

MEDIDORES

SISTEMA DE MEDIDORES / INDICADORES

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO	ME-1
INSPECCIÓN BÁSICA	ME-3
UBICACIÓN	ME-4
TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS	ME-6
CÓMO PROCEDER CON LA LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS	ME-8
ANÁLISIS DEL PROBLEMA DEL CLIENTE	ME-11
SISTEMA DE DIAGNÓSTICOS	ME-12
DIAGRAMA DEL CIRCUITO	ME-13
TERMINALES DE LA ECU	ME-16
AVERÍA DEL CUENTARREVOLUCIONES	ME-19
AVERÍA DEL MEDIDOR DEL RECEPTOR DE COMBUSTIBLE	ME-21
AVERÍA DEL INDICADOR DEL RECEPTOR DE LA TEMPERATURA DEL AGUA	ME-24
AVERÍA DEL VELOCÍMETRO (VEHÍCULOS EQUIPADOS CON VSC)...	ME-26
AVERÍA DEL VELOCÍMETRO (VEHÍCULOS SIN VSC)	ME-28

ME

CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS

COMPONENTS	ME-30
EXTRACCIÓN	ME-30
DESMONTAJE	ME-31
MONTAJE	ME-31
INSTALACIÓN	ME-31

CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DE PRESIÓN DE ACEITE DEL MOTOR

INSPECCIÓN EN EL VEHÍCULO	ME-33
---------------------------------	-------

CONJUNTO DEL MEDIDOR DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

INSPECCIÓN	ME-34
------------------	-------

CONJUNTO DEL INDICADOR

COMPONENTES	ME-35
EXTRACCIÓN	ME-36
INSTALACIÓN	ME-37
INSPECCIÓN	ME-37

SISTEMA DE MEDIDORES / INDICADORES

COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO

1. INSPECCIONE LOS LED

- (a) Inspeccione el estado de encendido de los LED.
- (1) Asegúrese de que cada indicador, incluidos los de advertencia, se ilumina durante el periodo de tiempo especificado abajo al girar el interruptor de encendido a la posición ON.

Estándar:

Indicador / Advertencia	Condición de encendido
Frenos, ABS, derrape, VSC, VSC OFF, DAC, Advertencia de la temperatura del agua (HOT)	Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON, el indicador se enciende durante 3 segundos aproximadamente.
Airbag	Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON, el indicador se enciende durante 6 segundos aproximadamente.
Revisión del motor, carga y presión del aceite del motor	Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON, el indicador se enciende.
Advertencia de la temperatura del agua (COOL)	Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON, el indicador de advertencia de la temperatura del agua (HOT) se enciende, y se apaga una vez que el motor se ha calentado.

OBSERVACIÓN:

- Las distintas ECU solicitan el encendido pertinente (consulte los detalles de las ECU en la página ME-13.)
- Compruebe el indicador de advertencia de los frenos sin aplicar el freno de estacionamiento.

2. INSPECCIÓN DEL VELOCÍMETRO

- (a) Compruebe el funcionamiento
- (1) Utilice un probador de velocímetros para comprobar el error en la indicación del velocímetro y el funcionamiento del cuentakilómetros.

Estándar:

Velocidad estándar indicada por el probador (km/h)	Margen admisible de indicaciones del velocímetro (km/h) (para la UE) Los valores entre paréntesis son sólo de referencia	Margen admisible de indicaciones del velocímetro (km/h) (para exportación en general) Los valores entre paréntesis son sólo de referencia
20	(21-25)	(21-25)
40	41,2-47,0	37,2-43,0
60	62,0-68,9	56,2-65,0
80	82,4-91,0	75,1-87,0
100	102,6-113,0	94,1-109,0
120	122,7-134,9	113,0-130,9
140	142,8-156,9	131,9-153,0
160	163,0-178,9	151,0-175,0

AVISO:

Si la presión de los neumáticos es incorrecta, el error en la indicación aumenta.

- (2) Compruebe la fluctuación del velocímetro.

Estándar:

0,5 km/h como máximo

3. INSPECCIÓN DEL CUENTARREVOLUCIONES

- (a) Compruebe el funcionamiento
- (1) Arranque el motor.

- (2) Utilice un cuentarrevoluciones (equipo de pruebas) para comprobar el error en la indicación del cuentarrevoluciones del vehículo.

Estándar:

Indicación del cuentarrevoluciones (equipo de pruebas) (rpm)	Margen admisible de indicaciones del cuentarrevoluciones (rpm) Los valores entre paréntesis son sólo de referencia
700	500-700
1000	(900-1100)
2000	(1875-2125)
3000	2850-3150
4000	(3850-4150)
5000	4840-5160
6000	(5820-6180)

AVISO:

No ponga el motor a una velocidad superior a la máxima permisible (indicada por la zona roja del cuentarrevoluciones).

4. INSPECCIÓN DEL INDICADOR DE ADVERTENCIA DE LA PRESIÓN DEL ACEITE

- (a) Compruebe el funcionamiento
- (1) Desconecte el conector del conjunto del interruptor de presión del aceite del motor.
 - (2) Gire el interruptor de encendido hasta la posición ON.
 - (3) Utilice un cable conductor de pruebas para comprobar el estado del indicador de advertencia de la presión del aceite al crear un cortocircuito entre la masa de la carrocería y el terminal del conector del mazo de cables del vehículo correspondiente al conjunto del interruptor de la presión del aceite del motor.

SST 09843-18020

Estándar:

El indicador de advertencia de la presión del aceite del motor se enciende.

5. Inspeccione el conjunto del interruptor de la presión del aceite del motor

- (a) Compruebe la continuidad.
- (1) Utilice el probador para comprobar la continuidad entre el terminal del interruptor de la presión del aceite del motor y la masa de la carrocería.

Estado del motor	Estándar
El motor está detenido	Continuidad
El motor está en marcha	No hay continuidad

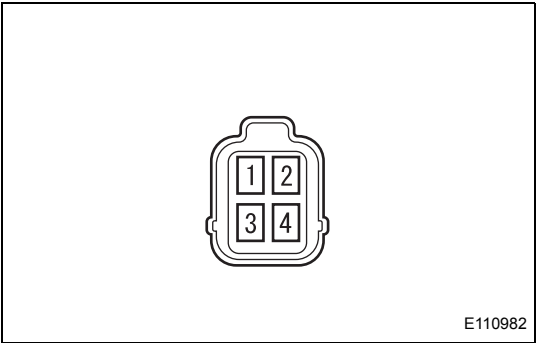
6. INSPECCIÓN DEL INDICADOR DEL RECEPTOR DE COMBUSTIBLE Y EL INDICADOR DE ADVERTENCIA

- (a) Inspeccione el circuito
- (1) Desconecte el conector del conjunto del indicador del sensor del nivel de combustible.
 - (2) Desconecte el terminal negativo de la batería y vuelva a conectarlo.
 - (3) Compruebe la indicación del indicador del receptor de combustible al girar el interruptor de encendido a la posición ON.

Estándar:

El indicador marca por debajo de E.

- (4) Utilice un cable conductor de pruebas para crear un cortocircuito entre los terminales 2 y 3 del conector del lado del mazo de cables del vehículo correspondiente al indicador del sensor del nivel de combustible.
- (5) Desconecte el terminal negativo de la batería y vuelva a conectarlo.



- (6) Compruebe la indicación del indicador del receptor de combustible al girar el interruptor de encendido desde la posición OFF a la posición ON.

Estándar:
Marca por encima de F

7. COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DEL AVISADOR ACÚSTICO

- (a) Compruebe el funcionamiento
- (1) Active cada una de las funciones de advertencia y compruebe el funcionamiento del avisador acústico integrado en el conjunto del juego de instrumentos.

Función de advertencia	Condición para la inspección	Sonido del avisador acústico
Advertencia de olvido de luces traseras	Interruptor de control de las luces en posición TAIL, interruptor de encendido en posición OFF, (sin llave) → puerta del conductor abierta	Sonido continuo
Advertencia de olvido de llaves	Luces traseras apagadas, interruptor de encendido en posición OFF, con llave, puerta del conductor abierta	Sonido intermitente

