

SISTEMA DE CONTROL DE EMISION

1. GENERALIDADES DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISION	EC-2
1.1. PROPOSITO DEL SISTEMA	EC-2
2. DIAGRAMA ESQUEMATICO	EC-3
• PARA ESPECIFICACION EU	EC-3
• PARA AUS, ESPECIFICACION GENERAL	EC-4
• PARA ESPECIFICACION CON PLOMO	EC-5
3. INSPECCION DEL SISTEMA DE VENTILACION POSITIVO DEL CARTER ..	EC-6
4. INSPECCION DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISION EVAPORATIVA DE COMBUSTIBLE	EC-7
4.1. DISTRIBUCION DE COMPONENTES	EC-7
4.2. INSPECCION DE LAS TUBERIAS DE VAPOR, TANQUE DE COMBUSTIBLE Y TAPA DEL LLENADOR	EC-7
4.3. INSPECCION DE VSV PARA EVAP	EC-8

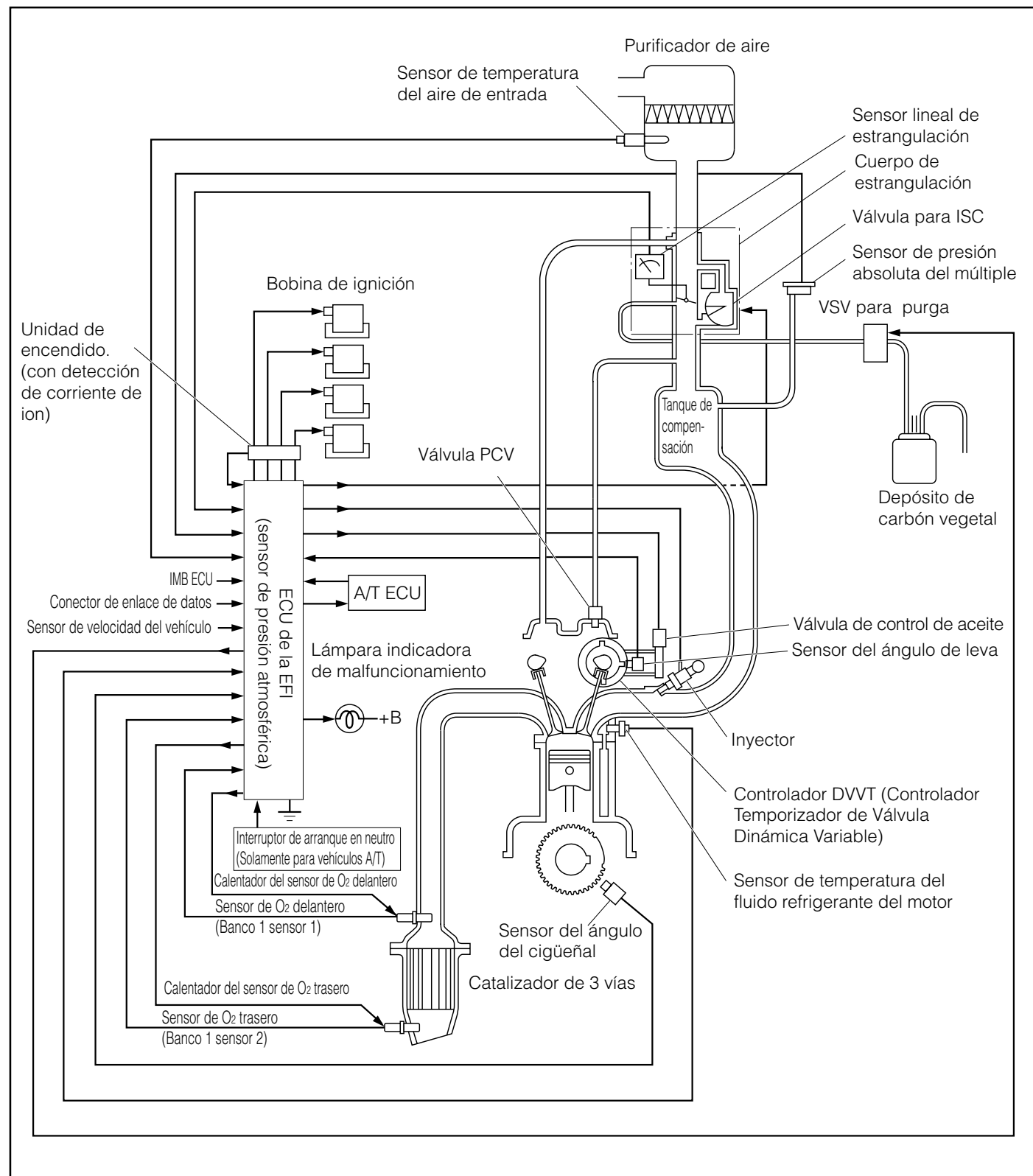
1. GENERALIDADES DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISION

