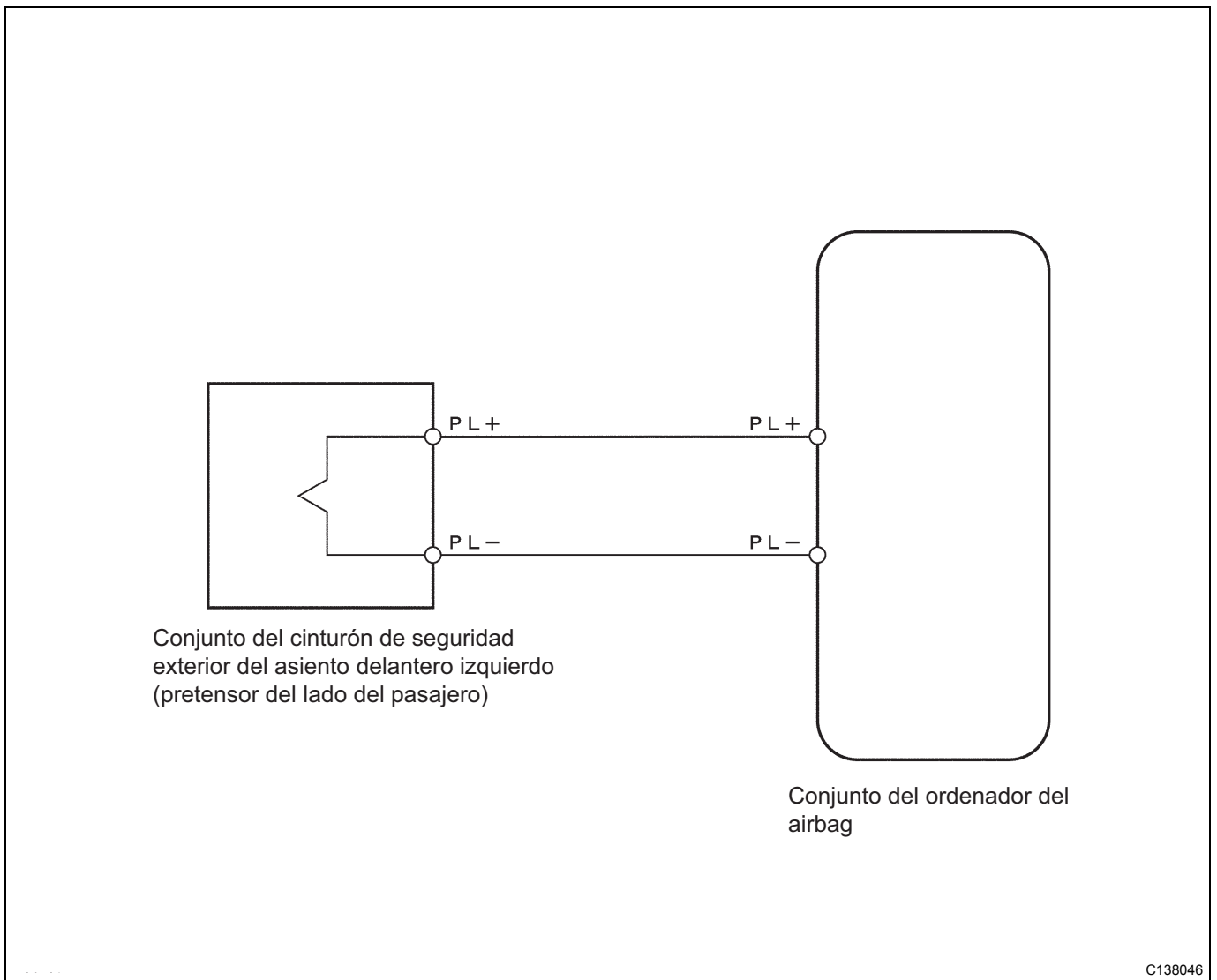
DTC**B1907/71****Cortocircuito a masa en el pretensor del asiento delantero izquierdo****DESCRIPCIÓN**

El circuito de encendido del pretensor delantero izquierdo está formado por el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del asiento del pasajero). El pretensor izquierdo se activa cuando se cumplen los requisitos necesarios.

Cuando se detecta un cortocircuito a masa en el circuito de encendido del pretensor delantero izquierdo (línea PL+, PL-), el DTC B1907/71 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

RS

N° de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1907/71	<ul style="list-style-type: none"> Cortocircuito a masa en las líneas PL+ y PL- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del asiento del pasajero delantero) Avería en el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del asiento del pasajero delantero) Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag 	<ul style="list-style-type: none"> Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del asiento del pasajero delantero) Conjunto del ordenador del airbag Cable del piso n° 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo [pretensor del asiento del pasajero delantero])

DIAGRAMA DEL CIRCUITO

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

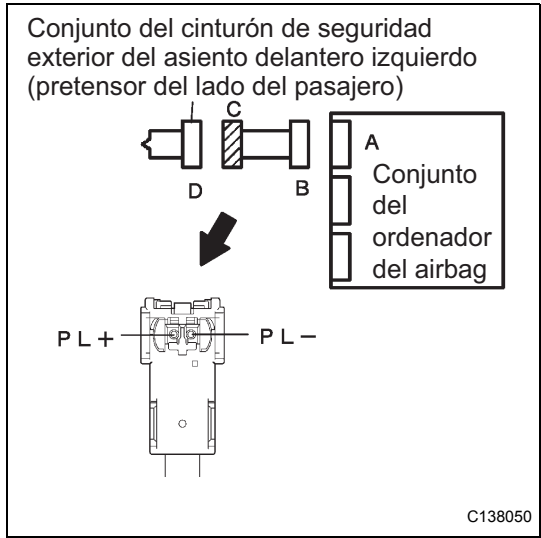
OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción (consulte la página RS-19).
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas (consulte la página IN-33).

RS

1

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL PRETENSOR DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO)



OBSERVACIÓN:

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del pretensor izquierdo.
- (c) Con el probador, mida la resistencia entre los terminales PL+ y PL- del conector C y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 M Ω o superior

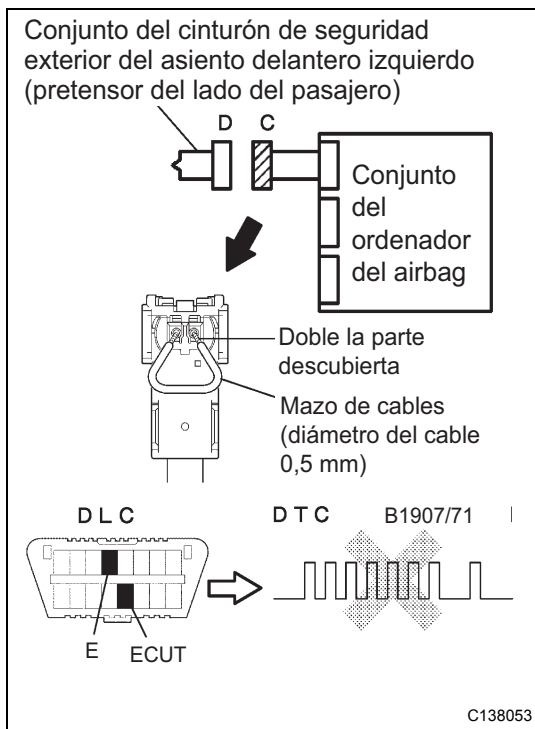
MAL

REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO)

OK

2

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG



- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable 0,5 mm) entre los terminales PL+ y PL- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 71.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1907.

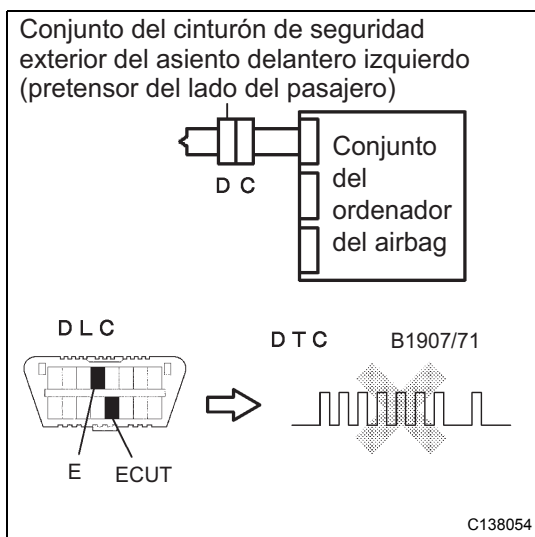
MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL PRETENSOR DELANTERO IZQUIERDO



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales PL+ y PL- del conector C y conecte los conectores al pretensor izquierdo.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 71.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1907.

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

DTC	B1908/72	Cortocircuito en la fuente de alimentación del pretensor del asiento delantero izquierdo
-----	----------	--

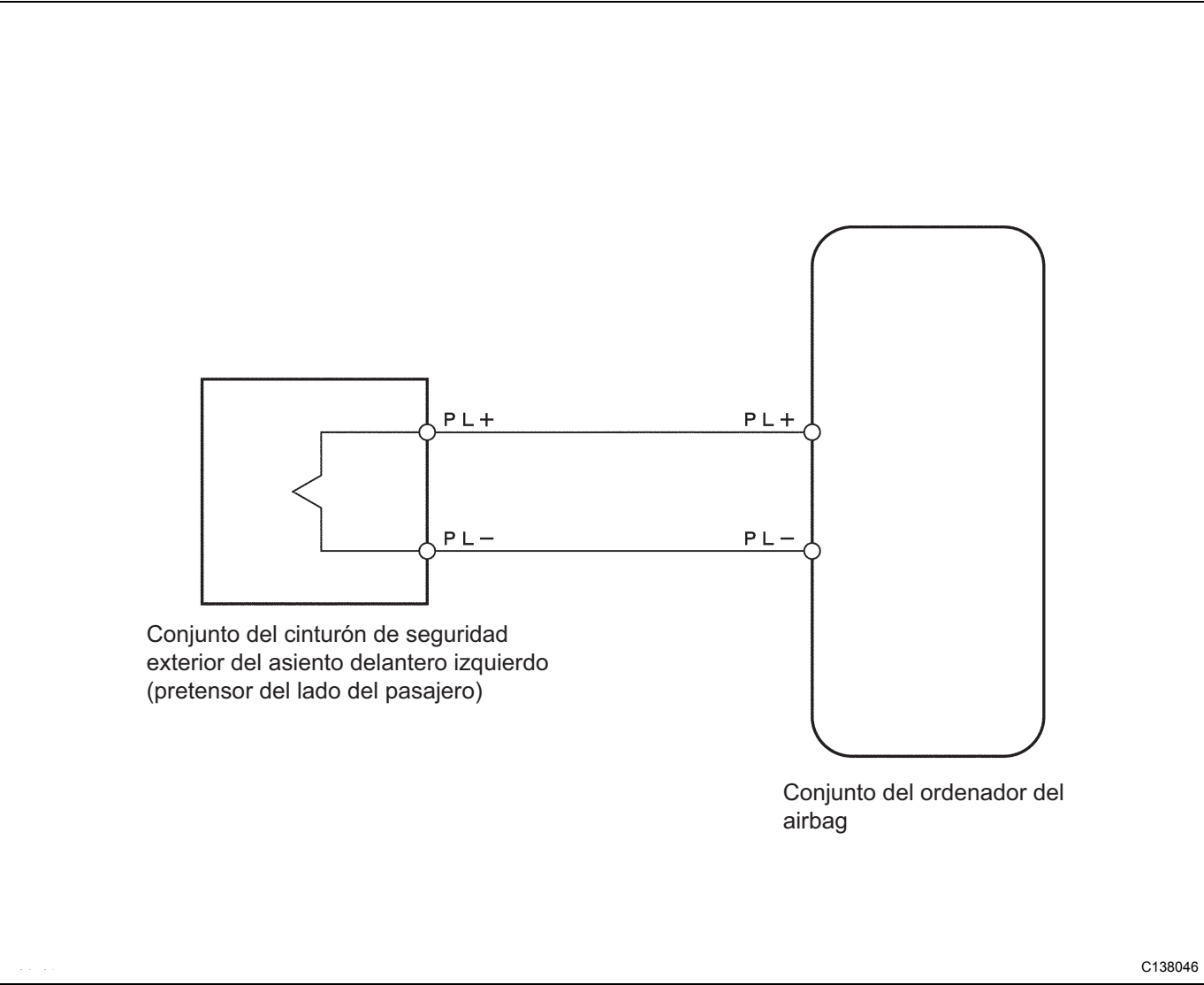
DESCRIPCIÓN

El circuito de encendido del pretensor delantero izquierdo está formado por el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del asiento del pasajero). El pretensor izquierdo se activa cuando se cumplen los requisitos necesarios.

Cuando se detecta un cortocircuito a +B en el circuito de encendido del pretensor delantero izquierdo (línea PL+, PL-), el DTC B1908/72 queda registrado en el conjunto del ordenador del airbag.

Nº de DTC.	Elemento de detección de DTC	Área afectada
B1908/72	<ul style="list-style-type: none">Cortocircuito a +B en las líneas PL+ y PL- del mazo de cables entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del asiento del pasajero delantero)Avería en el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del asiento del pasajero delantero)Anomalía en el conjunto del ordenador del airbag	<ul style="list-style-type: none">Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del asiento del pasajero delantero)Conjunto del ordenador del airbagCable del piso nº 2 (entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo [pretensor del asiento del pasajero delantero])

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

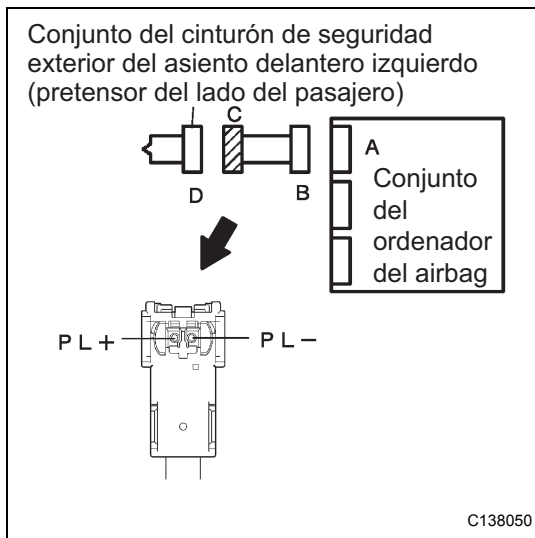
OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción. (Consulte la página RS-19.)
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas. (Consulte la página IN-33.)

RS

1

INSPECCIONE EL CIRCUITO DEL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL PRETENSOR DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO)



OBSERVACIÓN:

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del pretensor izquierdo.
- Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- Con el probador, mida la tensión entre los terminales PL+ y PL- del conector C y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 V como máximo

MAL

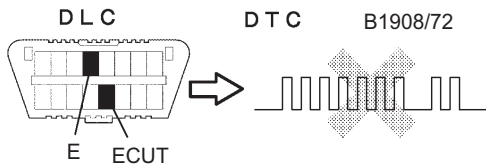
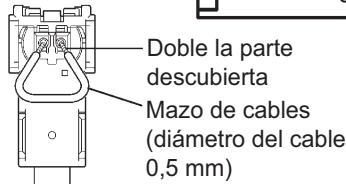
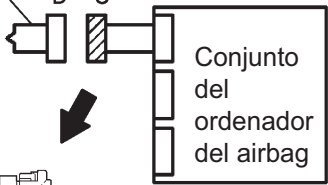
REPARE O SUSTITUYA EL CABLE DEL PISO N° 2 (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO)

OK

2

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del lado del pasajero)



C138055

- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- Provoque un cortocircuito con un mazo de cables (diámetro del cable 0,5 mm) entre los terminales PL+ y PL- del conector C.

AVISO:

Al hacerlo, no introduzca el mazo de cables a la fuerza entre los terminales del conector.

- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-19).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 72.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1908.

MAL

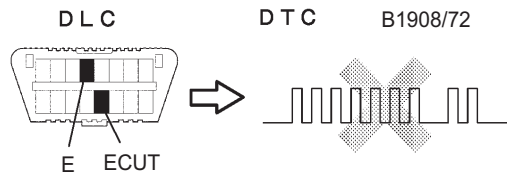
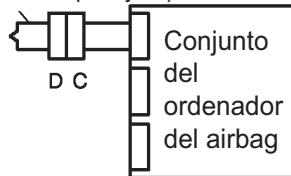
SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

3

INSPECCIONE EL DISPOSITIVO DE ENCENDIDO DEL PRETENSOR DELANTERO IZQUIERDO

Conjunto del cinturón de seguridad exterior del asiento delantero izquierdo (pretensor del lado del pasajero)



C138056

- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Libere el cortocircuito entre los terminales PL+ y PL- del conector C y conecte los conectores al pretensor izquierdo.
- Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página IN-38).

- Quando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite el DTC 72.

- Quando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite el DTC B1908.

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO

OK

LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

EL INDICADOR DE ADVERTENCIA NO SE ENCIENDE

DESCRIPCIÓN

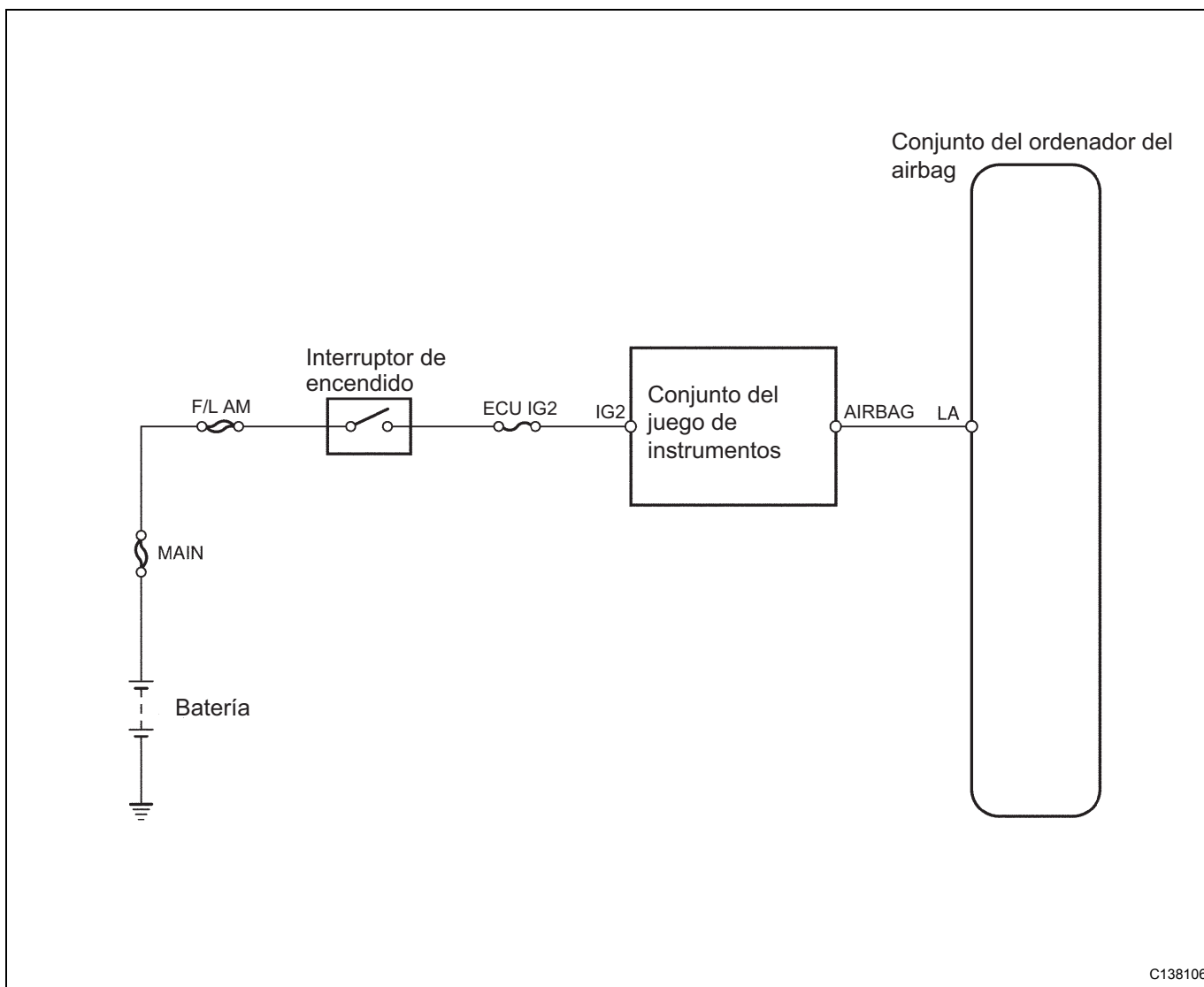
El indicador de advertencia del airbag está integrado en el conjunto del juego de instrumentos.

Si el sistema de airbag funciona con normalidad, indicador de advertencia del mismo se enciende durante aproximadamente 6 segundos cuando se conecta el interruptor de encendido (IG) y después de apaga automáticamente. Si el sistema del airbag presenta alguna anomalía, el indicador de advertencia permanecerá encendido o parpadeará para informar al conductor del problema.

Si hay un cortocircuito a masa del mazo de cables, entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del juego de instrumentos, o existe un problema en el conjunto del juego de instrumentos, el indicador de advertencia del airbag (del conjunto del juego de instrumentos) no se encenderá.

RS

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

1

MIDA LA TENSIÓN DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN

(a) Compruebe la tensión de la batería utilizando el probador.

Estándar:

10 a 14 V

MAL**REPARE O REEMPLACE LA BATERÍA O EL SISTEMA DE RECARGA****OK****2****INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG**

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- (b) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag.
- (c) Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- (d) Compruebe si el indicador de advertencia del airbag del conjunto del juego de instrumentos se enciende.

Estándar:

El indicador de advertencia del airbag no se enciende.

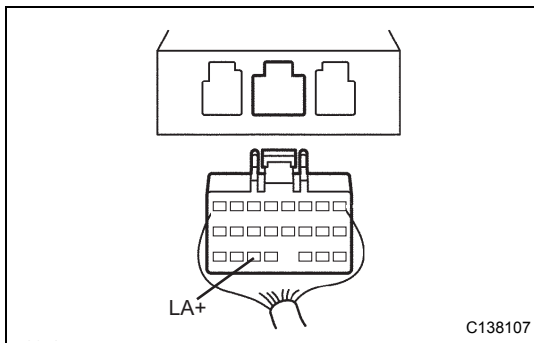
MAL**SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG****OK****3****INSPECCIONE EL MAZO DE CABLES (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS)****OBSERVACIÓN:**

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- (a) Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- (b) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- (c) Extraiga el conjunto del juego de instrumentos (consulte la página ME-30).
- (d) Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- (e) Con el probador, compruebe la tensión entre el terminal LA+ del conector del conjunto del ordenador del airbag y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 V como máximo

MAL**REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES O EL CONECTOR (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS)****OK****SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS**

EL INDICADOR DE ADVERTENCIA PERMANECE ENCENDIDO

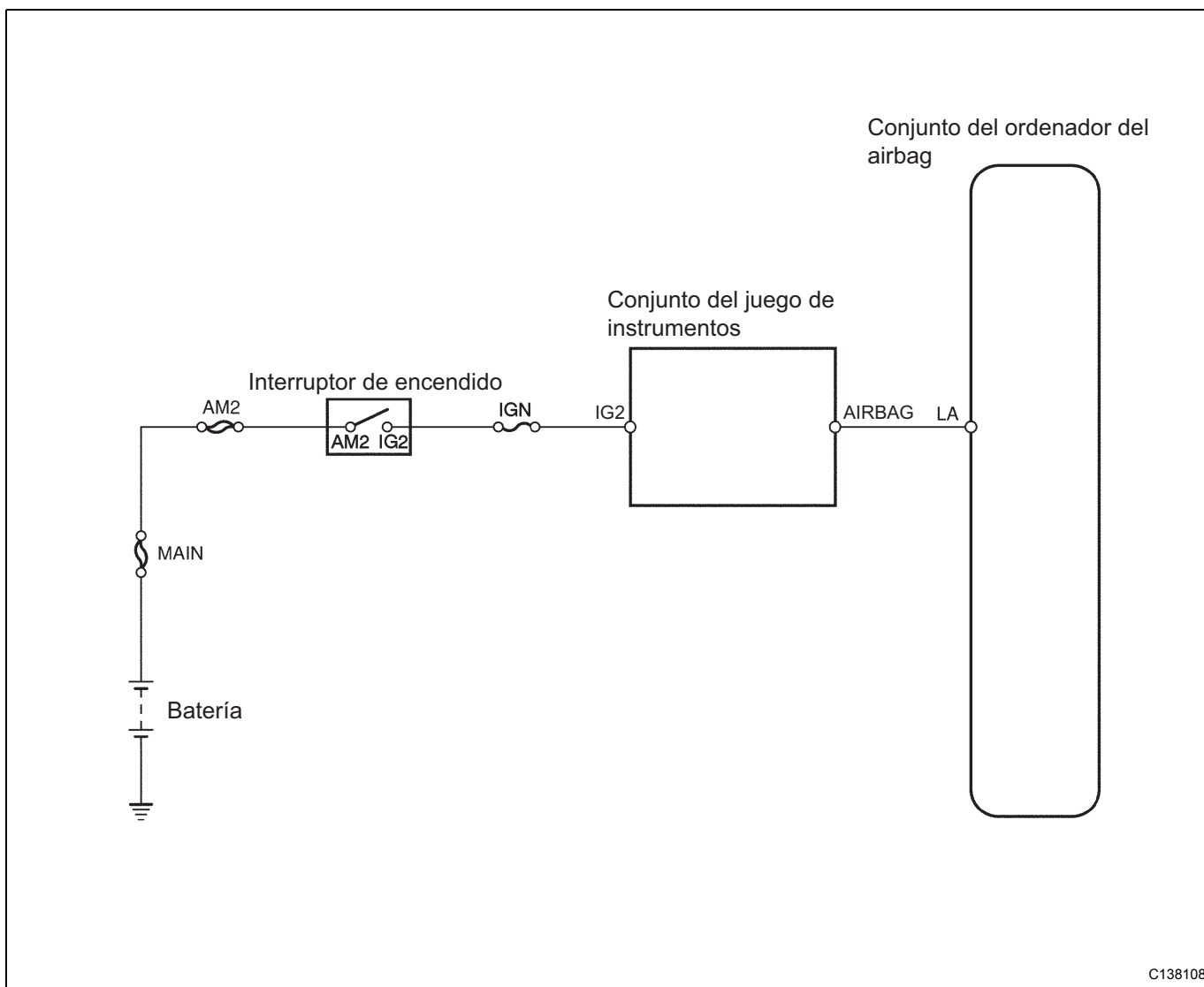
DESCRIPCIÓN

El indicador de advertencia del airbag está integrado en el conjunto del juego de instrumentos.

Si el sistema de airbag funciona con normalidad, indicador de advertencia del mismo se enciende durante aproximadamente 6 segundos cuando se conecta el interruptor de encendido (IG) y después se apaga automáticamente. Si el sistema del airbag presenta alguna anomalía, el indicador de advertencia permanecerá encendido o parpadeará para informar al conductor del problema.

Si hay un cortocircuito a +B en el mazo de cables o un circuito abierto entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del juego de instrumentos, o existe un problema en el conjunto del juego de instrumentos, el indicador de advertencia del airbag (del conjunto del juego de instrumentos) permanecerá encendido.

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

1
INSPECCIONE EL ESTADO DE CONEXIÓN DEL CONECTOR

(a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.

- (b) Compruebe el estado de conexión de los conectores del conjunto del ordenador del airbag y del conjunto del juego de instrumentos.

Estándar:

Los conectores deben estar firmemente ajustados.

MAL

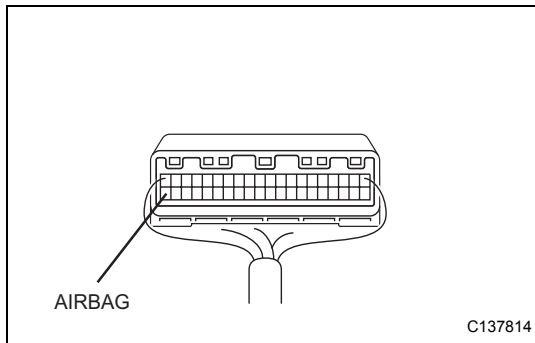
VUELVA A CONECTAR EL CONECTOR

OK

RS

2

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS



(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

- Extraiga el conjunto del juego de instrumentos (consulte la página ME-30).
- Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- Con el probador, compruebe la resistencia entre el terminal AIRBAG del conector desconectado del conjunto del juego de instrumentos y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 MΩ o superior

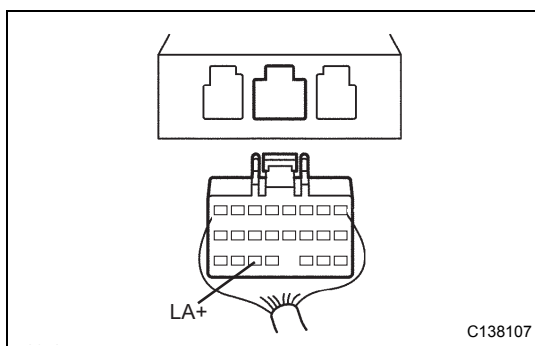
MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS

OK

3

INSPECCIONE EL MAZO DE CABLES (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS)



(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).

- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag.
- Con el probador, compruebe la tensión entre el terminal LA+ del conector del conjunto del ordenador del airbag y la masa de la carrocería.

Estándar:

1 V como máximo

MAL

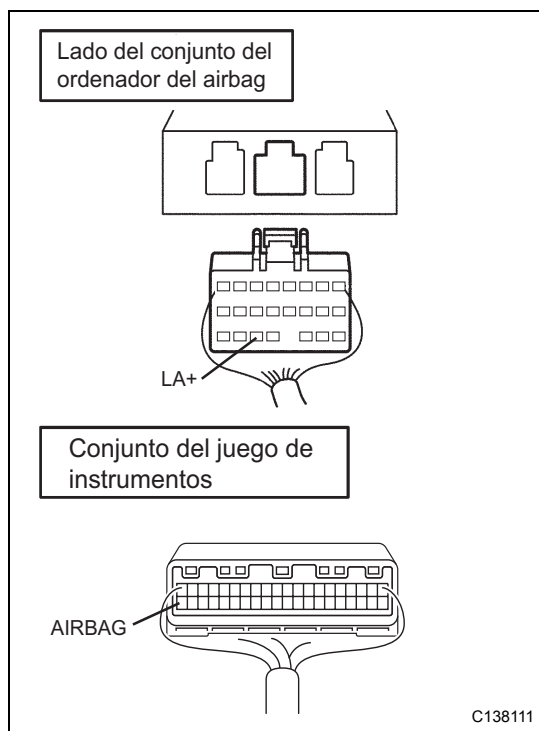
REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS)

OK

4

INSPECCIONE EL MAZO DE CABLES (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS)

(Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38).



- (a) Toque el terminal LA+ del conector del conjunto del ordenador del airbag y el terminal AIRBAG del conector del conjunto del juego de instrumentos con la sonda de prueba y utilice el probador para medir la resistencia entre el conjunto del ordenador del airbag y el conjunto del juego de instrumentos.

Estándar:

1 Ω o inferior

MAL

REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES (ENTRE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG Y EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS)

RS

OK

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

CAÍDA DE TENSIÓN DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN

DESCRIPCIÓN

El circuito de aumento de tensión (convertidor CC-CC) integrado en el conjunto del ordenador del airbag entra en funcionamiento en caso de caída de tensión en los airbags SRS.

Si la tensión de la fuente de alimentación disminuye, el circuito de incremento de tensión (convertidor CC-CC) entra en funcionamiento y restablece el nivel de tensión de la fuente de alimentación a niveles normales.

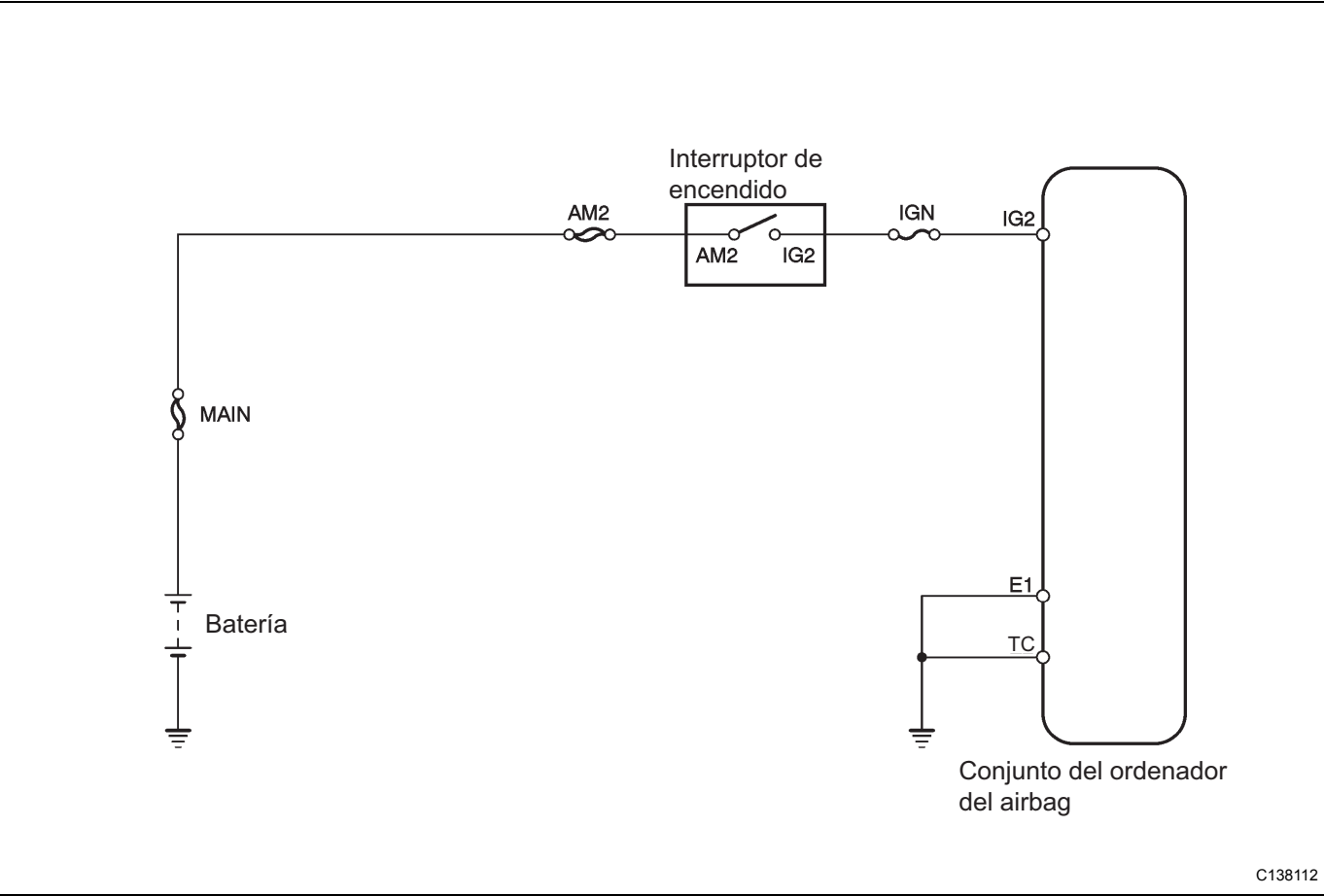
RS

El método mediante el que se indican anomalías en el circuito de incremento de tensión es diferente de los utilizados en otros circuitos. Cuando el código de diagnóstico emitido es normal, el indicador de advertencia del airbag se enciende para indicar una caída de tensión en la fuente de alimentación.

Las anomalías de este circuito no se registran en el conjunto del ordenador del airbag. El indicador de advertencia del airbag se apaga cuando la tensión de la fuente de alimentación vuelve a la normalidad.

Nº de DTC.	Elemento de detección de DTC
Ninguno	CAÍDA DE TENSIÓN DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



C138112

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

OBSERVACIÓN:

- Antes de proceder con el método de reproducción, compruebe si el conjunto del ordenador del airbag se puede utilizar en modo de prueba (consulte la página RS-7).
- Seleccione TEST MODE con el DS-II para llevar a cabo el método de reproducción. (Consulte la página RS-19.)
- Después de seleccionar TEST MODE, proceda con el método de reproducción, para ello sacuda los todos los conectores del sistema de airbag y conduzca el vehículo por la ciudad o por carreteras malas. (Consulte la página IN-33.)

1**PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN**

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
OBSERVACIÓN:
Compruebe si el interruptor de encendido está apagado (LOCK) antes de desconectar el terminal negativo de la batería.
- (b) Desconecte los conectores del conjunto del botón del claxon. (Consulte la página RS-169.)
- (c) Desconecte los conectores del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos. (Consulte la página RS-181.)
- (d) Desconecte los conectores del conjunto del cinturón de seguridad exterior de los asientos delanteros derecho e izquierdo. (Consulte la página SE-3.)
- (e) Desconecte los conectores del conjunto del airbag de los asientos delanteros derecho e izquierdo. (Consulte la página RS-195.)
- (f) Desconecte el conector de los airbags de cortina derecho e izquierdo. (Consulte la página RS-188.)
- (g) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag. (Consulte la página RS-202.)
- (h) Desconecte los conectores de los sensores de los airbags delanteros derecho e izquierdo.
- (i) Desconecte los conectores del conjunto de los sensores de los airbags laterales derecho e izquierdo. (Consulte la página RS-206.)
- (j) Desconecte los conectores del conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2 y del conjunto del sensor del airbag lateral izquierdo n° 2 (consulte la página RS-207).

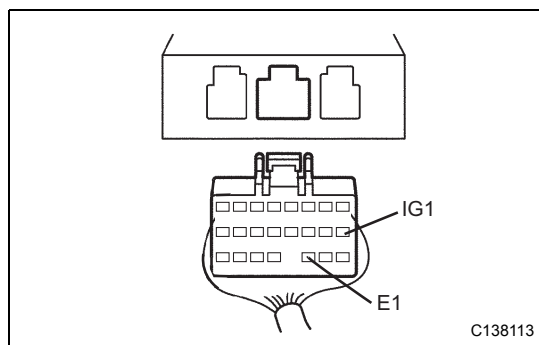
RS**2****COMPRUEBE LA TENSIÓN DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN****OBSERVACIÓN:**

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

- (a) Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
- (b) Con el probador, compruebe la tensión entre los terminales IG1-E1 del conector del conjunto del ordenador del airbag.

Estándar:

10 a 14 V

MAL**REPARE O REEMPLACE LA BATERÍA O EL SISTEMA DE RECARGA****OK****3****INSPECCIONE EL INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG**

- (a) Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- (b) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- (c) Conecte los conectores al conjunto del botón del claxon.
- (d) Conecte los conectores del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.

RS

- (e) Conecte el conector al conjunto del cinturón de seguridad exterior de los asientos delanteros derecho e izquierdo (pretensor).
- (f) Conecte los conectores al conjunto del airbag de ambos asientos delanteros derecho e izquierdo.
- (g) Conecte los conectores a los airbag de cortina derecho e izquierdo.
- (h) Conecte los conectores al conjunto del ordenador del airbag.
- (i) Conecte los conectores a los sensores de los airbags delanteros derecho e izquierdo.
- (j) Conecte los conectores al conjunto de los sensores de los airbags laterales derecho e izquierdo.
- (k) Conecte los conectores al conjunto de los sensores de los airbags laterales derecho n° 2 e izquierdo n° 2.
- (l) Conecte el terminal negativo de la batería, encienda el interruptor de encendido (IG) y espere 60 segundos.
- (m) Active el sistema eléctrico (desempañador, limpiaparabrisas, faros, soplador del calentador, etc.) y compruebe el indicador de advertencia del airbag.

Estándar:

El indicador de advertencia del airbag no se enciende.

MAL

REPARE O REEMPLACE LA BATERÍA O EL SISTEMA DE RECARGA

OK**4****INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG**

- (a) Borre los DTC con la SST y compruebe de nuevo si se emite algún DTC (consulte la página RS-7).
- (1) Cuando lea los códigos mediante el indicador de advertencia:

Estándar:

No se emite ningún DTC.

- (2) Cuando lea los códigos mediante el DS-II:

Estándar:

No se emite ningún DTC.

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

OK

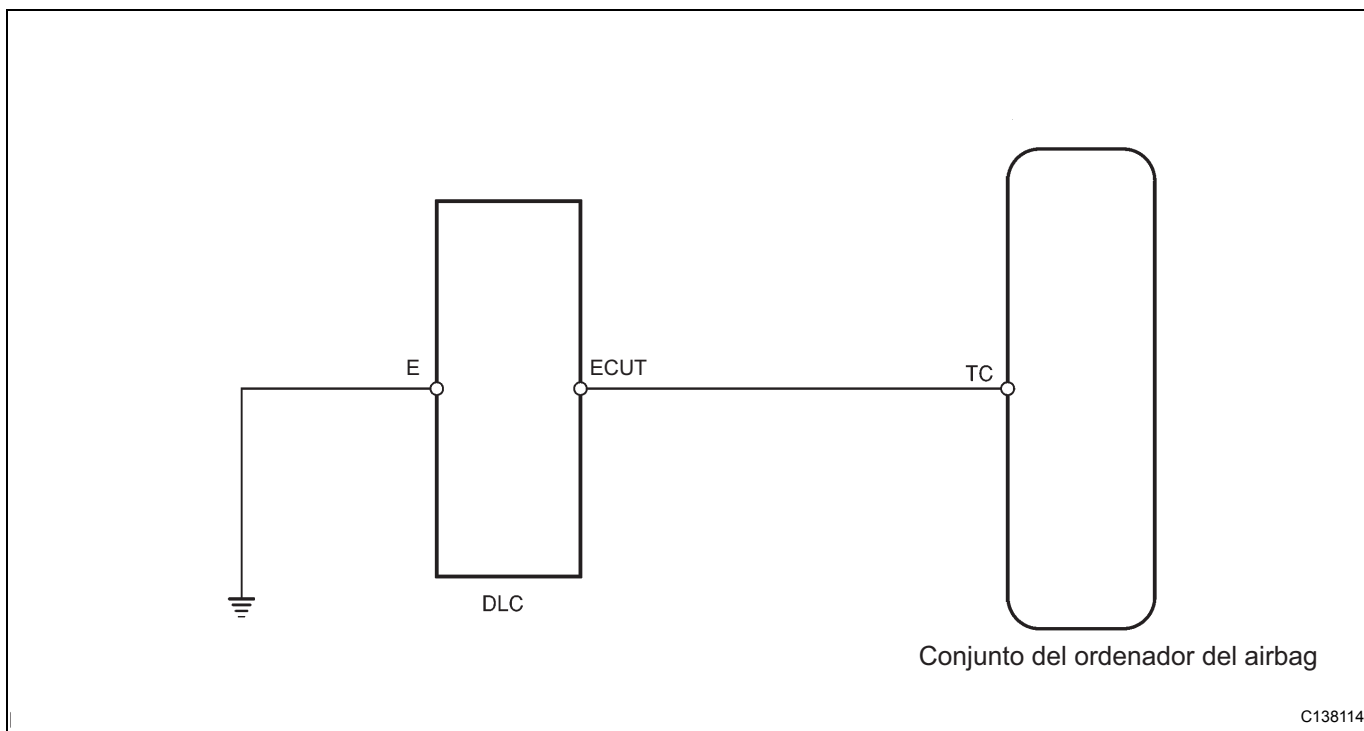
LLEVE A CABO EL MÉTODO DE REPRODUCCIÓN

CIRCUITO DEL TERMINAL TC

DESCRIPCIÓN

Al cortar el circuito entre los terminales ECUT y E del DLC se selecciona el modo de salida de códigos DTC. El indicador de advertencia del airbag del juego de instrumentos se encenderá o parpadeará para indicar el estado.

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

1

INSPECCIONE EL CIRCUITO ABIERTO DEL MAZO DE CABLES (ENTRE EL DLC Y LA MASA DE LA CARROCERÍA)

OBSERVACIÓN:

Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.

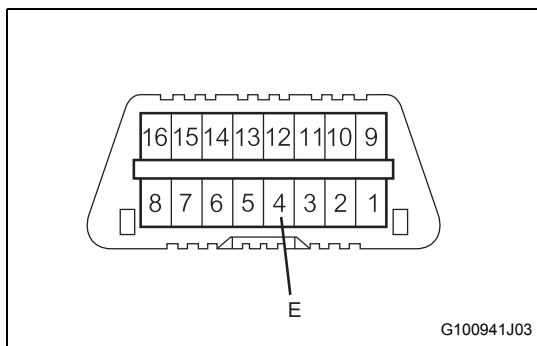
- (a) Mida la resistencia entre el terminal E del DLC y la masa de la carrocería, utilizando el probador.

Estándar:

1 Ω o inferior

MAL

REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES O EL CONECTOR (ENTRE EL DLC Y LA BATERÍA)

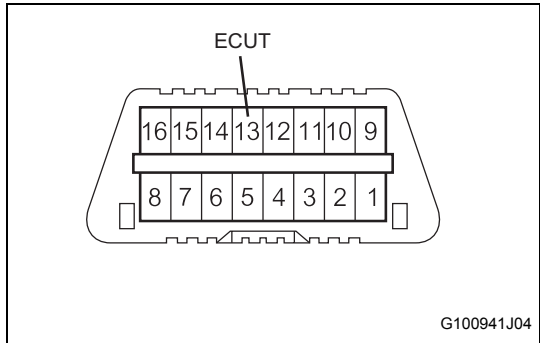


OK

2

INSPECCIONE EL CIRCUITO ABIERTO DEL MAZO DE CABLES (ENTRE EL DLC Y LA MASA DE LA CARROCERÍA)

RS



OK

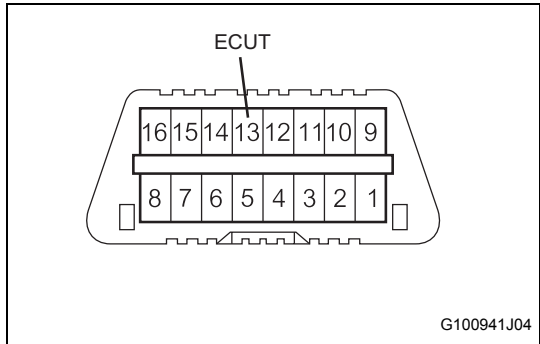
- OBSERVACIÓN:
Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.
- (a) Conecte el terminal negativo de la batería y encienda el interruptor de encendido (IG).
 - (b) Mida la tensión entre el terminal ECUT del DLC y la masa de la carrocería, utilizando el probador.

Estándar:
10 a 14 V

MAL **REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES O EL CONECTOR (ENTRE EL DLC Y LA BATERÍA)**

3

INSPECCIONE EL CORTOCIRCUITO DEL MAZO DE CABLES (ENTRE EL DLC Y LA MASA DE LA CARROCERÍA)



OK

- OBSERVACIÓN:
Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página IN-38.
- (a) Apague el interruptor de encendido (LOCK).
 - (b) Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
 - (c) Mida la resistencia entre el terminal ECUT del DLC y la masa de la carrocería, utilizando el probador.

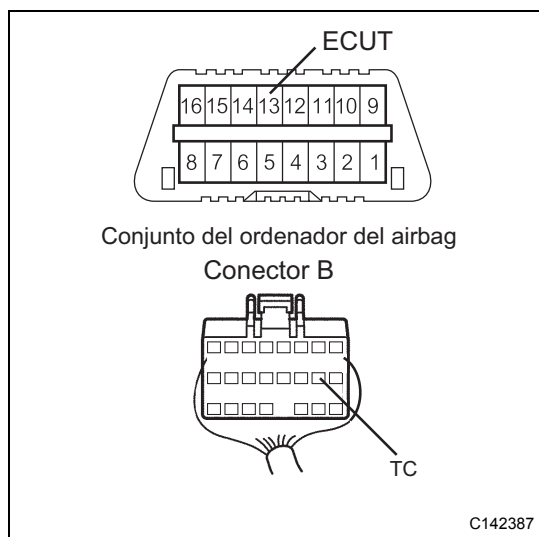
Estándar:
1 MΩ o superior

MAL **REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES O EL CONECTOR (ENTRE EL DLC Y LA BATERÍA)**

4

INSPECCIONE EL CIRCUITO ABIERTO DEL MAZO DE CABLES (ENTRE EL DLC Y EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG)

- OBSERVACIÓN:
Para ver los procedimientos de inspección y las medidas de precaución, consulte la página.



- Apague el interruptor de encendido (LOCK).
- Desconecte el terminal negativo de la batería y espere 90 segundos.
- Con el probador, compruebe la resistencia entre el terminal ECUT del DLC y cada terminal del conector B10 (TC) del mazo de cables del vehículo del conjunto del ordenador del airbag.

Estándar:

1 Ω como máximo

MAL

REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES O EL CONECTOR (ENTRE EL DLC Y EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG)

RS

OK

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

AIRBAGS SRS

RS

MEDIDAS DE PRECAUCIÓN

1. PRECAUCIONES EN LA MANIPULACIÓN Y EL FUNCIONAMIENTO

- (a) Si no se realizan las operaciones de mantenimiento en el orden correcto, el airbag o el pretensor pueden activarse inesperadamente y provocar accidentes que pongan su vida en peligro. Además, cualquier error en el mantenimiento puede hacer que el airbag o el pretensor no funcionen cuando sea necesario. Antes de efectuar el mantenimiento (incluidas la extracción o instalación de piezas, las inspecciones y las sustituciones), lea con atención los puntos que aparecen a continuación. Después siga los procedimientos indicados en el manual de reparaciones correctamente.

2. DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA

- (a) Compruebe el DTC, apague el interruptor de encendido, desconecte el terminal negativo de la batería y espere al menos 90 segundos, antes de iniciar la operación.
 - (1) El airbag y el pretensor están equipados con una fuente de alimentación de reserva. Por eso, si se empiezan los trabajos de mantenimiento antes de que transcurran 90 segundos después de haber desconectado el terminal negativo de la batería, los airbags podrían desplegarse.
 - (2) Antes de comenzar cualquier operación de mantenimiento, grabe el contenido de todos los sistemas de memoria, ya que la memoria de algunos sistemas se borra cuando se desconecta el terminal negativo de la batería. Reinicie los sistemas cuando termine el trabajo.
- (b) Apague el interruptor de encendido y conecte de nuevo el terminal negativo de la batería.

3. MEDIDAS DE PRECAUCIÓN GENERALES

- (a) Utilice un probador para las inspecciones eléctricas.
- (b) Los componentes del SRS llevan etiquetas informativas. Siga las instrucciones de las etiquetas.
- (c) No desmonte nunca un airbag SRS.
- (d) Reemplace por uno nuevo cualquier componente del SRS que sea defectuoso, esté roto, tenga grietas, esté astillado o se haya caído.
- (e) No utilice nunca piezas del airbag o del pretensor de otro vehículo. Siempre que sustituya piezas, hágalo por piezas nuevas.
- (f) No exponga directamente ningún componente del SRS a temperaturas elevadas o a llamas.
- (g) Después de una colisión, realice una comprobación de DTC, aunque el airbag y el pretensor no se hayan desplegado.
- (h) No aplique lubricantes, aceite, agua ni detergentes de ninguna clase a ninguna pieza del SRS. Si alguna pieza del SRS entra en contacto con algún líquido, séquela rápidamente con un trapo seco.
- (i) Coloque y manipule el sistema en un lugar alejado de temperaturas elevadas [a temperatura ambiente: 93°C o más (pretensor: 80°C o más)] y de humedad, y asegúrese de que no se expone a los posibles efectos de ruidos eléctricos.
- (j) Cuando se deseche un vehículo o piezas de un vehículo, despliegue siempre los airbags y los pretensores mediante la SST.

OBSERVACIÓN:

- Desechado del conjunto del botón del claxon (consulte la página RS-171).

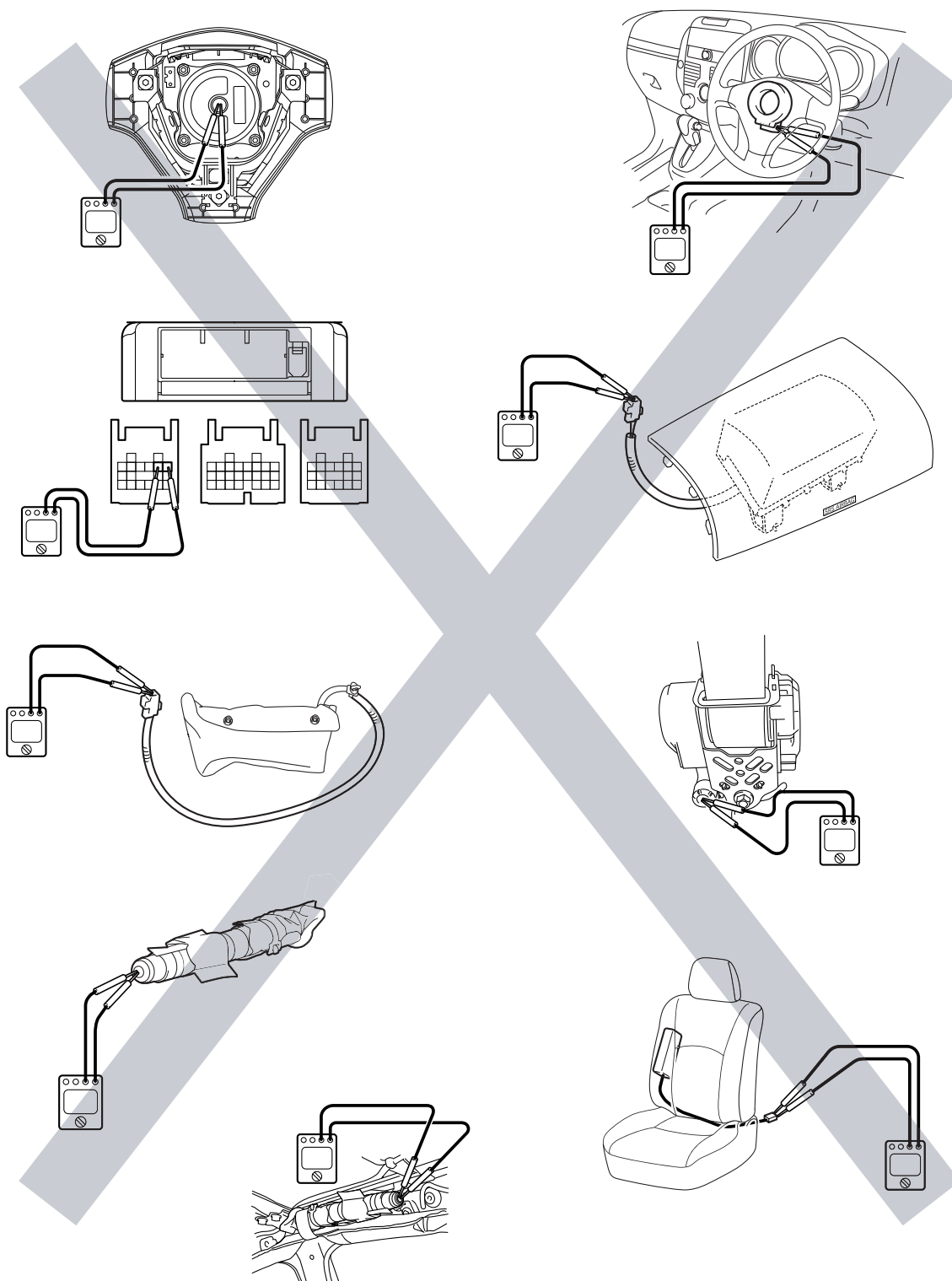
- Desechado del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos (consulte la página RS-182).
 - Desechado de los airbag de cortina (consulte la página RS-190).
 - Desechado del airbag del asiento delantero (consulte la página RS-196).
- (k) No mida la resistencia de los componentes del airbag.

PRECAUCIÓN:

Podría activar el airbag y el pretensor debido a la corriente eléctrica generada por el probador, que es extremadamente peligrosa.

RS

RS



C133038

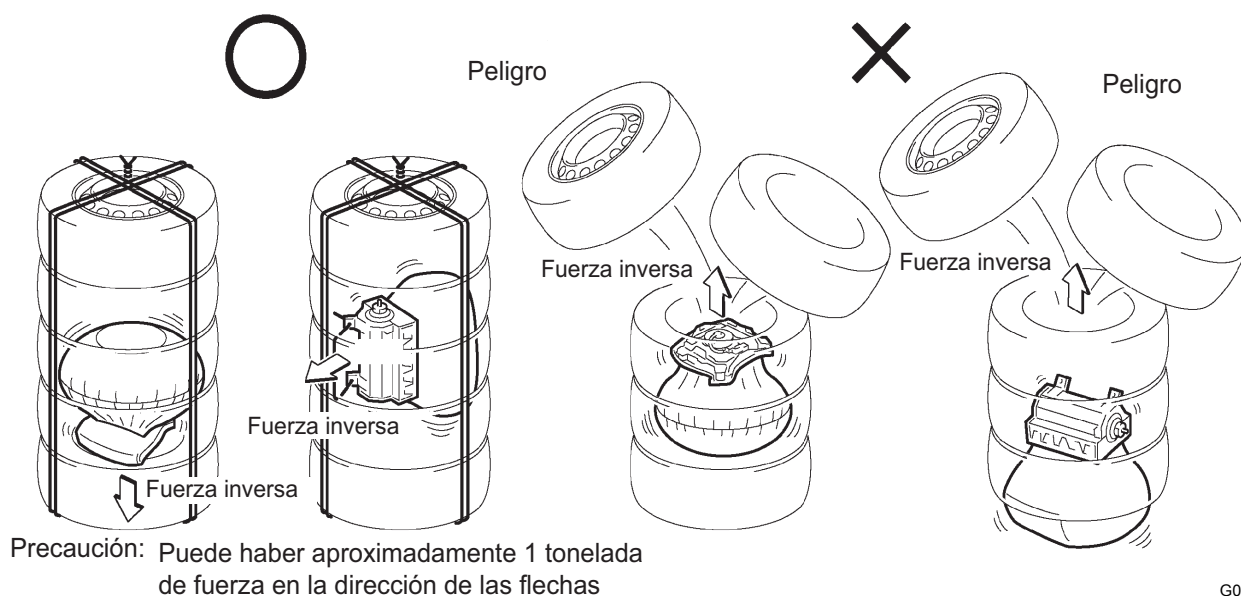
4. MEDIDAS DE PRECAUCIÓN AL DESECHAR EL AIRBAG Y EL PRETENSOR (ANTES DE QUE SE DESPLIEGUEN)

- (a) No deseche un airbag o pretensor que no haya sido activado previamente.