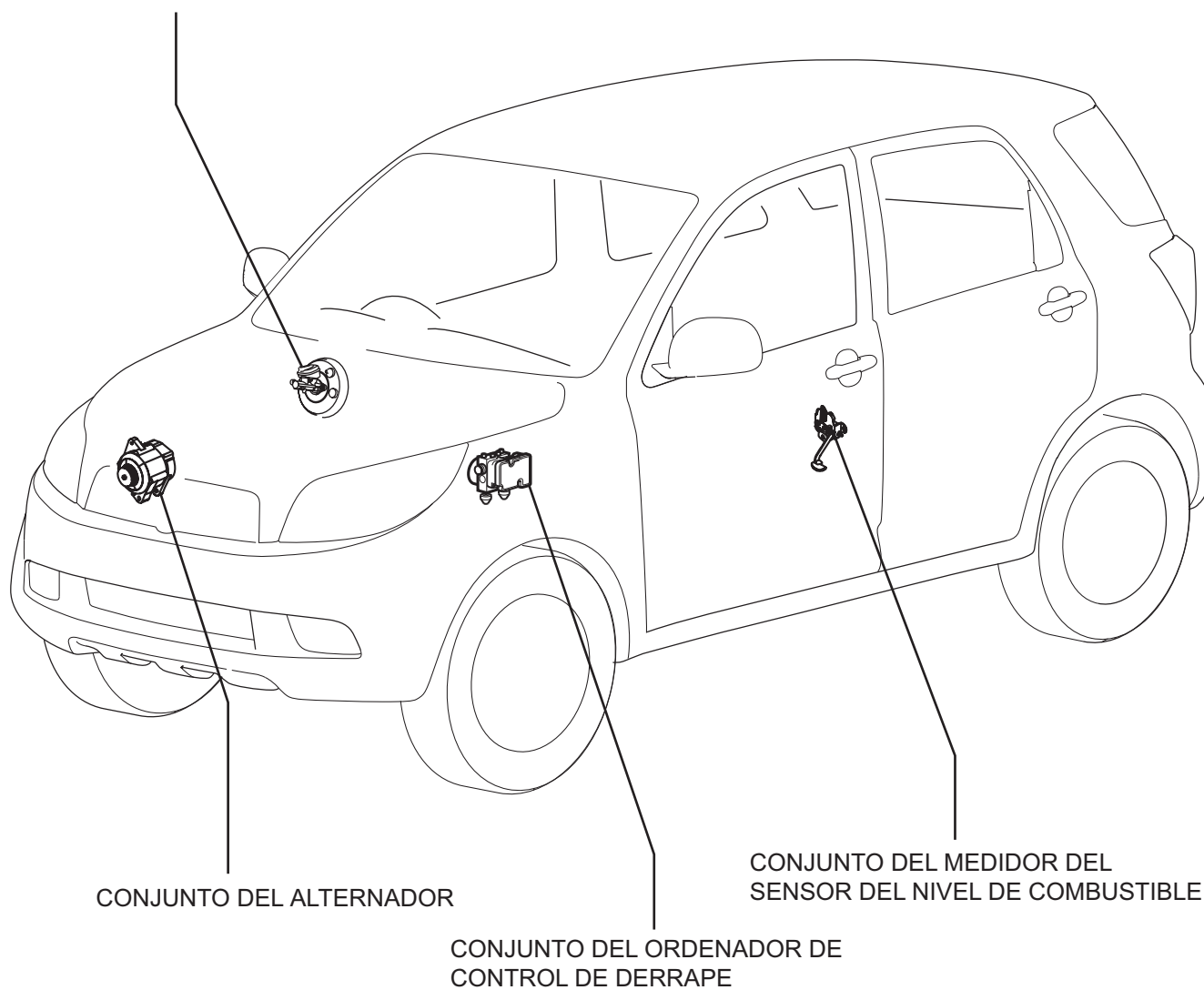
INSPECCIÓN BÁSICA

1. COMPROBACIÓN DE LA TENSIÓN DE LA BATERÍA

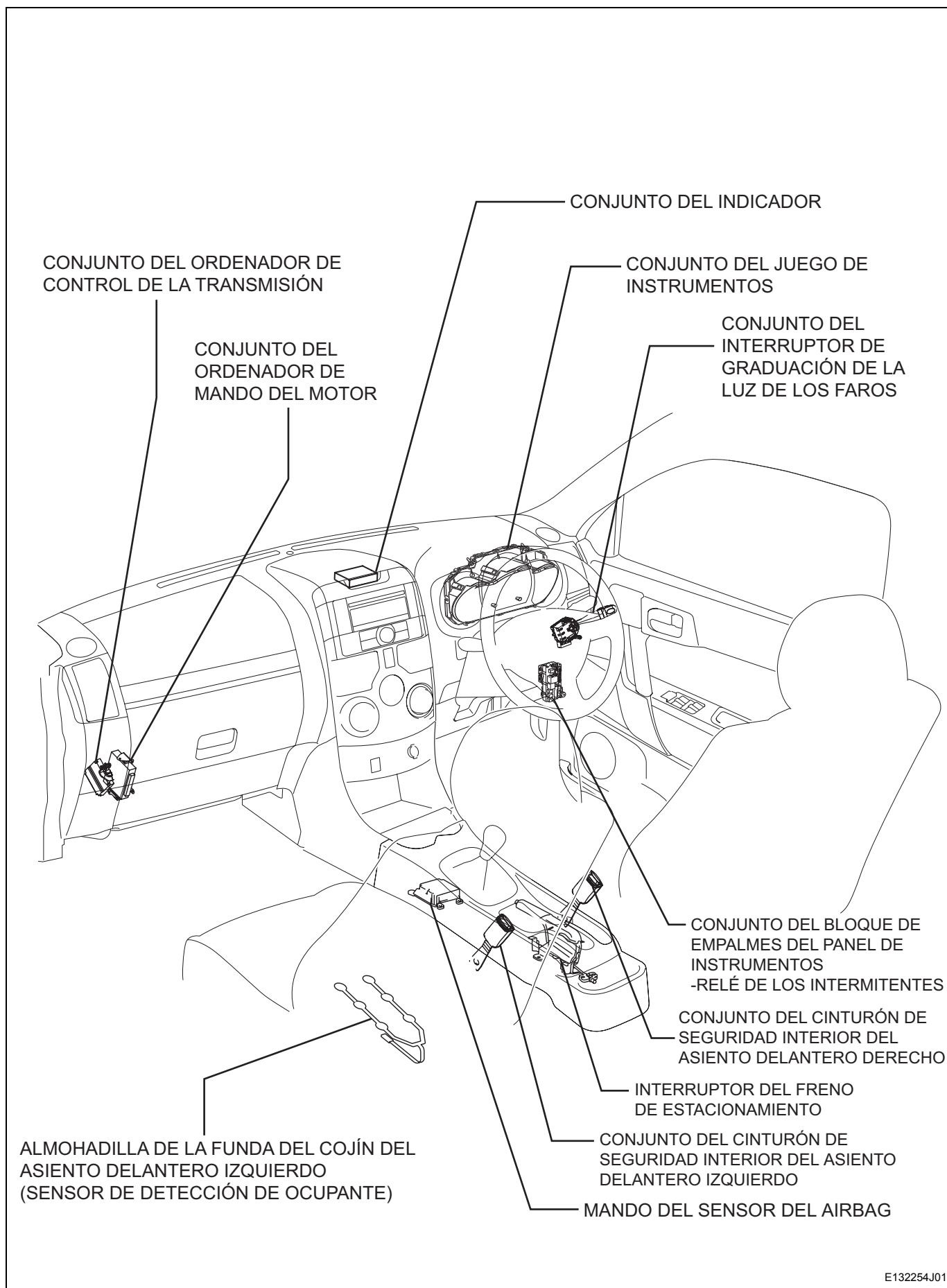
- (a) Mida la tensión de la batería cuando el motor está parado.
- Estándar:**
10 a 14 V

UBICACIÓN

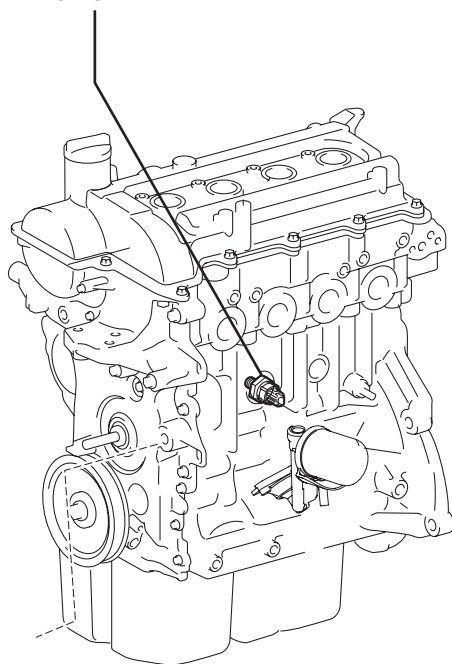
INTERRUPTOR DE ADVERTENCIA DEL NIVEL DE FRENOS



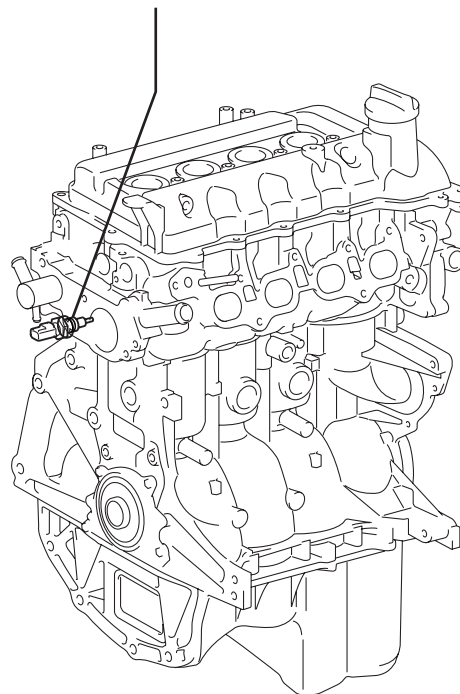
ME



CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DE PRESIÓN DE ACEITE DEL MOTOR



TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DE LA EFI



E131196J02

ME

TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS

MEDIDORES / INDICADORES

Síntoma	Área posiblemente afectada	Consulte la página
Avería del velocímetro (vehículos sin VSC complementario)	Consulte el diagrama de flujo de localización y reparación de averías (avería del velocímetro) (vehículos sin VSC complementario)	ME-28
Avería del velocímetro (vehículos equipados con VSC)	Consulte el diagrama de flujo de localización y reparación de averías (avería del velocímetro) (vehículos equipados con VSC)	ME-26
Avería del cuentarrevoluciones	Consulte el diagrama de flujo de localización y reparación de averías (avería del cuentarrevoluciones)	ME-19
Avería del indicador del receptor de combustible	Consulte el diagrama de flujo de localización y reparación de averías (avería del indicador del receptor de combustible)	ME-21
Avería del indicador de advertencia de la temperatura del agua	Consulte el diagrama de flujo de localización y reparación de averías (avería del indicador de advertencia de la temperatura del agua)	ME-24

INDICADORES LUMINOSOS / DE ADVERTENCIA

Síntoma	Área posiblemente afectada	Consulte la página
Compruebe la avería del indicador de advertencia del motor	Compruebe el LED	ME-1
	Inspeccione el mazo de cables y los conectores del vehículo (juego de instrumentos ↔ ECM)	-
	Inspeccione la ECU del motor	ES-16

Síntoma	Área posiblemente afectada	Consulte la página
Avería del indicador de advertencia de carga	Compruebe el LED	ME-1
	Inspeccione el mazo de cables y los conectores del vehículo (alternador ↔ Juego de instrumentos)	-
	Terminal L del alternador	-
	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-
Avería del indicador de advertencia de la presión del aceite	Compruebe el LED	ME-1
	Inspeccione el conjunto del interruptor de la presión del aceite del motor	ME-33
	Inspeccione el mazo de cables y los conectores del vehículo (interruptor de la presión del aceite del motor ↔ juego de instrumentos)	-
	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-
Avería en el indicador (P, R, N y D) de la posición de cambio de la transmisión automática	Sistema de comunicaciones CAN	CA-24
	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-
Avería del indicador de advertencia de los frenos (vehículos sin ABS ni VSC)	Compruebe el LED	ME-1
	Consulte el diagrama de flujo de localización y reparación de averías (el indicador de advertencia de los frenos no se apaga)	BC-123
Avería del indicador de advertencia del ABS	Compruebe el LED	ME-1
	Consulte el diagrama de flujo de localización y reparación de averías (el indicador de advertencia del ABS no se apaga) (vehículos sin VSC)	BC-43
	Consulte el diagrama de flujo de localización y reparación de averías (el indicador de advertencia del ABS no se apaga) (vehículos con VSC)	BC-120
Avería del indicador luminoso de derrape	Compruebe el LED	ME-1
	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-
Avería del indicador de advertencia del VSC	Consulte el diagrama de flujo de localización y reparación de averías (el indicador de advertencia del VSC está encendido pero no se emite ningún código) (vehículos con VSC)	BC-135
	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-
Avería del indicador de la desactivación del control de la asistencia en pendiente descendente	Inspeccione el conjunto del juego de instrumentos	ME-16
	Inspeccione el mazo de cables y los conectores del vehículo (interruptor de desactivación del control de la asistencia en pendiente descendente ↔ juego de instrumentos)	-
	Reemplace el juego de instrumentos	-
Avería del indicador de advertencia del airbag SRS	Compruebe el LED	ME-1
	Consulte el diagrama de flujo de localización y reparación de averías (el indicador de advertencia no se apaga)	RS-155
	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-
Avería del indicador luminoso de las luces de carretera	Inspeccione el conjunto del juego de instrumentos	ME-16
	Inspeccione el mazo de cables y los conectores del vehículo (interruptor de graduación de los faros ↔ juego de instrumentos)	-
Avería del indicador de los intermitentes (el sistema de iluminación funciona perfectamente)	Inspeccione el conjunto del juego de instrumentos	ME-16
	Inspeccione el mazo de cables y los conectores del vehículo (relé de intermitencia ↔ juego de instrumentos)	-
Avería del indicador de los faros antiniebla delanteros	Inspeccione el conjunto del juego de instrumentos	ME-16
	Inspeccione el mazo de cables y los conectores del vehículo (interruptor de los faros antiniebla delanteros, relé de los faros antiniebla delanteros ↔ juego de instrumentos)	-
	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-
Avería del indicador de los faros antiniebla traseros (los faros antiniebla delanteros funcionan perfectamente)	Inspeccione el conjunto del juego de instrumentos	ME-16
	Inspeccione el mazo de cables y los conectores del vehículo (interruptor de los faros antiniebla traseros ↔ juego de instrumentos)	-
	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-
Avería del indicador de advertencia de las puertas (los interruptores de las luces de cortesía y el conjunto de las luces interiores n° 3 funcionan perfectamente)	Inspeccione el conjunto del indicador	ME-37
	Inspeccione el conjunto del juego de instrumentos	ME-16
	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-
Avería del indicador de advertencia del nivel de combustible (el indicador del nivel de combustible funciona perfectamente)	Inspeccione el conjunto del juego de instrumentos	ME-16
	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-

Síntoma	Área posiblemente afectada	Consulte la página
Avería del indicador de advertencia del cinturón de seguridad del conductor	Inspeccione el conjunto del indicador	ME-37
	Sistema de aviso del cinturón de seguridad	SB-2
	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-
Avería del indicador de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero	Inspeccione el conjunto del indicador	ME-37
	Sistema de aviso del cinturón de seguridad	SB-2
	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-