1.1. PROPOSITO DEL SISTEMA

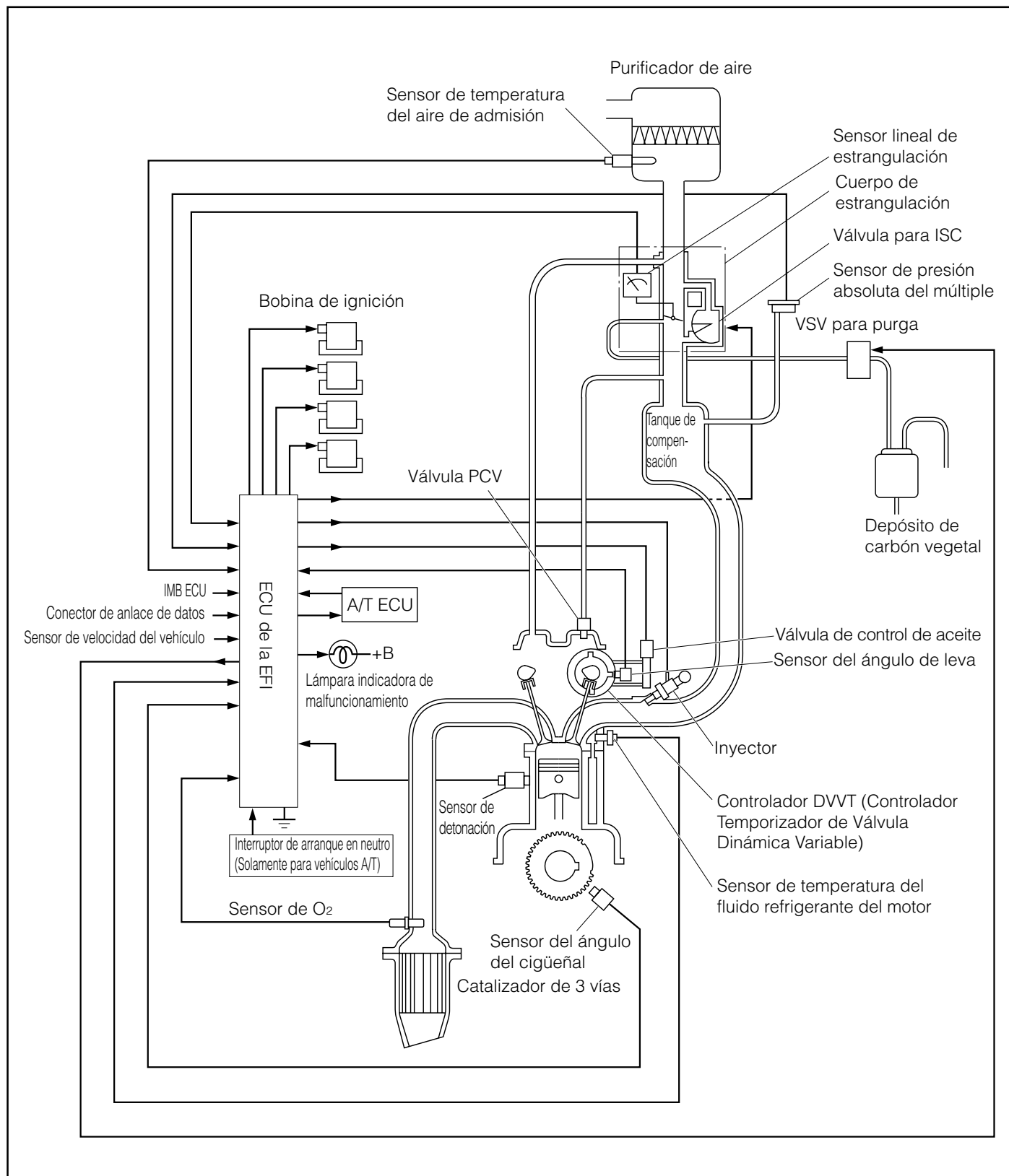
	Contaminantes a ser controlados			Propósito y función	Para procedimiento de revisión del sistema refiérase a...
	HC	CO	NOx		
Recirculación del gas soplado	○	○	—	Un sistema en el cual el gas soplado generado en el interior del motor es introducido al múltiple de admisión, en vez de ser descargado a la atmósfera, de tal manera que este pueda ser quemado en la cámara de combustión.	EC-6
Catalizador de tres vías	○	○	○	Un dispositivo en el cual el HC y el CO contenidos en el gas de escape se oxidan y el NOx se desoxida usando un convertidor catalítico de tipo monolítico, además reduciendo el riesgo de que las emisiones de HC, CO y NOx sean descargadas a la atmósfera.	Sección EM
Control de retroalimentación (EFI)	○	○	○	El sistema de control de retroalimentación asegura una adecuada relación Aire/combustible tal como la requerida por el motor. También asegura la cantidad óptima de oxígeno contenida en el gas de escape de tal manera que se obtenga una alta rata de purificación del catalizador de tres vías.	Sección EF
Control de regulación del encendido electrónico (ESA)	—	—	○	Este control de regulación del encendido electrónico está basado en las señales enviadas desde diferentes sensores. El computador de control de emisiones siempre mantiene la regulación del encendido en un punto óptimo de acuerdo a las condiciones del motor.	Sección EF
Corte de combustible en la desaceleración	○	○	—	Un mecanismo que previene el suministro de combustible durante el período de desaceleración para reducir las emisiones de HC y CO.	Sección EF
Control de regulación de la válvula dinámica variable	○	—	○	Este controlador reduce las emisiones de NOx y HC al controlar la apertura/cerrado de las válvulas de admisión a la regulación más adecuada a las condiciones de marcha.	Sección EF
Control de enmisión evaporativa de combustible	○	—	—	Un sistema donde el HC emitido desde el tanque de combustible es enviado al colector de aceite, previniendo de esta manera que éste sea descargado a la atmósfera.	EC-7