- (b) Realice las operaciones de mantenimiento de los airbag y los pretensores en el exterior y en una zona nivelada, donde la seguridad esté garantizada. Evite realizar estos trabajos en áreas residenciales.
- (c) El trabajo con airbags y pretensores es ruidoso, advierta a las personas que se encuentren en los alrededores de su lugar de trabajo.
- (d) Cuando vaya a activar un airbag o un pretensor, utilice una SST y sitúese al menos a 5 metros del airbag/pretenzor.
- (e) La electricidad estática puede provocar que se activen los airbags y los pretensores, por tanto descargue la electricidad estática tocando una tubería de agua o algún otro objeto metálico con la mano desnuda antes de empezar a trabajar.
- (f) Cuando despliegue el airbag, asegúrese que la parte del airbag que se despliega no esté orientada hacia abajo.

RS

No coloque la unidad del airbag de forma que se despliegue hacia abajo



5. MEDIDAS DE PRECAUCIÓN AL DESECHAR EL AIRBAG Y EL PRETENSOR (DESPUÉS DE QUE SE DESPLIEGUEN)

- (a) No toque el airbag ni el pretensor hasta que hayan transcurrido 30 minutos después de la activación de los mismos, ya que algunas piezas del airbag y el pretensor pueden alcanzar temperaturas de varios cientos de grados Celsius después de la activación.
- (b) No aplique agua ni otros líquidos a la almohadilla del volante con el airbag o el pretensor desplegado.
- (c) Utilice gafas de seguridad a prueba de partículas de polvo y guantes cuando manipule un airbag o un pretensor que han sido activados.
- (d) Introduzca el airbag o el pretensor que se activaron en una bolsa resistente de plástico transparente y selle la bolsa para desecharla.
- (e) Lávese las manos con agua después de concluir esta operación.

6. MEDIDAS DE PRECAUCIÓN PARA EL CONJUNTO DEL BOTÓN DE CLAXON (AIRBAG DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR), CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (AIRBAG DEL ASIENTO DEL PASAJERO DELANTERO), CONJUNTO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

**EXTERIOR DEL ASIENTO DELANTERO (PRETENSOR),
CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO Y
CONJUNTO DEL AIRBAG DE CORTINA.**

- (a) No olvide mantener siempre la parte desplegable hacia arriba cuando trabaje, aunque sólo vaya a extraer el conjunto momentáneamente.

PRECAUCIÓN:

La manipulación del airbag, por cualquier razón, con el lado de despliegue hacia abajo puede provocar accidentes graves.

- (b) Cuando almacene el airbag, no ponga nada encima. No ponga unos airbags encima de otros.

7. MEDIDAS DE PRECAUCIÓN CON LOS CABLES ESPIRALES

- (a) Cuando instale el cable espiral y fije o extraiga el volante, no olvide centrar el cable espiral. (Consulte la página RS-178.)

AVISO:

Si se utiliza el volante sin haber centrado el cable espiral, este podría romperse o desconectarse.

8. MEDIDAS DE SEGURIDAD DEL CONJUNTO DEL AIRBAG, EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO, EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL Y EL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL N° 2

- (a) No olvide reemplazar el conjunto del sensor (conjunto del ordenador del airbag, delantero y trasero como una unidad) si el vehículo ha sufrido una colisión en la que el airbag se desplegó y el pretensor se activó (incluso si solo se desplegó el airbag o sólo se activó el pretensor).

9. MEDIDAS DE SEGURIDAD DEL MAZO DE CABLES Y LOS CONECTORES

- (a) Todos los mazos de cables del compartimiento del motor son amarillos a excepción de los que no son visibles.
- (b) Tenga cuidado al manipular los conectores, ya que se utilizan tipos especiales de conectores.

10. PROCEDIMIENTO PARA VEHÍCULOS DAÑADOS EN UNA COLISIÓN

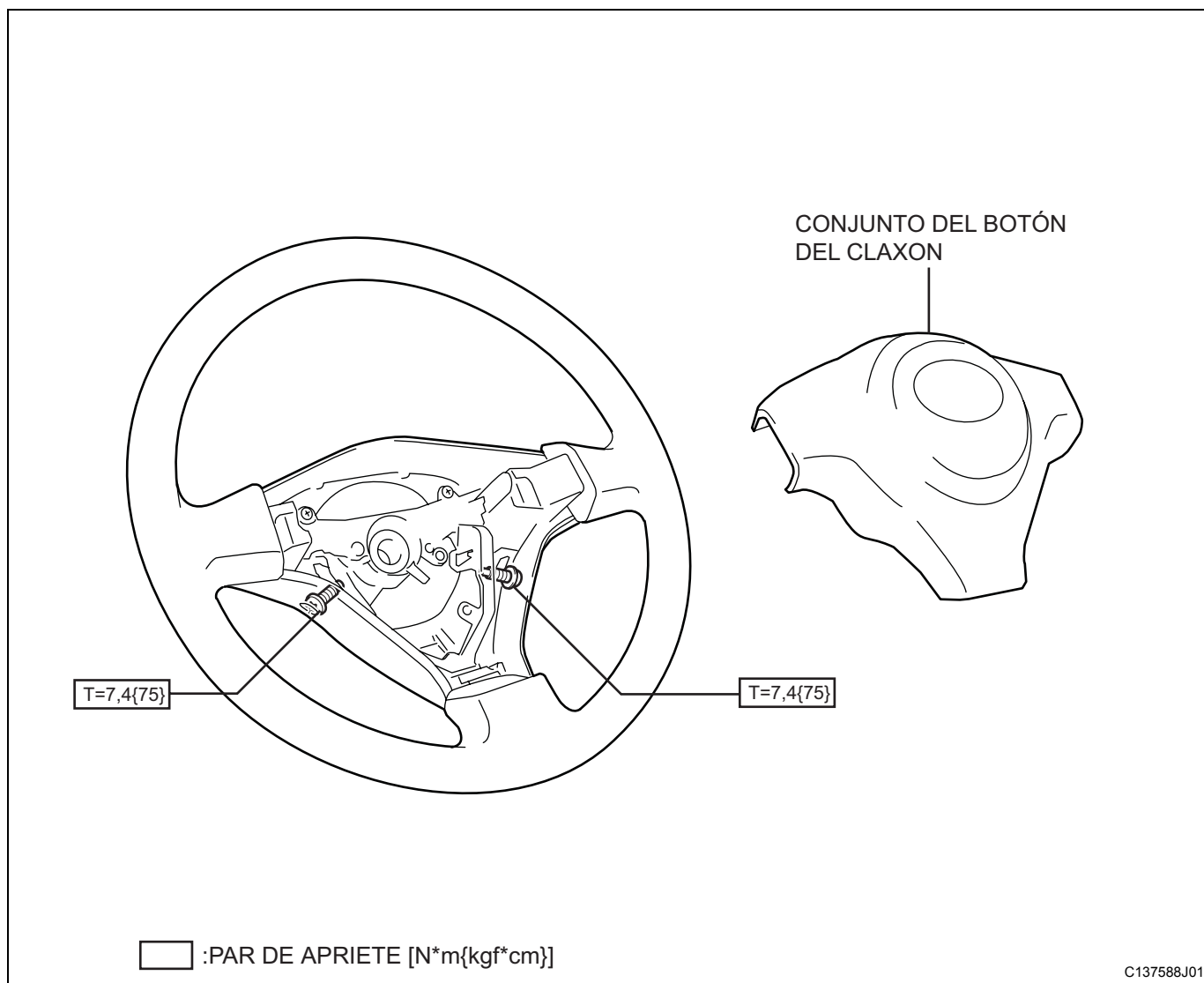
- (a) Cuando vaya a utilizar un soldador eléctrico en el vehículo, desconecte los airbag y pretensores antes de comenzar.
- (b) Extraiga el conjunto del ordenador del airbag, el sensor del airbag delantero, el conjunto del sensor del airbag lateral y el sensor del airbag lateral n° 2, si existe la posibilidad de que sufran algún golpe.
- (c) No exponga el conjunto del ordenador del airbag, el sensor del airbag delantero, el conjunto del sensor del airbag lateral y el sensor del airbag lateral n° 2 a temperaturas elevadas.
- (d) Algunas piezas del airbag y del pretensor pueden alcanzar temperaturas de varios cientos de grados Celsius, por lo que debe comprobar que los mazos de cables y los conectores no están derretidos o dañados.

11. CASOS EN LOS QUE ES NECESARIA UNA INSPECCIÓN DEL AIRBAG Y DEL PRETENSOR

- (a) En el caso de vehículos que han resultado dañados en una colisión o situación similar, aunque el airbag y el pretensor no se hayan activado.
- (b) Cuando se ha emitido un DTC.

CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON

COMPONENTES

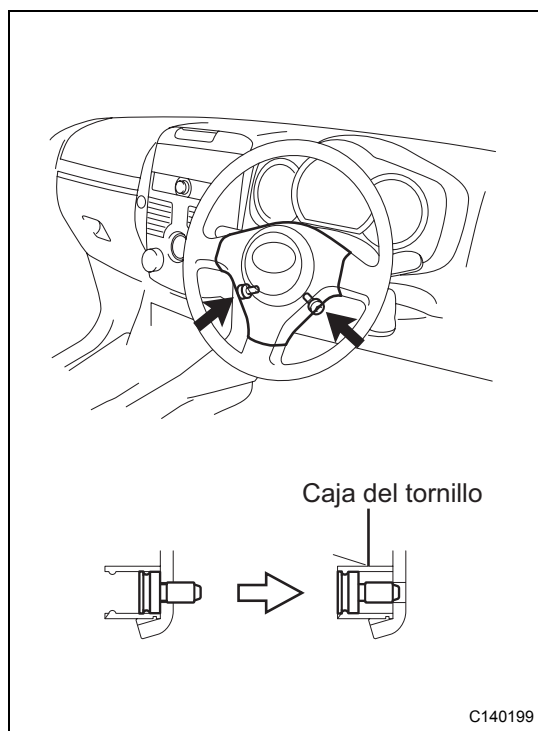


RS

EXTRACCIÓN

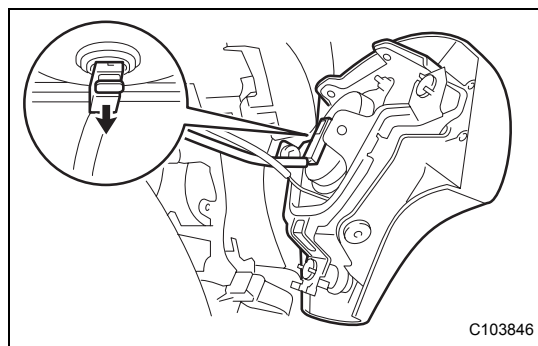
1. **PRECAUCIONES EN LA MANIPULACIÓN Y EL FUNCIONAMIENTO**
(Consulte la página RS-164.)
2. **DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**
(Consulte la página RS-164.)

RS



3. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON

- Afloje los 2 pernos torx con una llave torx T30 hasta que giren libremente.
- Extraiga los dos pernos torx con unos alicates de punta de aguja.

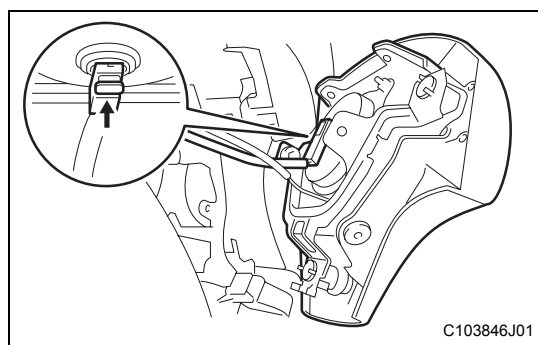


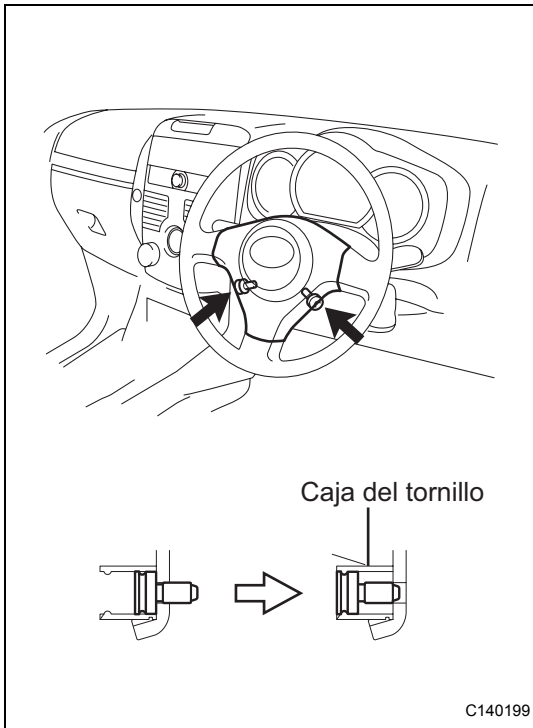
- Tire del conjunto del botón del claxon hacia la parte trasera del vehículo.
- Con un destornillador con la punta envuelta en cinta protectora, libere el cierre del conector del airbag y después desconecte el conector.
- Desconecte el conector del claxon y extraiga el conjunto del botón del claxon.

INSTALACIÓN

4. INSTALE EL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON

- Conecte el conector del claxon al conjunto del botón del claxon.
- Conecte el conector del airbag al conjunto del botón del claxon y encájelo bien en el cierre.





- (c) Instale el conjunto del botón del claxon en el volante con los dos pernos torx utilizando una llave de cubo torx (T30).

Par de apriete: 7,4 N*m (75 kgf*cm)

5. CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA

6. INSPECCIONE EL INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG (Consulte la página RS-1)

7. LLEVE A CABO EL REINICIO

(Consulte la página RS-164.)

RS

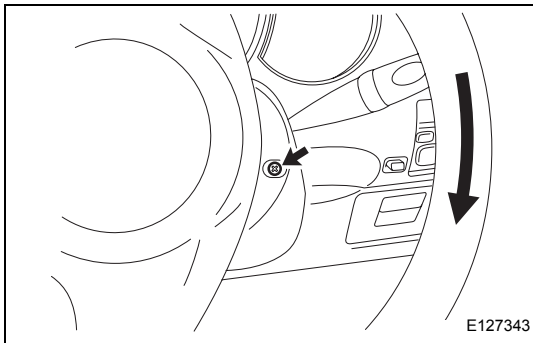
DESECHO

1. DESECHE EL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON (CUANDO ESTÉ INSTALADO EN EL VEHÍCULO)

SST 09082-00780, 09082-87710

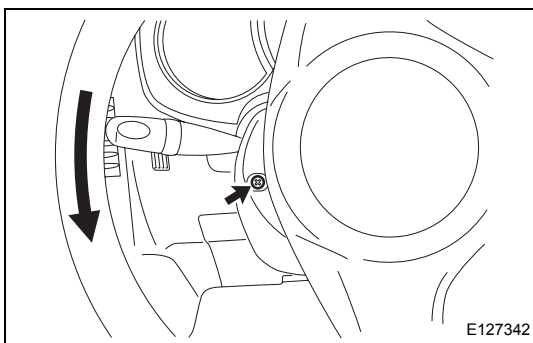
PRECAUCIÓN:

- Realice esta operación en el exterior y en una zona nivelada, donde la seguridad esté garantizada. Evite realizar estos trabajos en áreas residenciales.
- Dado que esta operación es ruidosa, advierta a las personas que se encuentren en los alrededores de su lugar de trabajo antes de comenzar.

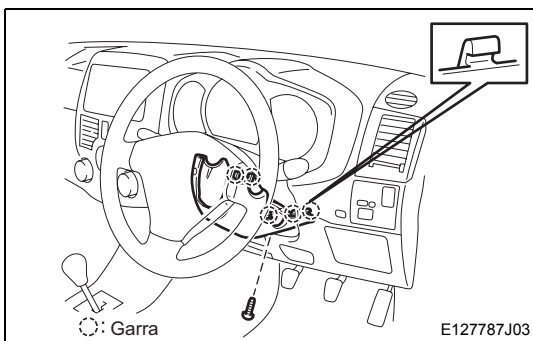


- (a) Retire la cubierta inferior de la columna de dirección.

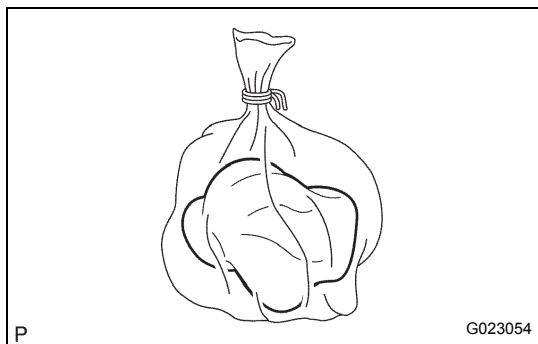
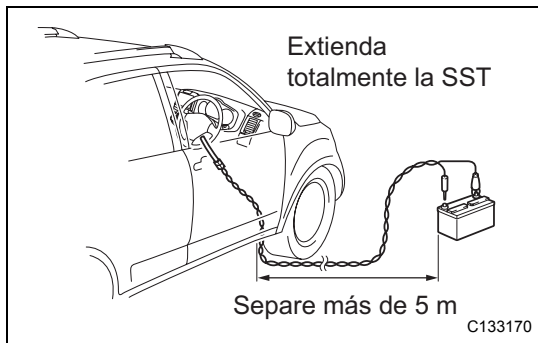
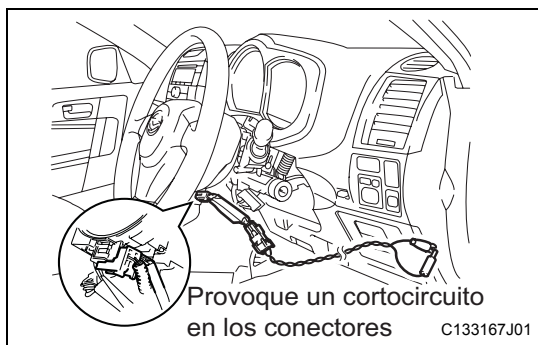
- (1) Gire el conjunto de la columna de dirección 90 hacia la derecha y extraiga el tornillo de la superficie frontal de la cubierta inferior de la columna de dirección.



- (2) Gire el conjunto de la columna de dirección 90 hacia la izquierda y extraiga el tornillo de la superficie frontal de la cubierta inferior de la columna de dirección.



- (3) Extraiga el tornillo, desenganche la garra y extraiga la cubierta inferior de la columna de dirección.
- (4) Desconecte el terminal negativo de la batería (consulte la página RS-164).
- (5) Desconecte el conector del airbag del cable espiral.



(b) Deseche el airbag (conjunto del botón del claxon).

(1) Conecte a la vez las dos siguientes SST.

SST 09082-00780

(2) Corte el circuito entre la pinza de conexión de la SST y el terminal.

(3) Conecte la SST al conector del airbag (4P amarillo) y encájelo bien en el cierre.

PRECAUCIÓN:

Asegúrese de que el volante y el conjunto del botón del claxon no estén flojos.

AVISO:

Encaje los conectores de la SST en su sitio.

(4) Aleje la SST tanto como sea posible de manera que la batería quede al menos a 5 m del vehículo.

PRECAUCIÓN:

Cierre todas las puertas y ventanas.

(5) Compruebe que el interior y la zona alrededor del vehículo son seguros y después coloque la pinza de conexión de la SST al terminal negativo de la batería.

(6) Conecte el terminal de la SST al terminal positivo de la batería y deseche el airbag (conjunto del botón del claxon).

PRECAUCIÓN:

- **Antes de continuar, verifique que no hay nadie dentro ni en las proximidades del vehículo.**

- **Antes de continuar advierta en voz alta que va a comenzar para advertir a las personas que pudieran estar cerca del vehículo.**

(c) Procedimiento para desechar el airbag (conjunto del botón del claxon).

(1) Introduzca el airbag desplegado (conjunto del botón del claxon) en una bolsa resistente de plástico transparente y anude con fuerza la bolsa para desecharla.

PRECAUCIÓN:

- **Algunas piezas del airbag (conjunto del botón del claxon) pueden alcanzar temperaturas de varios cientos de grados Celsius al desplegarse el airbag, no toque nada hasta que hayan transcurrido al menos 30 minutos desde el despliegue del airbag.**

- **Nunca aplique agua a un airbag (conjunto del botón del claxon) desplegado.**

- **Utilice gafas de seguridad para protegerse del polvo y guantes cuando manipule un airbag (conjunto del botón del claxon) desplegado.**

- **No deseche un airbag (conjunto del botón del claxon) sin que se haya desplegado.**

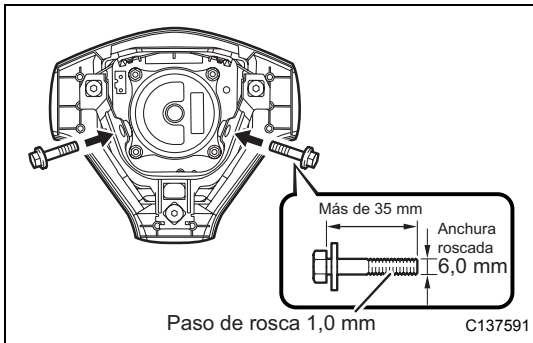
- **Lávese siempre las manos con agua después de concluir esta operación.**

2. DESECHADO DEL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON (CUANDO NO ESTÁ INSTALADO EN EL VEHÍCULO)

PRECAUCIÓN:

- **Realice esta operación en el exterior y en una zona nivelada, donde la seguridad esté garantizada. Evite realizar estos trabajos en áreas residenciales.**

- **Dado que esta operación es ruidosa, advierta a las personas que se encuentren en los alrededores de su lugar de trabajo antes de comenzar.**

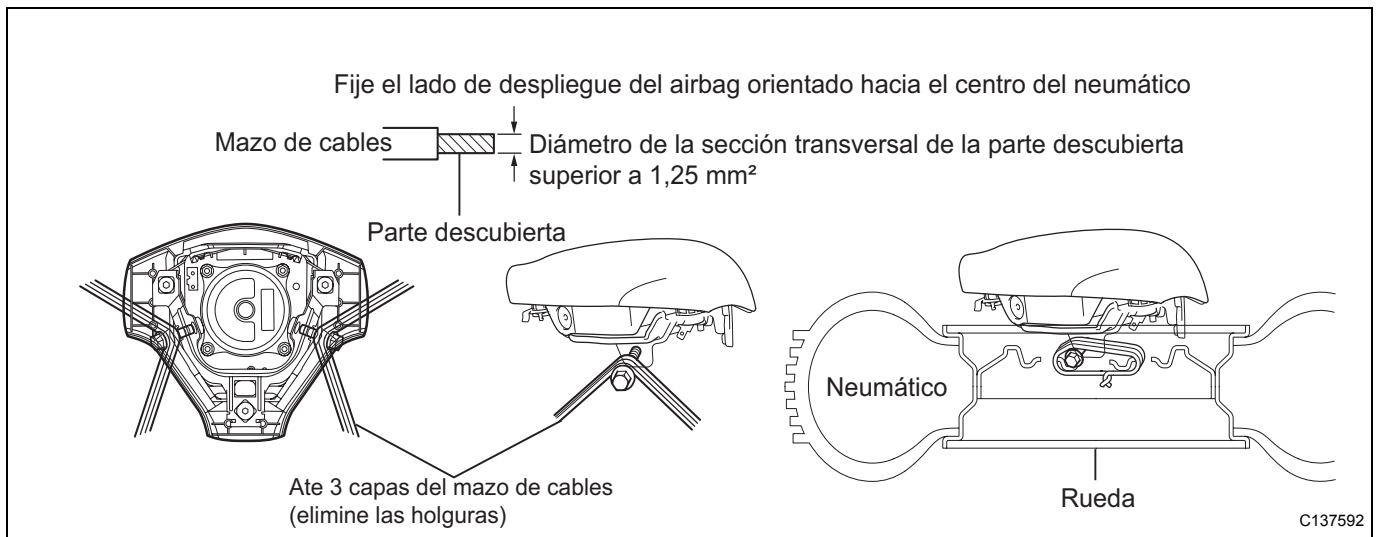


(a) MONTE EL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON

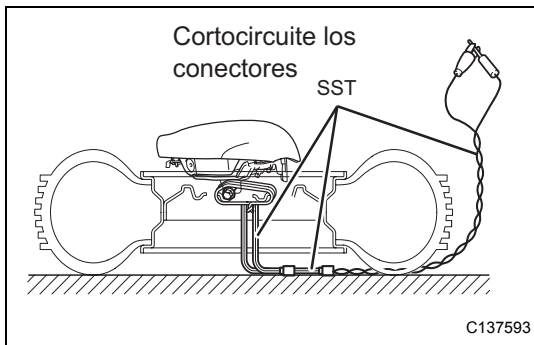
- (1) Coloque dos pernos con arandelas planas en los dos agujeros de instalación del conjunto del botón del claxon y apriételos firmemente con la mano.
- (2) Conecte a la vez las dos siguientes SST.
SST 09082-00802 (09082-10801, 09082-30801)
- (3) Conecte la SST al airbag (conjunto del botón del claxon) y encájelo firmemente en su sitio.

AVISO:

- Haga coincidir el color del conector de la SST con el color de la pieza del conector del conjunto del botón del claxon y fíjelo.
 - Encaje los conectores de la SST en su sitio.
- (4) Pase las SST a través de la llanta y utilice un mazo de cables (área del cable principal: $1,25 \text{ mm}^2$ como mínimo) para fijar el conjunto del botón del claxon a la llanta.

**PRECAUCIÓN:**

- Siga con atención las instrucciones de los dos pasos siguientes. De no hacerlo, podría desplegarse el airbag o explotar la rueda y ocasionarle graves heridas.
- Enrolle 3 veces el mazo de cables apretándolo bien y asegúrese de que no queda flojo ya que será objeto de una fuerza de aproximadamente una tonelada cuando el airbag (conjunto del botón de claxon) se despliegue.
- Alinee el airbag (conjunto del botón del claxon) con la parte que se despliega hacia arriba, como se muestra en la ilustración.



- (b) Deseche el airbag (conjunto del botón del claxon).
- (1) Corte el circuito entre la pinza de conexión de la SST y el terminal.

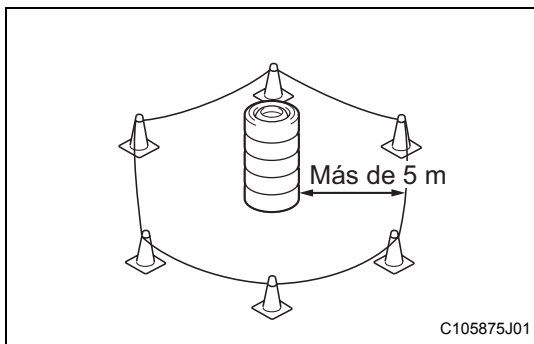
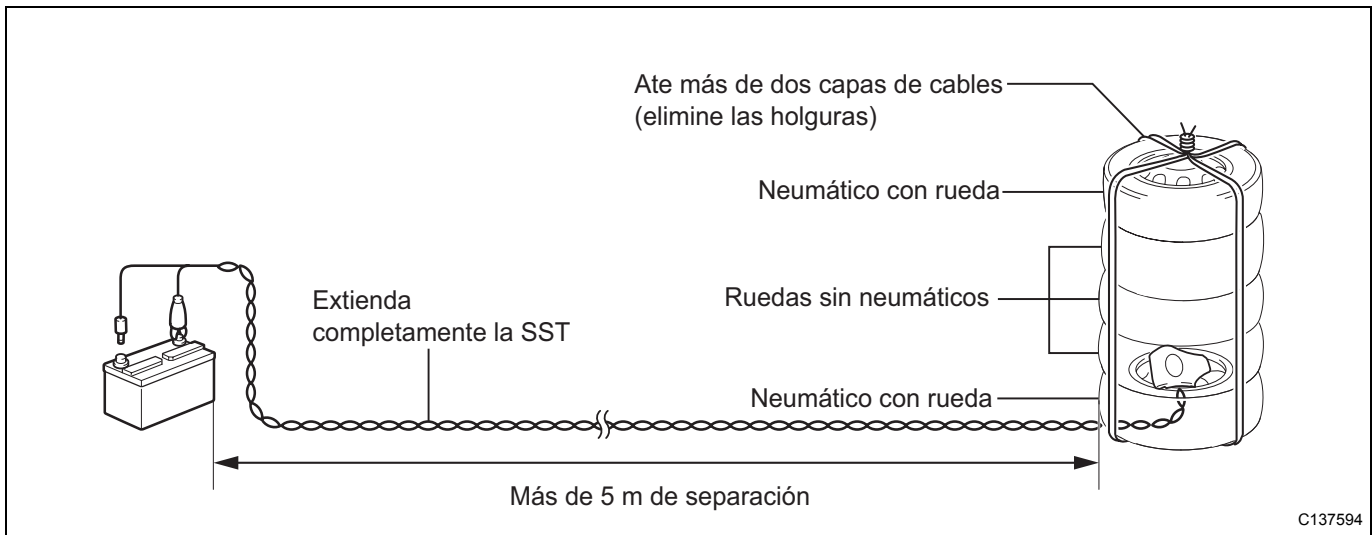
SST 09082-00711

- (2) Conecte la SST de la parte de abajo de la llanta a la SST conectada al airbag (conjunto del botón del airbag).
- (3) Apile 3 o más neumáticos en la parte superior de la llanta a la que está atada el conjunto del claxon y después coloque otro neumático con llanta encima, como se muestra en la ilustración.
- (4) Ate los neumáticos rodeándolos con un cable de al menos 1,8 mm de diámetro (cable de hierro de uso común: equivalente a JIS SWM-B) dos veces o más, y asegúrese de que quedan bien unidos.