FUNCIONAMIENTO DE LOS AVISADORES ACÚSTICOS

Síntoma	Área posiblemente afectada	Consulte la página
No suena ninguno de los avisadores acústicos	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-
Avería del avisador acústico de marcha atrás de A/T (la posición de cambio R es normal)	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-
Avería del avisador acústico de olvido de luces (el sistema de iluminación funciona perfectamente / el indicador de advertencia de las puertas se enciende al abrir la puerta del conductor)	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-
Avería del avisador acústico del cinturón de seguridad (el indicador de advertencia funciona perfectamente)	Sistema de aviso del cinturón de seguridad	SB-2
	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-
Avería del avisador acústico de advertencia de olvido de llaves	Sistema de advertencia de olvido de llaves	DL-58
	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-

ME

Pantalla de información múltiple

Síntoma	Área posiblemente afectada	Consulte la página
El reloj, el consumo medio de combustible, el consumo real de combustible, la posible distancia de desplazamiento o la altitud son muy incorrectos (otros indicadores funcionan perfectamente)	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-
Al accionar el interruptor MODE no cambia la indicación de la pantalla de información múltiple	Inspeccione el mazo de cables y los conectores del vehículo (conjunto del juego de instrumentos ←→ Interruptor MODE)	-
	Inspeccione el conjunto del juego de instrumentos (terminal MODE SW)	ME-16

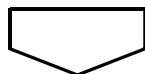
OTRAS FUNCIONES

Síntoma	Área posiblemente afectada	Consulte la página
Avería de la pantalla de cristal líquido del cuentakilómetros / cuentakilómetros parcial (el velocímetro funciona perfectamente)	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-
Avería del indicador de la temperatura ambiente	Vaya al radiador y el sistema de aire acondicionado	AC-15
	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-
Avería de la pantalla múltiple	Reemplace el conjunto del juego de instrumentos	-

CÓMO PROCEDER CON LA LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

1

EL VEHÍCULO ENTRA EN EL TALLER



2

REALICE UN ANÁLISIS DEL PROBLEMA DEL CLIENTE Y COMPRUEBE LOS SÍNTOMAS

OBSERVACIÓN:
Consulte la página ME-11.

Resultado	Vaya a
Es posible confirmar los síntomas	A

Resultado	Vaya a
No es posible confirmar los síntomas	B

B

VAYA A LA SIMULACIÓN DE SÍNTOMAS (IN-33)

A

3

INSPECCIONE EL SISTEMA DE COMUNICACIONES LIN

OBSERVACIÓN:
Consulte la página MP-3.

Resultado	Vaya a
No hay problemas	A
Hay un problema	B

B

VAYA A LA SECCIÓN DEL SISTEMA DE COMUNICACIONES LIN (MP-2)

A

4

INSPECCIONE EL SISTEMA DE COMUNICACIONES CAN

OBSERVACIÓN:
Consulte la página CA-10.

Resultado	Vaya a
No hay problemas	A
Hay un problema	B

B

VAYA A LA SECCIÓN DEL SISTEMA DE COMUNICACIONES CAN (CA-5)

A

5

TABLA DE SÍNTOMAS DE PROBLEMAS

OBSERVACIÓN:
Consulte la página ME-6.

Resultado	Vaya a
El síntoma no aparece en la tabla de síntomas de problemas	A
El síntoma aparece en la tabla de síntomas de problemas	B

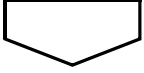
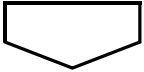
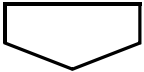
B

VAYA AL PASO 7

A

6**EJECUTE LA LOCALIZACIÓN Y REPARACIÓN DE AVERÍAS TENIENDO EN CUENTA EL SÍNTOMA DEL PROBLEMA**

- (a) COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO (consulte la página ME-1)
- (b) Terminales de la ECU (consulte la página ME-16)
- (c) INSPECCIÓN

**7****AJUSTE, REPARE O SUSTITUYA****8****PRUEBA DE CONFIRMACIÓN****FIN DE LA INSPECCIÓN****ME**

ANÁLISIS DEL PROBLEMA DEL CLIENTE

Hoja de inspección del sistema del juego de instrumentos Nombre del mecánico:

Nombre del cliente		N° de matrícula			
		Primer año registrado			
		N° de chasis			
Fecha en que se trae el vehículo	/	/	Lectura del cuentakilómetros km		
Fecha de la primera avería	/				
Frecuencia con la que ocurre el problema	Constante		Esporádicamente __ veces al día		
Tiempo	Despejado	Nublado	Lluvioso	Otros ()	
Temperatura del aire ambiente	Aproximadamente °C				
Síntomas del problema	Avería del velocímetro				
	No se mueve		Gran diferencia	Otros ()	
	Avería del cuentarrevoluciones				
	No se mueve		Gran diferencia	Otros ()	
	Avería en el indicador del nivel de combustible				
	No se mueve		Gran diferencia	Otros ()	
	Avería en el indicador de temperatura del refrigerante				
	No se mueve		Gran diferencia	Otros ()	
Síntomas del problema	El indicador/ indicador de advertencia no se ilumina (luz_____)				
	El indicador/ indicador de advertencia siempre se ilumina (luz_____)				
	El avisador acústico no suena (avisador acústico)				
	Otros				

SISTEMA DE DIAGNÓSTICOS

1. COMPROBACIÓN DE LOS DTC (lectura en la pantalla de cristal líquido del indicador) (consulte la página MP-3)

- (a) Con el interruptor de encendido en la posición OFF, cree un cortocircuito entre los terminales 13 (ECUT) y 4 (E) del DLC.
- (b) Gire el interruptor de encendido a la posición ON y lea los DTC presentados en la pantalla de cristal líquido del indicador.

OBSERVACIÓN:

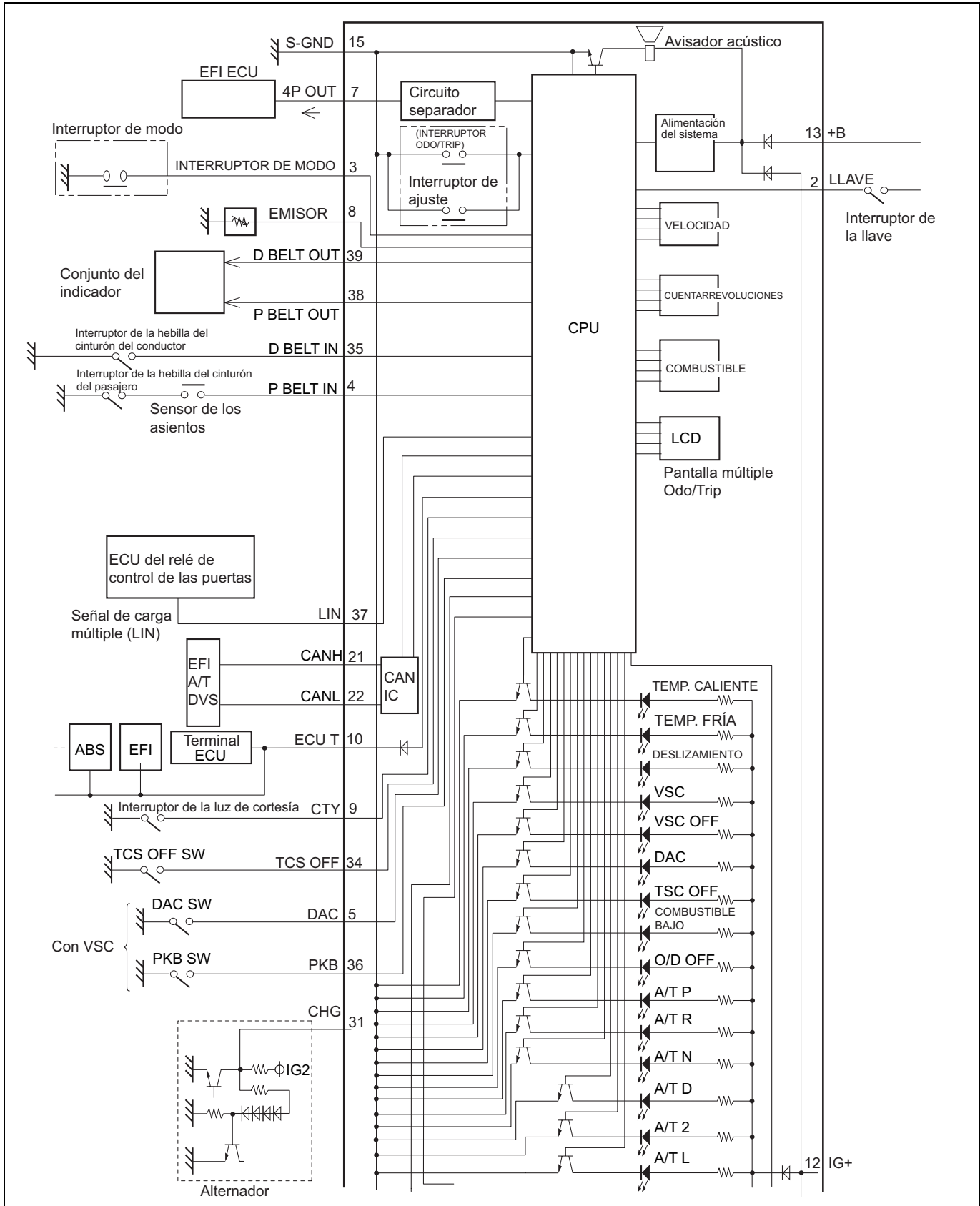
En la pantalla de cristal líquido del indicador aparecen los siguientes DTC.

N° de DTC.	Designación de DTC
0011	Error en la comunicación del ITC (consulte la página MP-8.)
0021	Cortocircuito con la línea de comunicación / Cortocircuito con el circuito de comunicación del interior de la ECU (consulte la página MP-12.)
0045(*1)	Estado de recepción de la señal de bloqueo de puerta
0046(*1)	Estado de recepción de la señal de puerta abierta
0047(*1)	Estado de recepción de la señal de reinicio del registro de la línea
0048(*1)	Estado de recepción de la señal de finalización del registro de la línea
0051	Error de la comunicación de la ECU de la EFI (consulte los detalles en la página CA-30)
0052	Error de la comunicación de la E-A/T (consulte los detalles en la página CA-24)
0053	Error de la comunicación de la ECU del ABS (consulte los detalles en la página CA-24)
0054	Error de la comunicación del sensor Helm (consulte los detalles en la página CA-26)
0055	Error de la comunicación del sensor G y del derrape (consulte los detalles en la página CA-28)
0056(*2)	Error de la comunicación del sistema de aire acondicionado automático (consulte los detalles en la página CA-32.)