2. DIAGRAMA ESQUEMATICO

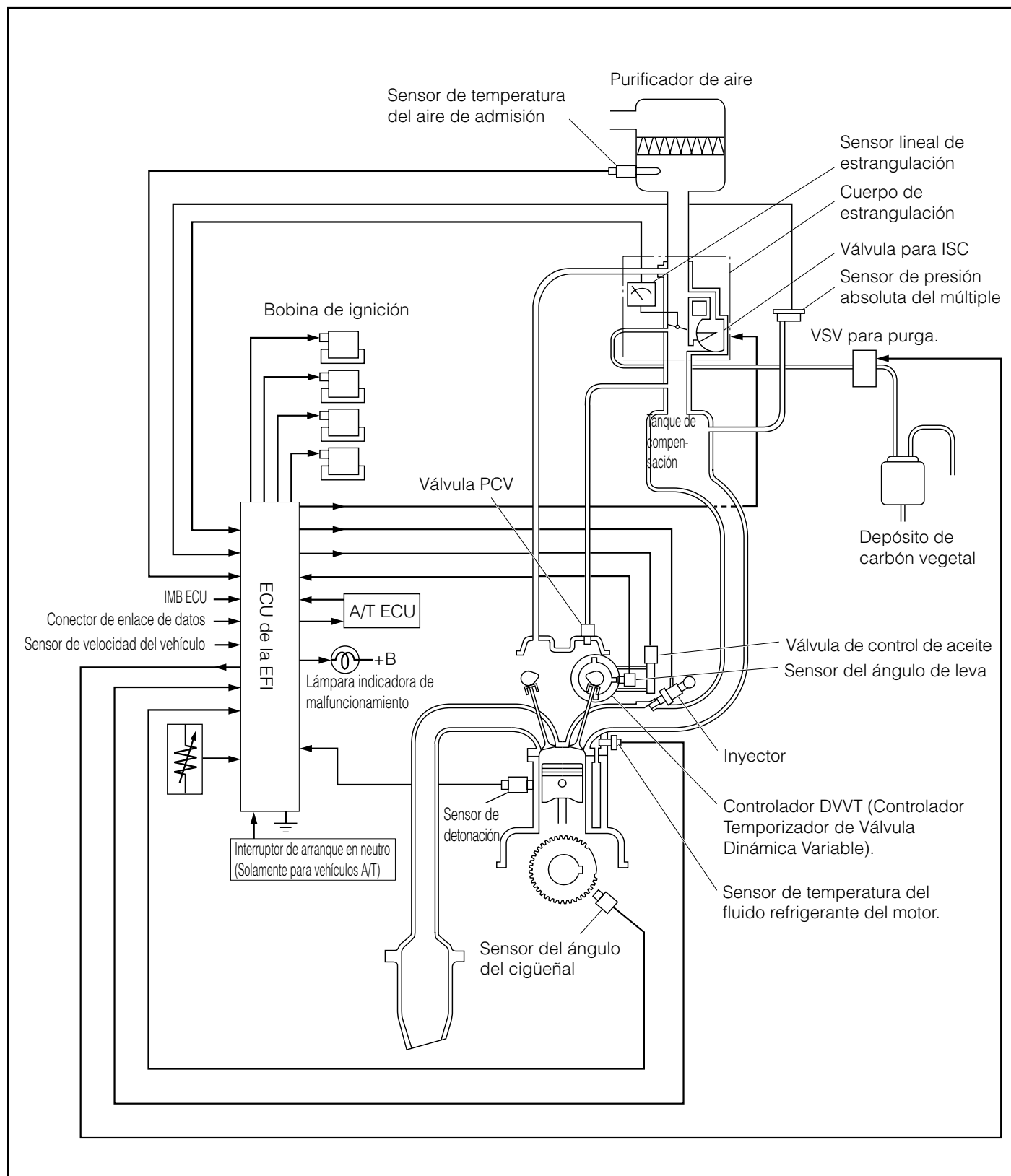
• PARA ESPECIFICACION EU



• PARA AUS, ESPECIFICACION GENERAL



• PARA ESPECIFICACION CON PLOMO



3. INSPECCION DEL SISTEMA DE VENTILACION POSITIVO DEL CARTER

Inspección visual de la mangueras y las conexiones

Revise si hay grietas, fugas o daños en las mangueras y en las conexiones.

Si algunas de estas partes presentan fallas, reemplácelas o repárelas según sea necesario.

Inspección de la válvula PCV

1. Desconecte la manguera PCV de la válvula PCV.
2. Retire la válvula PCV.