AVISO:

Compruebe que una vez unidos los neumáticos pueden soportar una carga de al menos una tonelada.

- (5) Aleje la SST tanto como sea posible del airbag (conjunto del botón del claxon) de manera que la batería quede al menos a 5 m de los neumáticos.



- (6) Acordone con pilones y cuerda o algo similar un área alrededor del vehículo de 5 m de radio desde el borde exterior de los neumáticos para que nadie pueda acercarse.
- (7) Compruebe que la zona alrededor del vehículo es segura y después coloque la pinza de conexión de la SST al terminal negativo de la batería.

PRECAUCIÓN:

- Realice esta operación en el exterior y en una zona nivelada, donde la seguridad esté garantizada. Evite realizar estos trabajos en áreas residenciales.
- Dado que esta operación es ruidosa, advierta a las personas que se encuentren en los alrededores de su lugar de trabajo antes de comenzar.

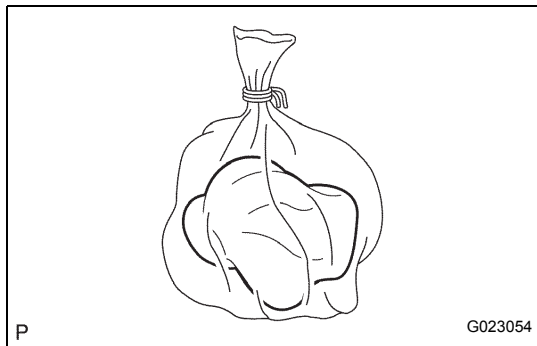
- (8) Conecte el terminal de la SST al terminal positivo de la batería y deseche el airbag (conjunto del botón del claxon).

PRECAUCIÓN:

- Antes de continuar, asegúrese de que no hay nadie en las proximidades del vehículo.
- Antes de continuar advierta en voz alta que va a comenzar para advertir a las personas que pudieran estar cerca del vehículo.

OBSERVACIÓN:

Tenga en cuenta que el calor generado por el inflador cuando se despliega el airbag derretirá el conector que une la SST (cable C) al inflador.



(c) Procedimiento para desechar el airbag (conjunto del botón del claxon).

- (1) Introduzca el airbag desplegado (conjunto del botón del claxon) en una bolsa resistente de plástico transparente y anude con fuerza la bolsa para desecharla.

PRECAUCIÓN:

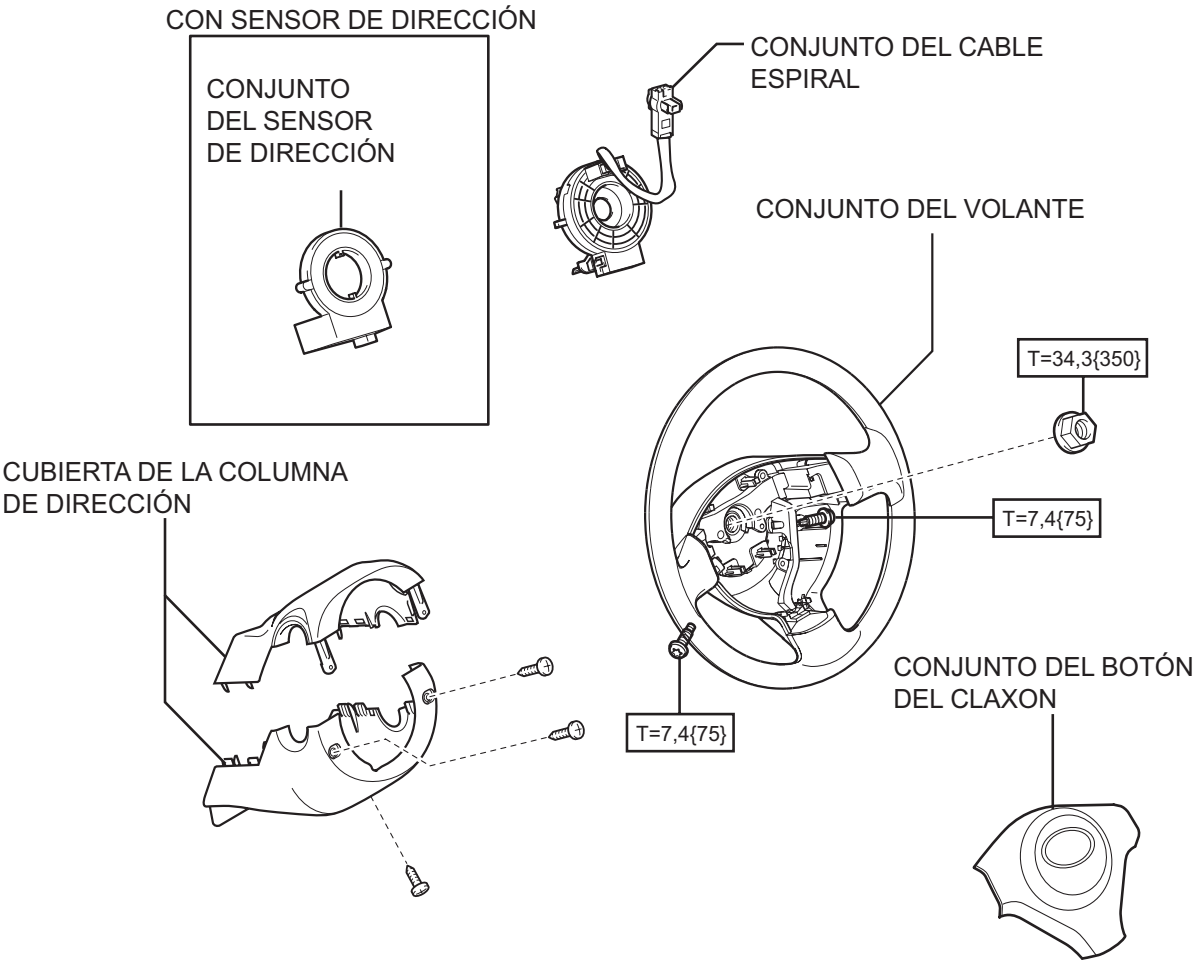
- Algunas piezas del airbag (conjunto del botón del claxon) pueden alcanzar temperaturas de varios cientos de grados Celsius al desplegarse el airbag, no toque nada hasta que hayan transcurrido al menos 30 minutos desde el despliegue del airbag.
- Nunca aplique agua a un airbag (conjunto del botón del claxon) desplegado.
- Utilice gafas de seguridad para protegerse del polvo y guantes cuando manipule un airbag (conjunto del botón del claxon) desplegado.
- No deseche nunca un airbag (conjunto del botón del claxon) sin que se haya desplegado.
- Lávese siempre las manos con agua después de concluir esta operación.

RS

CABLE ESPIRAL

COMPONENTES

RS

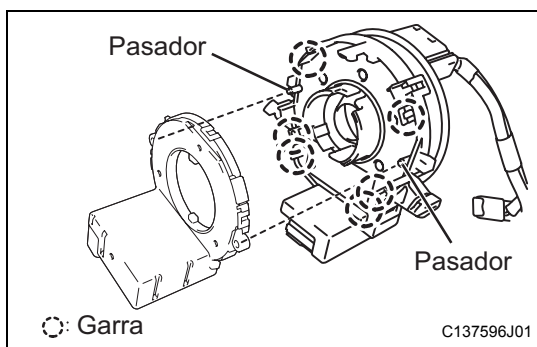
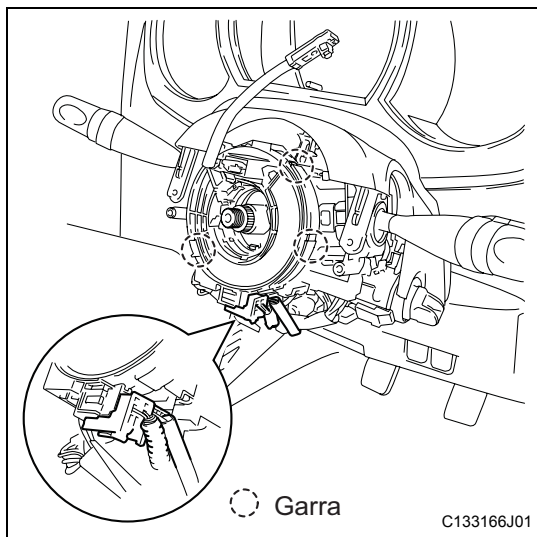


 :PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

EXTRACCIÓN

1. **PRECAUCIONES EN LA MANIPULACIÓN Y EL FUNCIONAMIENTO**
(Consulte la página RS-164.)
2. **COMPRUEBE QUE LOS NEUMÁTICOS DELANTEROS ESTÁN ENDEREZADOS**
3. **DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**
(Consulte la página RS-164.)
4. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON** (consulte la página RS-170)
5. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL VOLANTE** (consulte la página SR-4)
6. **EXTRAIGA LA CUBIERTA DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN** (consulte la página SR-5)
7. **EXTRAIGA EL CABLE ESPIRAL CON SENSOR DE DIRECCIÓN**
 - (a) Desenganche las garras de la cubierta superior de la columna de dirección y deslícela hacia arriba.
 - (b) Desconecte todos los conectores del cable espiral.
 - (c) Desenganche las 3 garras y extraiga el cable espiral con sensor de dirección.

RS



8. RETIRE EL CABLE ESPIRAL

- (a) Desenganche las 6 garras y extraiga el cable espiral del sensor de dirección.

INSPECCIÓN

9. INSPECCIONE EL CABLE ESPIRAL

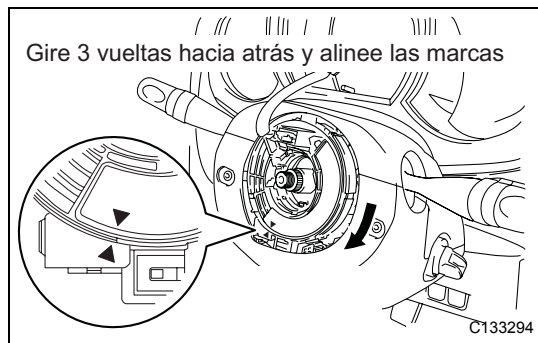
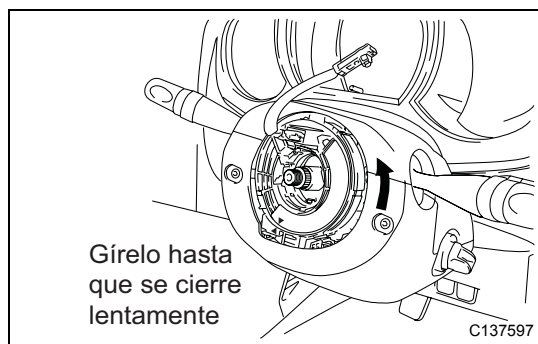
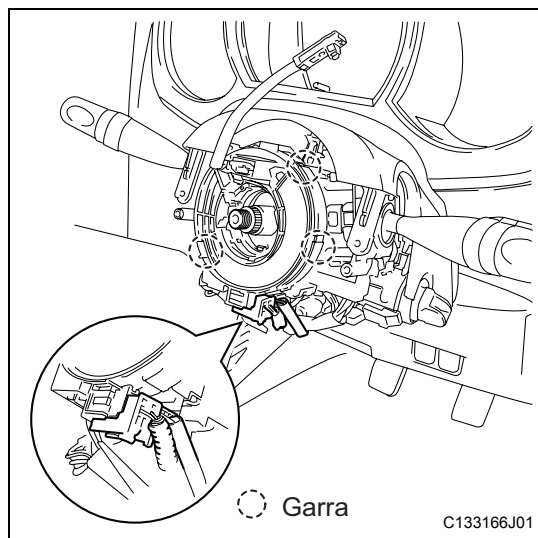
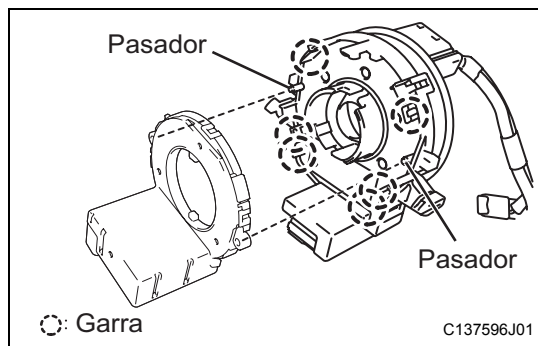
- (a) Si detectara alguno de los defectos mencionados a continuación, reemplace el cable espiral por uno nuevo.

Estándar:

Hay arañazos, quemaduras, grietas u otros daños en el conector.

Hay grietas, muescas o virutas en el cable espiral.

INSTALACIÓN



1. INSTALE EL CABLE ESPIRAL

- Alinee los dos pasadores del cable espiral en los 2 agujeros del sensor de dirección.
- Desenganche las 6 garras e instale el sensor de dirección en el cable espiral.

2. COMPRUEBE QUE LOS NEUMÁTICOS DELANTEROS ESTÁN ENDEREZADOS

3. INSTALE EL CABLE ESPIRAL CON SENSOR DE DIRECCIÓN

- Coloque el interruptor de los intermitentes en punto muerto.

AVISO:

Si el pasador del interruptor de los intermitentes no está en punto muerto podría romperse.

- Enganche las 3 garras e instale el cable espiral con sensor de dirección.

AVISO:

Quando reemplace el cable espiral por uno nuevo, extraiga la clavija de fijación del cable espiral antes de instalar el conjunto del volante.

- Conecte todos los conectores.
- Enganche la garra para instalar la cubierta superior de la columna de dirección.

4. INSTALE LA CUBIERTA DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN (consulte la página SR-8)

5. CABLE ESPIRAL CENTRAL

- Compruebe si el interruptor de encendido está desconectado.
- Compruebe que el terminal negativo de la batería está desconectado.

AVISO:

Si ha desconectado el terminal, espere al menos 90 segundos antes de comenzar la operación.

- Gire el cable espiral a la izquierda hasta que se bloquee.

AVISO:

No haga fuerza al girarlo para evitar que se rompa.

OBSERVACIÓN:

El cable espiral puede girarse un máximo de 6 veces aproximadamente.

- Gire el cable espiral con sensor de dirección a la derecha 3 veces desde la posición en que se bloqueó, para alinear las marcas que se muestran en la ilustración.

6. INSTALE EL CONJUNTO DEL VOLANTE

- Alinee las marcas de correspondencia e instale el conjunto del volante en el conjunto de la columna de dirección.
- Instale la tuerca.

Par de apriete: 34,3 N*m (350 kgf*cm)

- Conecte los conectores al cable espiral.

7. INSTALE EL CONJUNTO DEL BOTÓN DEL CLAXON (consulte la página RS-170)

8. CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA

9. INSPECCIONE EL INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG
 (Consulte la página RS-1)
10. LLEVE A CABO EL REINICIO
 (Consulte la página SS-10.)

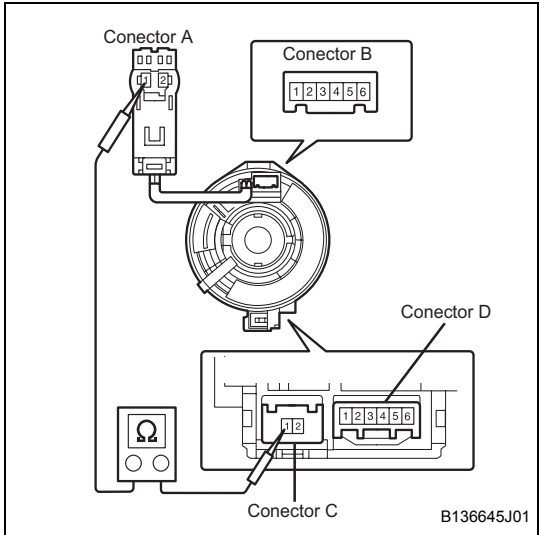
INSPECCIÓN

1. CABLE ESPIRAL
- (a) Fije el cable espiral en el centro (consulte la página RS-178).
- (b) Mida la continuidad entre los terminales del cable espiral en las siguientes condiciones, utilizando el probador.
- (1) Tras colocar el cable espiral en el centro, mida la continuidad después de girar el cable espiral en el sentido de las agujas del reloj 3 veces y vuelva a medirla después de girarlo 3 veces en sentido contrario a las agujas del reloj.
- (2) Ponga el cable espiral a tres giros en el sentido de las agujas del reloj desde la posición central y compruebe la continuidad mientras lo gira 6 veces en sentido contrario a las agujas del reloj.

Estándar:

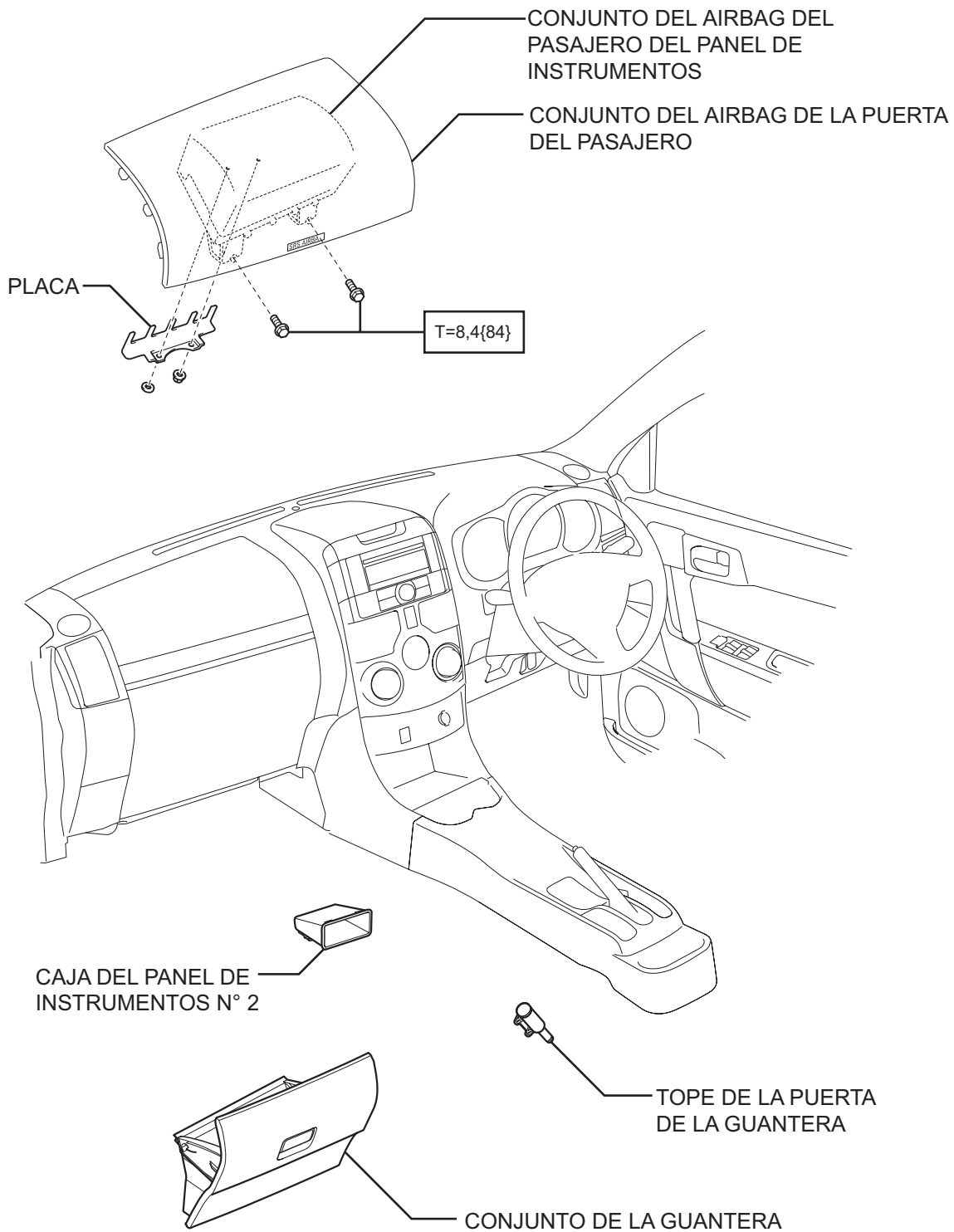
Conexión del probador	Condición de medida	Continuidad
A1 (D+) ↔ C1 (D+)	Siempre	Continuidad
A2 (D-) ↔ C2 (D-)	Siempre	Continuidad
B1 (HO) ↔ D1 (HO)	Siempre	Continuidad

AVISO:
No gire el cable espiral más veces de las especificadas ya que podría romperse o desconectarse.



CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

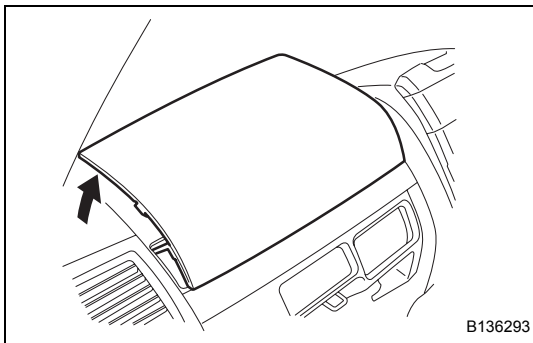
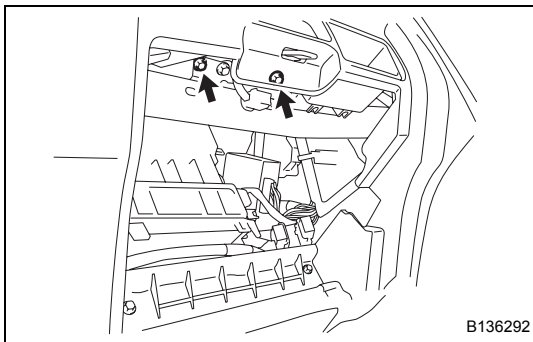
COMPONENTES



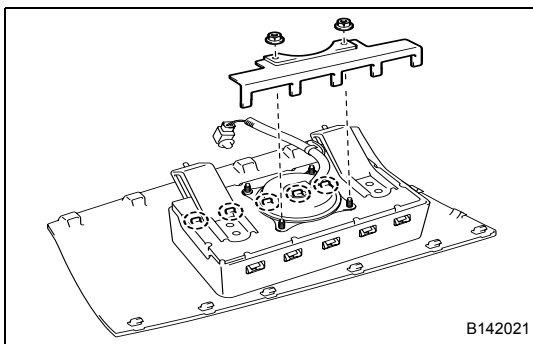
EXTRACCIÓN

1. PRECAUCIONES EN LA MANIPULACIÓN Y EL FUNCIONAMIENTO (consulte la página IP-8)
2. DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA
3. EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA PUERTA DE LA GUANTERA (consulte la página IP-11)
4. EXTRAIGA EL TOPE DE LA PUERTA DE LA GUANTERA (consulte la página IP-12)
5. EXTRAIGA LA CAJA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS N° 2 (consulte la página IP-12)
6. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS
 - (a) Desconecte el conector.
 - (b) Extraiga los 2 pernos.

RS

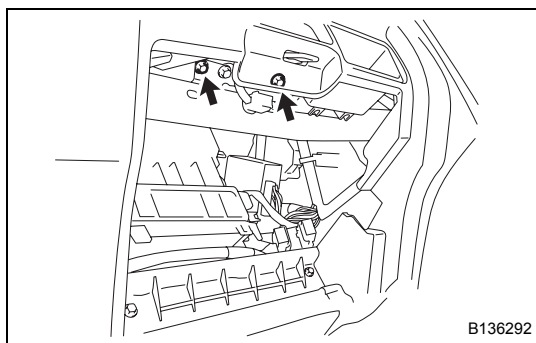
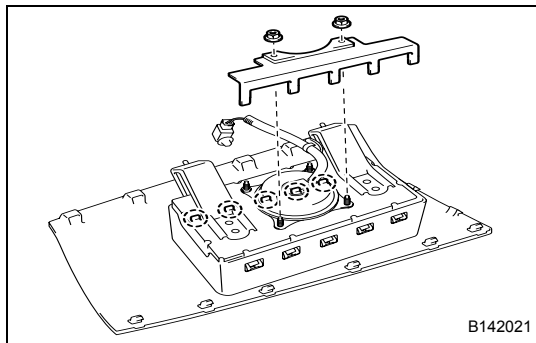


- (c) Meta la mano por la abertura del panel de instrumentos y desenganche las garras para extraer el airbag del pasajero del panel de instrumentos junto con el conjunto del airbag de la puerta del pasajero.



7. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL AIRBAG DE LA PUERTA DEL PASAJERO
 - (a) Quite las 2 tuercas y la placa.
 - (b) Levante el airbag de manera que pueda girarlo, desenganche las 5 garras y extraiga el airbag del conjunto del airbag de la puerta del pasajero.
8. INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (consulte la página RS-2)

INSTALACIÓN



1. **INSTALE EL CONJUNTO DEL AIRBAG DE LA PUERTA DEL PASAJERO**
 - (a) Enganche las 5 garras e instale el airbag en el conjunto del airbag de la puerta del pasajero.
 - (b) Instale la placa con las 2 tuercas.
2. **INSTALE EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS**
 - (a) Instale el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos con los 2 pernos.
Par de apriete: 8,4 N*m (84 kgf*cm)
 - (b) Conecte el conector.
3. **INSTALE LA CAJA DEL PANEL DE INSTRUMENTOS N° 2**
4. **INSTALE EL TOPE DE LA PUERTA DE LA GUANTERA (consulte la página IP-17)**
5. **INSTALE EL CONJUNTO DE LA PUERTA DE LA GUANTERA (consulte la página IP-18)**
6. **CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**

DESECHO

1. **DESECHADO DEL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (CUANDO ESTÁ INSTALADO EN EL VEHÍCULO)**

PRECAUCIÓN:

- Realice esta operación en el exterior y en una zona nivelada, donde la seguridad esté garantizada. Evite realizar estos trabajos en áreas residenciales.
- Dado que esta operación es ruidosa, advierta a las personas que se encuentren en los alrededores de su lugar de trabajo antes de comenzar.

- (a) Desconecte el conector del airbag del pasajero del panel de instrumentos (consulte la página RS-181).
- (b) Active el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.

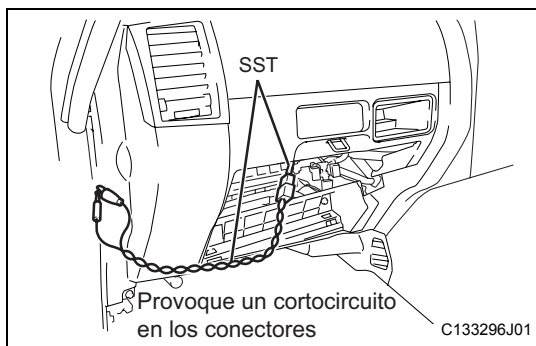
- (1) Conecte las 2 SST siguientes.

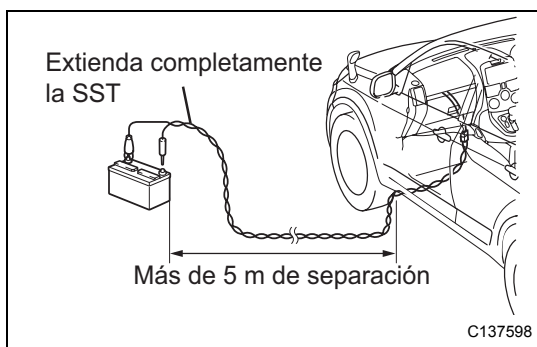
SST 09082-00711, 09082-00780

- (2) Corte el circuito entre la pinza de conexión de la SST y el terminal.
- (3) Conecte la SST al conector del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos (4P amarillo) y encájelo bien en su sitio.

PRECAUCIÓN:

- Asegúrese de que el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos no quede flojo.
- Compruebe que no hay ningún objeto en la parte superior de la puerta del airbag del pasajero del panel de instrumentos.