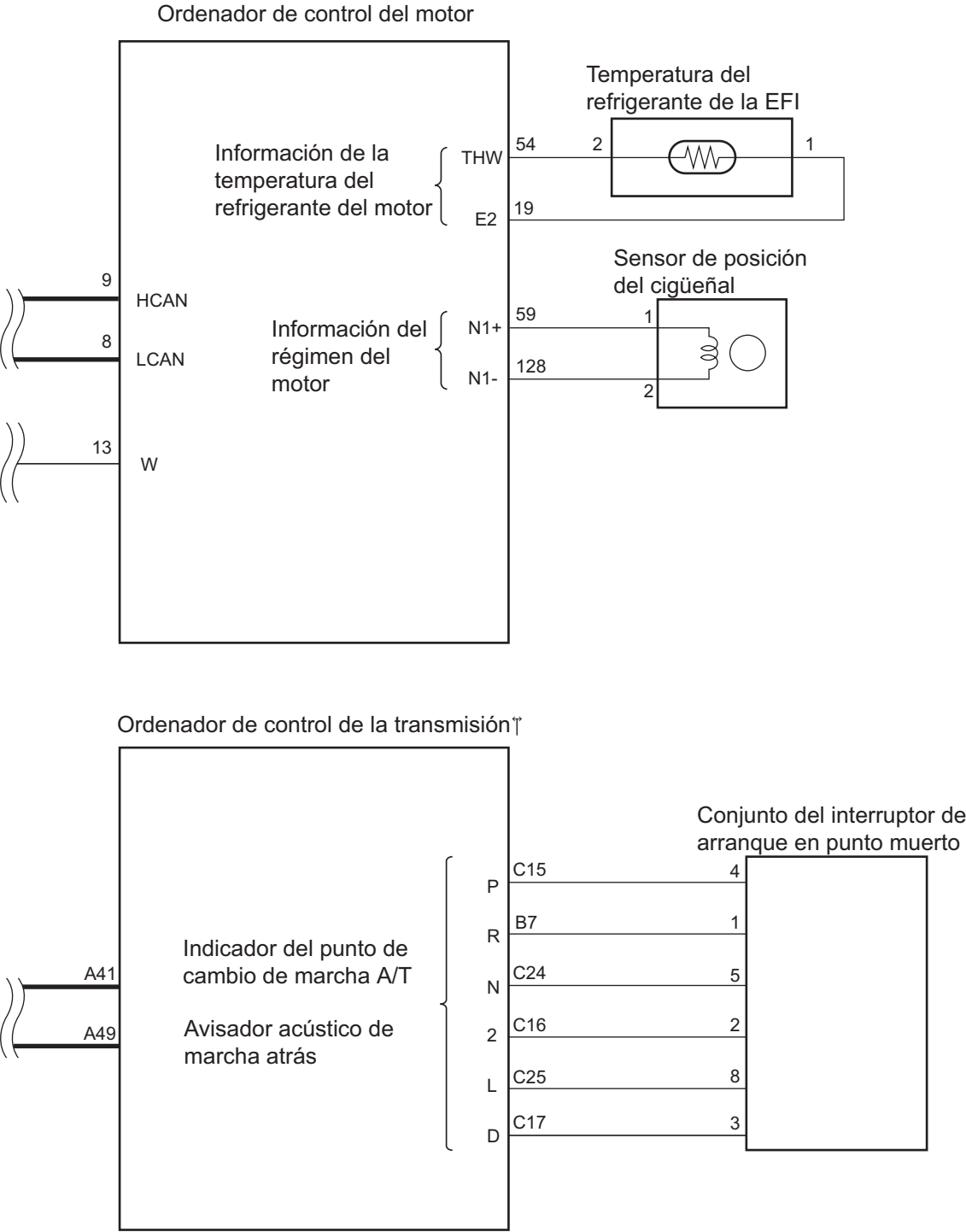
OBSERVACIÓN:

- *1: Estos DTC son para inspecciones y no indican ningún error.
 - *2: El DTC para el error de la comunicación del sistema de aire acondicionado automático que aparece con sistemas de aire acondicionado manuales no indica un error.
- (c) Corrija el contenido de cada DTC.
 - (d) Una vez más, cree un cortocircuito en el DLC y lea los DTC. Compruebe y asegúrese de que no se emite ninguno de los DTC anteriores (excepto *1, incluido *2 en el caso de vehículos con sistema de aire acondicionado manual).

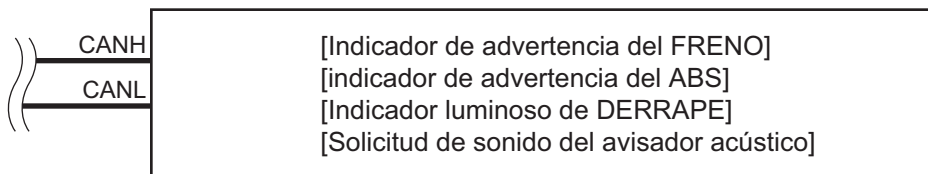
DIAGRAMA DEL CIRCUITO







Conjunto del actuador de tracción y el ABS (vehículos equipados con VSC)



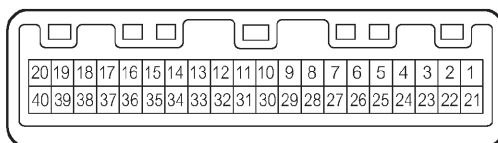
E133863

ME

TERMINALES DE LA ECU

1. CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS

- (a) Compruebe las señales de entrada y de salida
 - (1) Conecte el conector y utilice un probador para comprobar la continuidad y la tensión de cada terminal apuntando la aguja del probador desde detrás del conector del mazo de cables del vehículo.



B068593J01

Conector A

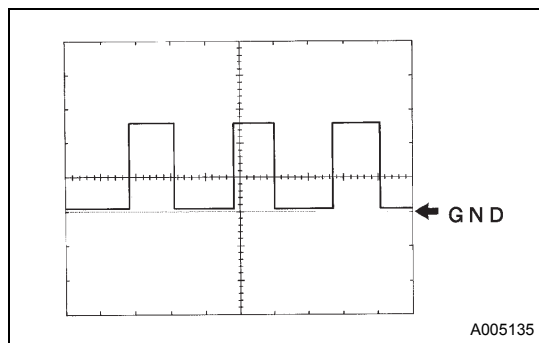
Símbolo del terminal (N° de terminal)	Entrada / Salida	Elemento	Condición de medida	Estándar
TAIL ↔ Masa de la carrocería (1 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Interruptor de encendido en posición ON, interruptor de control de las luces en posición OFF → TAIL, HEAD	1 V como máximo → 10 a 14 V
KEY ↔ Masa de la carrocería (2 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	La llave de encendido no está en el cilindro → La llave de encendido está en el cilindro	1 V como máximo → 10 a 14 V

Símbolo del terminal (N° de terminal)	Entrada / Salida	Elemento	Condición de medida	Estándar
MODE SW ↔ Masa de la carrocería (3 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Interruptor de encendido en posición ON, interruptor DE MODO en posición OFF → ON	entre 1 V o menos y de 10 a 14 V
P BELT IN- ↔ Masa de la carrocería (4 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Interruptor de encendido en posición ON, asiento del pasajero ocupado, cinturón de seguridad desabrochado → abrochado	1 V como máximo → entre 1 V o menos y de 10 a 14 V
DAC ↔ Masa de la carrocería (5 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Interruptor de encendido en posición ON, indicador de desactivación del sistema de control de la asistencia en pendiente descendente en posición OFF → ON	1 V como máximo → 10 a 14 V
SPEED ↔ Masa de la carrocería (6 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Forma de onda	Conduciendo a 20 km/h aproximadamente	Se genera un impulso (Forma de onda 1)
4P OUT ↔ Masa de la carrocería (7 ↔ Masa de la carrocería)	Salida	Forma de onda	Conduciendo a 20 km/h aproximadamente	Se genera un impulso (Forma de onda 1)
FUEL ↔ Masa de la carrocería (8 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Interruptor de encendido en posición ON, nivel de combustible F (lleno) ↔ E (vacío)	1 V o menos → 4 a 7 V
CTY ↔ Masa de la carrocería (9 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Indicador de la puerta apagado ↔ encendido	1 V como máximo → 10 a 14 V
ECU-T ↔ Masa de la carrocería (10 ↔ Masa de la carrocería)	-	Continuidad	Siempre	Continuidad
IG+ ↔ Masa de la carrocería (12 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Interruptor de encendido OFF → ON	1 V como máximo → 10 a 14 V
+B ↔ Masa de la carrocería (13 ↔ Masa de la carrocería)	-	Tensión	Siempre	10 a 14 V
GND ↔ Masa de la carrocería (15 ↔ Masa de la carrocería)	-	Continuidad	Siempre	Continuidad
OIL ↔ Masa de la carrocería (16 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Interruptor de encendido en posición ON, indicador de advertencia de la presión del aceite apagado ↔ encendido	1 V como máximo → 10 a 14 V
R FOG ↔ Masa de la carrocería (17 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Indicador de los faros antiniebla traseros encendido ↔ apagado	1 V como máximo → 10 a 14 V
F FOG ↔ Masa de la carrocería (20 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Indicador de los faros antiniebla delanteros apagado ↔ encendido	1 V como máximo → 10 a 14 V
CAN H ↔ Masa de la carrocería (21 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada / Salida	Forma de onda	Motor parado, interruptor de encendido en posición ON	Se genera un impulso
CAN L ↔ Masa de la carrocería (22 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada / Salida	Forma de onda	Motor parado, interruptor de encendido en posición ON	Se genera un impulso
CHK E/G ↔ Masa de la carrocería (24 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Interruptor de encendido en posición ON, indicador CHK E/G encendido → apagado	1 V o menos → 10 a 14 V
ABS ↔ Masa de la carrocería (25 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Interruptor de encendido en posición ON, indicador del ABS apagado → encendido	2 V o menos → 10 a 14 V
BEAM+ ↔ Masa de la carrocería (26 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Indicador de luces de carretera apagado → encendido	1 V o menos → 10 a 14 V
BEAM- ↔ Masa de la carrocería (27 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Indicador de advertencia de la luces de carretera encendido ↔ apagado	1 V o menos → 10 a 14 V
TURN R ↔ Masa de la carrocería (28 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Indicador del intermitente derecho apagado → parpadeando	1 V o menos → entre 1 V o menos y de 10 a 14 V
TURN L ↔ Masa de la carrocería (29 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Indicador del intermitente izquierdo apagado → parpadeando	1 V o menos → entre 1 V o menos y de 10 a 14 V
BRAKE (vehículos sin VSC) ↔ Masa de la carrocería (30 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Interruptor de encendido en posición ON, freno de estacionamiento aplicado → sin aplicar	1 V o menos → 10 a 14 V
CHG ↔ Masa de la carrocería (31 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Indicador de advertencia de carga encendido ↔ apagado	1 V o menos → 10 a 14 V

Símbolo del terminal (N° de terminal)	Entrada / Salida	Elemento	Condición de medida	Estándar
Bloqueo del diferencial central ↔ Masa de la carrocería (32 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Interruptor de encendido en posición ON, interruptor de bloqueo del diferencial central en posición OFF ↔ ON	1 V o menos → 10 a 14 V
KLS ↔ Masa de la carrocería (33 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Interruptor sin llave en posición ON ↔ OFF	1 V o menos → 10 a 14 V
TCS OFF ↔ Masa de la carrocería (34 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Interruptor de encendido en posición ON, Interruptor de desactivación de TCS en posición ON ↔ OFF	1 V o menos → 10 a 14 V
D BELT IN ↔ Masa de la carrocería (35 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Interruptor de encendido en posición ON, cinturón de seguridad del conductor abrochado → desabrochado	1 V o menos → 10 a 14 V
PKB (vehículos con VSC) ↔ Masa de la carrocería (36 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Interruptor de encendido en posición ON, indicador del freno de estacionamiento encendido ↔ apagado	1 V o menos → 10 a 14 V
LIN ↔ Masa de la carrocería (37 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada / Salida	Continuidad	Siempre	Continuidad
P BELT OUT ↔ Masa de la carrocería (38 ↔ Masa de la carrocería)	Salida	Tensión	Interruptor de encendido en posición ON, cinturón de seguridad del pasajero abrochado → desabrochado	1,5 V o menos → 10 a 14 V
D BELT OUT ↔ Masa de la carrocería (39 ↔ Masa de la carrocería)	Salida	Tensión	Interruptor de encendido en posición ON, cinturón de seguridad del conductor abrochado → desabrochado	1,5 V o menos → 10 a 14 V
AIR BAG ↔ Masa de la carrocería (40 ↔ Masa de la carrocería)	Entrada	Tensión	Interruptor de encendido en posición ON, indicador de advertencia de los airbag apagado ↔ encendido	1 V o menos → 10 a 14 V