3. Instale una manguera limpia a la válvula PCV.
4. Inspeccione la operación de la válvula PCV.
 - (1) Sople aire del lado de la culata del cilindro, y revise que el aire la atraviese sin problema.

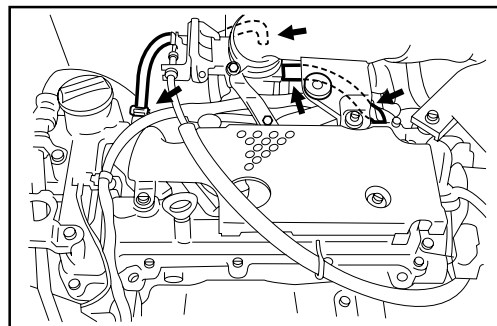
PRECAUCION:

- No aspire aire a través de la válvula. Sustancias como petróleo o partículas extrañas en la válvula son peligrosas.

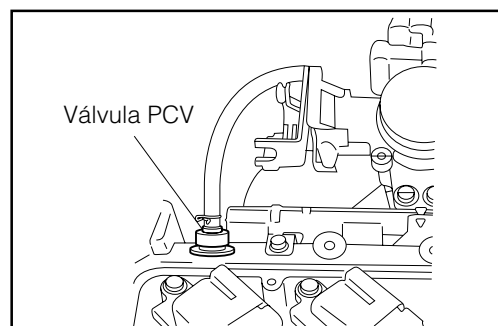
- (2) Sople aire del lado del múltiple de admisión, y revise que el aire lo atraviese sin problema.

NOTA:

- Si la operación no es como esta especificada, reemplace la válvula PCV.