- (4) Aleje la SST tanto como sea posible de manera que la batería quede al menos a 5 m del vehículo.
- (5) Compruebe que el interior y la zona alrededor del vehículo son seguros y después coloque la pinza de conexión de la SST al terminal negativo de la batería.

PRECAUCIÓN:

Cierre todas las puertas y ventanas.

- (6) Conecte el terminal de la SST al terminal positivo de la batería y active el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.

PRECAUCIÓN:

- Antes de continuar, verifique que no hay nadie dentro ni en las proximidades del vehículo.
- Antes de continuar advierta en voz alta que va a comenzar para advertir a las personas que pudieran estar cerca del vehículo.

- (c) Procedimiento de desecho del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.

- (1) Introduzca el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos activado en una bolsa resistente de plástico transparente y anude con fuerza la bolsa para desecharla.

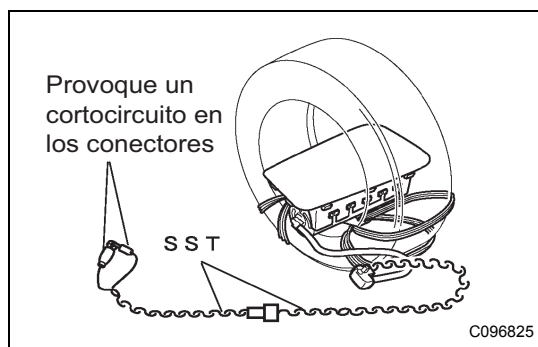
PRECAUCIÓN:

- Algunas piezas del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos pueden alcanzar temperaturas de varios cientos de grados Celsius al desplegarse el airbag, no toque el airbag hasta que hayan transcurrido al menos 30 minutos desde el despliegue del mismo.
- Nunca aplique agua al conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos una vez activado.
- Utilice gafas de seguridad para protegerse del polvo y guantes cuando manipule el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos activado.
- No deseche el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos sin haberlo activado.
- Lávese siempre las manos con agua después de concluir esta operación.

2. DESECHADO DEL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS (CUANDO NO ESTÁ INSTALADO EN EL VEHÍCULO)

PRECAUCIÓN:

- Realice esta operación en el exterior y en una zona nivelada, donde la seguridad esté garantizada. Evite realizar estos trabajos en áreas residenciales.
- Dado que esta operación es ruidosa, advierta a las personas que se encuentren en los alrededores de su lugar de trabajo antes de comenzar.



(a) MONTE EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL PASAJERO DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

- (1) Utilice un mazo de cables (área del cable principal: 1,25 mm² como mínimo) para fijar el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos a un neumático.

PRECAUCIÓN:

- Siga con atención las instrucciones de los dos pasos siguientes. De no hacerlo, el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos podría desplegarse y el neumático podría explotar ocasionándole graves heridas.
- Enrolle 3 veces el mazo de cables apretándolo bien y asegúrese de que no queda flojo ya que será objeto de una fuerza de aproximadamente una tonelada cuando el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos se active.
- Alinee el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos con la parte que se despliega hacia el centro del neumático, como se muestra en la ilustración.

(b) Active el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.

- (1) Conecte las 3 SST siguientes.

SST 09082-00711, 09082-00802 (09082-10801, 09082-30801)

- (2) Corte el circuito entre la pinza de conexión de la SST y el terminal.
- (3) Conecte la SST al conector del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos y encájelo bien en su sitio.

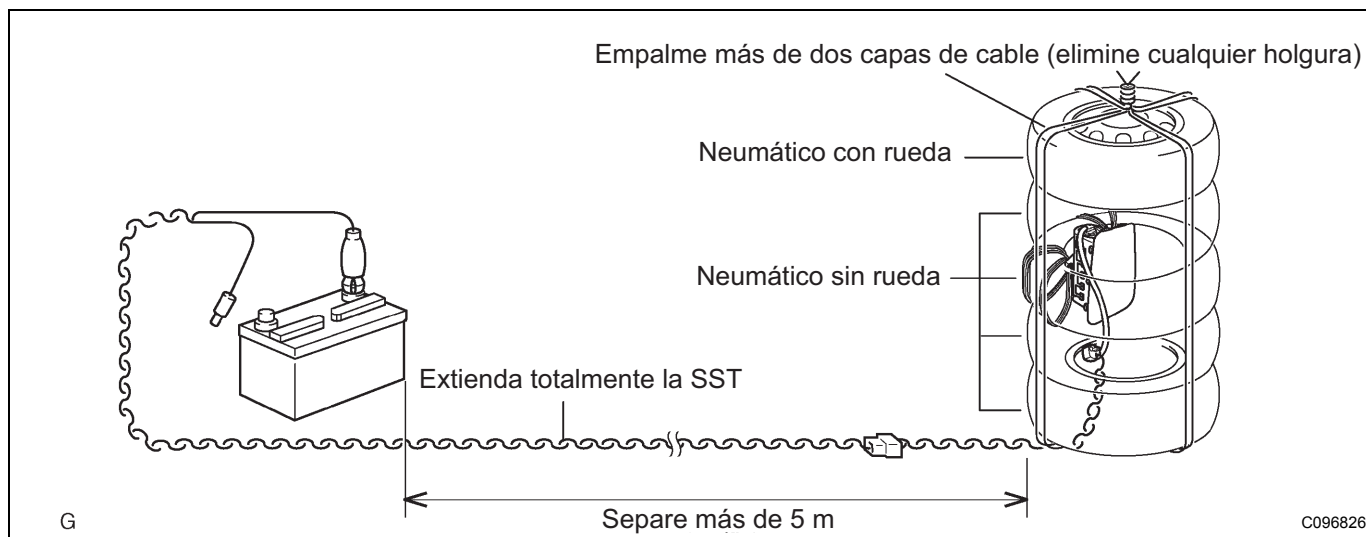
AVISO:

- Haga coincidir el color del conector de la SST con el color de la pieza del conector del conjunto del botón del claxon y fíjelo.
 - Asegúrese de que la SST está bien fijada.
- (4) Apile 2 neumáticos y coloque sobre ellos el neumático al que está fijado el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos, después coloque otro neumático con llanta encima, como se muestra en la ilustración.
 - (5) Ate los neumáticos rodeándolos con un cable de al menos 1,8 mm de diámetro (cable de hierro de uso común: equivalente a JIS SWM-B) dos veces o más, y asegúrese de que quedan bien unidos.

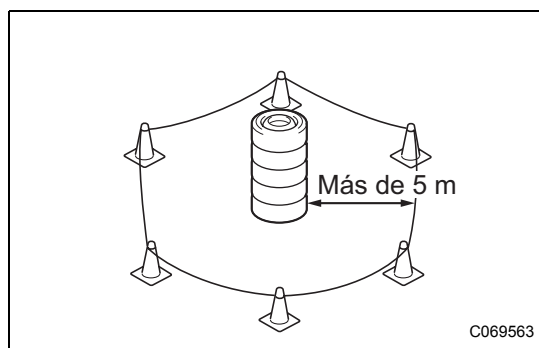
AVISO:

Compruebe que una vez unidos los neumáticos pueden soportar una carga de al menos una tonelada.

- (6) Aleje la SST tanto como sea posible del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos de manera que la batería quede al menos a 5 m de los neumáticos.



RS



- (7) Acordone con pilones y cuerda o algo similar un área alrededor del vehículo de 5 m de radio desde el borde exterior de los neumáticos para que nadie pueda acercarse.
- (8) Compruebe que la zona alrededor del vehículo es segura y después coloque la pinza de conexión de la SST al terminal negativo de la batería.

PRECAUCIÓN:

- Realice esta operación en el exterior y en una zona nivelada, donde la seguridad esté garantizada. Evite realizar estos trabajos en áreas residenciales.
- Advierta a las personas que se encuentren en los alrededores de que el ruido que producen los pretensores al activarse es bastante fuerte.

- (9) Conecte el terminal de la SST al terminal positivo de la batería y active el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.

PRECAUCIÓN:

- Antes de continuar, verifique que no hay nadie en las proximidades del vehículo.
- Antes de continuar advierta en voz alta que va a comenzar para advertir a las personas que pudieran estar cerca del vehículo.

OBSERVACIÓN:

Tenga en cuenta que el calor generado por el inflador cuando se despliega el airbag derretirá el conector que une la SST (cable C) al inflador.

- (c) Procedimiento de desecho del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.

- (1) Introduzca el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos activado en una bolsa resistente de plástico transparente y anude con fuerza la bolsa para desecharla.

PRECAUCIÓN:

- Algunas piezas del conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos pueden alcanzar temperaturas de varios cientos de grados Celsius al desplegarse el airbag, no toque el



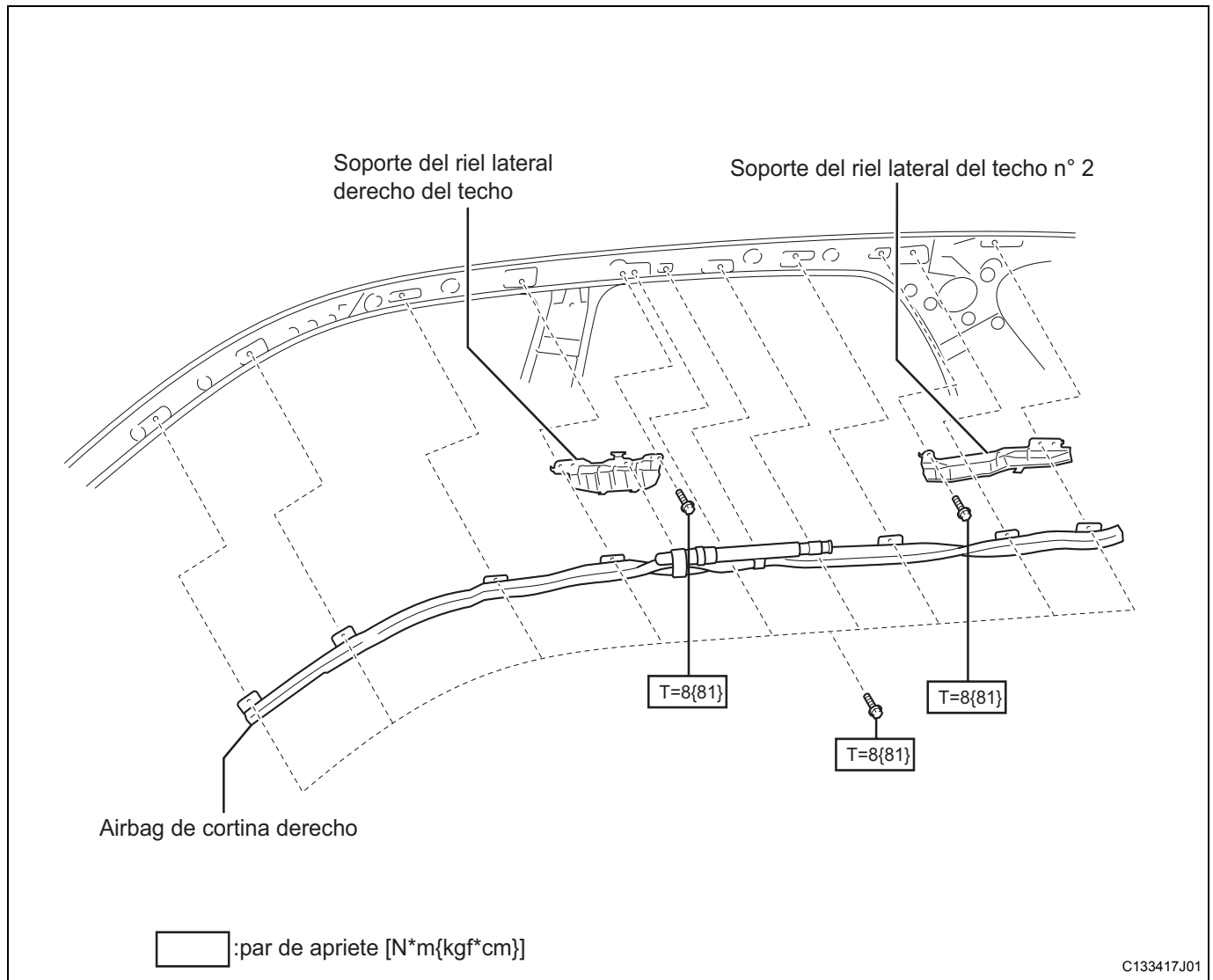
RS

airbag hasta que hayan transcurrido al menos 30 minutos desde el despliegue del mismo.

- Nunca aplique agua al conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos una vez activado.
- Utilice gafas de seguridad para protegerse del polvo y guantes cuando manipule el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos activado.
- No deseche el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos sin haberlo activado.
- Lávese siempre las manos con agua después de concluir esta operación.

AIRBAG DE CORTINA DERECHO

COMPONENTES



EXTRACCIÓN

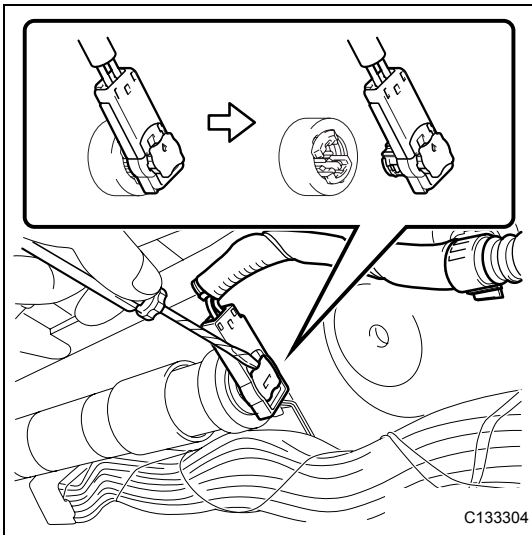
- PRECAUCIONES EN LA MANIPULACIÓN Y EL FUNCIONAMIENTO**
(Consulte la página RS-164.)

OBSERVACIÓN:

Este procedimiento es para el lado derecho. Siga el mismo procedimiento en el lado derecho que en el izquierdo, a excepción de las secciones específicas.

- DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**
- EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL FORRO DEL TECHO**
(Consulte la página IR-1.)
(Consulte la página IR-4.)

RS

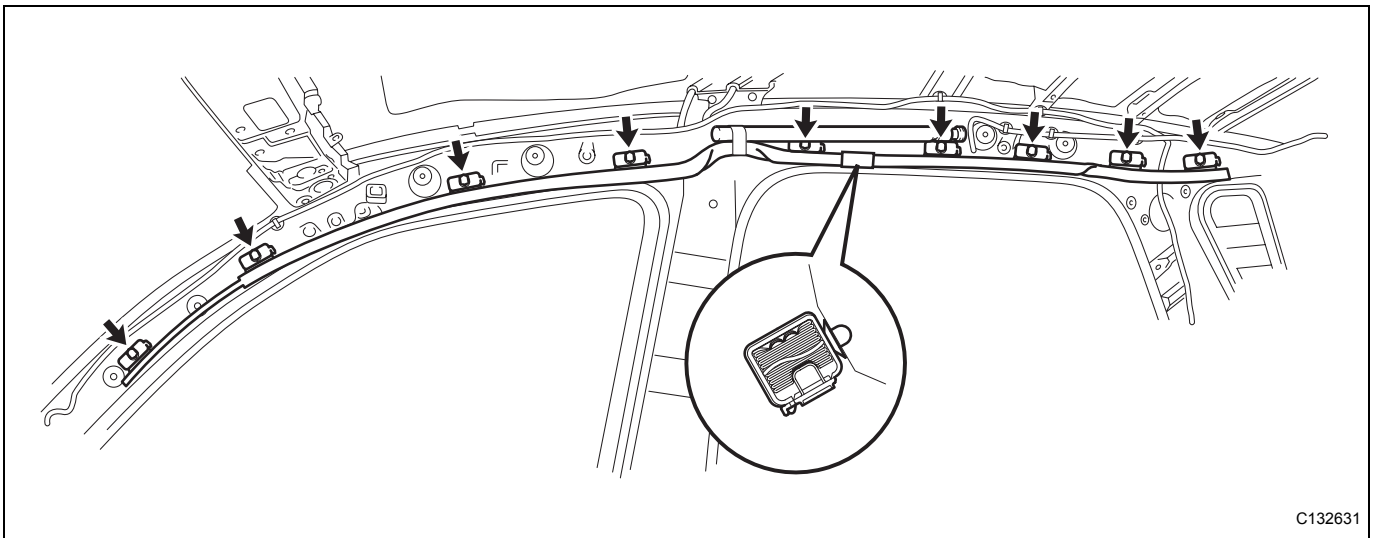


4. EXTRAIGA EL AIRBAG DE CORTINA DERECHO

- (a) Con un destornillador con la punta envuelta en cinta protectora, libere el cierre del conector del airbag y después desconecte el conector.
- (b) Extraiga los 9 pernos y la abrazadera y después extraiga el airbag de cortina derecho.

OBSERVACIÓN:

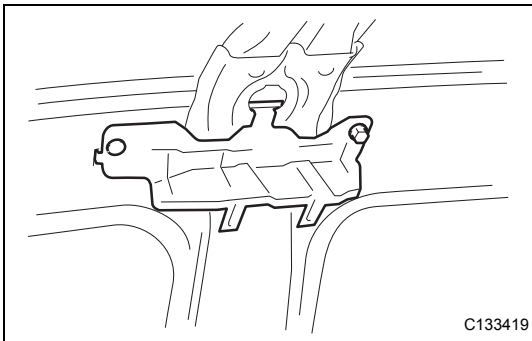
Extraiga los pernos en orden comenzando por la parte delantera del vehículo.

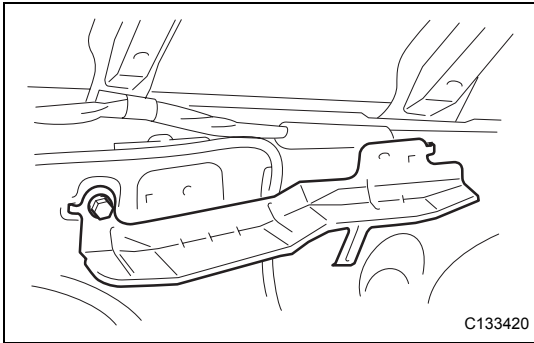


5. INSPECCIONE EL AIRBAG DE CORTINA DERECHO (consulte la página RS-3)

6. EXTRAIGA EL SOPORTE DEL RAÍL LATERAL DERECHO DEL TECHO

- (a) Extraiga el perno y el soporte del raíl lateral derecho del techo.

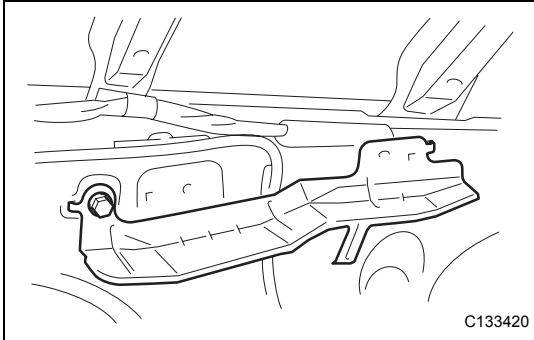




7. EXTRAIGA EL SOPORTE DEL RAÍL LATERAL DEL TECHO N° 2

- (a) Extraiga el perno y el soporte del raíl lateral del techo n° 2.

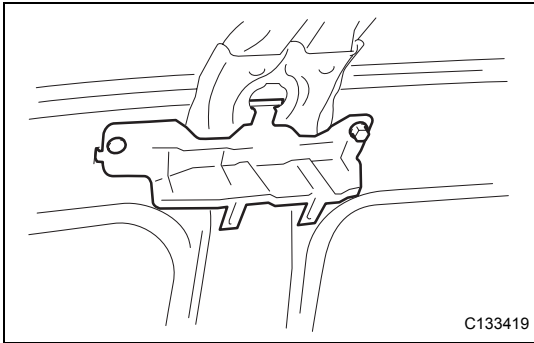
INSTALACIÓN



1. INSTALE EL SOPORTE DEL RAÍL LATERAL DEL TECHO N° 2

- (a) Introduzca los 2 ganchos en los orificios de la carrocería e instale el soporte del raíl lateral del techo n° 2 con el perno.

Par de apriete: 8 N*m (81 kgf*cm)



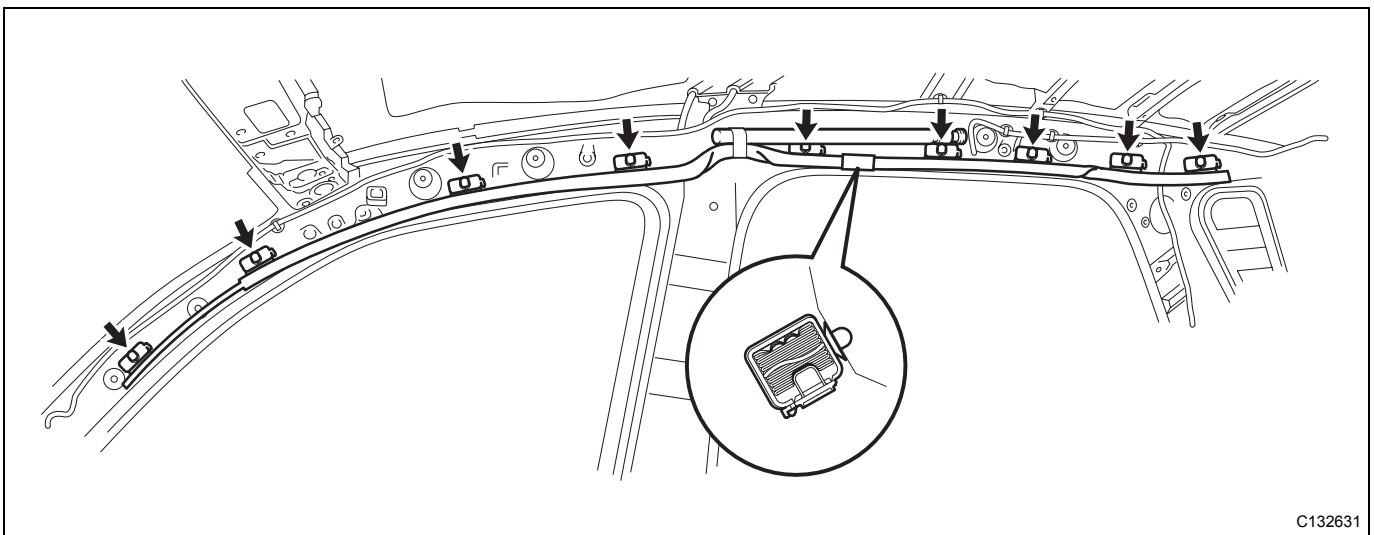
2. INSTALE EL SOPORTE DEL RAÍL LATERAL DERECHO DEL TECHO N° 2

- (a) Introduzca los ganchos en los orificios de la carrocería e instale el soporte del raíl lateral derecho del techo con el perno.

Par de apriete: 8 N*m (81 kgf*cm)

3. INSTALE EL AIRBAG DE CORTINA DERECHO

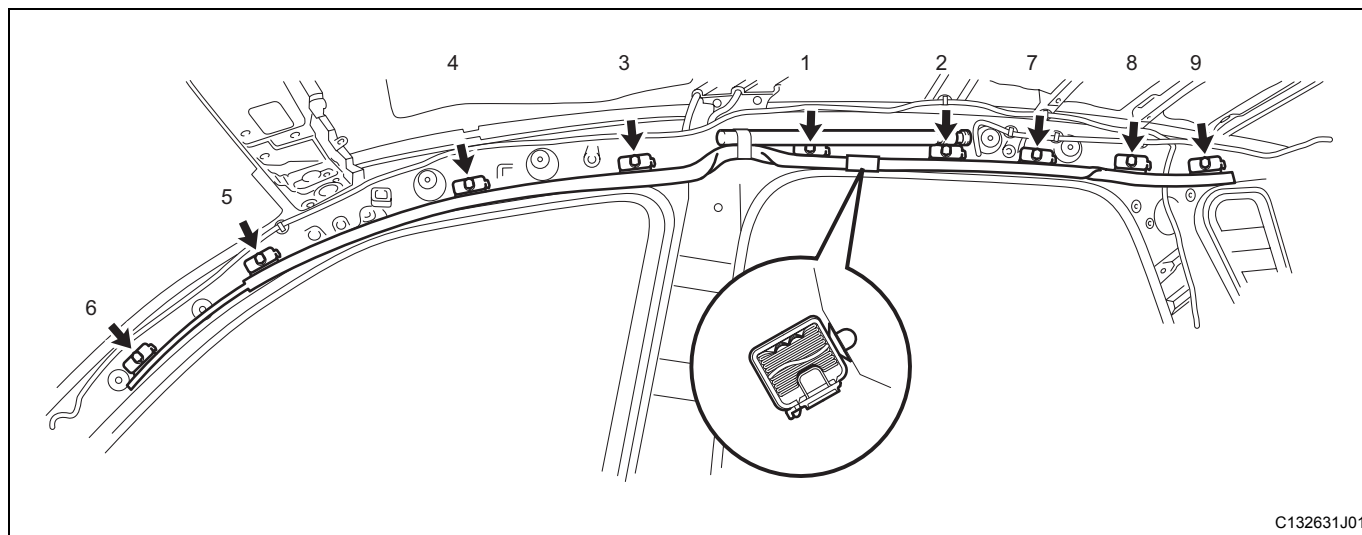
- (a) Instale temporalmente el airbag de cortina derecho con los 9 pernos y la abrazadera.



AVISO:

No gire ninguna pieza del airbag de cortina derecho 360° de su posición correcta por error al instalarlo.

- (b) Apriete completamente los 9 pernos en el orden indicado en la ilustración.

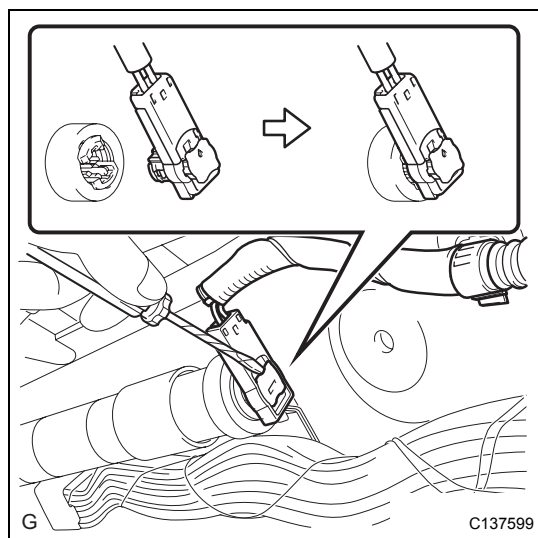


Par de apriete: 8 N*m (81 kgf*cm)

- (c) Conecte el conector del airbag de cortina al airbag de cortina derecho y encájelo bien en su sitio.

AVISO:

Encaje bien el conector del airbag de cortina en su sitio con el cierre.



4. INSTALE EL CONJUNTO DEL FORRO DEL TECHO

(Consulte la página IR-1.)

(Consulte la página IR-9.)

5. LLEVE A CABO EL REINICIO

(Consulte la página SS-10.)

DESECHO

6. DESECHADO DEL AIRBAG DE CORTINA DERECHO (CUANDO ESTÁ INSTALADO EN EL VEHÍCULO)

PRECAUCIÓN:

- Realice esta operación en el exterior y en una zona nivelada, donde la seguridad esté garantizada. Evite realizar estos trabajos en áreas residenciales.
- Dado que esta operación es ruidosa, advierta a las personas que se encuentren en los alrededores de su lugar de trabajo antes de comenzar.

OBSERVACIÓN:

Siga el mismo procedimiento para el lado derecho que para el izquierdo.

(a) DESECHE EL AIRBAG DE CORTINA DERECHO

- (1) Conecte las 3 SST siguientes.

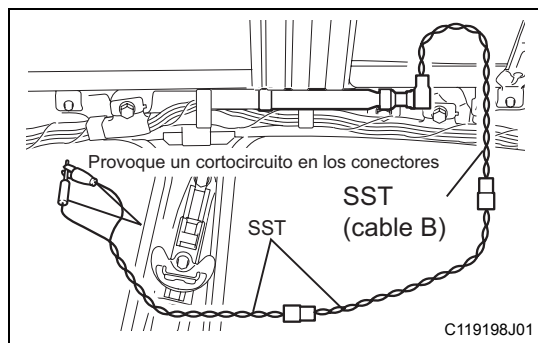
SST 09082-00711, 09082-00802 (09082-10801, 09082-20801)

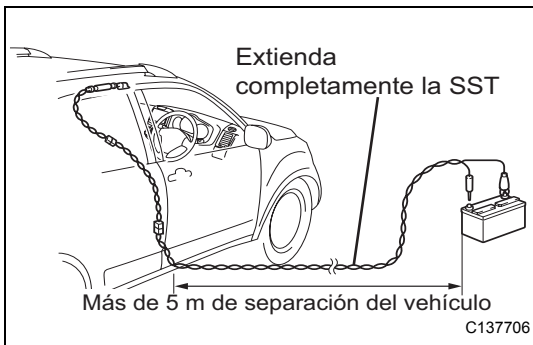
- (2) Corte el circuito entre la pinza de conexión de la SST y el terminal.