ME

(2) Forma de onda 1



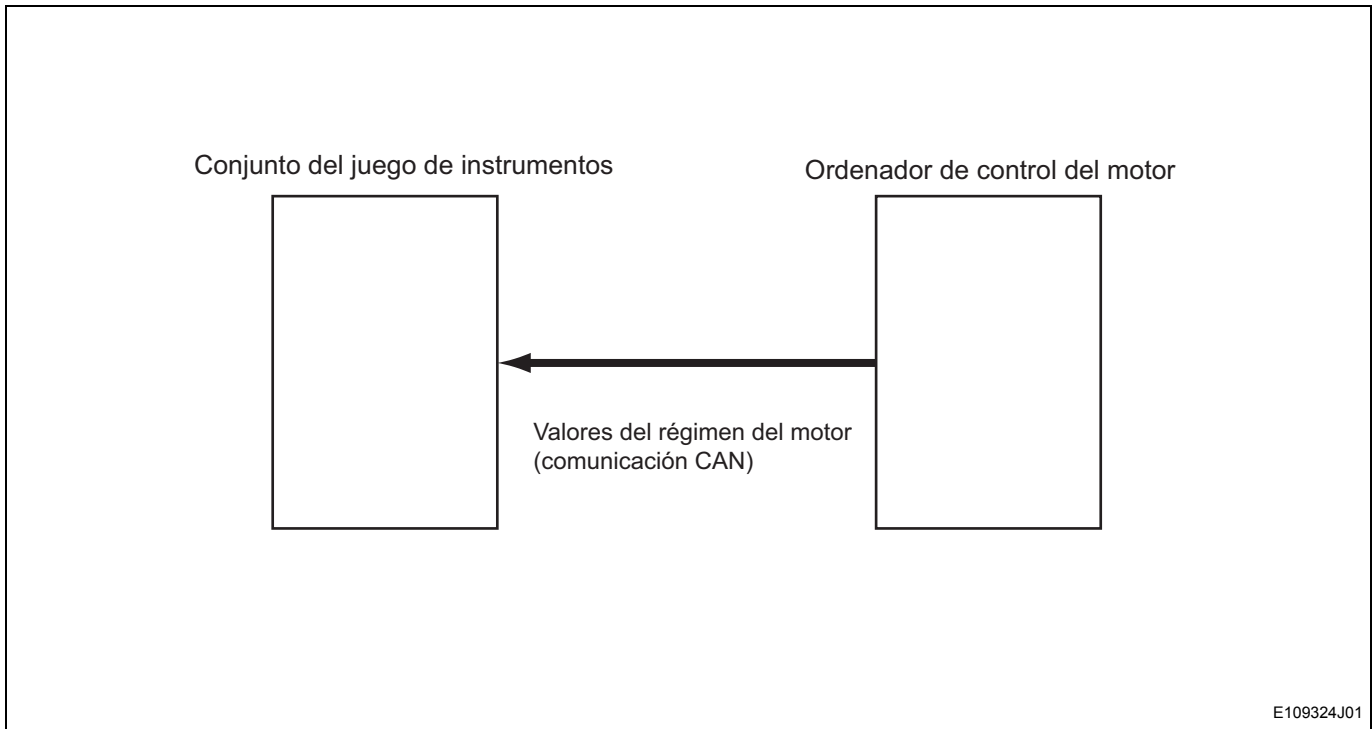
Elemento	Estado
Conexión del probador	4P, entrada de velocidad ↔ Masa de la carrocería
Configuración de la herramienta	5 V/DIV, 20 ms/DIV.
Condición de medida	Conduciendo a 20 km/h aproximadamente

OBSERVACIÓN:

A medida que aumenta la velocidad del vehículo, el ciclo se acorta.

AVERÍA DEL CUENTARREVOLUCIONES

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

1

COMPRUEBE LOS DTC (PANTALLA DE CRISTAL LÍQUIDO DEL INDICADOR)

SST 09843-18020

- (a) Compruebe si la pantalla de cristal líquido del indicador muestra algún DTC del sistema CAN (números de DTC: 0051, 52 y 53).
 (1) Compruebe si se emiten DTC (consulte la página MP-3)

No se emiten DTC	A
Se emiten los DTC 0051, 52 y 53	B

B

VAYA A LA SECCIÓN DE LA LOCALIZACIÓN Y REPARACIÓN DE AVERÍAS DEL SISTEMA DE COMUNICACIONES CAN

A

2

COMPRUEBE SI SE EMITE ALGÚN DTC (ORDENADOR DE CONTROL DEL MOTOR)

- (a) Compruebe los DTC con el DS-II.

Estándar:

Los DTC P0335/13 y U1002/88 no se emiten

Los DTC mencionados anteriormente no se emiten	A
Se emiten los DTC mencionados anteriormente	B

B**VAYA AL SISTEMA EFI (RESUMEN DE LOS DTC)****A****3****INSPECCIONE EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN (CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS)**

- (a) Utilice un probador para comprobar la tensión entre el conector del lado del vehículo correspondiente al conjunto del juego de instrumentos del terminal de alimentación y el terminal de masa y la masa de la carrocería.

MAL**REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES O EL CONECTOR****OK****4****INSPECCIONE EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN (ORDENADOR DE CONTROL DEL MOTOR)**

- (a) Utilice un probador para inspeccionar el ordenador de control del motor del sistema de alimentación. (consulte la página ES-120.)

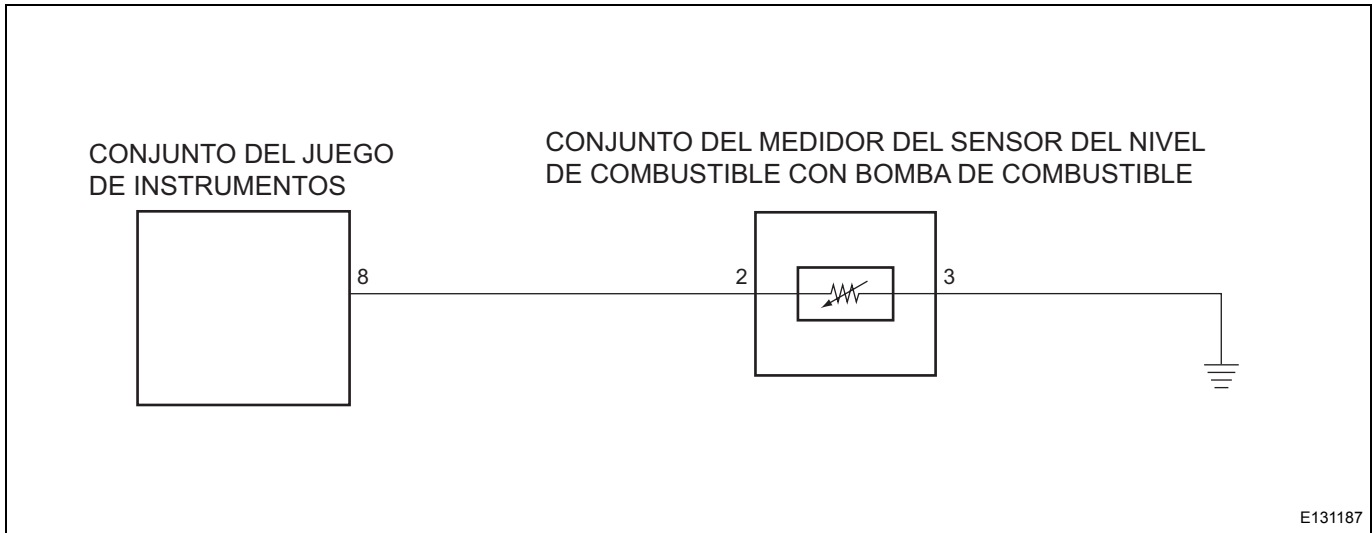
MAL**REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES O EL CONECTOR****OK****ME****REEMPLACE EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS (SI NO SE OBSERVA MEJORA, REEMPLACE EL ORDENADOR DEL CONTROL DEL MOTOR)**

AVERÍA DEL MEDIDOR DEL RECEPTOR DE COMBUSTIBLE

OBSERVACIÓN:

Si el indicador de advertencia del nivel de combustible funciona correctamente, el conjunto del juego de instrumentos está averiado.

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



E131187

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

1

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS

- (a) Desconecte el conector del conjunto del indicador del sensor del nivel de combustible.
- (b) Utilice un probador para medir la tensión en el terminal 8 (COMBUSTIBLE) con el conector del conjunto del juego de instrumentos conectado.

MAL

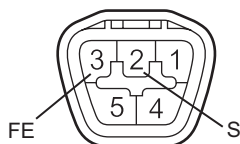
SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS

OK

2

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL MEDIDOR DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

Conjunto del medidor del sensor del nivel de combustible con bomba de combustible



H

E101630J13

- (a) CONJUNTO DEL MEDIDOR DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

- (1) Utilice el probador para comprobar la continuidad entre los terminales especificados en el conector del conjunto del medidor del sensor del nivel de combustible con bomba de combustible.

Estándar:

Conexión del probador Medidor del sensor (principal) con bomba de combustible	Estándar
Terminal 2 (S) ↔ Terminal 3 (FE)	Continuidad

MAL

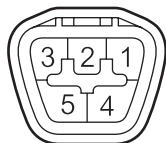
VAYA AL PASO 3

OK

3

COMPRUEBE EL FUNCIONAMIENTO DESPUÉS DE CREAR UN CORTOCIRCUITO (LADO DEL MAZO DE CABLES DEL VEHÍCULO CORRESPONDIENTE AL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE)

Conjunto del medidor del sensor del nivel de combustible con bomba de combustible



E110982J01

SST 09843-18020

- (a) Compruebe el funcionamiento
- (1) Desconecte el conector del conjunto del medidor del sensor del nivel de combustible con bomba de combustible.
 - (2) Utilice la SST para crear un cortocircuito entre los terminales especificados del conector del lado del mazo de cables del vehículo.

Medidor del sensor	Terminales entre los que se debe crear un cortocircuito
Conjunto del medidor del sensor del nivel de combustible con bomba de combustible	Terminal 2 (S) ↔ Terminal 3 (FE)

- (3) Desconecte el terminal negativo de la batería y vuelva a conectarlo.
- (4) Compruebe la indicación del indicador del receptor de combustible al girar el interruptor de encendido a la posición ON.

Estándar:**Marca por encima de F**

MAL

VAYA AL PASO 5

OK

4

INSPECCIONE EL MAZO DE CABLES O EL CONECTOR (ENTRE INDICADOR Y MEDIDOR DEL SENSOR)

OBSERVACIÓN:

Consulte los procedimientos y precauciones de inspección en la página IN-38.

- (a) Entre el conjunto del juego de instrumentos y el conjunto del sensor del nivel de combustible con bomba de combustible
- (1) Desconecte los conectores del conjunto del juego de instrumentos y el conjunto del medidor del sensor del nivel de combustible con bomba de combustible.
 - (2) Utilice el probador para inspeccionar el mazo de cables entre el conjunto del juego de instrumentos y el conjunto del medidor del sensor del nivel de combustible con bomba de combustible. (Consulte la distribución de los terminales en la página ME-16.)

Estándar:

Conexión del probador	Elemento	Estándar
A8 (COMBUSTIBLE) ↔ 2 (S)	Continuidad	Hay continuidad y no hay cortocircuito con +B ni GND

MAL

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS

OK

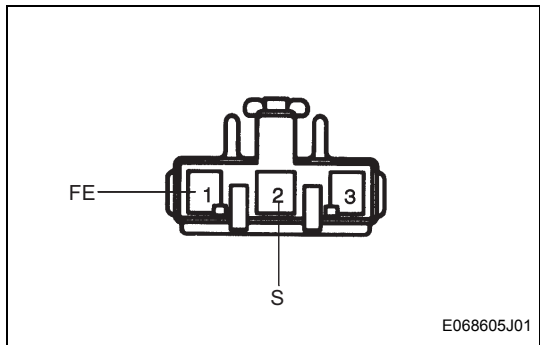
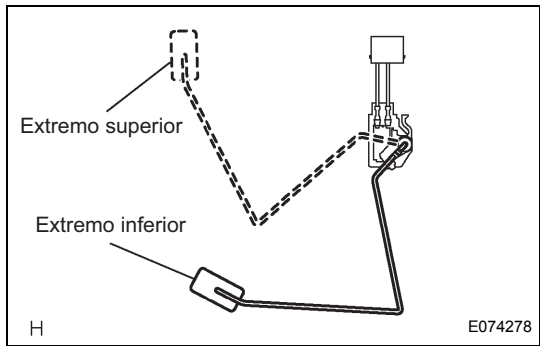
REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES O EL CONECTOR

5

INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL MEDIDOR DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

- (a) Mida la resistencia.