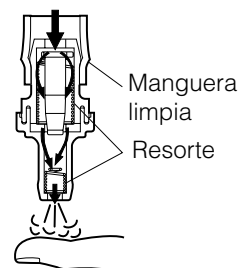


JEC00006-00004



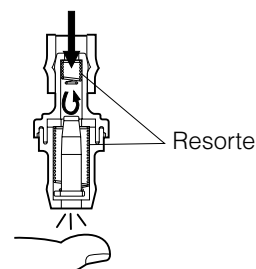
JEC00007-00005

Lado de la culata del cilindro



JEC00008-00006

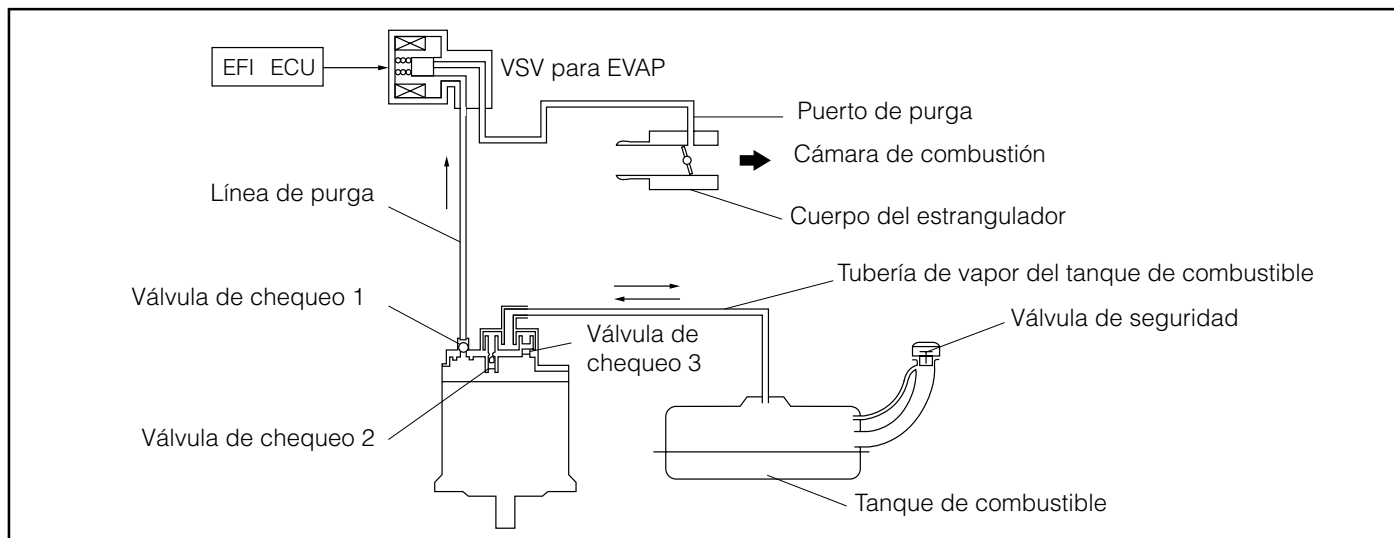
Lado del múltiple de admisión



JEC00009-00007

4. INSPECCION DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISION EVAPORATIVA DE COMBUSTIBLE

4.1. DISTRIBUCION DE COMPONENTES



JEC00010-00008

4.2. INSPECCION DE LAS TUBERIAS DE VAPOR, TANQUE DE COMBUSTIBLE Y TAPA DEL LLENADOR

1. Inspección visual de las tuberías de vapor de combustible y sus conexiones en búsqueda de conexiones flojas, retorcimientos o daños. Si existe algún daño, reemplace las partes, de la manera en que se requiera.
2. Inspección visual del tanque de combustible. Revise si hay deformaciones, grietas o fugas de combustible. Se existe algún daño, reemplace la parte, de la manera en que se requiera.
3. Inspección de la tapa del llenador de combustible. Revise si hay deformaciones o daños en la tapa del llenador de combustible o en la junta. También verifique si existe alguna resistencia a la continuidad del aire en la tapa del llenador de combustible.

Reemplace la tapa si es necesario.

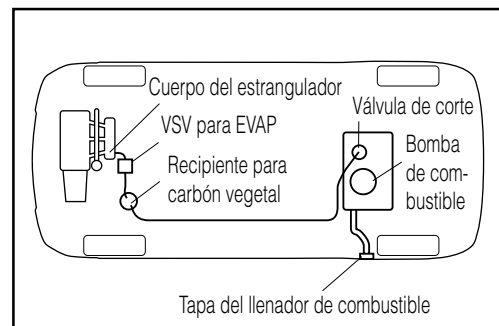
NOTA:

- Si el tanque de combustible es deformado por una presión negativa o positiva, asegúrese de reemplazar la tapa del llenador de combustible por una nueva antes de reemplazar el tanque de combustible.