- (3) Conecte las SST al airbag de cortina derecho y encájelo firmemente en su sitio.

PRECAUCIÓN:

Asegúrese de que el airbag de cortina derecho no está suelto.





- (4) Aleje la SST tanto como sea posible de manera que la batería quede al menos a 5 m del vehículo.

PRECAUCIÓN:

Tras conectar el conector, cierre todas las puertas y ventanas.

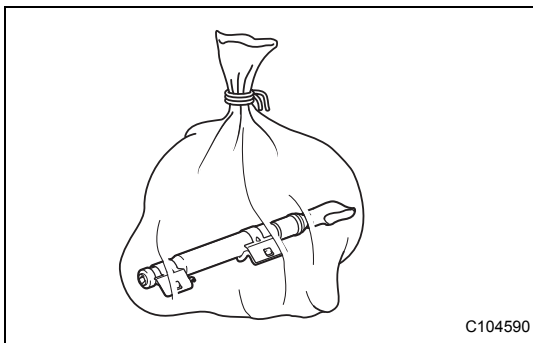
- (5) Compruebe que el interior y la zona alrededor del vehículo son seguros y después coloque la pinza de conexión de la SST al terminal negativo de la batería.
- (6) Conecte el terminal de la SST al terminal positivo de la batería y active el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.

PRECAUCIÓN:

- Antes de continuar, verifique que no hay nadie dentro ni en las proximidades del vehículo.
- Antes de continuar advierta en voz alta que va a comenzar para advertir a las personas que pudieran estar cerca del vehículo.

OBSERVACIÓN:

Tenga en cuenta que el calor generado por el inflador cuando se despliega el airbag derretirá el conector que une la SST (cable B) al inflador.



- (b) Procedimiento de desecho del airbag de cortina derecho.

- (1) Introduzca el airbag de cortina derecho activado en una bolsa resistente de plástico transparente y anude con fuerza la bolsa para desecharla.

PRECAUCIÓN:

- Dado que algunas piezas del airbag de cortina pueden alcanzar temperaturas de varios cientos de grados Celsius al desplegarse el airbag, no lo toque hasta que hayan transcurrido al menos 30 minutos desde el despliegue del airbag.
- No aplique agua al airbag de cortina derecho cuando el airbag esté desplegado.
- Utilice gafas de seguridad para protegerse del polvo y guantes cuando manipule un airbag de cortina derecho que se haya desplegado.
- No deseche el airbag de cortina derecho sin haberlo activado.
- Lávese siempre las manos con agua después de concluir esta operación.

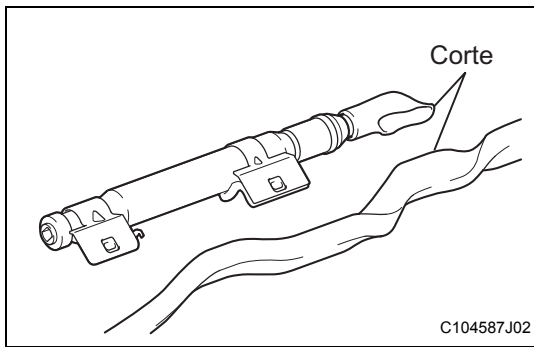
7. DESECHADO DEL AIRBAG DE CORTINA DERECHO (CUANDO NO ESTÁ INSTALADO EN EL VEHÍCULO)

PRECAUCIÓN:

- Realice esta operación en el exterior y en una zona nivelada, donde la seguridad esté garantizada. Evite realizar estos trabajos en áreas residenciales.
- Antes de continuar advierta en voz alta que va a comenzar para advertir a las personas que pudieran estar cerca del vehículo.

OBSERVACIÓN:

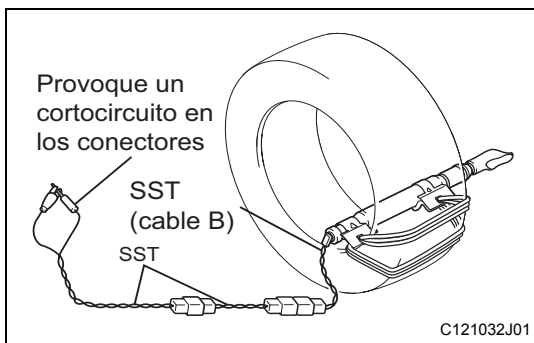
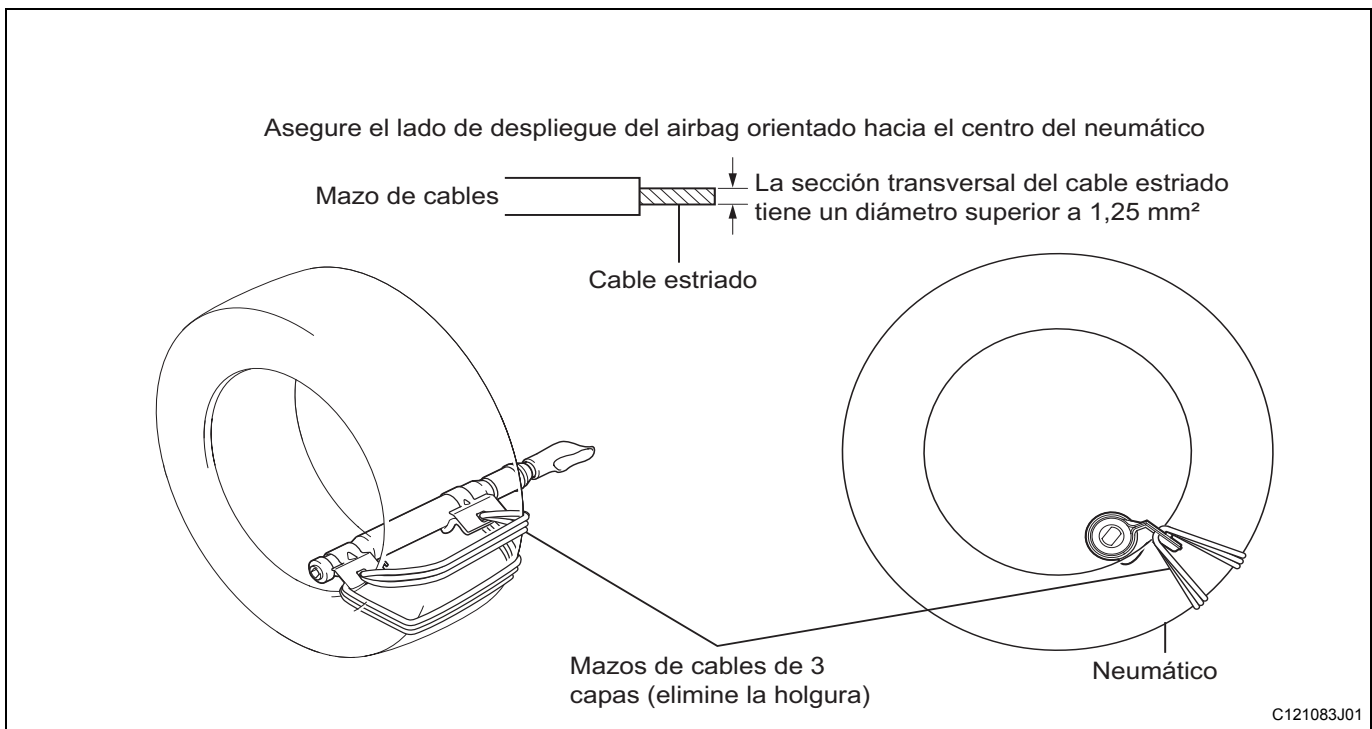
Siga el mismo procedimiento para el lado derecho que para el izquierdo.



- (a) Corte el airbag de cortina derecho.
 - (1) Corte la sección de despliegue del airbag de cortina derecho.
- (b) Fije el airbag de cortina derecho.
 - (1) Utilice un mazo de cables (área del cable principal: 1,25 mm² como mínimo) para fijar el airbag de cortina derecho a un neumático.

PRECAUCIÓN:

- Siga con atención las instrucciones de los dos pasos siguientes. De no hacerlo, el airbag de cortina podría desplegarse o el neumático podría explotar ocasionándole graves heridas.
- Enrolle 3 veces el mazo de cables apretándolo bien y asegúrese de que no queda flojo ya que será objeto de una fuerza de aproximadamente una tonelada cuando el airbag de cortina derecho se despliegue.
- Alinee el conjunto del airbag de cortina derecho con la parte que se despliega hacia el centro del neumático, como se muestra en la ilustración.



- (c) DESECHE EL AIRBAG DE CORTINA DERECHO
 - (1) Conecte las 3 SST siguientes.
SST 09082-00711, 09082-00802 (09082-10801, 09082-20801)
 - (2) Corte el circuito entre la pinza de conexión de la SST y el terminal.
 - (3) Conecte las SST al airbag de cortina derecho y encájelo firmemente en su sitio.
AVISO:
Encaje los conectores de la SST en su sitio.
 - (4) Apile 2 neumáticos y coloque sobre ellos el neumático al que está fijado el conjunto del airbag de cortina derecho,

después coloque otro neumático con llanta encima, como se muestra en la ilustración.

PRECAUCIÓN:

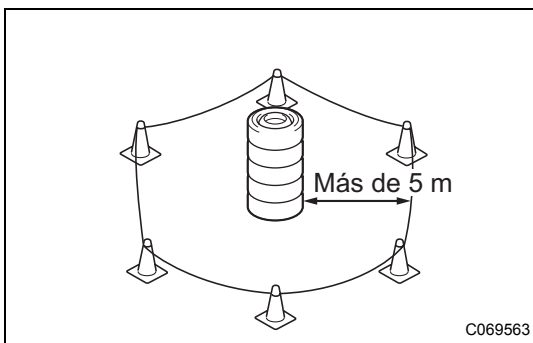
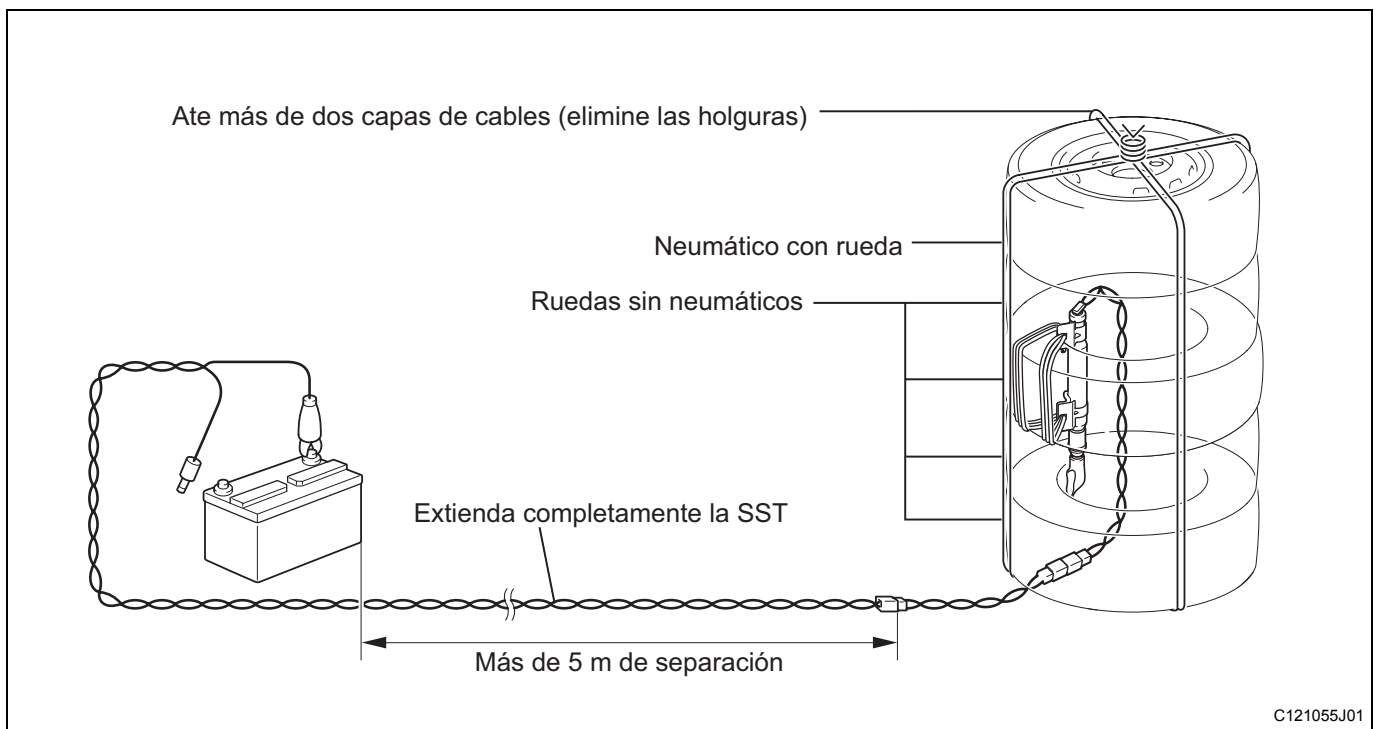
- Asegúrese de que la sección de despliegue (punta) del airbag de cortina está orientada hacia el centro del neumático.
- Nunca coloque la sección de despliegue del airbag de cortina (punta) apuntando hacia el suelo.
- Utilice neumáticos de la misma anchura para que la sección de despliegue (punta) no quede atrapada entre dos neumáticos.

- (5) Ate los neumáticos rodeándolos con un cable de al menos 1,8 mm de diámetro (cable de hierro de uso común: equivalente a JIS SWM-B) dos veces o más, y asegúrese de que quedan bien unidos.

AVISO:

Compruebe que una vez unidos los neumáticos pueden soportar una carga de al menos una tonelada.

- (6) Aleje la SST tanto como sea posible del airbag de cortina derecho de manera que la batería quede al menos a 5 m de los neumáticos.



- (7) Acordone con pilones y cuerda o algo similar un área alrededor del vehículo de 5m de radio desde el borde exterior de los neumáticos para que nadie pueda acercarse.
- (8) Compruebe que la zona alrededor del vehículo es segura y después coloque la pinza de conexión de la SST al terminal negativo de la batería.

PRECAUCIÓN:

- Realice esta operación en el exterior y en una zona nivelada, donde la seguridad esté garantizada. Evite realizar estos trabajos en áreas residenciales.
- Dado que esta operación es ruidosa, advierta a las personas que se encuentren en los alrededores de su lugar de trabajo antes de comenzar.

RS

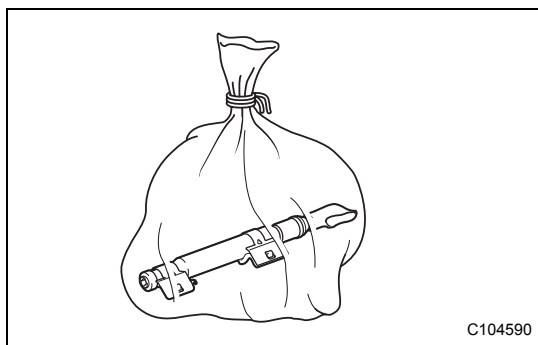
- (9) Conecte el terminal de la SST al terminal positivo de la batería y active el conjunto del airbag del pasajero del panel de instrumentos.

PRECAUCIÓN:

- Antes de continuar, verifique que no hay nadie en las proximidades del vehículo.
- Antes de continuar advierta en voz alta que va a comenzar para advertir a las personas que pudieran estar cerca del vehículo.

OBSERVACIÓN:

Tenga en cuenta que el calor generado por el inflador cuando se despliega el airbag derretirá el conector que une la SST (cable B) al inflador.



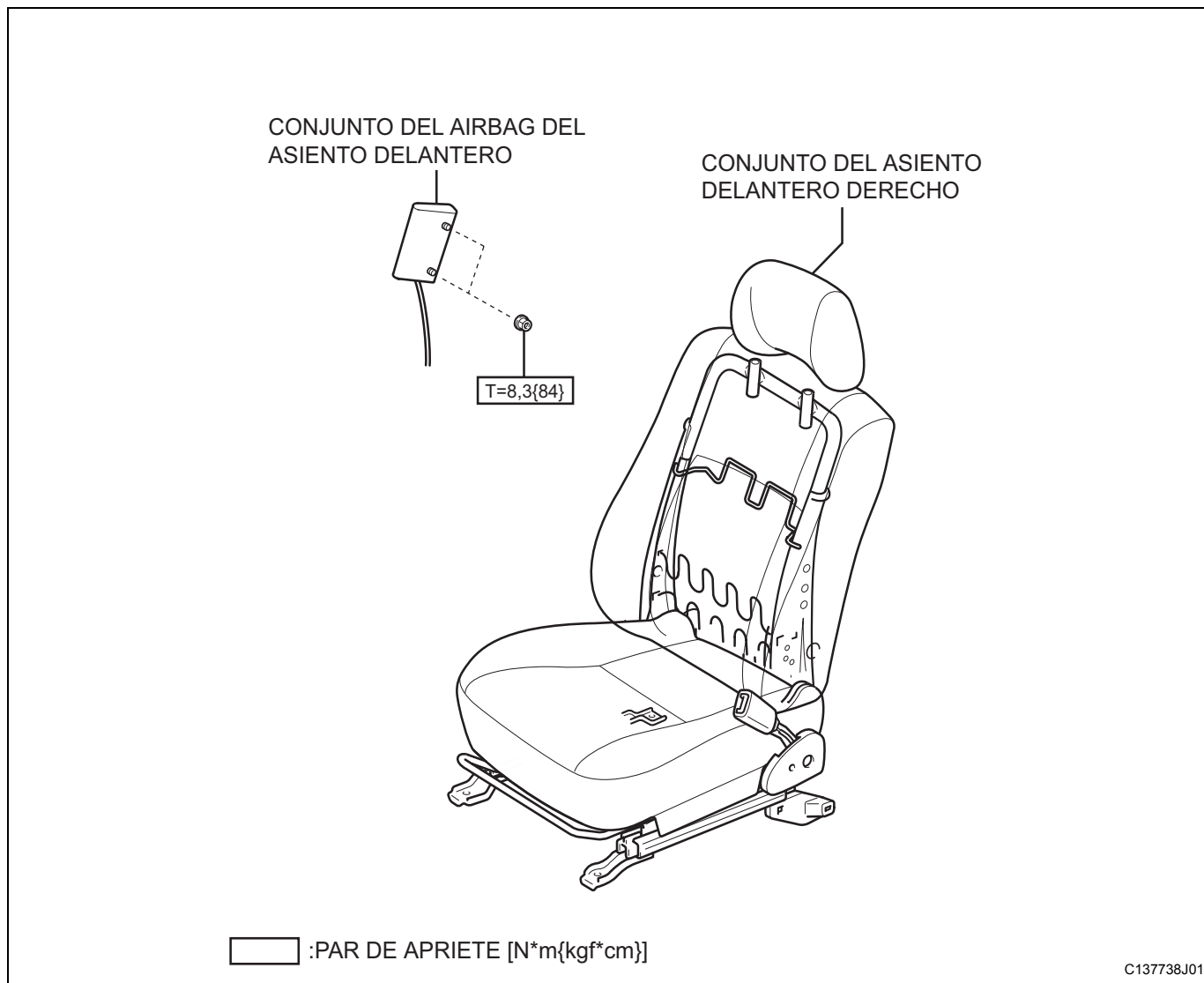
- (d) Procedimiento de desecho del airbag de cortina derecho.
- (1) Introduzca el airbag de cortina derecho activado en una bolsa resistente de plástico transparente y anude con fuerza la bolsa para desecharla.

PRECAUCIÓN:

- Dado que algunas piezas del airbag de cortina pueden alcanzar temperaturas de varios cientos de grados Celsius al desplegarse el airbag, no lo toque hasta que hayan transcurrido al menos 30 minutos desde el despliegue del airbag.
- No aplique agua al airbag de cortina derecho cuando el airbag esté desplegado.
- Utilice gafas de seguridad para protegerse del polvo y guantes cuando manipule un airbag de cortina derecho que se haya desplegado.
- No deseche el airbag de cortina derecho sin haberlo activado.
- Lávese siempre las manos con agua después de concluir esta operación.

CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO

COMPONENTES



RS

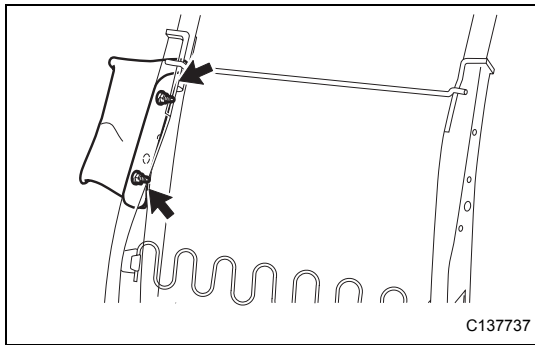
EXTRACCIÓN

PRECAUCIÓN:

Algunas operaciones de mantenimiento afectan al sistema del airbag SRS. Antes de llevar a cabo las operaciones correspondientes, consulte la nota de aviso del sistema de airbag SRS (consulte la página RS-164).

1. **DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**
2. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO**
(Consulte la página SE-1.)
(Consulte la página SE-3.)
(Consulte la página SE-3.)

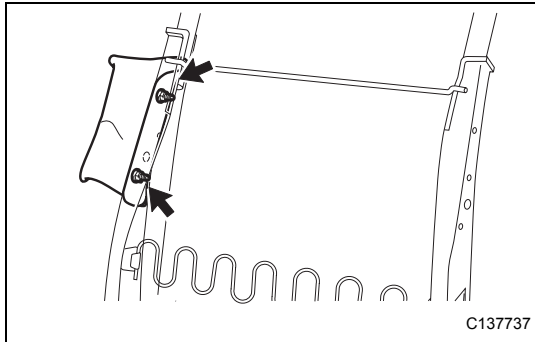
RS



3. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO

- (a) Extraiga el mazo de cables y las 2 tuercas, y después extraiga el conjunto del airbag del asiento delantero derecho.

INSTALACIÓN



4. INSTALE EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO

- (a) Coloque la abrazadera del mazo de cables e instale el conjunto del airbag del asiento delantero derecho con las 2 tuercas.

Par de apriete: 8,3 N*m (84 kgf*cm)

5. INSTALE EL CONJUNTO DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO

(Consulte la página SE-1.)

(Consulte la página SE-6.)

(Consulte la página SE-8.)

6. INSPECCIONE EL INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG (Consulte la página RS-1)

7. REALICE LOS AJUSTES DE EXTRACCIÓN E INSTALACIÓN DEL TERMINAL DE LA BATERÍA (consulte la página RS-190)

DESECHO

1. DESECHE EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO (CUANDO ESTÁ INSTALADO EN EL VEHÍCULO)

PRECAUCIÓN:

- Realice esta operación en el exterior y en una zona nivelada, donde la seguridad esté garantizada. Evite realizar estos trabajos en áreas residenciales.
- Dado que esta operación es ruidosa, advierta a las personas que se encuentren en los alrededores de su lugar de trabajo antes de comenzar.

- (a) Desconecte el terminal negativo de la batería.
- (b) Mueva el dispositivo de deslizamiento y desenchufe el conector del airbag.

- (c) Active el conjunto del airbag del asiento delantero derecho.

- (1) Conecte las 2 SST siguientes.

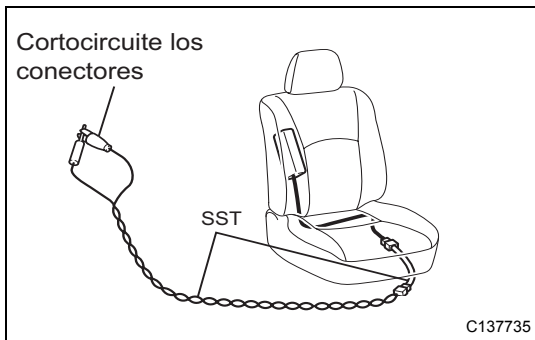
SST 09082-00711, 09082-00750

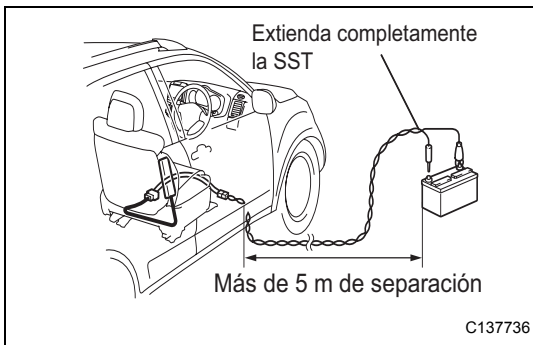
- (2) Corte el circuito entre la pinza de conexión de la SST y el terminal.

- (3) Conecte la SST al conector del conjunto del airbag del asiento delantero derecho (2P amarillo) y encájelo en su sitio.

AVISO:

Encaje los conectores de la SST en su sitio.





- (4) Aleje la SST tanto como sea posible de manera que la batería quede al menos a 5 m del vehículo.

PRECAUCIÓN:

Cierre todas las puertas y ventanas.

- (5) Compruebe que el interior y la zona alrededor del vehículo son seguros y después coloque la pinza de conexión de la SST al terminal negativo de la batería.
- (6) Conecte el terminal de la SST al terminal positivo de la batería y active el conjunto del airbag del asiento delantero derecho.

PRECAUCIÓN:

- Antes de continuar, verifique que no hay nadie dentro ni en las proximidades del vehículo.
- Antes de continuar advierta en voz alta que va a comenzar para advertir a las personas que pudieran estar cerca del vehículo.

- (d) Procedimiento de desecho del conjunto del airbag del asiento delantero derecho.

- (1) Introduzca el conjunto del airbag del asiento delantero derecho activado en una bolsa resistente de plástico transparente y anude con fuerza la bolsa para desecharla.

PRECAUCIÓN:

- Dado que algunas piezas del airbag de cortina pueden alcanzar temperaturas de varios cientos de grados Celsius al desplegarse el airbag, no lo toque hasta que hayan transcurrido al menos 30 minutos desde el despliegue del airbag.
- No aplique agua al conjunto del airbag del asiento delantero derecho cuando este se haya activado.
- Utilice gafas de seguridad para protegerse del polvo y guantes cuando manipule el conjunto del airbag del asiento delantero derecho después de haberlo desplegado.
- No deseche nunca el conjunto del airbag del asiento delantero derecho sin haberlo activado.
- Lávese siempre las manos con agua después de concluir esta operación.

2. DESECHE EL CONJUNTO DEL AIRBAG DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO (CUANDO NO ESTÁ INSTALADO EN EL VEHÍCULO)

PRECAUCIÓN:

- Realice esta operación en el exterior y en una zona nivelada, donde la seguridad esté garantizada. Evite realizar estos trabajos en áreas residenciales.
- Dado que esta operación es ruidosa, advierta a las personas que se encuentren en los alrededores de su lugar de trabajo antes de comenzar.

OBSERVACIÓN:

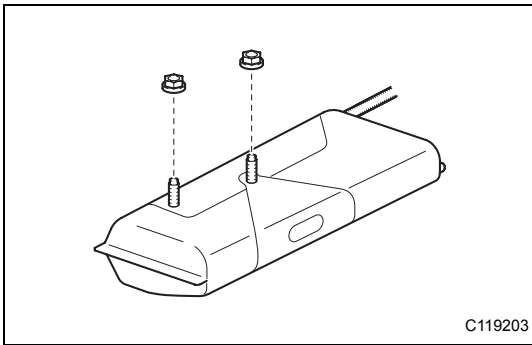
Siga el mismo procedimiento para el lado derecho que para el izquierdo.

- (a) Extraiga el conjunto del airbag del asiento delantero derecho (consulte la página RS-195).

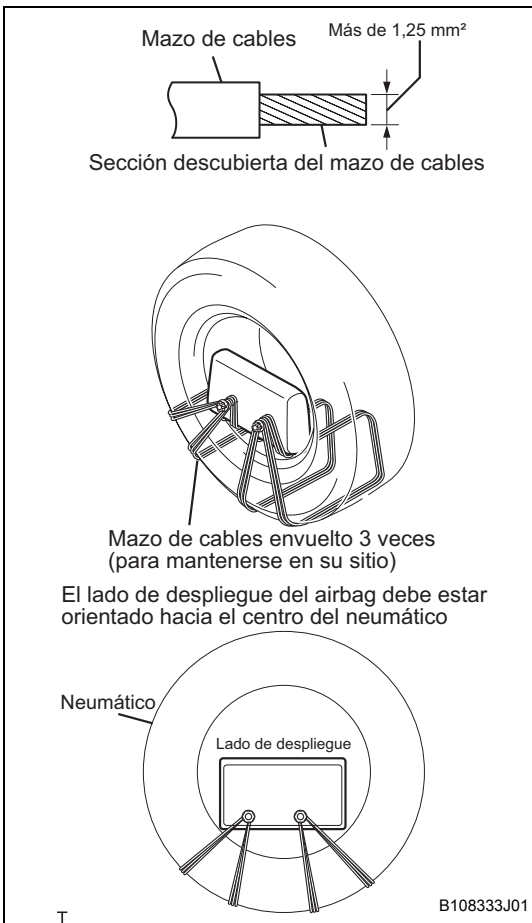
OBSERVACIÓN:

Consulte el procedimiento hasta la extracción del conjunto del airbag del asiento delantero derecho.