ME



PRECAUCIÓN:
Tenga sumo cuidado con el fuego.
(1) Compruebe si el flotador se mueve fácilmente entre el nivel F (posición superior) y el nivel E (posición inferior).

(2) Utilice el probador para medir la resistencia entre los terminales 2 (S) y 1 (FE) del conector cuando el flotador está colocado tanto en la posición superior como en la inferior. Compruebe asimismo si la resistencia cambia continuamente.

Estándar:

Posición del flotador	Valor especificado (Ω)
F (posición superior)	15,0 \pm 1,5
E (posición inferior)	410,0 \pm 4,5

MAL

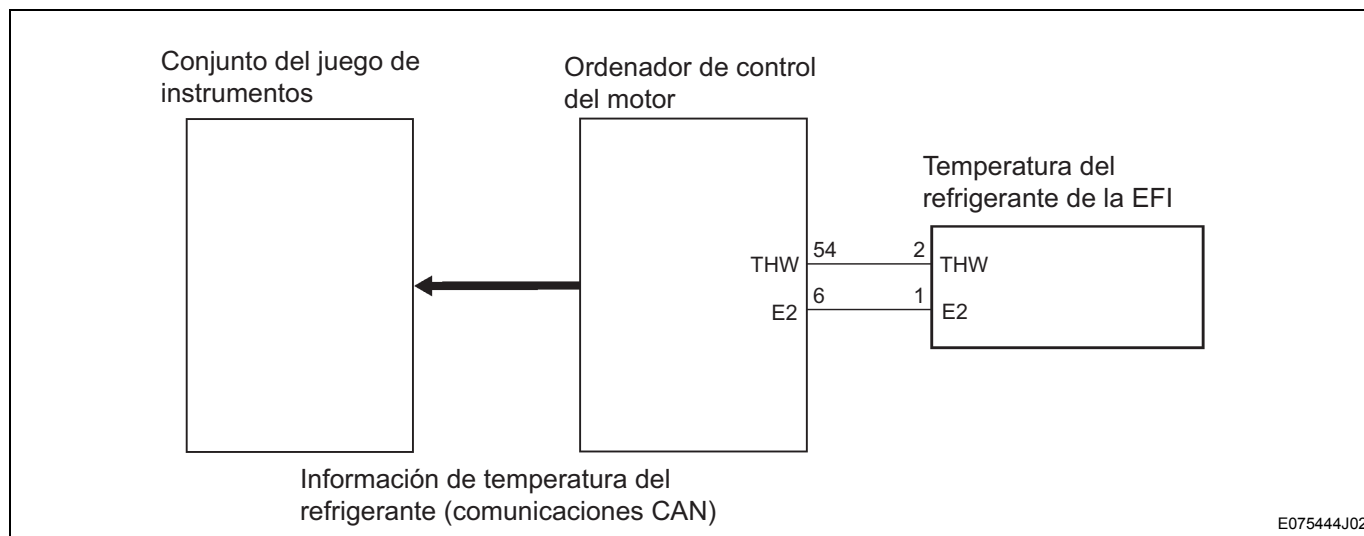
SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL MEDIDOR DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

OK

NORMAL (INSTALACIÓN DEFICIENTE DEL CONJUNTO DEL MEDIDOR DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE)

AVERÍA DEL INDICADOR DEL RECEPTOR DE LA TEMPERATURA DEL AGUA

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

1

COMPRUEBE LOS DTC (PANTALLA DE CRISTAL LÍQUIDO DEL INDICADOR)

SST 09843-18020

- (a) Asegúrese de que la LCD del medidor no muestra ningún DTC relacionado con el sistema CAN (números de DTC: 0051, 52 y 53).
- (b) Compruebe los DTC (consulte la página MP-3).

No se emiten DTC	A
Los DTC 0051, 52 y 53 no se emiten	B

B

VAYA A LA SECCIÓN DE LA LOCALIZACIÓN Y REPARACIÓN DE AVERÍAS DEL SISTEMA DE COMUNICACIONES CAN

A

2

COMPRUEBE SI SE EMITE ALGÚN DTC (ORDENADOR DE CONTROL DEL MOTOR)

- (a) Compruebe los DTC con el DS-II.

Estándar:

Los DTC P0115/42 y U1002/88 no se emiten

Los DTC mencionados anteriormente no se emiten	A
Se emiten los DTC mencionados anteriormente	B

B

VAYA AL SISTEMA EFI (RESUMEN DE LOS DTC)

A

3

INSPECCIONE EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN (CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS)

- (a) Utilice el probador para inspeccionar la tensión entre la masa de la carrocería y el terminal del conector del lado del mazo de cables correspondiente al conjunto del juego de instrumentos.

MAL

REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES O EL CONECTOR

OK

4

INSPECCIONE EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN (ORDENADOR DE CONTROL DEL MOTOR)

- (a) Utilice el probador eléctrico para inspeccionar el ordenador de control del motor del sistema de alimentación (consulte la página ES-120.)

MAL

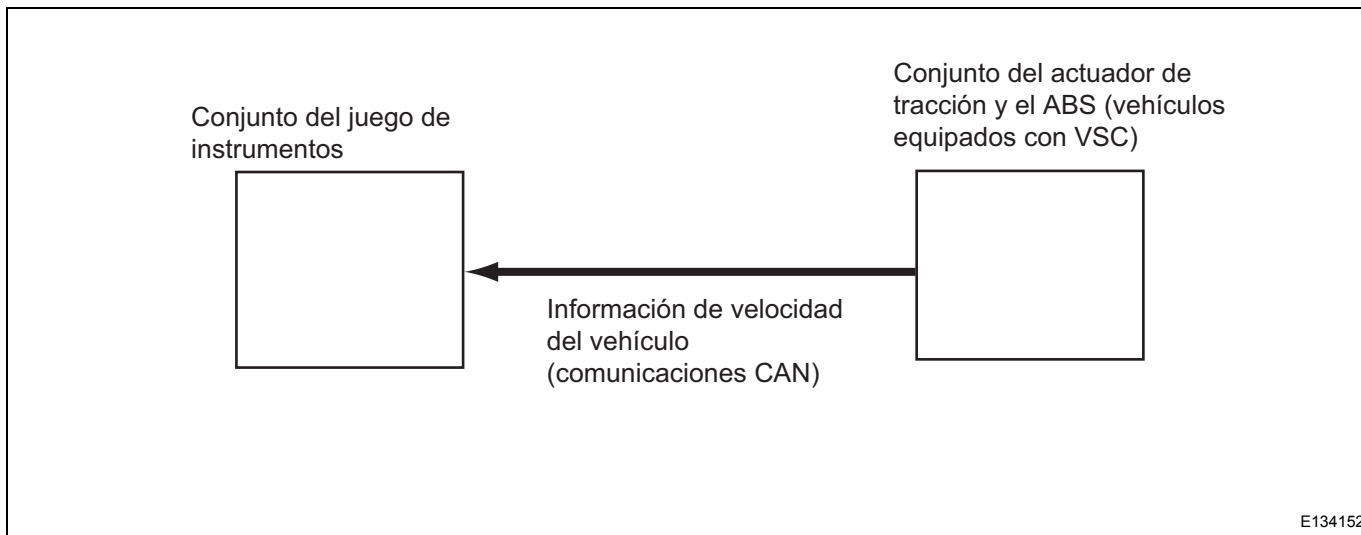
REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES O EL CONECTOR

OK

REEMPLACE EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS (SI NO SE OBSERVA MEJORA, REEMPLACE EL ORDENADOR DEL CONTROL DEL MOTOR)

AVERÍA DEL VELOCÍMETRO (VEHÍCULOS EQUIPADOS CON VSC)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



ME

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

1

COMPRUEBE LOS DTC (PANTALLA DE CRISTAL LÍQUIDO DEL INDICADOR)

SST 09843-18020

- (a) Asegúrese de que la LCD del indicador no muestra ningún DTC relacionado con el sistema CAN (números de DTC: 0051, 52 y 53).
 (1) Compruebe los DTC (consulte la página MP-3).

Los DTC 0051, 52 y 53 no se emiten	A
Se emiten los DTC 0051, 52 y 53	B

B

VAYA A LA SECCIÓN DE LA LOCALIZACIÓN Y REPARACIÓN DE AVERÍAS DEL SISTEMA DE COMUNICACIONES CAN

A

2

COMPRUEBE SI SE EMITE ALGÚN DTC (ECU DEL ABS)

- (a) Compruebe los DTC con el DS-II.

Estándar:

Los DTC C0200/21, C0205/22, C0210/23, C0215/24, C0235/25, C0236/26, C0238/27, C0239/28, C1241/15 y C1301/79 no se emiten.

Los DTC mencionados anteriormente no se emiten	A
Se emiten los DTC mencionados anteriormente	B

B

VAYA AL ABS CON EBD Y TRC Y VSC Y SISTEMA BA

A

3

INSPECCIONE EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN (CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS)

- (a) Utilice un probador para medir la tensión entre el conector del lado del vehículo correspondiente al conjunto del juego de instrumentos del terminal de alimentación y el terminal de masa y la masa de la carrocería.

MAL

REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES O EL CONECTOR

OK

4

INSPECCIONE EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN (CONJUNTO DEL ACTUADOR DEL ABS Y LA TRACCIÓN)

- (a) Utilice un probador para medir la tensión entre el conector del lado del vehículo correspondiente al conjunto del actuador del ABS/la tracción del terminal de alimentación y el terminal de masa y la masa de la carrocería.

MAL

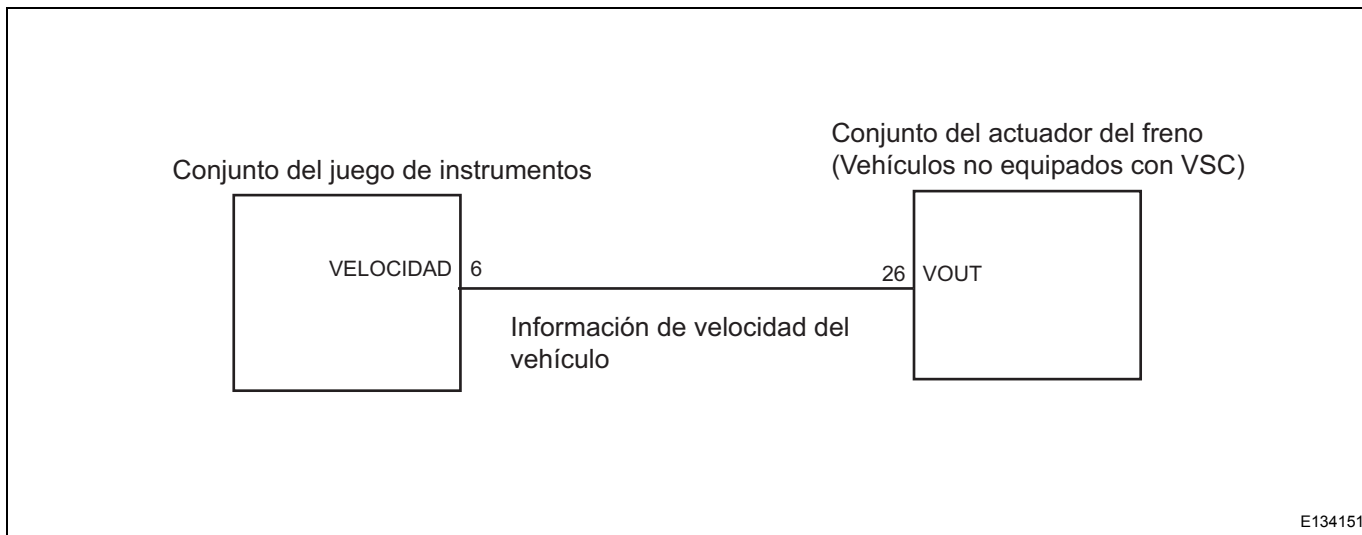
REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES O EL CONECTOR

OK

REEMPLACE EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS (SI NO SE OBSERVA MEJORA, REEMPLACE EL CONJUNTO DEL ACTUADOR DEL ABS / TRACCIÓN)

AVERÍA DEL VELOCÍMETRO (VEHÍCULOS SIN VSC)

DIAGRAMA DEL CIRCUITO



ME

PROCEDIMIENTO DE INSPECCIÓN

1

COMPRUEBE LA ENTRADA DE SEÑALES DE LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO

- (a) COMPRUEBE LA SALIDA DE SEÑALES DE LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO (consulte la página MP-3.)