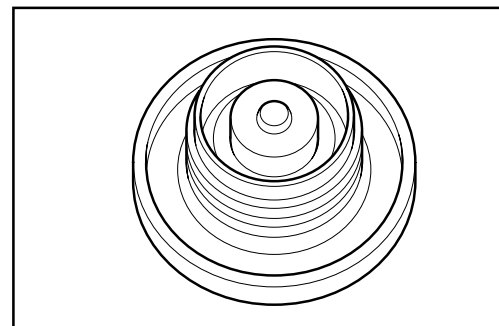
4. Inspección del recipiente para carbón vegetal
 - (1) Retire la banda de la manguera del recipiente para carbón vegetal.
 - (2) Desconecte las mangueras de plástico del recipiente para carbón vegetal.

NOTA:

- Antes de desconectar la manguera de caucho, coloque una etiqueta en cada una de las mangueras de caucho de tal manera que puedan ser reconectadas en la posición original.
- (3) Retire el recipiente para carbón vegetal del vehículo halando la carcasa del recipiente para carbón vegetal.



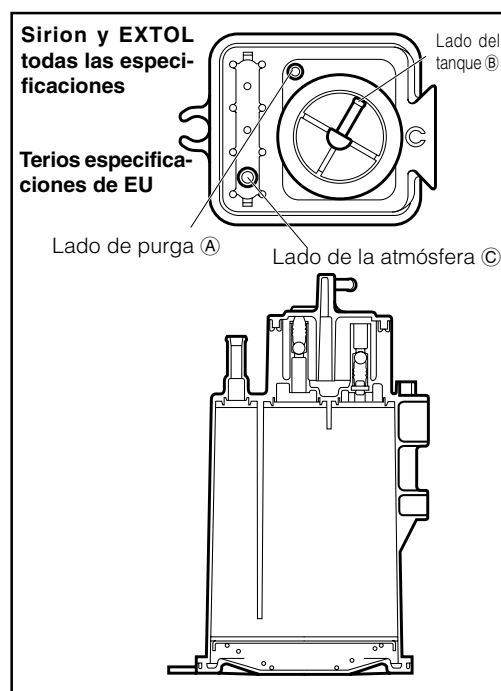
JEC00011-00009



JEC00012-00010

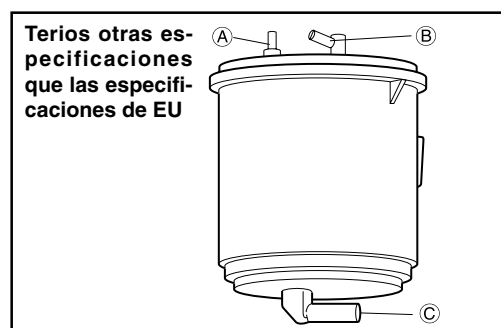
JEC00013-00000

- (4) Inspeccione visualmente si hay grietas o daños en la carcasa del recipiente para carbón vegetal. Si se encuentra algún daño, reemplace el recipiente para carbón vegetal por uno nuevo.
- (5) Revise si hay fugas de aire en el recipiente de carbón vegetal. Asegúrese que no haya ninguna fuga de aire cuando se aplique aire comprimido a una presión de 29,4 kPa a la tubería del lado de la atmósfera © con el cuerpo del estrangulador ① y las tuberías del lado del tanque de combustible ② taponadas.
- (6) Asegúrese que no exista continuidad de aire cuando sople dentro del lado de la tubería de purga ① del recipiente para carbón vegetal. Si existe continuidad de aire, reemplace el depósito para carbón vegetal por uno nuevo.



JEC00014-00011

- (7) Revisión de bloqueos en el recipiente para carbón vegetal
 - ① Asegúrese que no haya continuidad en el lado de la tubería a la atmósfera ©, cuando sople dentro de la tubería del lado de tanque de combustible ② mientras que la tubería del lado de la purga ① se encuentra taponada. Si no existe continuidad de aire, reemplace el deposito para carbón vegetal por uno nuevo.
 - ② Asegúrese que no existe continuidad de aire cuando se aplica una presión negativa a la tubería del lado de la purga ① usando un MityVac. Si no existe continuidad de aire, reemplace el recipiente para carbón vegetal por uno nuevo.



JEC00015-00012

- (8) Instale el recipiente para carbón vegetal en el vehículo.
- (9) Reconecte las mangueras de caucho y conecte nuevas bandas en las mangueras.

JEC00016-00000

4.3. INSPECCION DE VSV PARA EVAP

Refiérase a la sección EF.

JEC00017-000000