RS



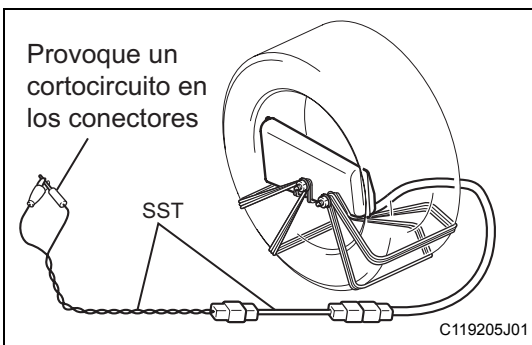
- (b) Fije el conjunto del airbag del asiento delantero derecho.
- (1) Instale las 2 tuercas de instalación del conjunto del airbag del asiento delantero.



- (2) Utilice un mazo de cables (área del cable principal: 1,25 mm² como mínimo) para fijar el conjunto del airbag del asiento delantero derecho a un neumático.

PRECAUCIÓN:

- Siga con atención las instrucciones de los dos pasos siguientes. De no hacerlo, el conjunto del airbag del asiento delantero derecho podría desplegarse y el neumático podría explotar ocasionándole graves heridas.
- Enrolle 3 veces el mazo de cables apretándolo bien y asegúrese de que no queda flojo ya que será objeto de una fuerza de aproximadamente una tonelada cuando el conjunto del airbag del asiento delantero derecho se active.
- Alinee el conjunto del airbag del asiento delantero derecho con la parte que se despliega hacia el centro del neumático, como se muestra en la ilustración.



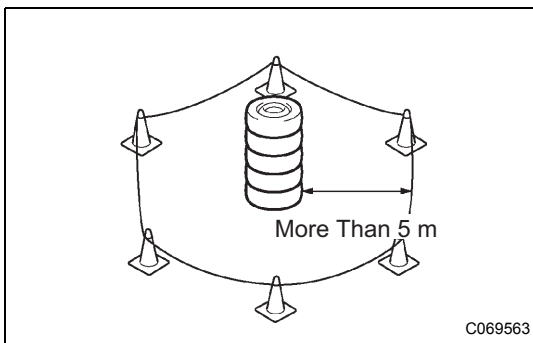
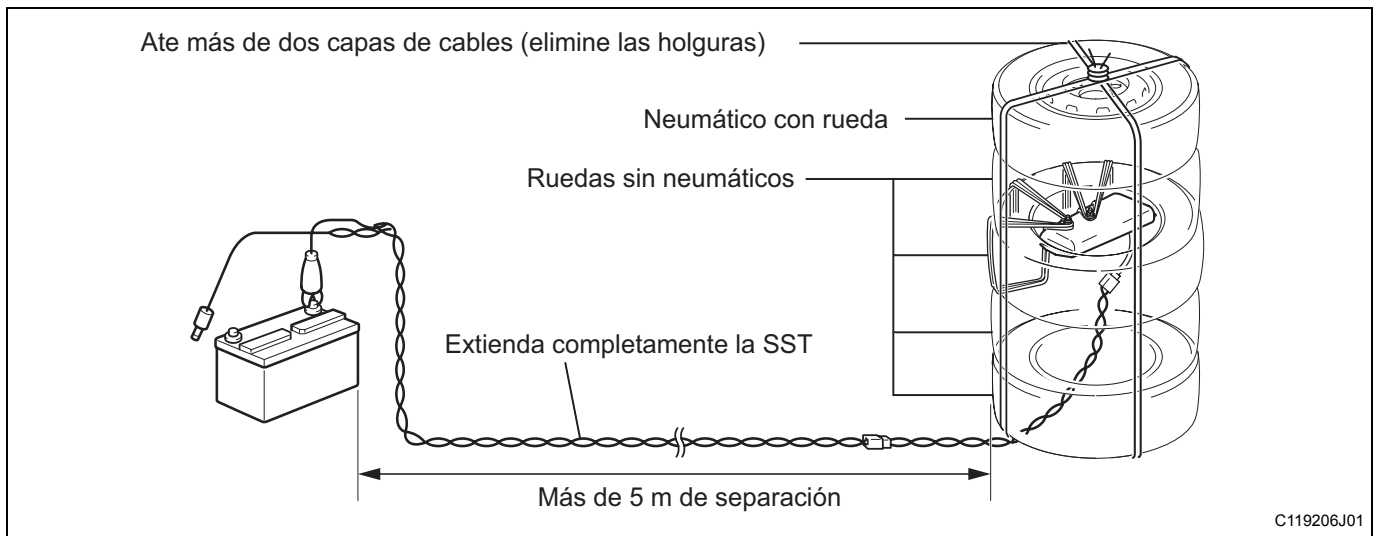
- (c) Active el conjunto del airbag del asiento delantero derecho.
- (1) Conecte las 2 SST siguientes.
SST 09082-00711, 09082-00750
 - (2) Corte el circuito entre la pinza de conexión de la SST y el terminal.
 - (3) Conecte la SST al conector del conjunto del airbag del asiento delantero derecho (2P amarillo).
- AVISO:**
Asegúrese de que la SST está bien fijada.
- (4) Apile 2 neumáticos y coloque sobre ellos el neumático al que está fijado el conjunto del airbag del asiento delantero derecho, después coloque otro neumático con llanta encima, como se muestra en la ilustración.
 - (5) Ate los neumáticos rodeándolos con un cable de al menos 1,8 mm de diámetro (cable de hierro de uso

común: equivalente a JIS SWM-B) dos veces o más, y asegúrese de que quedan bien unidos.

AVISO:

Compruebe que una vez unidos los neumáticos pueden soportar una carga de al menos una tonelada.

- (6) Aleje la SST tanto como sea posible del conjunto del airbag del asiento delantero derecho de manera que la batería quede al menos a 5 m de los neumáticos.



- (7) Acordone con pilones y cuerda o algo similar un área alrededor del vehículo de 5 m de radio desde el borde exterior de los neumáticos para que nadie pueda acercarse.
- (8) Compruebe que la zona alrededor del vehículo es segura y después coloque la pinza de conexión de la SST al terminal negativo de la batería.

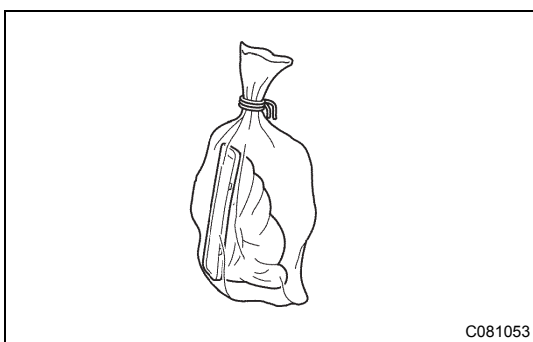
PRECAUCIÓN:

- Realice esta operación en el exterior y en una zona nivelada, donde la seguridad esté garantizada. Evite realizar estos trabajos en áreas residenciales.
- Dado que esta operación es ruidosa, advierta a las personas que se encuentren en los alrededores de su lugar de trabajo antes de comenzar.

- (9) Conecte el terminal de la SST al terminal positivo de la batería y active el conjunto del airbag del asiento delantero derecho.

PRECAUCIÓN:

- Antes de continuar, verifique que no hay nadie en las proximidades del vehículo.
- Antes de continuar advierta en voz alta que va a comenzar para advertir a las personas que pudieran estar cerca del vehículo.



- (d) Procedimiento de desecho del conjunto del airbag del asiento delantero derecho.

- (1) Introduzca el conjunto del airbag del asiento delantero derecho activado en una bolsa resistente de plástico transparente y anude con fuerza la bolsa para desecharla.

PRECAUCIÓN:

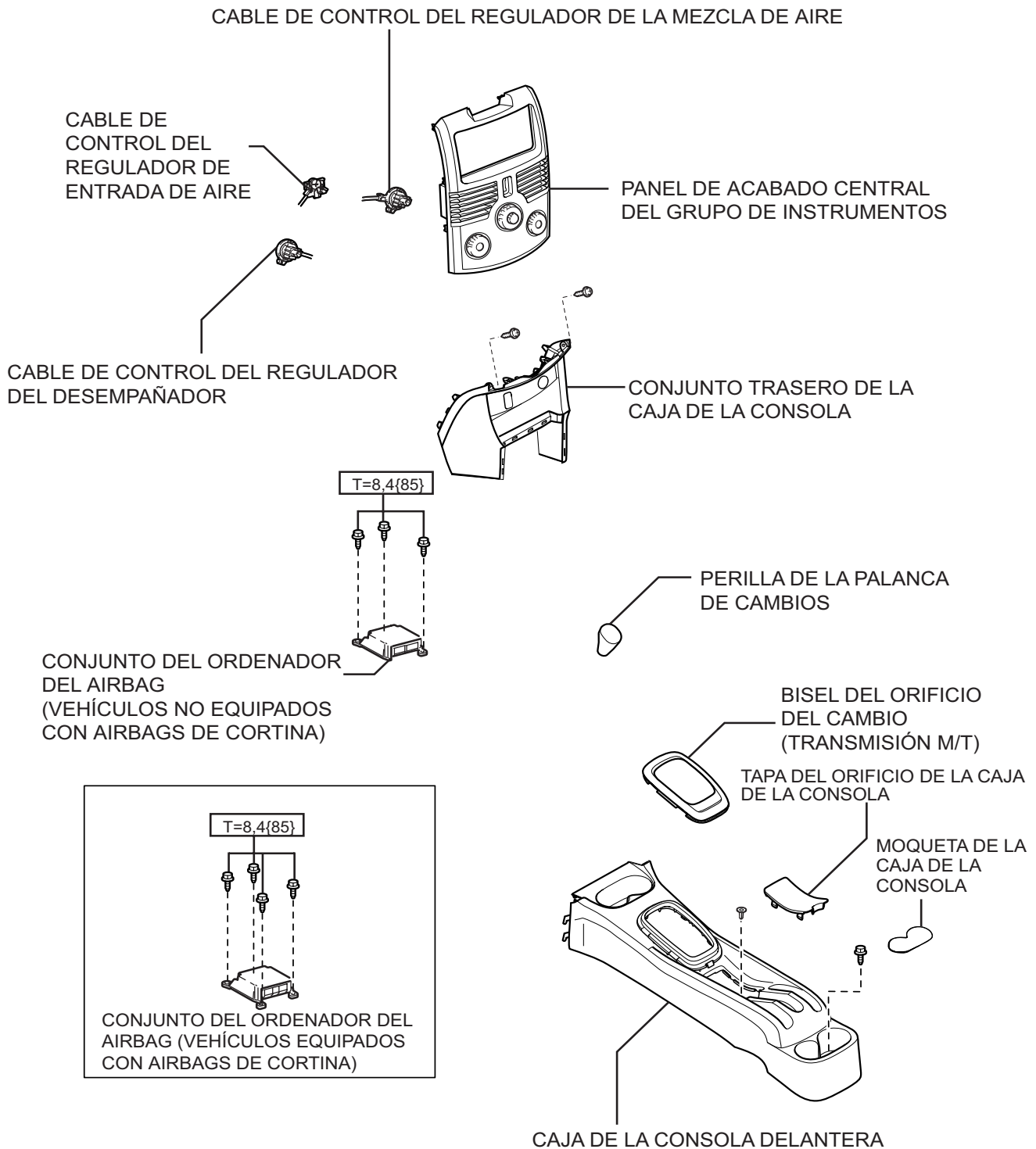
- Dado que algunas piezas del airbag de cortina pueden alcanzar temperaturas de varios cientos de grados Celsius al desplegarse el airbag, no lo toque hasta que hayan transcurrido al menos 30 minutos desde el despliegue del airbag.
- No aplique agua al conjunto del airbag del asiento delantero derecho cuando este se haya activado.

- Utilice gafas de seguridad para protegerse del polvo y guantes cuando manipule el conjunto del airbag del asiento delantero derecho después de haberlo desplegado.
- No deseche nunca el conjunto del airbag del asiento delantero derecho sin haberlo activado.
- Lávese siempre las manos con agua después de concluir esta operación.

CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG

COMPONENTES

RS



EXTRACCIÓN

1. **PRECAUCIONES EN LA MANIPULACIÓN Y EL FUNCIONAMIENTO**
(Consulte la página RS-164.)
2. **DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**
3. **RETIRE LA MOLDURA DE ACABADO CENTRAL DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS** (consulte la página IP-9)
4. **DESCONECTE EL CABLE DE CONTROL DEL REGULADOR DE LA MEZCLA DE AIRE** (consulte la página IP-9)
5. **DESCONECTE EL CABLE DE CONTROL DEL REGULADOR DEL DESESCARCHADOR** (consulte la página IP-9)
6. **DESCONECTE EL CABLE DE CONTROL DE ENTRADA DE AIRE** (consulte la página IP-9)
7. **EXTRAIGA LA PERILLA DE LA PALANCA DE CAMBIOS (TRANSMISIÓN MANUAL)**
8. **EXTRAIGA EL BISEL DEL ORIFICIO DEL CAMBIO (TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA)** (consulte la página IP-9)
9. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA CAJA DE LA CONSOLA** (consulte la página IP-9)
10. **EXTRAIGA LA CAJA DE LA CONSOLA DELANTERA** (consulte la página IP-10)
11. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG (VEHÍCULOS CON AIRBAGS DE CORTINA)**
 - (a) Compruebe si el interruptor de encendido está desconectado.
 - (b) Compruebe que el terminal negativo de la batería está desconectado.

PRECAUCIÓN:

Si ha extraído el terminal, espere al menos 90 segundos antes de comenzar la operación.

- (c) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag.

PRECAUCIÓN:

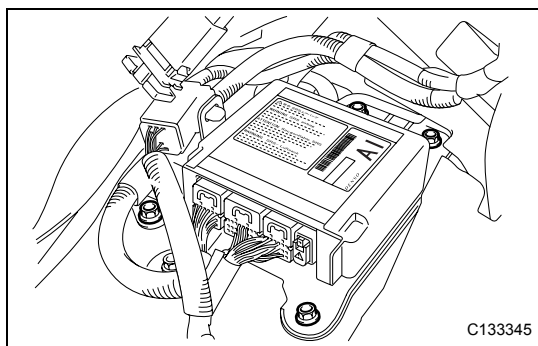
Compruebe siempre que el terminal negativo de la batería está desconectado antes de comenzar. Si realiza este procedimiento sin desconectar el terminal negativo de la batería, un simple golpe en el conjunto del ordenador del airbag sería suficiente para que se activara el airbag.

- (d) Extraiga los 4 pernos y el conjunto del ordenador del airbag.

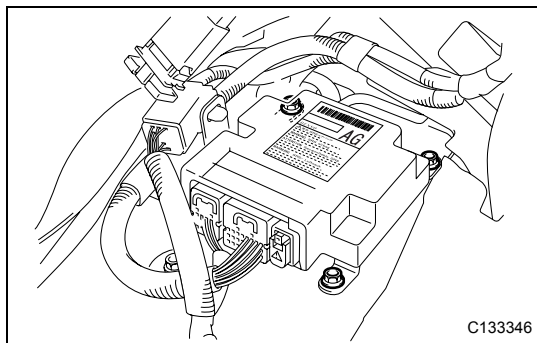
12. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG (VEHÍCULOS SIN AIRBAGS DE CORTINA)**
 - (a) Compruebe si el interruptor de encendido está desconectado.
 - (b) Compruebe que el terminal negativo de la batería está desconectado.

PRECAUCIÓN:

Si ha extraído el terminal, espere al menos 90 segundos antes de comenzar la operación.



C133345



- (c) Desconecte los conectores del conjunto del ordenador del airbag.

PRECAUCIÓN:

Compruebe siempre que el terminal negativo de la batería está desconectado antes de comenzar. Si realiza este procedimiento sin desconectar el terminal negativo de la batería, un simple golpe en el conjunto del ordenador del airbag sería suficiente para que se activara el airbag.

- (d) Extraiga los 3 pernos y el conjunto del ordenador del airbag.

RS

13. INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG
(consulte la página RS-3)

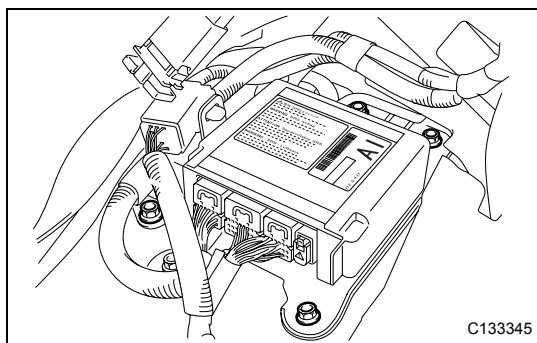
INSTALACIÓN

1. INSTALE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG (VEHÍCULOS CON AIRBAGS DE CORTINA)

- (a) Compruebe si el interruptor de encendido está desconectado.
(b) Compruebe que el terminal negativo de la batería está desconectado.

PRECAUCIÓN:

- Compruebe siempre que el terminal negativo de la batería está desconectado antes de comenzar. Si realiza este procedimiento sin desconectar el terminal negativo de la batería, un simple golpe en el conjunto del ordenador del airbag sería suficiente para que se activara el airbag.
- Si ha desconectado el terminal de la batería, espere al menos 90 segundos antes de comenzar la operación.



- (c) Instale el conjunto del ordenador del airbag con los 4 pernos.

Par de apriete: 8,4 N*m (85 kgf*cm)

- (d) Conecte el conector al conjunto del ordenador del airbag y empuje la palanca del conector hasta que quede bien encajado.

AVISO:

Asegúrese de que el conector esté bien asegurado.

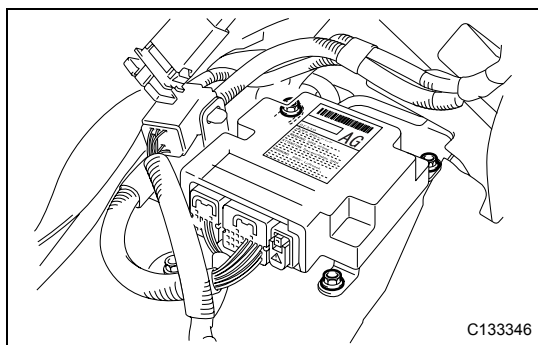
- (e) Verifique que el conjunto del ordenador del airbag no está suelto.
(f) Después de alinearlos, empuje el mazo de cables del vehículo hacia abajo para evitar que se levante.

2. INSTALE EL CONJUNTO DEL ORDENADOR DEL AIRBAG (VEHÍCULOS SIN AIRBAGS DE CORTINA)

- (a) Compruebe si el interruptor de encendido está desconectado.
(b) Compruebe que el terminal negativo de la batería está desconectado.

PRECAUCIÓN:

- Compruebe siempre que el terminal negativo de la batería está desconectado antes de comenzar. Si realiza este procedimiento sin desconectar el terminal negativo de la batería, un simple golpe en el conjunto del ordenador del airbag sería suficiente para que se activara el airbag.
- Si ha desconectado el terminal, espere al menos 90 segundos antes de comenzar la operación.



- (c) Instale el conjunto del ordenador del airbag con los 3 pernos.
Par de apriete: 8,4 N*m (85 kgf*cm)
- (d) Conecte el conector al conjunto del ordenador del airbag y empuje la palanca del conector hasta que quede bien encajado.

AVISO:

Asegúrese de que el conector esté bien asegurado.

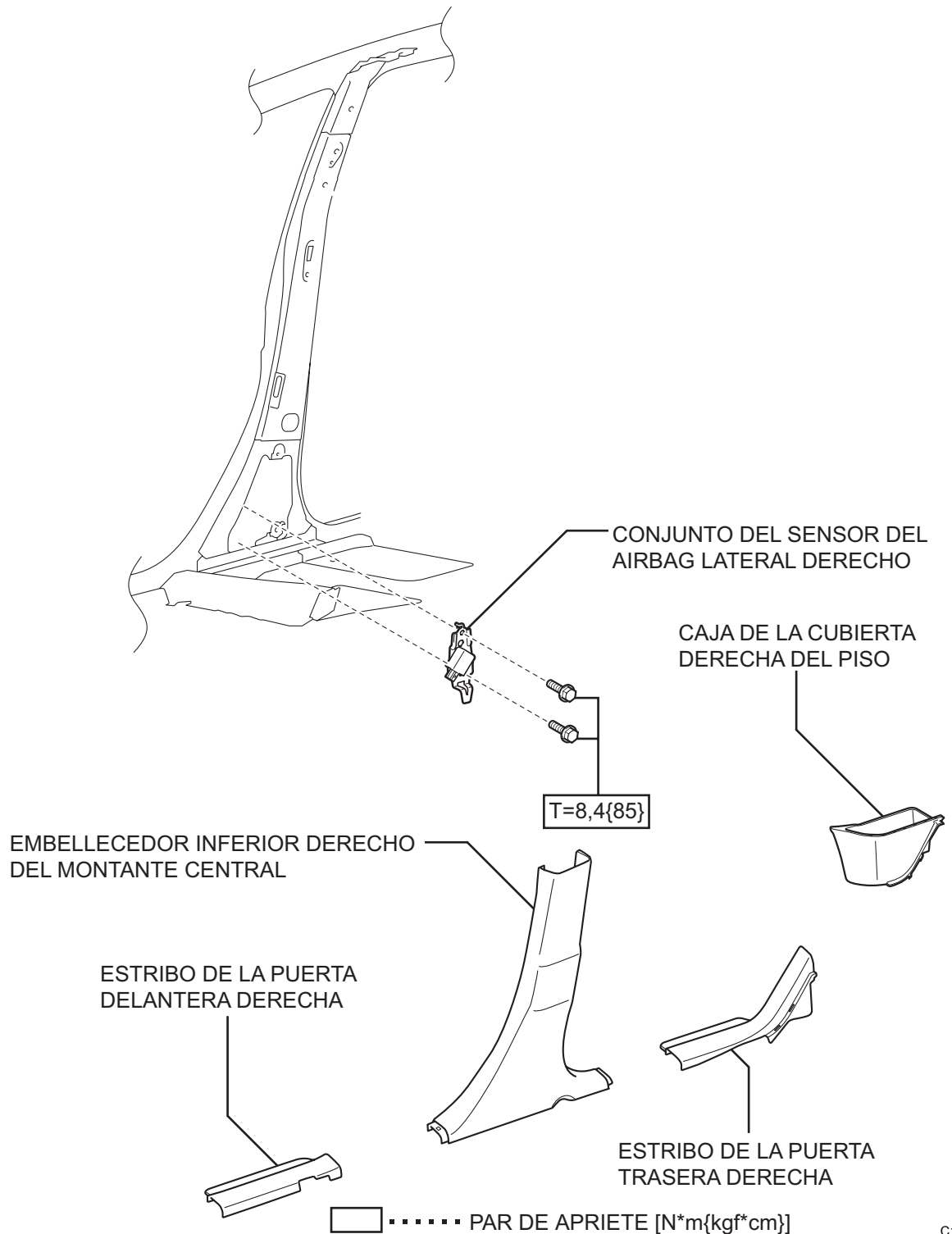
- (e) Verifique que el conjunto del ordenador del airbag no está suelto.
- (f) Después de alinearlos, empuje el mazo de cables del vehículo hacia abajo para evitar que se levante.

3. **INSTALE LA CAJA DE LA CONSOLA DELANTERA** (consulte la página IP-19)
4. **INSTALE EL CONJUNTO DE LA CAJA DE LA CONSOLA TRASERA (TRANSMISIÓN MANUAL)** (consulte la página IP-20)
5. **INSTALE EL BISEL DEL ORIFICIO DEL CAMBIO (TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA)** (consulte la página IP-20)
6. **COLOQUE LA PERILLA DE LA PALANCA DE CAMBIOS (TRANSMISIÓN MANUAL)**
7. **INSTALE EL CABLE DE CONTROL DEL REGULADOR DE ENTRADA DE AIRE (MANUAL DE AIRE ACONDICIONADO)** (Consulte la página IP-20)
8. **INSTALE EL CABLE DE CONTROL DEL REGULADOR DEL DESESCARCHADOR (MANUAL DE AIRE ACONDICIONADO)** (consulte la página IP-20)
9. **INSTALE EL CABLE DE CONTROL DEL REGULADOR DE LA MEZCLA DE AIRE (MANUAL DE AIRE ACONDICIONADO)** (consulte la página IP-21)
10. **INSTALE LA MOLDURA DE ACABADO CENTRAL DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS** (consulte la página IP-21)
11. **CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**
12. **INSPECCIONE EL INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG** (consulte la página RS-1)
13. **LLEVE A CABO EL REINICIO** (Consulte la página SS-10.)

CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO

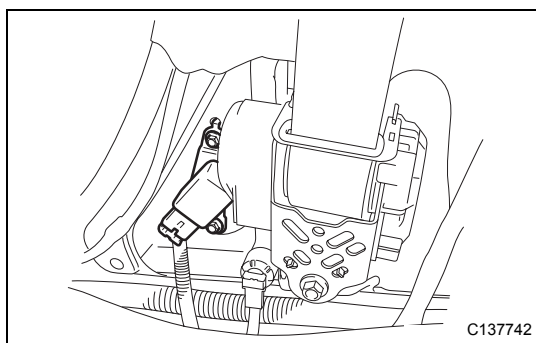
COMPONENTES

RS



EXTRACCIÓN

1. **PRECAUCIONES EN LA MANIPULACIÓN Y EL FUNCIONAMIENTO**
(Consulte la página RS-164.)
2. **DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**
(Consulte la página RS-164.)
3. **EXTRAIGA EL ESTRIBO DE LA PUERTA DELANTERA DERECHA**
(consulte la página IP-10)
4. **EXTRAIGA LA CAJA DERECHA DEL PISO DE LA CUBIERTA**
(consulte la página IR-4)
5. **EXTRAIGA EL ESTRIBO DE LA PUERTA TRASERA DERECHA**
(consulte la página IR-4)
6. **EXTRAIGA EL EMBELLECEDOR INFERIOR DERECHO DEL MONTANTE CENTRAL**
7. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO**
 - (a) Desconecte el conector del conjunto del sensor del airbag lateral derecho.
 - (b) Extraiga los 2 pernos y después extraiga el conjunto del sensor del airbag lateral derecho del montante central.
8. **INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO** (consulte la página RS-4)



INSTALACIÓN

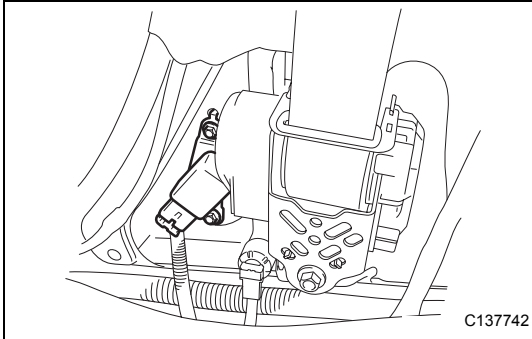
9. INSTALE EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO

- (a) Compruebe si el interruptor de encendido está desconectado.
- (b) Compruebe que el terminal negativo de la batería está desconectado.

PRECAUCIÓN:

Si ha extraído el terminal, espere al menos 90 segundos antes de comenzar la operación.

- (c) Conecte el conector al conjunto del sensor del airbag lateral derecho.
- (d) Instale el conjunto del sensor del airbag lateral derecho con los 2 pernos.
Par de apriete: 8,4 N*m (85 kgf*cm)
- (e) Asegúrese de que el conjunto del sensor del airbag lateral derecho no está flojo.