MAL

VAYA AL PASO 3

OK

2

INSPECCIONE EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN (CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS)

- (a) Utilice un probador para comprobar la tensión entre el conector del lado del vehículo correspondiente al conjunto del juego de instrumentos del terminal de alimentación y el terminal de masa y la masa de la carrocería.

MAL

REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES O EL CONECTOR

OK

SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS

3

COMPRUEBE SI SE EMITE ALGÚN DTC (ECU DEL ABS)

- (a) Compruebe los DTC con el DS-II.

Estándar:

Los DTC C0200/21, C0205/22, C0210/23, C0215/24, C0235/25, C0236/26, C0238/27, C0239/28, C1241/15 y C1301/79 no aparecen en pantalla.

Los DTC mencionados anteriormente no se emiten	A
Se emiten los DTC mencionados anteriormente	B

B**SISTEMA ABS CON EBD (consulte la página BC-4)****A****4****INSPECCIONE EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN (CONJUNTO DEL ACTUADOR DE LOS FRENOS)**

- (a) Utilice un probador para comprobar la tensión entre el terminal de alimentación del conector del conjunto del actuador de los frenos y el terminal de la carrocería y la masa de la carrocería.

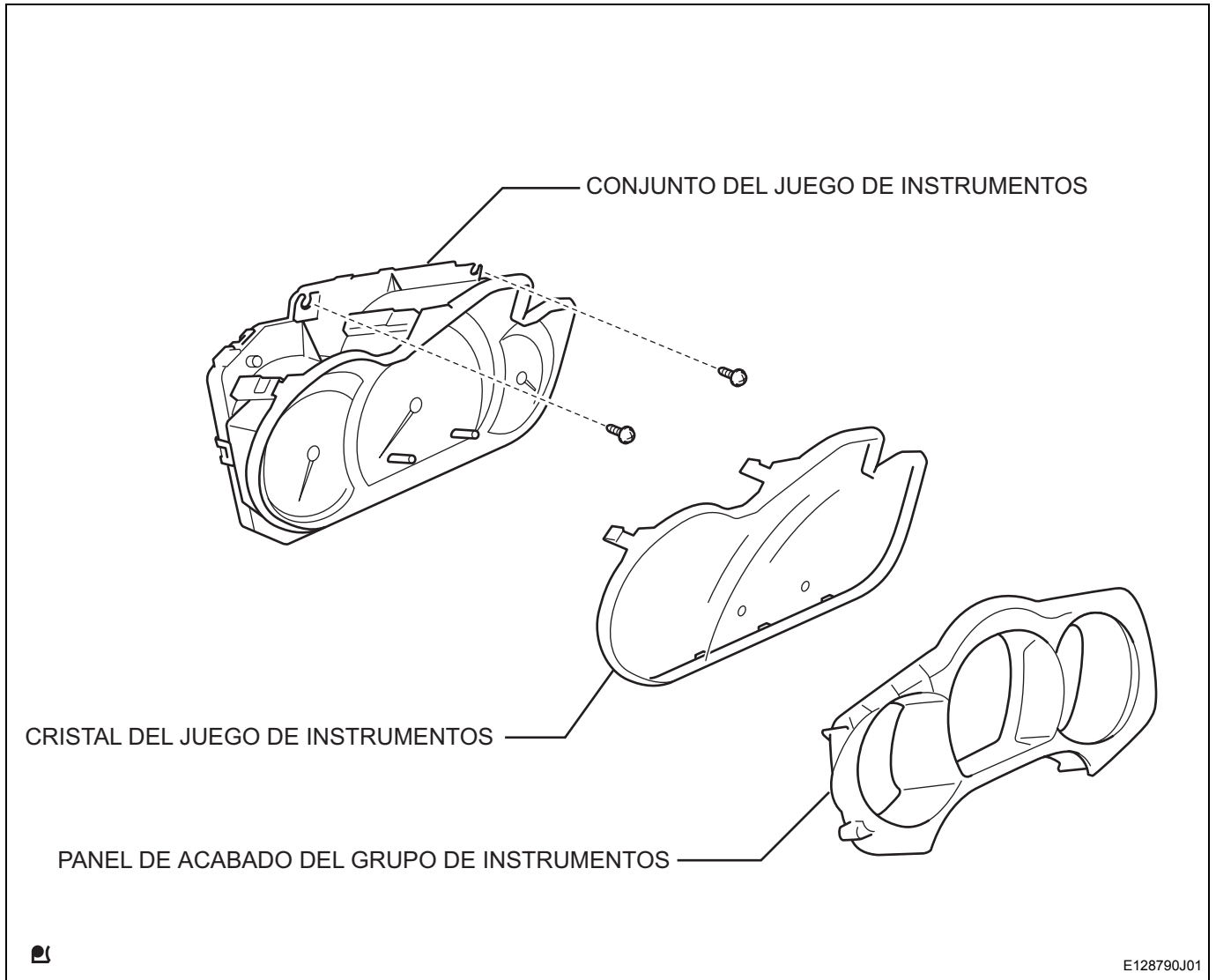
MAL**REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES O EL CONECTOR****OK****5****INSPECCIONE EL MAZO DE CABLES Y EL CONECTOR (ENTRE EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS Y EL CONJUNTO DEL ACTUADOR DE LOS FRENOS)**

- (a) Utilice un probador para comprobar la continuidad entre el conector 6 (SPEED) del lado del vehículo correspondiente al conjunto del juego de instrumentos y el conector 26 (VOUT) del lado del vehículo correspondiente al conjunto del actuador de los frenos.

MAL**REPARE O REEMPLACE EL MAZO DE CABLES O EL CONECTOR****OK****SUSTITUYA EL CONJUNTO DEL ACTUADOR DEL FRENO**

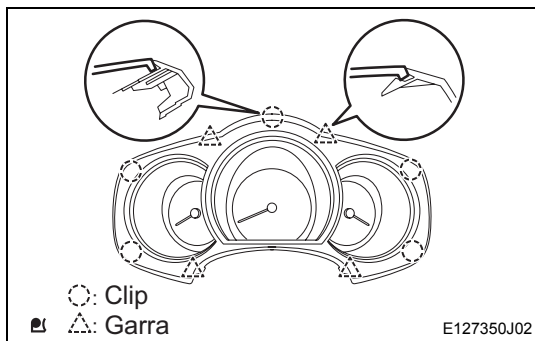
CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS

COMPONENTES



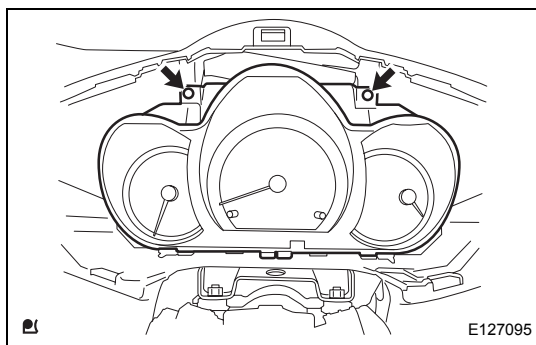
EXTRACCIÓN

1. DESCONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA



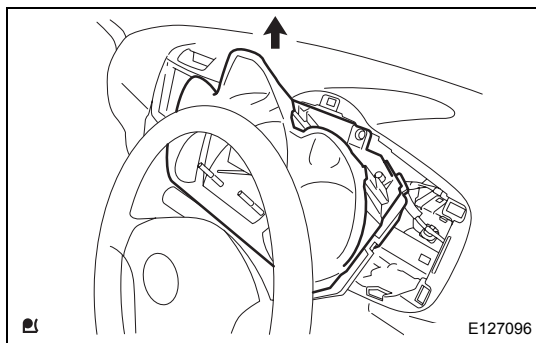
2. EXTRAIGA LA MOLDURA DE ACABADO DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

(1) Suelte los clips y las mordazas que se muestran en la ilustración y quite la moldura de acabado del grupo de instrumentos.



3. EXTRAIGA EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS

(1) Saque los 2 tornillos y desenganche los 2 clips.



(2) Tire del conjunto del juego de instrumentos como se indica en la ilustración para sacarlo.

(3) Desconecte el conector y la abrazadera del mazo de cables para extraer el conjunto del juego de instrumentos.

DESMONTAJE

1. EXTRAIGA EL CRISTAL DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS

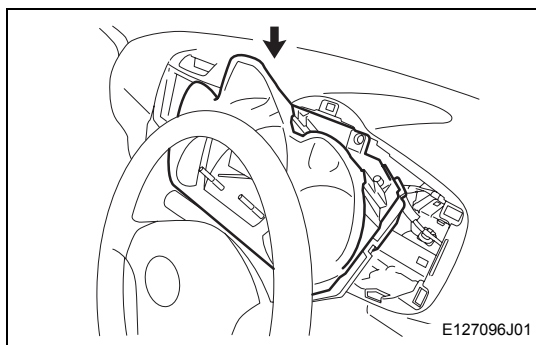
(1) Suelte las 7 mordazas y retire el cristal del juego de instrumentos.

MONTAJE

1. INSTALE EL CRISTAL DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS

(1) Enganche las 7 mordazas para instalar el cristal del juego de instrumentos.

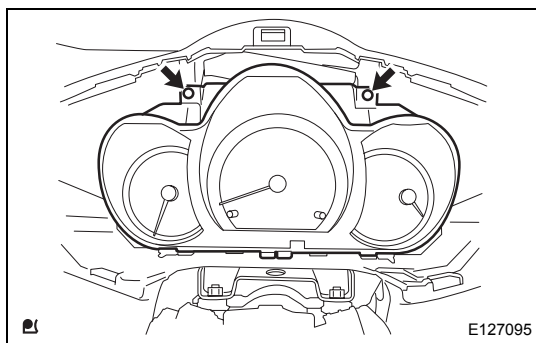
INSTALACIÓN



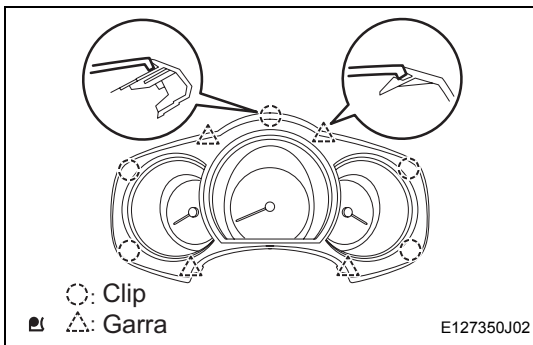
1. INSTALE EL CONJUNTO DEL JUEGO DE INSTRUMENTOS

(1) Conecte el conector y la abrazadera del mazo de cables.

(2) Instale temporalmente el conjunto del juego de instrumentos en el vehículo como se indica en la ilustración.



(3) Instale el conjunto del juego de instrumentos con los 2 clips y los 2 tornillos.



2. INSTALE LA MOLDURA DE ACABADO DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

- (1) Enganche las 4 mordazas y los 5 clips para instalar la moldura de acabado del grupo de instrumentos.

3. CONECTE EL TERMINAL NEGATIVO DE LA BATERÍA

4. LLEVE A CABO EL REINICIO

(consulte los detalles en la página SS-10.)

CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DE PRESIÓN DE ACEITE DEL MOTOR

INSPECCIÓN EN EL VEHÍCULO

1. INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL INTERRUPTOR DE PRESIÓN DE ACEITE

- (a) Utilice el probador para comprobar la continuidad entre el terminal del interruptor de la presión del aceite del motor y la masa de la carrocería.

Estándar:

Cuando el motor está parado, hay continuidad.

Cuando el motor está en marcha, no hay continuidad.

CONJUNTO DEL MEDIDOR DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

INSPECCIÓN

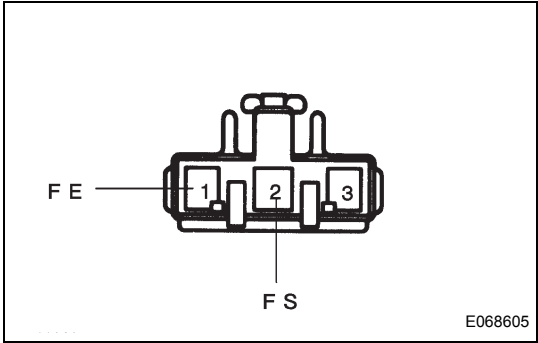
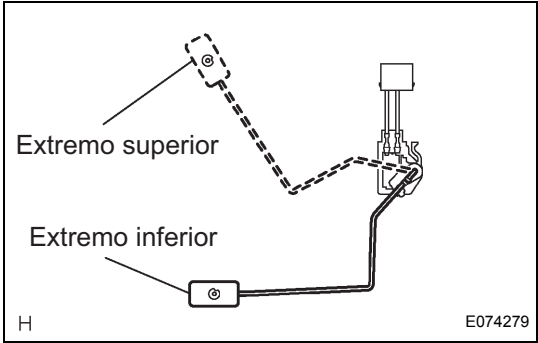
1. INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL MEDIDOR DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

(a) Mida la resistencia.

PRECAUCIÓN:

Tenga sumo cuidado con el fuego.

(1) Compruebe si el flotador se mueve fácilmente entre el nivel F (posición superior) y el nivel E (posición inferior).



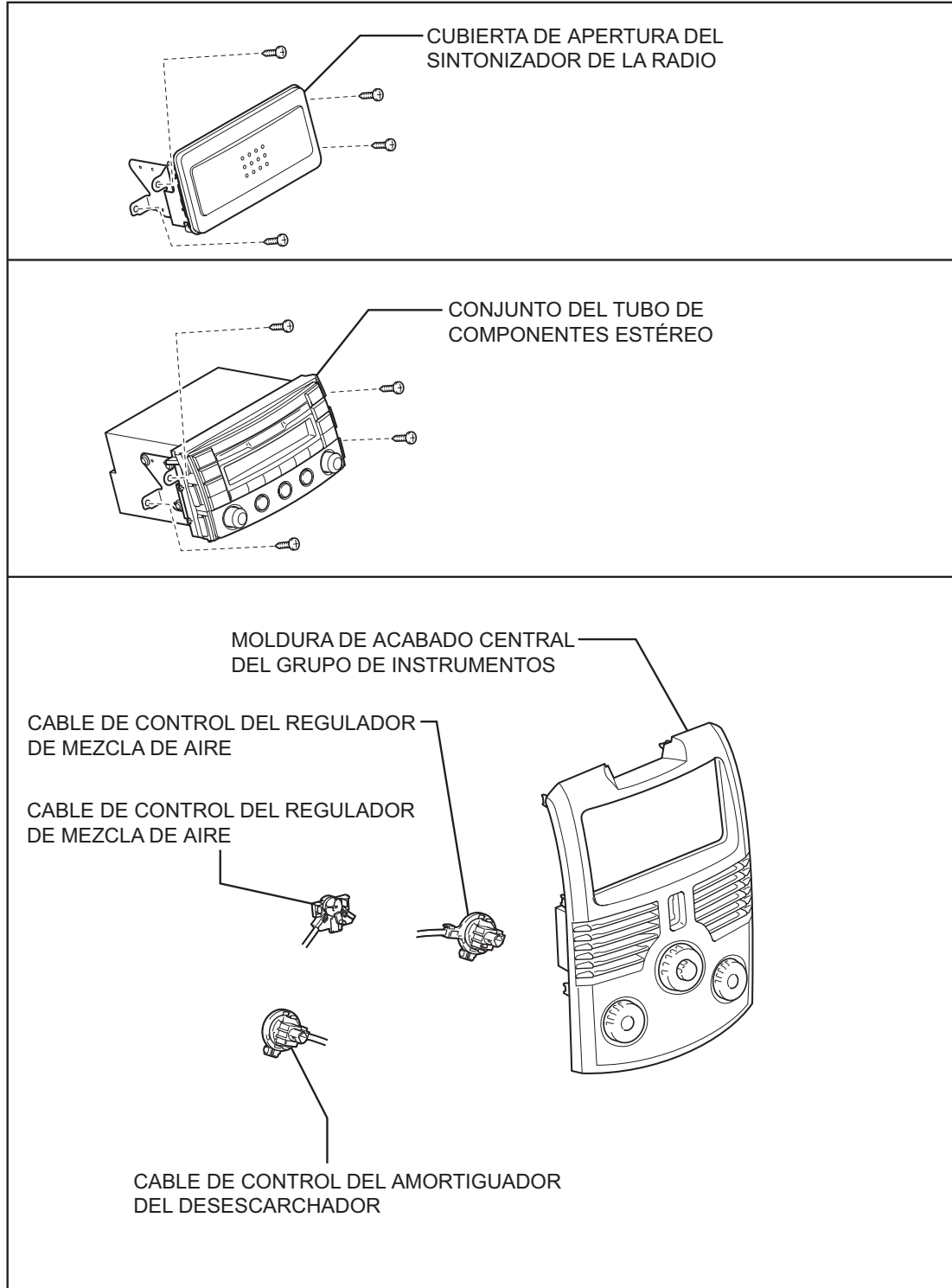
(2) Utilice el probador para medir la resistencia entre los terminales 2 (FS) y 1 (FE) del conector cuando el flotador está colocado en la posición superior y en la inferior. Compruebe asimismo si la resistencia cambia continuamente.

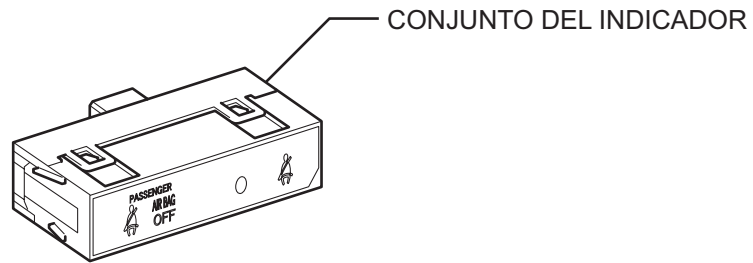
Estándar:

Posición del flotador	Valor especificado (Ω)
F (posición superior)	$15,0 \pm 1,5$
E (posición inferior)	$410,0 \pm 4,5$

CONJUNTO DEL INDICADOR

COMPONENTES



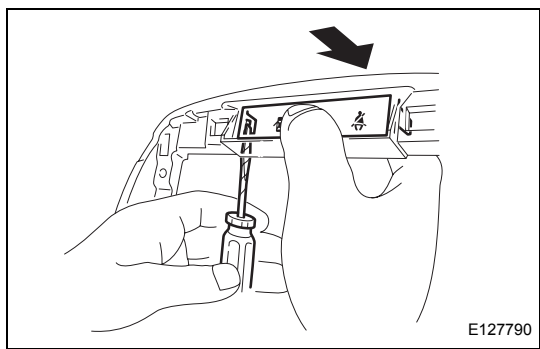


ME

E129929J01

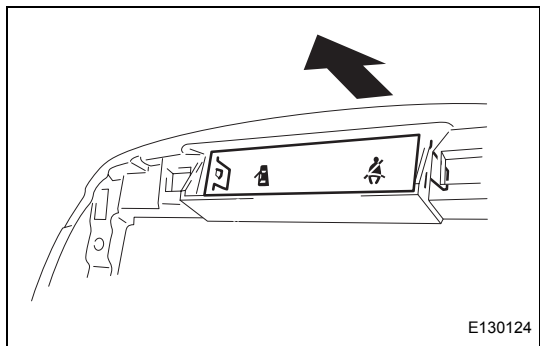
EXTRACCIÓN

1. DESCONECTE LA MOLDURA DE ACABADO CENTRAL DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS (consulte la página IP-9)
2. DESCONECTE EL CABLE DE CONTROL DEL REGULADOR DE LA MEZCLA DE AIRE (consulte la página IP-9)
3. DESCONECTE EL CABLE DE CONTROL DEL REGULADOR DEL DESESCARCHADOR (consulte la página IP-9)
4. DESCONECTE EL CABLE DE CONTROL DE LA ENTRADA DE AIRE (consulte la página IP-9)
5. EXTRAIGA LA CUBIERTA DE APERTURA DEL SINTONIZADOR DE LA RADIO (VEHÍCULOS SIN RECEPTOR DE RADIO)
6. EXTRAIGA LA MOLDURA DE ACABADO CENTRAL DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS (consulte la página IP-9)
7. QUITE EL CONJUNTO DEL SINTONIZADOR DE COMPONENTES ESTÉREO (consulte la página AV-35)



8. **QUITE EL CONJUNTO DEL INDICADOR**
- (a) Suelte la mordaza y extraiga el conjunto del indicador empujándolo en la dirección que indica la flecha.
 - (b) Desconecte el conector.

INSTALACIÓN



1. **INSTALE EL CONJUNTO DEL INDICADOR**
- (a) Inserte el conjunto del indicador en la dirección que indica la flecha y sujételo con la mordaza.
 - (b) Conecte el conector.
2. **INSTALE EL CONJUNTO DEL SINTONIZADOR DE COMPONENTES ESTÉREO** (consulte la página AV-36)
3. **INSTALE LA CUBIERTA DE APERTURA DEL SINTONIZADOR DE LA RADIO** (VEHÍCULOS SIN RECEPTOR DE RADIO)
4. **INSTALE EL CONJUNTO DEL SINTONIZADOR DE COMPONENTES ESTÉREO** (consulte la página AV-36)
5. **INSTALE EL CABLE DE CONTROL DEL REGULADOR DE ENTRADA DE AIRE** (consulte la página IP-20)
6. **INSTALE EL CABLE DE CONTROL DEL REGULADOR DEL DESESCARCHADOR** (consulte la página IP-20)
7. **INSTALE EL CABLE DE CONTROL DEL REGULADOR DE LA MEZCLA DE AIRE** (consulte la página IP-21)
8. **INSTALE LA MOLDURA DE ACABADO CENTRAL DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS** (consulte la página IP-21)

INSPECCIÓN

1. **INSPECCIONE EL CONJUNTO DEL INDICADOR**
- (a) Compruebe si se enciende el indicador de advertencia (excepto el indicador del intermitente)
- OBSERVACIÓN:
Consulte el diagrama de conexiones en la página ME-13.
- (1) Compruebe si se enciende cada uno de los indicadores (LED) al conectar el cable de la batería a cada uno de los terminales del conector.

Estándar:

Nombre del indicador	Terminal de conexión positivo de la batería	Terminal de conexión negativo de la batería
Advertencia del cinturón de seguridad del conductor	1	2
Advertencia del cinturón de seguridad del pasajero	1	3
Indicador de seguridad	4	5
Indicador de desactivación del airbag	1	6