10. INSTALE EL EMBELLECEDOR INFERIOR DERECHO DEL MONTANTE CENTRAL

11. INSTALE EL ESTRIBO DE LA PUERTA DELANTERA DERECHA (consulte la página IP-19)

12. INSTALE EL ESTRIBO DE LA PUERTA TRASERA DERECHA (consulte la página IR-12)

13. INSTALE LA CAJA DERECHA DEL PISO DE LA CUBIERTA (consulte la página IR-12)

14. CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA

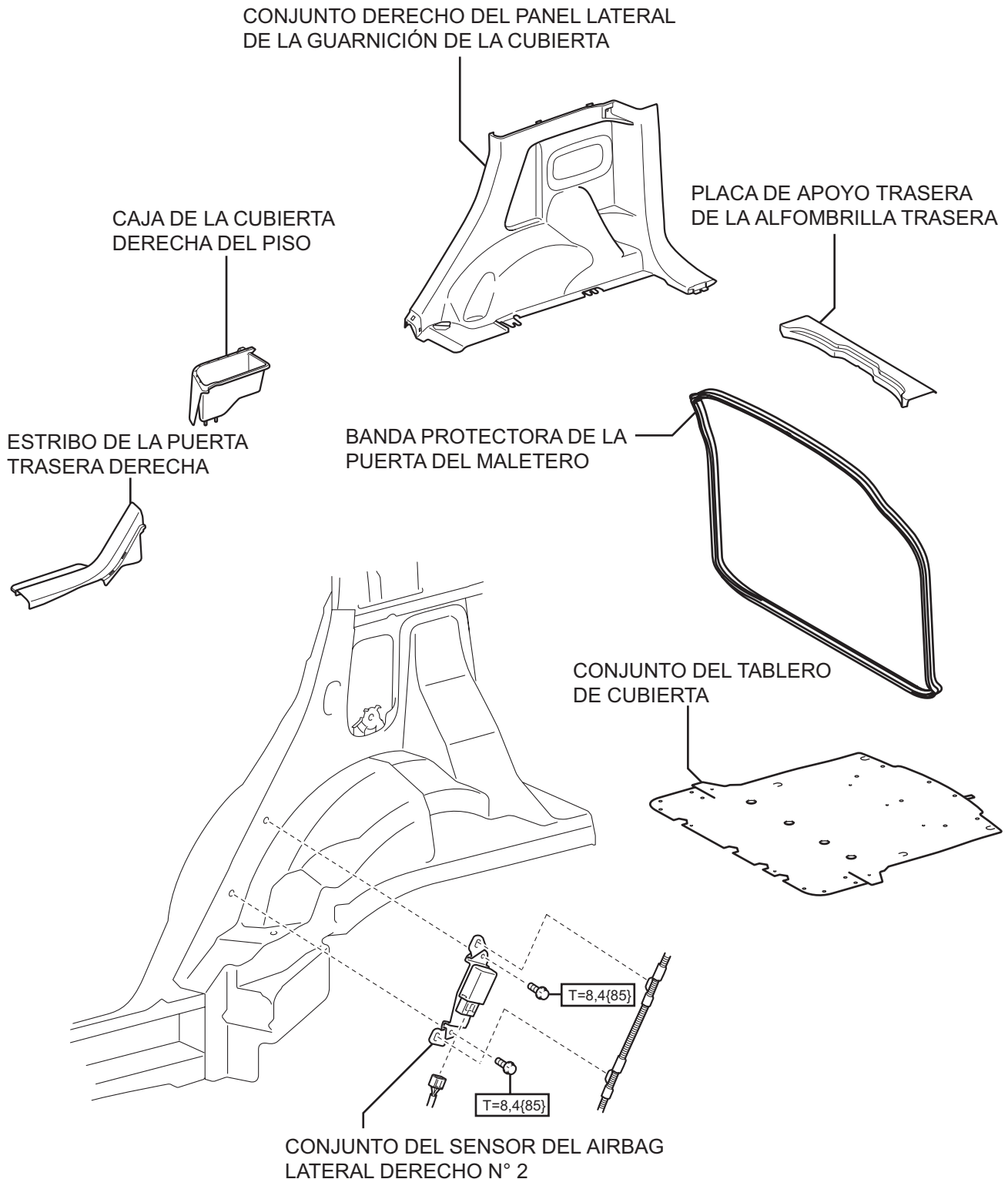
15. INSPECCIONE EL INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG (consulte la página RS-1)

16. LLEVE A CABO EL REINICIO (Consulte la página SS-10.)

CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2

COMPONENTES

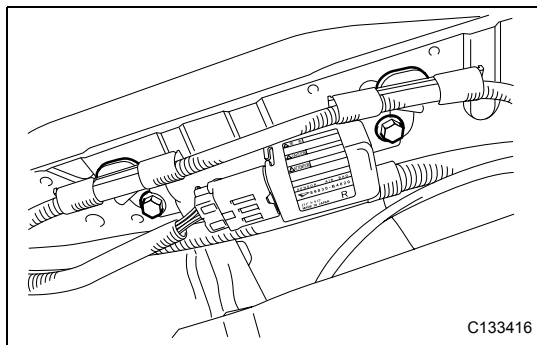
RS



□ :PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

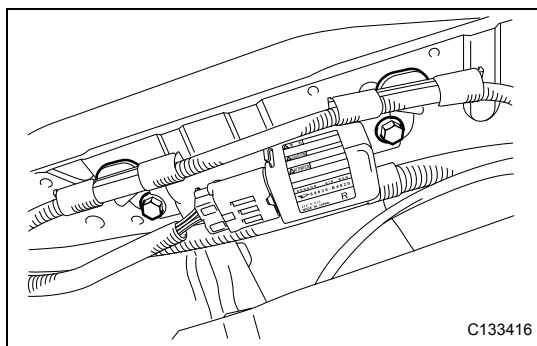
EXTRACCIÓN

1. **PRECAUCIONES EN LA MANIPULACIÓN Y EL FUNCIONAMIENTO**
(Consulte la página RS-164.)
2. **DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**
3. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL TABLERO DE LA CUBIERTA**
(consulte la página IR-4)
4. **EXTRAIGA LA CAJA DERECHA DEL PISO DE LA CUBIERTA**
(consulte la página IR-4)
5. **EXTRAIGA EL ESTRIBO DE LA PUERTA TRASERA DERECHA**
(consulte la página IR-4)
6. **EXTRAIGA LA BANDA PROTECTORA DE LA PUERTA DEL MALETERO**
 - (a) Tire de la banda protectora de la puerta del maletero, según sea necesario, para extraer la arandela de soporte de la alfombrilla trasera y el conjunto del panel lateral de la guarnición de la cubierta derecha.
7. **EXTRAIGA LA PLACA DE SOPORTE DE LA ALFOMBRILLA TRASERA** (consulte la página IR-5)
8. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DERECHO DEL PANEL LATERAL DE LA GUARNICIÓN DE LA CUBIERTA** (consulte la página IR-5)
9. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2**
 - (a) Compruebe si el interruptor de encendido está desconectado.
 - (b) Compruebe que el terminal negativo de la batería está desconectado.
AVISO:
Si ha extraído el terminal, espere al menos 90 segundos antes de comenzar la operación.
 - (c) Quite las 2 abrazaderas y, a continuación, desconecte el mazo de cables.
 - (d) Extraiga el perno y el conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2.
 - (e) Desconecte el conector del conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2.
10. **INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2** (consulte la página RS-4)



INSTALACIÓN

1. **INSTALE EL CONJUNTO DEL SENSOR DEL AIRBAG LATERAL DERECHO N° 2**
 - (a) Compruebe si el interruptor de encendido está desconectado.
 - (b) Compruebe que el terminal negativo de la batería está desconectado.
PRECAUCIÓN:
Si ha desconectado el terminal, espere al menos 90 segundos antes de comenzar la operación.
 - (c) Instale el conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2 con los 2 pernos.
Par de apriete: 8,4 N*m (85 kgf*cm)
 - (d) Conecte el conector al conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2.
 - (e) Instale el mazo de cables con la abrazadera.
 - (f) Compruebe que el conjunto del sensor del airbag lateral derecho n° 2 no está flojo.
2. **INSTALE EL CONJUNTO DERECHO DEL PANEL LATERAL DE LA GUARNICIÓN DE LA CUBIERTA** (consulte la página IR-12)
3. **INSTALE EL ESTRIBO DE LA PUERTA TRASERA DERECHA** (consulte la página IR-12)
4. **INSTALE LA CAJA DERECHA DEL PISO DE LA CUBIERTA** (consulte la página IR-12)

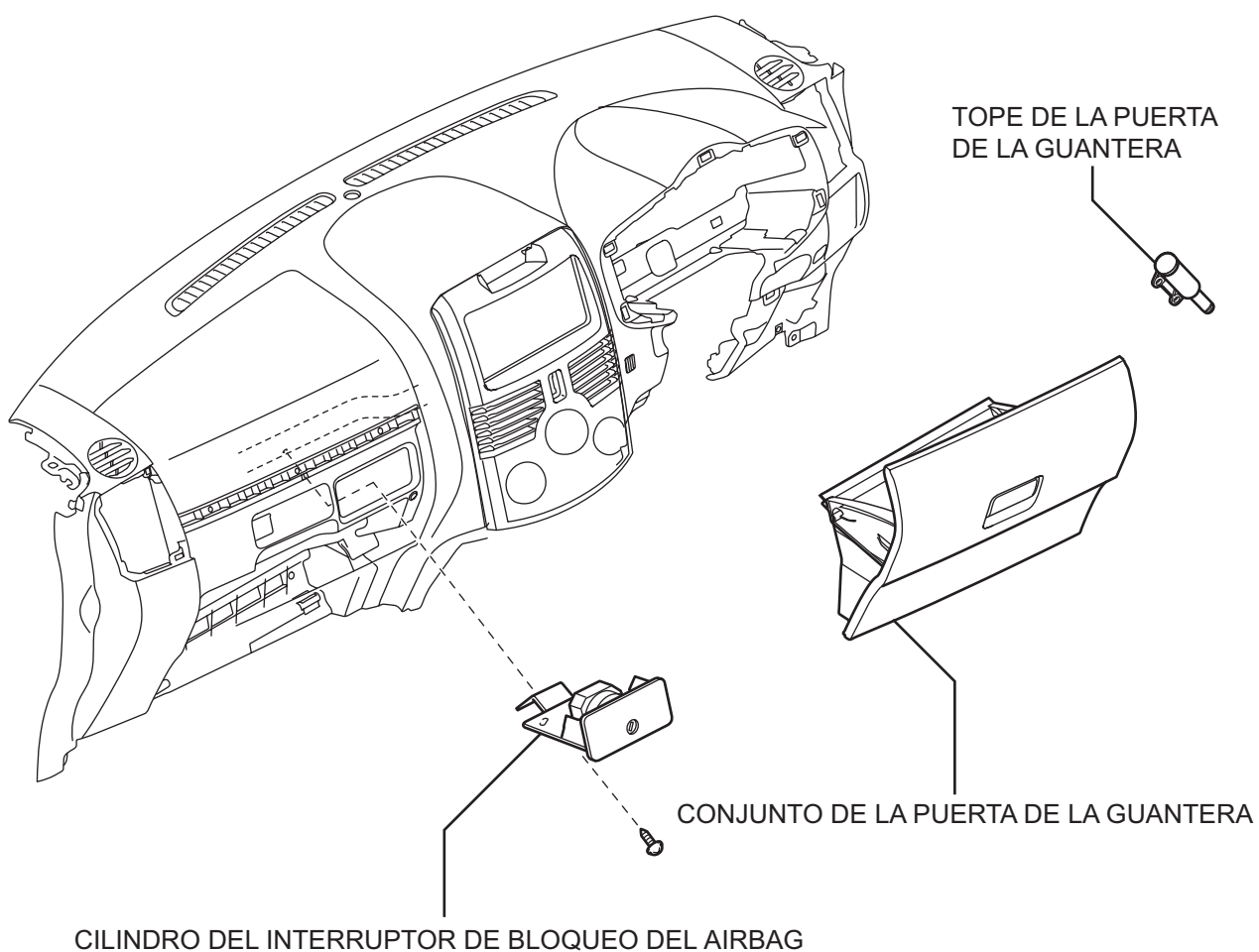


5. **INSTALE LA ARANDELA DE SOPORTE DE LA ALFOMBRILLA TRASERA** (consulte la página IR-13)
6. **INSTALE LA BANDA PROTECTORA DE LA PUERTA DEL MALETERO**
7. **INSTALE EL CONJUNTO DEL TABLERO DE LA CUBIERTA** (consulte la página IR-13)
8. **CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**
9. **INSPECCIONE EL INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG** (consulte la página RS-1)
10. **LLEVE A CABO EL REINICIO**
(Consulte la página SS-10.)

CILINDRO DEL INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL AIRBAG

COMPONENTES

RS



EXTRACCIÓN

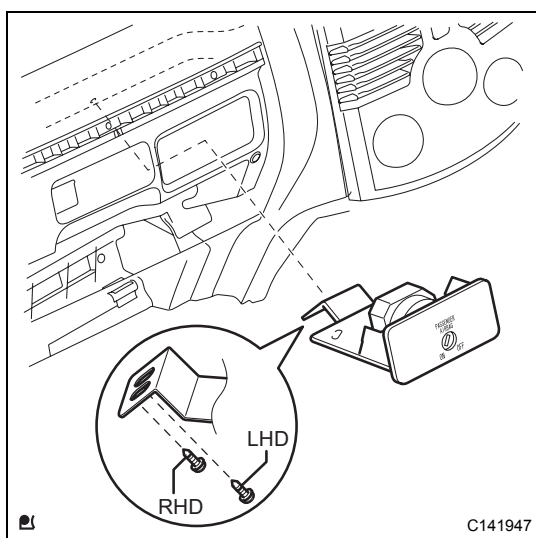
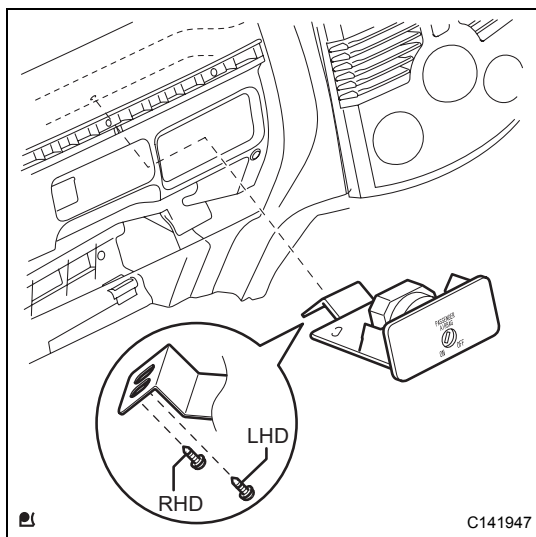
1. **DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**

PRECAUCIÓN:

Si ha desconectado el terminal negativo de la batería, espere al menos 90 segundos antes de comenzar la operación.

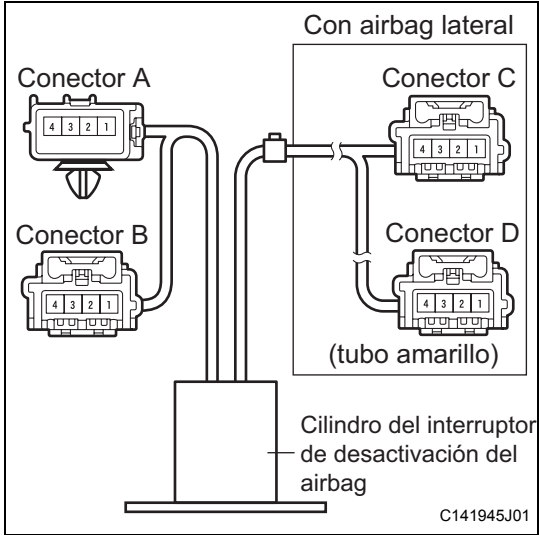
2. **EXTRAIGA EL CONJUNTO DE LA PUERTA DE LA GUANTERA**
(consulte la página IP-11)
3. **EXTRAIGA EL TOPE DE LA PUERTA DE LA GUANTERA**
(consulte la página IP-12)
4. **EXTRAIGA EL CILINDRO DEL INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL AIRBAG**
 - (a) Desconecte el conector.
 - (b) Extraiga el tornillo y después el cilindro del interruptor de bloqueo del airbag.

INSTALACIÓN



5. **INSTALE EL CILINDRO DEL INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL AIRBAG**
 - (a) Instale el cilindro del interruptor de bloqueo del airbag con el tornillo.
 - (b) Conecte el conector.
6. **INSTALE EL TOPE DE LA PUERTA DE LA GUANTERA** (consulte la página IP-17)
7. **INSTALE EL CONJUNTO DE LA PUERTA DE LA GUANTERA**
(consulte la página IP-18)
8. **CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**

INSPECCIÓN



1. CILINDRO DEL INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL AIRBAG

- (a) Compruebe la continuidad.
- (1) Compruebe con el probador la continuidad entre cada uno de los terminales del conector del cilindro del interruptor de bloqueo del airbag, cuando se utiliza la llave.

Vehículo con volante a la derecha

Conexión del probador (Símbolo del terminal)	Operación de la llave	Estándar
A2 (P+) ↔ B3 (P+)	Siempre	Continuidad
A1 (P-) ↔ B4 (P-)	OFF ↔ ON	No hay continuidad↔ continuidad
C1 (+) ↔ D1 (+) (Vehículos con airbag lateral)	Siempre	Continuidad
C2 (-) ↔ D2 (-) (Vehículos con airbag lateral)	Siempre	Continuidad
C3 (SFR+) ↔ D3 (SFR+) (Vehículos con airbag lateral)	Siempre	Continuidad
C4 (SFR-) ↔ D4 (SFR-) (Vehículos con airbag lateral)	OFF ↔ ON	No hay continuidad↔ continuidad

Vehículos con volante a la izquierda

Conexión del probador (Símbolo del terminal)	Operación de la llave	Estándar
A2 (P+) ↔ B3 (P+)	Siempre	Continuidad
A1 (P-) ↔ B4 (P-)	OFF ↔ ON	No hay continuidad↔ continuidad
C3 (+) ↔ D3 (+) (Vehículos con airbag lateral)	Siempre	Continuidad
C4 (-) ↔ D4 (-) (Vehículos con airbag lateral)	Siempre	Continuidad
C1 (SFR+) ↔ D1 (SFR+) (Vehículos con airbag lateral)	Siempre	Continuidad
C2 (SFR-) ↔ D2 (SFR-) (Vehículos con airbag lateral)	OFF ↔ ON	No hay continuidad↔ continuidad

RS

SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO

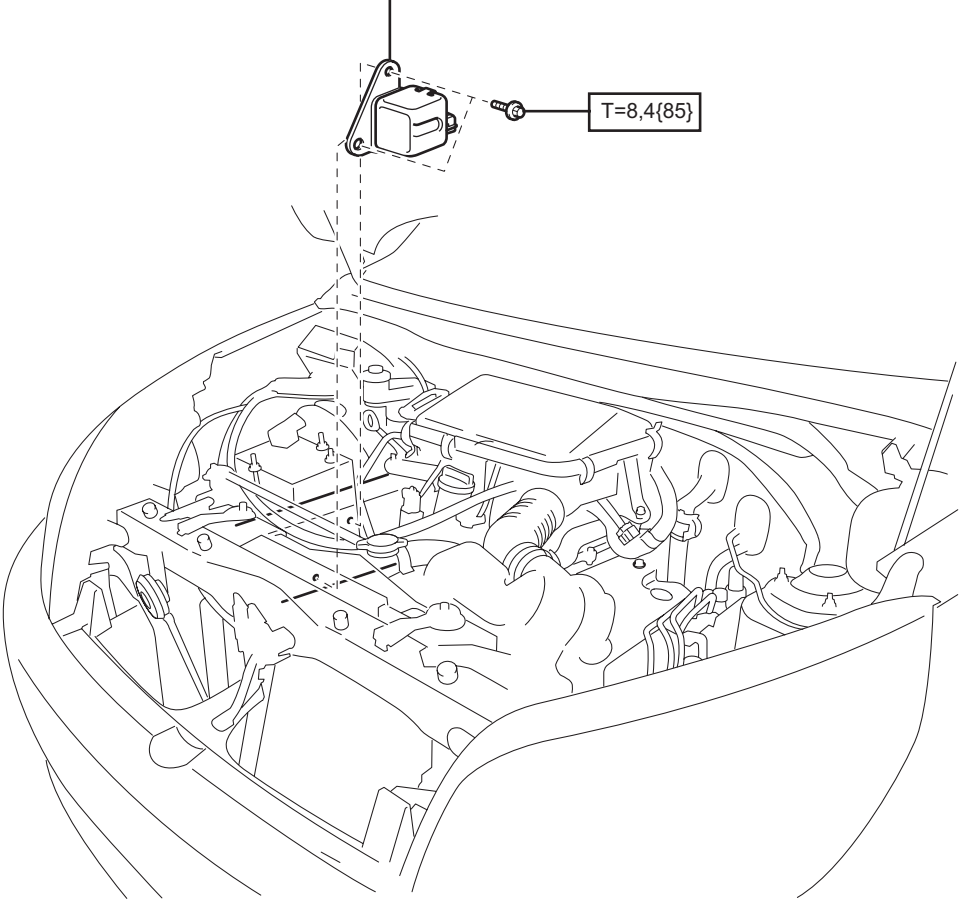
COMPONENTES

RHD

RS

SENSOR DEL AIRBAG
DELANTERO DERECHO

T=8,4{85}



G

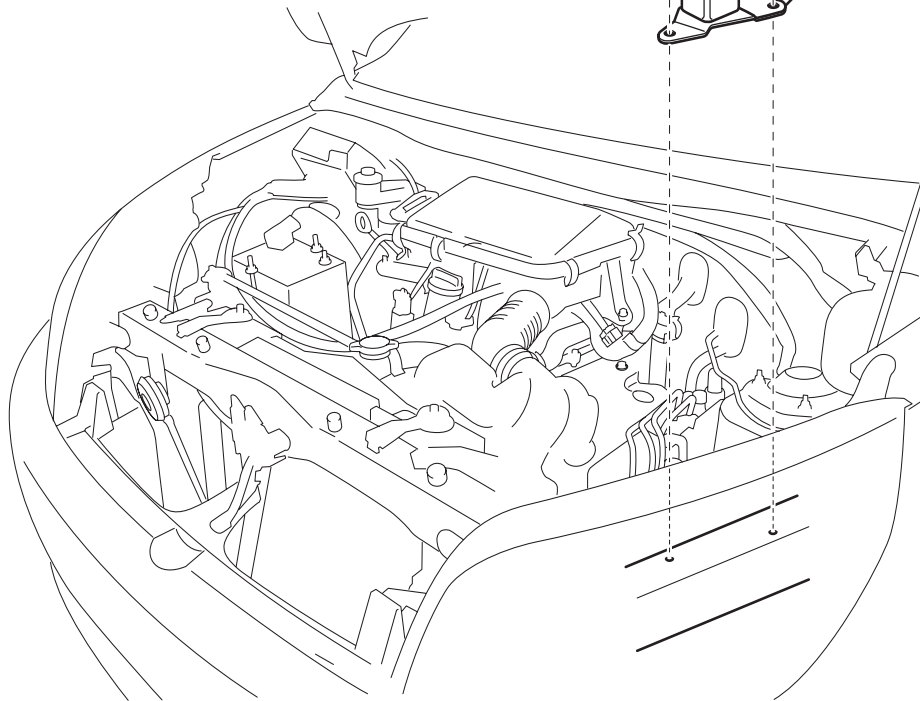
 :PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

C137740J02

LHD

SENSOR DEL AIRBAG
DELANTERO IZQUIERDO

T=8,4{85}



G

:PAR DE APRIETE [N*m{kgf*cm}]

C137741J02

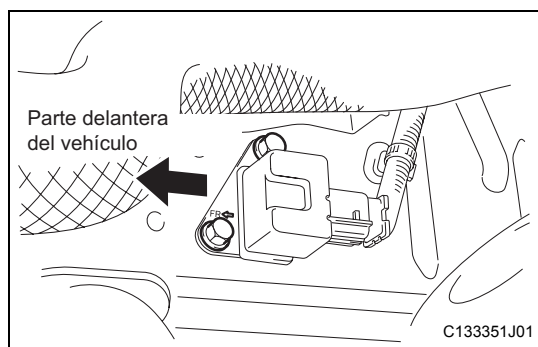
RS

EXTRACCIÓN

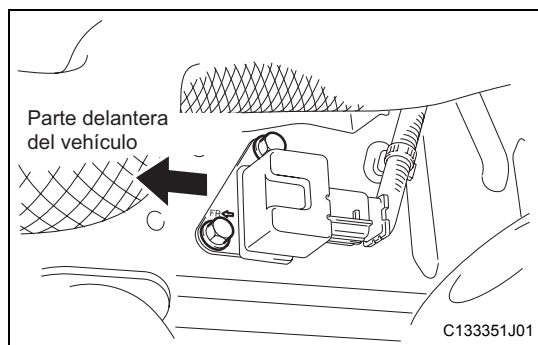
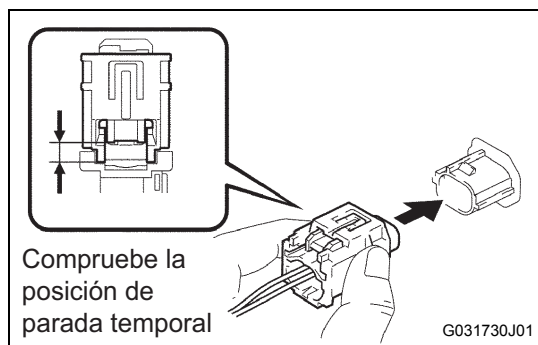
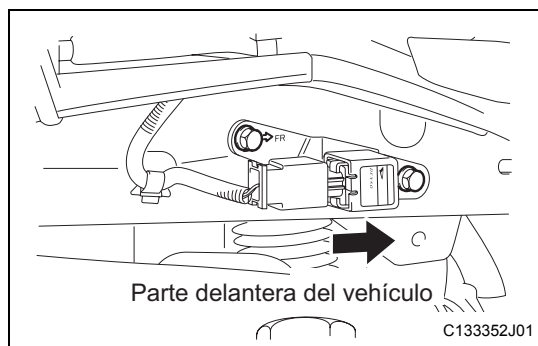
1. **PRECAUCIONES EN LA MANIPULACIÓN Y EL FUNCIONAMIENTO**
(Consulte la página IN-5.)
2. **DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA**
(Consulte la página IN-5.)
3. **EXTRAIGA EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO**
 - (a) Compruebe si el interruptor de encendido está desconectado.
 - (b) Compruebe que el terminal negativo de la batería está desconectado.

AVISO:

Si ha desconectado el terminal negativo de la batería, espere al menos 90 segundos antes de comenzar la operación.



RS



- (c) Extraiga los 2 pernos y el sensor del airbag delantero derecho.
- (d) Desconecte el conector del sensor del airbag delantero derecho.

AVISO:

- No agarre ni tire del mazo de cables.

4. INSPECCIONE EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO (consulte la página RS-4)

5. EXTRAIGA EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO IZQUIERDO

- (a) Compruebe si el interruptor de encendido está desconectado.
- (b) Compruebe que el terminal negativo de la batería está desconectado.

AVISO:

Si ha desconectado el terminal negativo de la batería, espere al menos 90 segundos antes de comenzar la operación.

- (c) Extraiga los 2 pernos y el sensor del airbag delantero izquierdo.
- (d) Desconecte el conector del sensor del airbag delantero izquierdo.

AVISO:

- No agarre ni tire del mazo de cables.

6. INSPECCIONE EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO IZQUIERDO (consulte la página RS-4)

INSTALACIÓN

7. INSTALE EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO DERECHO

- (a) Compruebe si el interruptor de encendido está desconectado.
- (b) Compruebe que el terminal negativo de la batería está desconectado.

PRECAUCIÓN:

Si ha desconectado el terminal negativo de la batería, espere al menos 90 segundos antes de comenzar la operación.

- (c) Conecte el conector al sensor del airbag delantero derecho.
 - (1) Tire del conector en la dirección de la flecha hasta que se oiga un "clic".

AVISO:

- Al conectar el conector, empújelo uniformemente sin inclinarlo.

- (d) Instale el sensor del airbag delantero derecho con los 2 pernos.
Par de apriete: 8,4 N*m (85 kgf*cm)

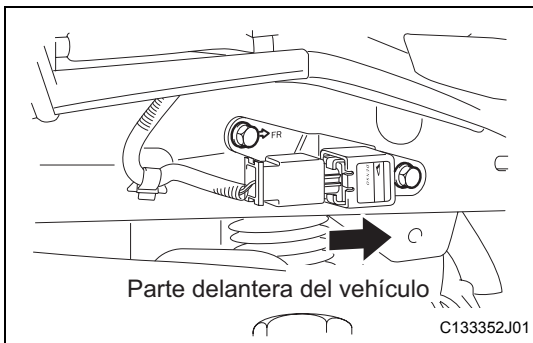
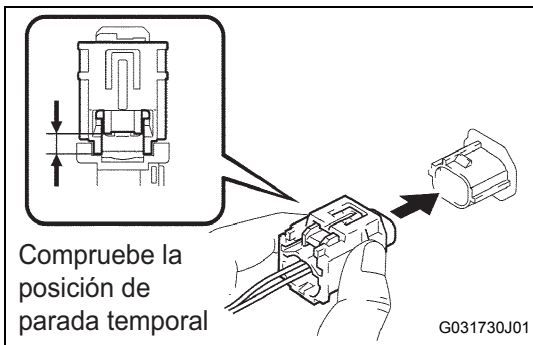
- (e) Asegúrese de que el sensor del airbag delantero derecho no está flojo.

8. INSTALE EL SENSOR DEL AIRBAG DELANTERO IZQUIERDO

- (a) Compruebe si el interruptor de encendido está desconectado.
- (b) Compruebe que el terminal negativo de la batería está desconectado.

PRECAUCIÓN:

Si ha desconectado el terminal negativo de la batería, espere al menos 90 segundos antes de comenzar la operación.



- (c) Conecte el conector al sensor del airbag delantero izquierdo.
- (1) Tire del conector en la dirección de la flecha hasta que se oiga un "clic".

AVISO:

- Al conectar el conector, empújelo uniformemente sin inclinarlo.

- (d) Instale el sensor del airbag delantero izquierdo con los 2 pernos.

Par de apriete: 8,4 N*m (85 kgf*cm)

- (e) Asegúrese de que el sensor del airbag delantero izquierdo no está flojo.

9. LLEVE A CABO EL REINICIO

(Consulte la página SS-10.)

10. INSPECCIONE EL INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG

(consulte la página RS-1)

RS